

强基固本向未来

——海南自贸港建设全面实施4年观察

□新华社记者 陈凯姿 吴茂辉

“变化”“潜力”“机遇”，这是前不久马来西亚七大乡团的代表在海南考察时，提及频率最高的三个词。侨领林秋雅说，海南自贸港充满开放包容活力，期待更多企业来此开拓商机。

2020年6月1日，《海南自由贸易港建设总体方案》发布，标志着海南自贸港建设开始全面实施。4年来，海南努力优化营商环境，厚植开放发展根基；加快构建现代化产业体系，打造新质生产力重要实践地；以项目化清单化全力推进，打响封关运作准备攻坚战。

营商环境不断优化

手机扫一扫“一码”，商家信用情况一目了然。信用好的，政府部门重点推介；信用差的，执法队伍重点督察。在三亚海鲜市场，曾经备受诟病的“海鲜刺客”踪迹难寻。

让守信者处处便利，失信者时时受限。2022年，海南省营商环境建设厅揭牌成立，将“诚信海南”作为营商环境基础工程推进，超百个省级社会信用应用场景接连亮相。信用制度在项目审批、企业监管等政务服务领域亮起“红绿灯”，保障投资者的公平权益。

“营商环境是开放发展重要的‘软环境’。”海南省营商环境建设厅副厅长王雪皓说，海南全省之力打造一流营商环境，先后颁布实施一批重要的相关法

规和政策，在全国率先探索“承诺即入制”“准入即准营”，常态化开展“政企面对面”“我陪群众走流程”等政企政民沟通交流活动。

工程建设审批时间较前两年压缩50%；截至今年3月底，市场主体数量较2019年增长322%……海南省近年来深化体制机制改革，形成了高位推动、上下联动、左右协同的营商环境建设工作格局。

海南自贸港建设要求把制度集成创新摆在突出位置，至今已累计形成制度创新成果140项，助推营商环境优化和社会治理水平提升。

栽好梧桐树，引得凤凰来。近年来，海南实际利用外资、新设外资企业数量等指标保持高位增长态势，英特尔、雀巢等一批国际知名企业落户海南。海南自贸港“朋友圈”不断扩大，向内，粤琼、湘琼先进制造业合作产业园开工建设；向外，海南发起了全球自贸区（港）伙伴关系倡议，当前成员已达34家。

新兴产业加快发展

5月29日，文昌。海南商业航天发射场的“心脏”和“血管”——加注供气系统，顺利通过预验收，后续将承担为火箭系统输送能源动力的重任。建设发射中心，发展航天科技，打造航天旅游，文昌已由“椰乡”逐渐蝶变为一座航天新城，

未来产业拔地而起。

壹引其纲，万目皆张。在产业发展方面，海南勾勒出以旅游业、现代服务业、高新技术产业、热带特色高效农业为主导的现代化产业体系建设蓝图。

2023年，海南全省旅游总收入比2019年增长71.4%；海上风电、生物医药、集成电路模组、芯片设计制造、石化新材料等新产业、新项目开工或投产。据统计，海南四大主导产业占全省地区生产总值比重超六成。

以新质生产力赋能高质量发展，海南利用气候温度、海洋深度、地理纬度和生态绿色比较优势，提出向种图强、向海图强、向天图强、向绿图强、向数图强。

海南省委深改办（自贸港工委办）副主任石耀东说，海南已拥有2800多家种创新企业，聚集了上千家海洋装备制造、资源开发利用、海洋生物医药等企业，并着力打造“清洁能源岛”和数字经济产业。

2023年，海南全社会研发投入资金比2019年增长201%，增速连续4年保持全国前列。种业、深海、航天等未来产业，正加快从“未来”照进“现实”。

封关准备全面铺开

热浪翻涌之中，工程车辆来回穿梭，施工人员挥汗如雨。海南自贸港机场口岸等封关运作项目建设现场一片忙碌景象。

“我们的目标是做到人员自由流动、无感通关，同时做好货物进出管理。”海口美兰国际机场基建管理中心副经理彭海介绍，机场基础设施建设和硬件设备安装调试工作现已全面完工，并进行了“二线口岸”通关模拟演练和安检查验流程的初步验证。

作为海南自贸港建设的“一号工程”，封关运作准备工作全面铺开。

截至目前，封关任务清单、项目清单、压力测试清单“三张清单”中，海南31个封关项目主体工程基本完工，27项压力测试任务已实质性开展22项，加工增值内销免关税政策扩大至全省重点园区，正紧密部署推进进口征税商品目录、禁止限制进出口货物物品清单、海关监管办法等封关配套政策的制定工作。

石耀东说，今年海南组织开展封关运作准备攻坚战，将全面完成封关运作软硬件项目建设，同时结合封关运作需要，持续开展模拟演练，确保压力测试充分开展、应测尽测，做到大样本、全覆盖。

展望封关之后，海南自贸港与世界各地的贸易和投资将更加频繁、更加自由便利，能更有效汇聚全球要素、配置全球资源，成为“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大”的生动画卷。

4条高铁票价为何调整？

——铁路专家谈市场化票价机制“有升有降”

□新华社记者 樊曦

6月15日起，京广高铁武广段、杭深铁路杭甬段和沪昆高铁沪杭段、杭长段4条高铁上运行的时速300公里及以上动车组列车，由原来的固定、单一票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的票价机制，相关列车车票于6月1日开始发售。

高铁车票价格为何调整，有何依据考量？就公众关心的问题，记者采访了国铁集团客运部副主任朱文忠和北京交通大学交通运输学院教授聂磊。

问：为何选择京广高铁武广段等4条高铁实行市场化票价机制？

聂磊：主要考虑到这4条高铁覆盖华南、东中部经济较为发达地区，综合交通运输体系较完善，各种交通运输方式竞争充分，且开通10余年来一直实行固定、单一票价机制，其间高铁运营维护成本发生了较大变化，现行票价机制已明显不适应市场化经营形势。票价优化调整后与其他交通运输方式的比价关系更为合理，有利于充分发挥综合交通运输体系作用。

同时，与周边其他高铁线路上运行的同类型动车组列车票价水平也更为平衡，有利于在铁路企业内部形成合理的比价关系，完善铁路客运产品价格体系，为人民群众提供更好的出行服务。

问：如何理解4条高铁由目前固定、单一的票价机制优化调整为灵活折扣、有升有降的票价机制？

朱文忠：固定、单一的票价机制是指同一高铁线路、同一站间、同一速度等级的动车组列车，不分淡旺季、开车日期、发到时刻、旅时长短等因素，均执行相同的票价。市场化票价机制是指综合考虑季节、日期、时段、旅时等因素，以公布票价为上限，对动车组列车票价实行不同幅度的折扣，充分体现有升有降、优质优价的市场原则。

比如，调整前，武广高铁上运行的广州南至武汉间G82次和G1132次动车组列车，G82次旅行时间为3小时47分，而G1132次旅行时间为4小时50分，二等座票价均为4635元，这两趟列车旅时不同，但票价相同；调整后，G82次二等座票价为553元，比调整前高19%，G1132次二等座票价为304元，比调整前便宜34%，旅时较长票价比旅时较短票价便宜249元。

问：此次4条高铁票价优化调整，票

价如何体现“有升有降”？

朱文忠：实行市场化票价机制后，综合考虑列车发到时刻、停靠多少、旅时长短和客流分布等各种因素，以公布票价为上限合理确定各次列车车票的具体执行票价。即对一些旅游较快、长期供不应求的列车车票执行不打折票价，对一些停靠较多、方便沿线旅客出行的列车车票执行打折票价。以武广高铁为例，这次执行不打折票价的均为上座率较高的列车，而执行打折票价的均为上座率较低的列车。

整体看，实行市场化票价机制后，执行不打折票价和执行打折票价的列车数量基本相当，体现了“有升有降”。票价“有升有降”既丰富了旅客乘车选择，也能够通过价格杠杆调节均衡客流，进一步提高铁路运输资源利用效率。

问：此次票价优化调整的4条高铁平行线路上的普通列车是否会减少开行数量？

朱文忠：考虑到铁路运输服务的普惠性、均衡性、可及性，铁路部门始终保持着普通旅客列车的开行规模。此次对票价优化调整的4条高铁平行线路上的普通列车开行数量没有调整计划，现有京广铁路武广段普通列车112对，沪昆铁路沪杭段普通列车77对，杭长段75对、杭深铁路杭甬段14对仍将继续开行。

问：高铁客流不均衡主要表现在哪些方面？

朱文忠：大数据分析显示，目前高铁客流不均衡主要表现为：一是不同日历客流差异大。节假日、双休日旅客发送量一般为800万至1800万人次，而周一至周五工作日则在600万至1200万人次，峰值差近三分之一。二是不同时段客流差异大。列车途中停靠站多少、旅行时间长短，对客座率影响明显。以武广高铁为例，因为执行同样票价，G883次在武汉站至广州南站间，中途停2站，旅行时间为3小时54分，平均客座率达到94.2%；G1135次中途停7站，旅行时间为4小时39分，平均客座率仅为54.6%。三是不同时段客座率差异大。因为票价无差异，早7点前、晚9点后开行的列车客座率普遍不足60%，明显低于全路高铁列车73%的平均水平。

广西：南湛高速公路建设有序推进



6月2日，在广西灵山县境内的南湛高速公路旧州特大桥引桥上，中铁二十五局工人在施工中（无人机照片）。

当日，在跨越广西平陆运河的南湛（广西南宁至广东湛江）高速公路旧州特大桥引桥上，中铁二十五局工人在紧张施工，力争工程早日竣工实现通车。

据悉，南湛高速是西部陆海新通道的重要组成部分，也是广西加快构建对接粤港澳大湾区交通运输大通道的重点项目。项目建成后，对推动区域经济社会高质量发展有着重要意义。

□据新华社

江西加快专利转化运用 培育新质生产力

新华社南昌6月2日电 推动专利转化运用是加快创新成果转化为现实生产力的重要举措。记者从江西省市场监管局获悉，《江西省专利转化运用专项行动实施方案》于近日印发并开始实施，将进一步促进专利供需对接，推进专利产业化。

据江西省市场监管局副局长谭文英介绍，江西将建立完善以质量和价值为导向的知识产权考核评价体系，发挥好考核评价的“指挥棒”作用，压实各地、各部门工作责任。推动高校和科研院所牢固树立以转化运用为目的的专利工作导向，建立健全以产业化前景分析为核心的专利申请前评估制度，从源头上提升专利质量。

此外，江西还将聚焦制造业重点产业链，推动产学研协同创新，培育一批市场竞争力强、支撑产业发展的高价值专利，助力产业转型升级和创新发展。指导推动高校和科研机构根据企业反馈的技术改进需求和产学研合作需求，特别是关键核心技术攻关，具有重大应用前景的原创技术等重点需求，对相关专利技术进行改进，或与企业联合攻关，开展订单式研发和投放式创新，布局更多符合产业需求的高价值专利。

“齐鲁粮仓”夏收忙 减损增产有良方

□新华社记者

麦浪翻滚，沃野生金。麦田中，10台收割机依次排开；一声令下，农机手驾驶收割机匀速前行，风中摇曳的麦穗被吸入“腹中”，田间只剩下短促的麦茬。

这是2日上午，位于临沂市郯城县庙山镇的山东省“三夏”生产开镰暨小麦机收减损技术比武启动仪式的现场情景。自此，山东6000多万亩小麦将自南向北、自西向东陆续集中收获。预计“三夏”期间，全省上阵150万台套农业机械；其中，小麦联合收割机20万台、玉米播种机23万台。

参加比武的农机手郑纪昌是一名拥有32年收割机驾龄的“资深麦客”。为了收得又快又好，损失少，他不仅积极参加农业农村部门组织的培训，提升业务水平，还每年更新收割机：“比如今年新买的收割机，操作简单、检修方便，轴距短、方便掉头，大小地块‘通吃’。最重要的是，收回来的秸秆完整，减损效果好。”

山东是我国第二大小麦主产区，全年粮食总产量约占全国的8%，已连续4年在全省开展小麦、玉米机收减损技术比武活动。2023年，全省小麦平均机收损失率为0.99%，较上年数值降低0.08个百分点，按照

2023年山东小麦总产量534.75亿斤计算，相当于多收粮食4200多万斤。大比武活动地块由郯城县惠民镇农机化服务农民专业合作社管理。看着整整齐齐的麦茬，合作社理事长杨兰清很满足：“这个地块的小麦真不孬，从播种开始，丰收架子就搭起来了。”

“种地不选种，累死落个空。”杨兰清为这片地块选择了由山东省农业科学院选育、被农业农村部列入国家农作物优良品种推广目录的骨干型小麦品种鲁原502和济麦22；并且，在农技部门的指导下，对合作社管理的1.2万亩麦田全面实施了种子包衣、宽幅精播等增产技术。

小麦破土出苗时，麦苗又齐又匀又壮；春季田间管理时，田间难寻病虫草害踪迹；一周前的测产结果显示，在后期偏旱的情况下，庙山镇地块的亩产仍超过了510公斤。“种子没选错，技术没白学。”杨兰清说。

强化良田、良种、良机、良法、良制“五良”融合共进，山东努力把各环节的增产潜力转化为现实产量。

记者了解到，去年秋播以来，高产且抗逆性好的小麦品种在山东的播种面积进一步扩大。此外，山东还推广、落实小麦宽幅精播、播前播后

“双镇压”等关键增产技术；冬前一二类麦田比例接近90%，苗情明显好于常年，为夏粮增产丰收打好了基础。

2023年秋播时，杨兰清购置了10台精量条播机，一举为合作社节省了10%至15%的小麦种子。“好机器不仅能提升播种质量、减少用种，还能辅助机收减损。”杨兰清拉着记者走进麦田，用手比量着地面的麦茬说：“看，不用来回调割台，麦茬也像‘板寸’一样齐整。”

粮食作物大面积单产提升离不开农机装备支撑。为打造智慧“三夏”，今年以来，山东已为5800余台大型农业机械加装了辅助驾驶系统，实现了自动驾驶。

此外，山东还遴选出31种小麦高性能播种机主推机型，推出“优机优补”、购机补贴额度上调5个百分点等一系列支持政策，使小麦高性能播种机械保有量翻了一番。今年，山东将投入20.34亿元，用于支持大规模农业机械更新。

“麦熟一响，虎口夺粮。”眼下，山东的农业农村、交通、公安、粮储等部门正通力合作，全力做好保障，变“丰收在田”为“丰收到手”，助力建设更高水平的“齐鲁粮仓”。

浙川携手 产业提升赋能巴蜀大地乡村振兴

□新华社记者 周以航 萧永航 李晨曦

通向四川甘孜藏族自治州泸定县咱里村岗坪房车营地的路上，“杭甘携手，山海情深”的标语引人注目；四姑娘山景区内，“德清小金一家亲”的立牌立在两棵相依而生的古树旁……在四川，这样的画面并不鲜见。

2021年，新一轮浙川对口工作开启，助力四川巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接。今年6月，本批次155名挂职干部结束援川。三年来，浙川两地优势互补、资源共享，通过产业合作、劳务协作和消费帮扶等形式带动巴蜀大地乡村振兴。

走进“金东—丹巴巾帼共兴工坊”，十位身穿民族服饰的藏族绣娘在直播镜头前忙碌着，一根根红绳在她们指尖缠绕翻飞，短短几分钟就成为一个个结实鲜艳的国结。甘孜州丹巴县墨尔多山镇前进村村民张光芬告诉记者，每天忙完农活她在家编国结，从去年10月至今，她一共挣了5000多元。

丹巴县地处川西高山峡谷区，村民居住分散，农村剩余劳动力相对较多。针对这一特点，借助对口支援地浙江金华市中国结编织技艺和产业优势，“直播+中国结编织”来料加工产业发展模式应运而生，助力老百姓居家灵活就业。

完善的培训机制和订单保障持续激励着村民走进“共兴工坊”。由金东企业、高校老师、大学生等组成的优质讲师团免费培训村民中国结编织、直播营销技能，与浙江义乌小商品市场的对接让丹巴的中国结得以销往海内外。

从金华到丹巴挂职县政府办公室副主任的李文伟介绍，自2022年10月首期培训班开办以来，共组织直播、来料加工培训班5期，建设来料加工基地10个，培训藏族绣娘3000余人次。

在四川南充市南部县东坝镇大梁村“梅橙香悦”种植基地，负责人罗强承包了近千亩果园，自创“土木工橙”晚熟

柑橘品牌。此前他的晚熟柑橘品质虽佳，但没有形成良好品控，竞争力不强。温州市的“造血式”帮扶为他解了燃眉之急：果园里建成了可控光、控温、控湿的光伏大棚和水肥一体化系统，省水、省肥、省人力。

除了科技赋能，温州还着力促进南部县晚熟柑橘产业规范化发展，推进打造晚熟柑橘产业园“爱橙橙”高端示范园、节降降耗科技示范基地，并在南部县全域推广绿色生产认证工作，带动服务20万亩柑橘基地。2023年至今，以晚熟柑橘为代表的南部县特色农产品销售额已超过1.1亿元。

“我们紧紧抓住‘两品一渠道’，品质做好，品牌打响，有了销售渠道，能稳定增收，这才叫真正的‘共富’。”浙江挂职干部、南部县副县长朱城说。

乡村振兴，产业先行。四川阿坝藏族羌族自治州小金县冒水村从2011年开始发展玫瑰产业，当时玫瑰制品以花茶、精油等初级产品为主。浙江湖州德清县助力小金玫瑰产业结构调整，产业模式升级，对育苗、种植、基地建设、加工、农旅结合等全产业链给予智力、技术、资金支持。“新的玫瑰制品研发出来了，荒地变成了玫瑰种植、加工基地，许多村民从万元户变成了十万元户。”冒水村党支部书记陈慧慧欣喜地说。

浙江挂职干部、小金县副县长崔金坚表示，整村风貌改造、“数字乡村一张图”、青年人才培养等举措在冒水村落地，“共富村庄”发展模式正在成型。

截至2023年底，小金县玫瑰种植面积达1.5万亩，辐射13个乡镇46个村3300余户，其中脱贫户1058户，玫瑰产业综合产值达5000万元。

据介绍，近三年来，浙江在川实施帮扶项目2481个，帮助打造乡村振兴示范村125个。乡村美、农民乐的新农村画卷在秀美山川中铺开，一曲曲友谊赞歌在巴山蜀水间回响。