

联动发展 携手图强

——山东加快构建沿黄陆海大通道

□新华社记者 邵鲁文 张钟仁

一条黄河串起沿九省(区)。作为黄河流域唯一的出海口,山东港口众多、海铁联运网络发达,区位优势显著。

习近平总书记近日在山东考察时强调,要积极构建国际物流大通道,大力推动自由贸易区联动创新,建设好制度型开放示范区,深度融入高质量共建“一带一路”,精心打造重大国际交流合作高能级平台,努力成为畅通国内国际双循环的重要节点。

山东正努力充分发挥沿海开放优势,加快构建沿黄陆海大通道,有效促进黄河流域各省份物流降本增效,实现更高水平对外开放。

加速互联互通 形成陆海统筹 对外开放新格局

济南市郊,黄河奔流直下,济郑高铁长清黄河特大桥横跨两岸,一列列“复兴号”列车从桥上飞驰而过。2023年12月,山东、河南两个大省、经济大省实现高铁直通后,由济南经郑州至西安、兰州、西宁的“一字型”东西向大通道就此打通。

“济郑高铁开通后,沿黄省份前来洽谈的客户明显增多。”山东力得汽车科技股份有限公司董事长李路峰说,过几天,他还要坐高铁去郑州、西安等地拜访客户。

距离向西开行的济郑高铁百多公里外,长江以北最大的内河港口梁山港一派繁忙,货物在此乘船南下,最远可达重庆万州、四川宜宾等地。

山东大学黄河国家战略研究院执行院长余东华说,山东地处黄河入海之滨,北临京津冀、南连长三角,区位优势使其成为连接多个区域协同发展的桥梁纽带。

记者从山东省交通运输厅了解到,近年来,通过加快建设世界级港口群、发挥上合示范区平台优势、推进内河航运高质量发展、织密中欧班列线路等方式,山东加速构建沿黄陆海大通道,持续推动形成陆海统筹、内外联动、东西互济的对外开放新格局。

基础设施加速互联互通,正引领黄河流域省份实现更大范围、更广领域的合作和开放。据济南海关统计,去年黄河流域9省区进出口值突破5万亿元。

“以港口服务运输为例,2023年,河南地区80%集装箱进出口业务在山东港口完成。”山东省港口集团总经理李奉利说,今年一季度,山东港口在河南完成海铁联运操作箱的数量是2.85万标箱,同比增长46.91%。

陆海联动、多向并进的沿黄陆海大通道建设,在为沿黄流域各大城市塑造,开放新格局提供物理保障的同时,也成为确保企业生产、能源保供的重要通道。从空中俯瞰山东港口日照港,瓦日铁路、新菏兖日铁路、日濮洛输油管道,如一条条能源“动脉”,在此汇聚。

每天,来自山西、陕西等沿黄省份的煤炭、铁矿石等大宗货物在日照港装船后,运至东南沿海各大电厂、炼钢厂及重点企业。“日照港是我国西煤东运、北煤南运的重要沿海港口,依托海铁联运,提高了沿黄内陆城市货物出口效率。”山焦销售日照有限公司副总经理梁胜说。

“互联互通意味着人流、物流、信息流加速畅通。”山东省宏观经济研究院副院长高福一认为,各条物流通道的建设,对推动生产要素顺畅流通,以及各地产业之间的优势互补有极大促进作用。

区域融合发展 通道释放“黄金效应”

依托港口众多、航线密集,中欧班列辐射区域广等优势,山东在国际贸易上能够东连日韩、西接欧亚。

走进位于山东青岛的上合示范区多式联运中心,中亚地区的农产品,棉纱由此进入中国,国产的家电、汽车则一路西行,出口至中亚。随着中欧班列往来两地,上合示范区已成为各地与上合组织成员国进行国际经贸交流合作的重要平台。

“园区内已常态化开行22条国际班列线路,通达上合组织成员国和共建‘一带一路’国家的54个城市。近年来,依靠通道优势,越来越多的内陆城市将货

物发至上合示范区,在此集结后驶向国外。”上合示范区管委会产业发展一部部长戴元奇说,上合示范区建设五年来,海关共监管上合示范区到发中欧班列2765列,年均增长率约35%。进出口集装箱22.7万标箱,运送货物总重超190万吨。

“紧邻日韩的地理优势,让山东成为国际贸易的‘中转站’。”山东高速齐鲁欧亚班列运营有限公司市场运营部经理张宜亮说,通过海铁联运方式,山东中欧班列把运营线路起点延伸到日本、韩国,日韩的货物经海运到青岛港,随后搭乘中欧班列运往中亚地区,目前这一海铁联运服务已实现常态化、常态化运营。

“钢铁驼队”翻越山河向西行,山东各沿海港口也在紧张作业,让更多货物向东乘船“出海”。近日,来自长沙、郑州、西安等方向的1500辆新能源汽车陆续抵达山东港口烟台港蓬莱港区,装船后驶向巴西。今年1至4月,烟台港完成商品车运量22.7万辆,同比增长25.4%。

为让山东构建的沿黄陆海大通道辐射范围进一步拓展、延伸,将通道释放的“黄金效应”进一步扩大,负责山东省内沿海港口运营的山东港口集团,在国内重要物流枢纽城市积极规划建设内陆港,将出海口搬到沿黄内陆城市的“家门口”。山东港口陆海国际物流集团董事长王玮介绍,山东港口集团累计布局建设内陆港50个,开通海铁联运班列100条。

长安大学运输工程学院副教授毛新华说,港口面向世界各大洲、中欧班列连接中亚及欧洲腹地、内河航运联通京杭大运河与长江,山东构建的多条沿黄陆海大通道,有效畅通国内国际双循环,逐渐发挥出物流高效、贸易便利、融合加速的多重经济效益。

物流降本增效 持续提升经济运行效率

在加速通道建设的同时,山东通过科技创新、模式创新等方式,力争提升物流时效、降低运输成本,让沿黄陆海大

道更加畅行无阻。

在山东港口青岛港前湾港区南岸,满载货物的巨轮缓缓停靠在无人值守的码头。码头上,自动化桥吊巍然屹立,自动导引车往来穿梭,自动化轨道吊快速运转,重达数十吨的集装箱被轻巧抓起、精准堆码。

“自动化码头通过指令来驱动作业,不需要人在现场,比传统码头节省70%的人员配置。”山东港口青岛港自动化码头操作部副经理王吉升说,自动化装卸,缩短了船舶在码头的作业时间,为整个物流运输节省了时间成本。

临沂现代物流城国际陆港片区山东顺和国际智慧物流园里,货车往来穿梭,装卸作业正忙。数辆满载轮胎的10米长货车有序驶入园区,稳稳停入仓位。操作员站在高台上,按照不同规格和尺寸快速卸货、分拣,再经由平板车运至对应仓位,准备运往宁夏银川、陕西西安等地。

“这个新投入使用的物流园区实现了车货分离,作业效率提升20%以上。未来,园区还将通过智能三维建模配合可视化系统,输出最优配载方案,作业效率会进一步提高。”山东顺和国际党委书记赵玉玺说。

新技术不断投入使用,运输服务也在持续优化。前不久,130个装有产自山西焦炭的铁路35吨宽体箱从山东港口日照港装船起运,到达厦门港卸船后,经铁路短途倒运至福建三宝钢铁,整个过程不开箱、不换箱。

“这种‘一箱制’物流模式,实现了一次商检、一次委托,降低了综合物流成本,工厂卸货后可在就近铁路站点还箱,满足了我们‘一箱直达’的需求。”三宝钢铁驻港负责人说,“一箱制”较传统运输方式可节省近6小时运输时间,减少3%货损货差。

山东省交通运输与区域发展研究中心主任逢波说,通过提高运输时效、降低物流成本,山东沿黄陆海大通道服务沿线城市货物运输的功能更强,进一步提升了区域经济运行效率。

国务院印发《2024-2025年节能降碳行动方案》

新华社北京5月29日电 日前,国务院印发《2024-2025年节能降碳行动方案》(以下简称《行动方案》)。《行动方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,全面贯彻习近平经济思想、习近平生态文明思想,坚持稳中求进工作总基调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,一以贯之坚持节约优先方针,完善能源消耗总量和强度调控,重点控制化石能源消费,强化碳排放强度管理,分领域分行业实施节能降碳专项行动,更高水平更高质量做好节能降碳工作,更好发挥节能降碳的经济效益、社会效益和生态效益,为实现碳达峰碳中和目标奠定坚实基础。

《行动方案》提出,2024年,单位国内生产总值能源消耗和二氧化碳排放分别降低2.5%左右、3.9%左右,规模以上工业增加值单位增加值能源消耗降低3.5%左右,非化石能源消费占比达到18.9%左右,重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约5000万吨标准煤,减排二氧化碳约1.3亿吨。2025年,非化石能源消费占比达到20%左右,重点领域和行业节能降碳改造形成节能量约5000万吨标准煤,减排二氧化碳约1.3亿吨。

《行动方案》在重点任务方面,部署了化石能源消费减量替代行动,非化石能源消费提升行动,钢铁行业、石化化工行业、有色金属行业、建材行业、建筑、交通运输、公共机构、用能产品设备节能降碳行动等10方面行动27项任务;在管理机制方面,提出了强化节能降碳目标责任和评价考核、严格固定资产投资项目节能审查和环评审批、加强重点用能单位节能降碳管理、加大节能监察力度、加强能源消费和碳排放统计核算等5项任务;在支撑保障方面,明确了制度标准、价格政策、资金支持、科技引领、市场化机制、全民行动等6项措施。

《行动方案》要求,各地区、各部门要在党中央集中统一领导下,锚定目标任务,加大攻坚力度,狠抓工作落实,坚持先立后破,稳妥把握工作节奏,在持续推动能效提升、排放降低的同时,着力保障高质量发展用能需求,尽最大努力完成“十四五”节能降碳约束性指标。

昆明生物多样性基金正式启动 首批项目拟在COP16前落地

□新华社记者 高敬

生态环境部与联合国环境规划署、联合国多边信托基金办公室28日在北京签署了昆明生物多样性基金有关合作协议,标志着基金的正式启动。这一基金将发挥哪些作用?如何调动更多的力量加强生物多样性保护资金的投入?

生态环境部自然生态司司长张玉军在29日举行的新闻发布会上表示,基金将坚持多边主义和国际化运作,以无偿援助为主的方式,为发展中国家落实“昆明—蒙特利尔全球生物多样性框架”提供资金、技术和能力建设支持。基金将按照国际规则运营和管理,力争首批项目在《生物多样性公约》第十六次缔约方大会(COP16)前落地见效。

他表示,基金的执行将为“昆蒙框架”长期目标以及行动目标的达成,特别是全球生态系统恢复和保护、生物多样性主流化、生物多样性可持续利用、遗传资源及其数字序列信息的惠益分享、外来入侵物种防控等关键性成果的实现作出实实在在的贡献。

张玉军介绍,中国作为《生物多样性公约》第十五次缔约方大会(COP15)的主席国,成功引领达成了“昆蒙框架”这一里程碑意义的成果文件。同时,中国在2021年10月正式宣布,将率先出资15亿元人民币,成立昆明生物多样性基金,支持发展中国家生物多样性保护事业。

张玉军说,基金的设立和正式启动

具有全球性的广泛影响。生物多样性关系到所有人的福祉,而生物多样性丧失是人类当前面临的严峻挑战。联合国常务副秘书长阿明娜在此前的视频致辞中表示,昆明生物多样性基金将有望成为推动各国、企业及机构投资生物多样性的催化剂,使全球经济更加可持续、公平、公正,并且具有韧性。

张玉军表示,中国作为世界上最大的发展中国家,发展经济、改善民生的任务十分繁重,但仍然以最大决心和最积极的态度兑现承诺,在克服自身发展困难的同时,力所能及地出资设立昆明生物多样性基金并正式启动运作,帮助其他发展中国家保护生物多样性,彰显了中国作为一个负责任大国推动构建人类命运共同体的责任和担当。

据了解,当前,全球生物多样性保护仍在巨大资金缺口。保护生物多样性,需要各方力量的共同参与。张玉军说,昆明生物多样性基金的启动,也是引领各国积极参与生物多样性保护的实践范例。

下一步,这一基金将如何运行?张玉军说:“我们将尽快完善并公开申报审批流程,确保基金在国际规则下公开、透明、高效利用。”

他同时表示,欢迎更多国家、机构和组织为昆明生物多样性基金捐资,欢迎各发展中国家提出项目需求,共同努力实现“昆蒙框架”目标。

9部门开展安全生产资格证书涉假专项治理行动

新华社北京5月29日电 应急管理部执法工贸局局长杨智慧29日表示,应急管理部等9部门日前联合印发了《安全生产资格证书涉假专项治理工作方案》,从印发之日到12月底,在全国范围内组织开展专项治理,坚决防范遏制假证问题。

杨智慧在当日的应急管理部新闻发布会上说,近年来,因从业人员持假证或无证违规作业酿成的事故屡屡发生。尽管相关部门多次予以打击,但一些不法分子铤而走险,假证问题很容易死灰复燃。去年北京市查出的一条特大跨省伪造特种作业操作证黑灰产业链,据摸排网站后台数据显示,超50万人关注该网站,超过1.9万人购买了伪造的证件。

据悉,此次专项治理工作将强化全链条打击,贯穿制假、售假、买假、用假、提高防伪水平。

从“粮”到“食”,每一步都很重要。江苏省粮食和物资储备局有关负责人表示,“十四五”期间,江苏安排补助资金19.1亿元,支持建设仓容400.2万吨,大力研发和推广绿色生态、节能环保的储粮新技术。截至目前,江苏低温、准低温储粮仓容已占全省总完好仓容过半。

管理部、中央网信办、工业和信息化部、公安部、住房城乡建设部、市场监管总局、国家矿山安全监察局、最高人民法院、最高人民检察院9个部门加强联动,根据各自职责职能,构建起严密网络。坚持打击与服务引导并重,不仅出台一系列精准打击措施,还致力于打造便捷、高效的特种作业管理体系支撑。此外,还将抓紧修订相关制度规定,推广应用信息化手段,强化监管服务。

杨智慧介绍,用人单位可以通过“国家安全生产考试”微信公众号、“全国工程质量管理信息平台”微信小程序、“全国特种设备公示信息查询平台”等渠道查验证书真伪。同时提醒广大从业人员,不要轻信免考、速成等虚假宣传,要从官方网站查询培训考试机构。证书涉假问题线索,可以通过安全生产举报电话12350、各地区有关部门官方网站投诉举报窗口等渠道进行举报。

他表示,产品碳足迹是碳足迹中应用最广的概念,是指产品在整个生命周期,包括从原材料的生产、运输、分销、使用到废弃等流程,所产生的碳排放总量和,是衡量生产企业和产品绿色低碳水平的重要指标。例如,塑料袋的生产

需要消耗石油资源,使用塑料袋会增加碳足迹;太阳能热水器利用太阳能进行加热,能够减少碳排放,使用太阳能热水器能够减少碳足迹。

碳足迹的有效管理可以助推“双碳”目标实现。裴晓菲介绍,编制《关于建立健全碳足迹管理体系的实施方案》,要建立健全碳足迹管理体系,构建多方参与的工作格局,推动产品碳足迹规则国际互认,并要提升产品碳足迹能力建设水平。要加强产品碳足迹核算能力建设,规范专业服务,培育专业化人才队伍和机构,强化数据质量、数据安全以及知识产权保障。

下一步,生态环境部将加快研究发布电力、煤炭、燃油等重点产品碳足迹核算方法和碳足迹因子,为下游产品全生命周期碳足迹核算工作提供坚实基础,全方位、全链条、全过程推动碳足迹工作落细、落实、落地。

相关部门拟出台方案加强碳足迹管理

新华社北京5月29日电 生态环境部新闻发言人裴晓菲29日介绍,为加强碳足迹管理,生态环境部编制了《关于建立健全碳足迹管理体系的实施方案》,拟于近期会同其他部委联合印发,建立统一规范的碳足迹管理体系。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,裴晓菲说,碳足迹通常是指以二氧化碳当量表示的特定对象温室气体排放量和清除量之和,特定对象包括产品、个人、家庭、机构或企业。石油、煤炭等含碳资源消耗越多,二氧化碳排放量越大,碳足迹就越大;反之,碳足迹就小。

他表示,产品碳足迹是碳足迹中应用最广的概念,是指产品在整个生命周期,包括从原材料的生产、运输、分销、使用到废弃等流程,所产生的碳排放总量和,是衡量生产企业和产品绿色低碳水平的重要指标。例如,塑料袋的生产

需要消耗石油资源,使用塑料袋会增加碳足迹;太阳能热水器利用太阳能进行加热,能够减少碳排放,使用太阳能热水器能够减少碳足迹。

碳足迹的有效管理可以助推“双碳”目标实现。裴晓菲介绍,编制《关于建立健全碳足迹管理体系的实施方案》,要建立健全碳足迹管理体系,构建多方参与的工作格局,推动产品碳足迹规则国际互认,并要提升产品碳足迹能力建设水平。要加强产品碳足迹核算能力建设,规范专业服务,培育专业化人才队伍和机构,强化数据质量、数据安全以及知识产权保障。

下一步,生态环境部将加快研究发布电力、煤炭、燃油等重点产品碳足迹核算方法和碳足迹因子,为下游产品全生命周期碳足迹核算工作提供坚实基础,全方位、全链条、全过程推动碳足迹工作落细、落实、落地。

智能测温 氮气防虫

——江苏强化科技储粮耕好“无形粮田”见闻

□新华社记者 赵久龙

眼下,江苏全省小麦由南向北陆续进入收获期,一些地方已经零星开秤收购夏粮。科技助力粮食“保鲜”,粮食冷变化实现“在线追踪”……记者走访了解到,江苏多地强化科技储粮支撑,改建低温、绿色储粮仓库,用现代化手段紧盯节粮减损,耕好“无形粮田”。

夏粮丰收则全年稳。据气象部门预报,今年夏收期间,江苏面临复杂气象条件,全省范围内有两次明显降水过程,小麦霉发芽、烂麦场风险较高,粮食烘干、储藏十分关键。

粮食“住”进变频空调房,小麦堆里充入氮气防虫,平整的粮堆下分布着密密麻麻的智能测温设备……位于南京市六合区雄州街道的南京粮食集团储备粮管理有限公司探索借助智能化、信息化手段,推进科学储粮、节粮减损。公司副

总经理刘玲玲介绍,目前已腾出仓容超1.5万吨,并统筹做好资金、设施等保障工作,确保“钱等粮”“粮归仓”。

“粮堆下智能测温设备精准采集实时温度数据,通过物联网技术自动回传至智慧粮库系统。管理人员收到提醒便能及时处理,用手机或平板设备远程开启空调、通风系统等。”刘玲玲说,过去,粮仓实施人工测温,需要安排3个人,每个粮仓单次测温耗时约半小时,更大的粮仓甚至需要一个多小时。如今,自动巡检系统全天在线,一旦检测到温度超过警戒值,立即触发警报,极大提高测温、处置效率。

科技储粮优势是控温,难点也在控温。在江苏多地,一批数字化、智能化粮库建设完成并投入运营。走进张家港市粮食产业发展有限公司沙洲中心库,科

技助力下,粮仓温度常年保持在20摄氏度左右。小麦入库先过“体检关”,售粮信息在数字化系统间传递,烘干、入库全程机械化。

随着气温上升,粮仓里的虫害给粮食储备管理带来挑战。在沙洲中心库粮堆上方,粮堆表层施药智能机器人根据堆码程序,自动施放生物源储粮防护剂,防治害虫。

一个粮仓里有100多个温度传感器,如果虫子过度繁殖导致局部温度变化能及时被发现;可移动式制氮机可极大提高杀虫率且制氮成本下降……近日,记者来到南京新农业发展集团有限责任公司智慧粮库,扑面而来的凉爽气息混合着粮食的香气。公司负责人介绍,过去仅一个粮库就需要用工人200人左右,得益于智慧粮库建设,如今减少一半以



5月29日,在蚌埠市五河县朱顶镇淮河南岸,村民将收割的小麦装车(无人机照片)。

三夏时节,在淮河南岸的安徽省蚌埠市五河县,110余万亩小麦陆续成熟,当地农民抢抓晴好天气收割小麦,田间地头一派繁忙景象。据了解,五河县共投入各类收割机3000余台,拖拉机、打捆机、烘干机及配套农具近5000台,同时成立农机维修服务队,保障夏收工作安全高效开展。

□据新华社