

# 加码中国市场,共享中国机遇

## ——外资车企在华持续增资扩产

□新华社记者

5月初,辽宁沈阳华晨宝马东大工厂总装线上,一辆磨砂灰色创新纯电动BMW i5汽车缓缓驶出,后方宝蓝色的电子大屏幕上,“600000”字样闪烁,现场掌声雷动。

今年是德国宝马集团进入中国市场30周年,华晨宝马汽车有限公司迎来第600万辆整车下线。

除了德国宝马,众多外资车企在华投资建设纷纷加码:大众汽车集团在华设立德国总部以外最大研发中心,聚焦智能网联汽车研发;特斯拉上海超级工厂成为特斯拉在全球主要的出口中心,2023年在其全球产能中占比过半……

这既是世界头部车企用真金白银投下对中国经济的“信任票”,也折射出超大规模中国市场的强大吸引力。

### 真金白银投下“信任票”

从1994年到2024年,德国宝马集团见证了中国汽车市场和汽车制造业从小到大、从弱到强的发展历程。

2023年,中国汽车产销量分别达3016.1万辆和3009.4万辆,年产销量双双创历史新高。这一年,宝马集团在中国市场交付超过82万辆BMW和MINI汽车,占其全球总销量约32%。

“中国是宝马的第二个家。”回顾宝马集团扎根中国的历程,宝马集团董事长齐普策说,“如果没有中国,宝马的发展战略将无法实现。”

最近一段时间,外资车企投资、建设提速:

1月,奥迪一汽新能源汽车有限公司预批量生产正式启动;

3月,奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京,计划在2026年底前共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超级充电桩;

5月,大众汽车(中国)科技有限公司在安徽合肥举办三期项目开工仪式……

外资车企业务快速发展,也带动了配套产业持续增长。

在法国米其林沈阳工厂,记者看到黄色的机械臂熟练操作,它抓起生

产好的轮胎,一个个整齐排列。随后排列好的轮胎被叉车运送到货车上等待发运。机器人码垛极大提高了成品胎的出库效率。

米其林沈阳工厂是法国米其林集团在华最大投资项目,主要从事高性能、绿色子午线乘用车轮胎的生产,2023年产能达到1630万条。

在全球经济复苏乏力背景下,中国吸引外资总量占全球比重仍保持在10%以上,连续多年保持较高水平。中国欧盟商会调查显示,59%的受访企业仍将中国视为三大主要投资目的地之一。

### 中国市场 世界大机遇

世界头部车企持续追加在华投资的背后,既有中国庞大的汽车市场,也有中国推进高水平对外开放释放的积极信号,更有久久为功持续优化的营商环境。

——超大规模的中国市场,吸引汽车巨头增资扩产。统计数据显示,中国汽车产销量已连续15年位居全球第一。不久前,梅赛德斯-奔驰集团股份公司董事会主席康林松陪同德国总理朔尔茨到访中国。康林松对中国市场印象深刻,他表示,企业持续加码中国市场,过去5年总计投入105亿元人民币,聚焦电动化和智能化等前沿研发领域,同时推动中国研发反哺全球。

2023年,华晨宝马汽车有限公司在沈阳成立,彼时采取的是租用生产线的轻资产投资策略。感受到中国的蓬勃活力,宝马沈阳生产基地大量追加投资,自2010年以来已累计投资达105亿元人民币,沈阳也成为宝马集团全球最大的生产基地。

——越开越大的开放大门,彰显中国机遇和红利。在特斯拉大连柏威年体验店,市民刘杰正在试驾特斯拉Model 3型电动汽车。“身边买电动车的朋友越来越多,既节能环保又节约用车成本。”他说。10年前,中国大街上鲜有特斯拉汽车的身影。如今,特斯拉中国车主数量超过170万。

特斯拉首席执行官埃隆·马斯克表

示,特斯拉上海超级工厂是特斯拉表现最好的工厂,这得益于中国团队的勤劳智慧。特斯拉愿同中方进一步深化合作,取得更多共赢成果。

从2018年开始,中国取消了新能源汽车整车制造外资股比限制,众多外资车企纷纷在华投资布局电动车生产。近年来,我国努力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境,进一步放宽市场准入,落实好外资企业国民待遇,维护和促进公平竞争,对外开放的大门越开越大。

——持续优化的营商环境,让外资车企“家在中国”。今年一季度,我国新设外资企业达1.2万家,同比增长20.7%。近年来,国务院印发《关于进一步优化外商投资环境 加大吸引外商投资力度的意见》等政策文件,各地营商环境不断优化,坚定了外资企业深耕中国市场的信心。

大众汽车自动变速器(大连)有限公司电芯测试总监布隆斯介绍,2023年,他们在大连成功架设了大众集团全球第一条电芯测试线。这代表着公司向新能源汽车零部件生产转型迈出的历史性一步。

“我们惊叹于大连金普新区高效的办事效率,也为优质的投资环境点赞。”布隆斯说。

### 合作共赢向未来

随着中国积极培育和发展新质生产力,产业结构不断优化升级,汽车工业向高端化、智能化、绿色化迈进,众多在华外资车企纷纷调整发展战略,与中国伙伴合作共赢。

——本土化,坚定选择中国。面对中国市场绿色发展和科技创新的需求,许多外资车企抢抓机遇,乘势而上。

宝马集团方面表示,其4月份新增投资的200亿元人民币用于华晨宝马在沈阳大东工厂的大规模升级和技术创新,为2026年启动宝马“新世代”车型的本土化生产奠定坚实基础。

“在中国汽车产业快速发展的当下,华晨宝马的本土化战略,是自身转型升级

的正确抉择,也有利于和中国本土车企融合发展、相互促进。”辽宁社会科学院副院长张万强说。

特斯拉上海超级工厂的产业链本土化率超过95%,其上海、苏州、宁波、南通等长三角地区建立起“4小时朋友圈”,覆盖了电池、车规芯片、自动驾驶系统等新能源车零部件的全产业链。

——智能化,积极携手中国。随着中国消费者使用需求不断提升,众多外资车企或加速转型升级,或携手中国本土企业,以智能化蜕变紧跟市场脚步。

4月11日,大众汽车集团(中国)宣布,投资25亿欧元,进一步拓展位于安徽合肥的生产及创新中心,强化本土研发实力,同时提速集团与小鹏汽车共同开发的两款大众汽车品牌智能电动车的生产;4月19日,梅赛德斯-奔驰上海研发中心正式启用全新大楼,进一步提升在华智能化创新。

奇瑞控股集团董事长尹同跃认为,在全球产业链供应链中,中国无疑是不可或缺的一环,“相信很多外资企业推行全球化战略的重要途径,就是与中国‘拉手’合作”。

——绿色化,未来对标中国。2023年,我国新能源汽车产销分别完成958.7万辆和949.5万辆,连续9年位居全球第一。

2024北京国际车展上,梅赛德斯-奔驰携多款全球首发和中国首发的车型亮相。数字化和电动化新车型成为亮点,梅赛德斯-奔驰方面表示,其推动电动化转型的决心没有变,会继续加大电动化领域的投资。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登霍夫表示,中国电动汽车市场远未饱和,将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头。

“中国新质生产力的发展和统一大市场的构建给外资车企带来新机遇,在华增资扩产也是他们立足中国、看好未来的一种战略选择。”复旦大学金融研究中心主任孙立坚说。

相关的目标轨道。“现在,我们落后得更远。从现在到2030年,我们必须竭尽全力,尽可能地实现可持续发展目标。”

谭德塞表示,促进和保护健康让世界受益,开展全球卫生合作符合所有国家利益。世卫组织将努力让所有人达到尽可能高的健康水平。

世界卫生大会是世卫组织最高决策机构,通常每年5月在日内瓦举行会议。大会主要职能是决定世卫组织的政策、审查和批准预算方案等。

谭德塞在致辞中说,至少有140个国家在宪法中承认健康权。然而,在世界各地,健康权往往无法实现或受到威胁。全球约有一半人口未完全接种疫苗;与全球气候变暖有关的登革热和其他疾病病例不断增加;仅今年就有20多个国家暴发霍乱疫情。

美国,多次违背国际社会意愿,在联合国安理会“独家”否决巴以冲突相关决议草案。美国一边声称推动人道主义援助,一边持续向以色列提供武器。美国声称支持“两国方案”,但否决关于巴勒斯坦申请成为联合国正式会员国的决议草案,在挪威、西班牙和爱尔兰5月22日宣布承认巴勒斯坦国后也立即表示反对。

美国的所作所为让“全球南方”国家看清了其真面目。约旦政治分析人士雷德·奥马里说,美国只在乎自身利益,将以色列视为保护其中东利益的堡垒。埃及阿拉伯政治和战略研究中心副主席穆赫塔尔·戈巴希表示,美国对国际规则合则用、不合则弃,其对国际规则的侮辱令其道德失信。

美国等部分西方国家在本轮巴以冲突中竭力偏袒以色列,无视巴勒斯坦人民遭受的长期苦难,让“全球南方”国家再次看到了现行国际秩序中存在的不足。阿尔及利亚阿尔及尔第三大学政治和国际关系学教授陶菲克·布加达指出,新一轮巴以冲突表明,当前国际体系仍被西方国家控制,“全球南方”国家已开始重新审视当前国际体系在维护国际公平正义方面的不足。

巴西新闻网站《真实巴西》刊文指出,目前全球治理存在困境,是由于美国坚持按自身标准打造国际规则,试图使全球各国在经济和军事上服务于其战略。“新的全球治理离不开南方国家”。

## 欧洲各界忧虑对华贸易保护损人害己

□新华社记者

“贸易战只有输家”“中国是我们的经济伙伴”……在刚刚结束的七国集团财长和央行行长会议上,德国、法国财长等欧洲国家要面对美国压力,发出反对保护主义的声音。

越来越多的欧洲人士认识到,所谓“中国新能源产能过剩论”背离客观事实和经济规律,效仿美国对中国电动汽车等产品加征关税只会损害欧洲企业的利益、消费者的利益和公平竞争的国际贸易环境。

### “请不要这么做”

欧盟委员会于去年10月发起对中国电动汽车的反补贴调查。此外,美国总统拜登本月14日宣布将对自中国进口的电动汽车等产品加征关税。连日来,不少欧洲产业人士和专家学者纷纷表示,如果欧盟效仿美国对中国电动汽车加征关税,将损伤欧洲汽车制造商的利益,给欧洲汽车工业制造“悲剧”。

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登霍夫说:“在德国制造商看来,对中国电动汽车加征关税难以置信,整车商和零配件供应商给出的统一意见是:请不要这么做。”

杜登霍夫警告,欧盟对中国电动汽车加征关税“可能会给德国汽车工业带来巨大麻烦,甚至成为一场灾难”。他说,加征关税会导致在中国生产电动汽车并出口的欧洲厂商受损,其中就包括宝马、梅赛德斯-奔驰等德国老牌汽车制造商。这种做法还会拖累欧洲汽车产业电动化转型。

在欧洲汽车制造商斯泰兰蒂斯集团首席执行官卡洛·塔瓦雷斯看来,对中国电动汽车加征关税是“陷阱”。他表示,惩罚对手并不能帮助西方制造商应对新能源汽车领域面临的挑战,只会加剧通货膨胀,影响企业的销售和生产。

塔瓦雷斯还强调,此类关税会危及欧洲制定的减排目标,“肯定会延缓清洁技术的应用”。

德国宝马集团董事长奥利弗·齐普策此前告诉媒体,对中国电动汽车采取关税限制的提议是“荒谬的”。他指出,去年欧洲从中国进口的电动汽车中很大一部分根本不来自中国制造商,而是欧洲制造商自己的品牌或中欧合资品牌。

### “消费者的噩梦”

德国北德意志州银行汽车行业分析师弗拉克·施沃佩呼吁,欧盟不要追

随美国对中国电动汽车加征关税,因为“这会伤害几乎所有欧盟国家”,特别是伤害到欧洲普通汽车消费者。

“这对汽车消费者来说是噩梦!”施沃佩说,对许多消费者而言,能以1.5万至2万欧元的价格买到一辆电动汽车非常重要,因此“来自中国的电动汽车是消费者尝试新能源出行的希望”。

他表示,目前欧洲汽车制造商在电动汽车领域聚焦高端产品,短期内没有给普通消费者提供性价比高的选择。

杜登霍夫认为,中国电动汽车性价比,对本土汽车制造商形成了压力,让他们想方设法生产更便宜的电动汽车,这种竞争推动了欧洲汽车产业的转型升级。

他强调,一旦欧盟追随美国对中国电动汽车加征关税,这种良性竞争将不复存在,欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将放缓,可能需要更长的时间才能推出令欧洲消费者能负担得起的车型。

### “不要陷入保护主义”

不少欧洲人士认识到,欧盟应与中国加强合作,而不是一味追随美国,实行贸易保护主义政策。正如英国财政大臣亨特在七国集团财长和央行行长会议期间所说,“不让世界不小心陷入保护主义非常重要”。

意大利前驻华大使、意大利当代中国研究中心主席白达宁告诉新华社记者,欧洲各国政治家需要保持清醒的头脑,提高自主性,顶住美国的压力,积极向中国敞开合作大门。白达宁说,美国以空洞的“产能过剩”论调对华加征关税,是贸易保护主义做法不是正确出路,公平竞争才是汽车产业发展的重要基石。

欧洲议会国际贸易委员会主席席恩德·朗格认为,美国对中国加征关税,是为一己私利。对美国而言,国际规则越来越不重要。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒也认为,加征关税或建立新贸易壁垒等保护主义做法不是正确出路,公平竞争才是汽车产业发展的重要基石。

德国黑森州欧洲及国际事务司司长博喜文(外文名:米夏埃尔·博尔希曼)表示,美国一味遵循“美国优先”政策,对中国电动汽车加征关税出于政治考虑,建议欧盟“不要走这条错误的道路”。他说,这是对欧洲企业的损害,是对德国经济的损害,更是对多边主义的损害。

## 海内外专家共话全球经济金融治理

新华社杭州5月28日电 “布雷顿森林体系:过去80年与未来展望”国际会议暨2024清华五道口全球金融论坛5月27日至28日在浙江杭州举行。与会专家认为,全球治理体系正处于调整发展的关键时期,中国积极参与全球金融治理和政策协调,积极开展多边合作,将推动经济全球化朝着更加开放、包容、平衡、共赢的方向发展。

清华大学副校长杨斌表示,近年来经济全球化遭遇逆流,全球经济碎片化倾向对世界经济增长动能造成冲击,给经济复苏增添了不确定性。完善全球治理、夯实机制保障、营造有利的发展环境、推动世界经济持续复苏,是各经济体面临的共同任务。

重塑布雷顿森林体系委员会执行干事马克·乌赞认为,过去数十年全球化一直是推动经济发展的重要动力,收入不平等、地缘政治冲突以及全球化退潮等因素导致如今全球经济出现碎片化,因此需要各经济体推动合作,共同面对全球挑战,“我们需要把一个碎片化的全球经济重新组合在一起,使未来

来更加公正、平等和包容”。

“当前中国经济回升向好态势正在不断巩固增强。通过全面深化改革和扩大开放,中国经济定能汇聚发展新优势,增强发展新动能,持续为世界经济发展提供强大动力。”清华大学五道口金融学院院长焦捷说。

会上发布的《中国金融政策报告2024》显示,中国特色金融关键要素正不断积累,人民币成为重要国际货币之一,现代中央银行建设取得积极成效,金融机构不断发展壮大,现代金融监管体系不断完善,国际金融中心地位总体增强,金融人才队伍素质不断提高。

清华五道口全球金融论坛是清华大学于2014年发起的系列论坛活动,已成功举办9届,是国内有重要影响力并享有较高国际声誉的学术交流平台。本次论坛期间,70余位中外政经界人士齐聚一堂,围绕全球宏观经济转变、新兴市场恢复、气候融资的未来之路、金融赋能科技创新等12大主题,举行8场主题会议和4场平行论坛。

## 中欧班列“东通道”佳木斯至同江铁路改造工程开工

新华社哈尔滨5月28日电 记者从黑龙江省交通运输厅获悉,28日,黑龙江省佳木斯至同江铁路扩能改造工程正式开工,标志着中欧班列“东通道”同江铁路口岸后方通道扩能工程进入建设阶段。

据中国铁路哈尔滨局集团有限公司佳木斯建设指挥部指挥长张宇明介绍,佳木斯至同江铁路扩能改造工程起佳木斯市东佳木斯站,终至中俄边境铁路口岸站同江北站,是一条以货运为主,兼顾客运的干线铁路,改造线路全长258.25公里,总工期3年。

中铁第五勘察设计院集团有限公司副总工程师王宏洲介绍,“佳木斯至同江铁路扩能改造工程由佳富线、福前线、同江线三部分组成,其中福前线、同江线提速并增建车站,全面提升了同江口岸后

方通道能力,改善沿线居民出行条件。”

改造后,佳木斯至同江铁路将增开7座会让站,补强部分车站客、货运设施,扩大同江北站集装箱作业区和换装能力,线路列车通过能力提升3倍,口岸煤炭、铁矿石等大宗商品外贸运输能力也将进一步提升。

据介绍,该项目地处严寒地区,季节性冻土广泛分布,施工受气候和地形条件影响大。中国铁路哈尔滨局集团有限公司组织参建单位严格执行技术标准和方案,积极采用新技术、新材料和新设备,高质量推进工程建设。

佳木斯至同江铁路扩能改造工程建成投用后,将有效解决既有铁路利用率已趋于饱和的瓶颈问题,为沿线地区提供更加安全、便捷、高效的运输通道,加快构筑我国向北开放新高地。

## 第77届世界卫生大会在日内瓦开幕

新华社日内瓦5月27日电 第77届世界卫生大会27日在瑞士日内瓦开幕,本届大会主题是“一切为了健康,人人享有健康”。

本届世卫大会为期6天。大会期间,与会代表将批准世界卫生组织第14个工作总规划,这将是世卫组织2025年至2028年的全球卫生战略,旨在应对气候变化、老龄化、移民和科技进步等趋势对健康和福祉的影响。与会代表还将就“大流行协定”的起草和《国际卫生条例》

的修订等进行审议磋商,并就气候与卫生、世卫组织在突发卫生事件中的工作、传染性疾病预防、非传染性疾病预防、心理健康、妇女健康和世卫组织改革等一系列优先事项做出决定。

联合国秘书长古特雷斯在大会开幕式上发表视频讲话说,全球公共卫生正面临重大危机:超过2000万儿童未能接种疫苗;与全球气候变暖有关的登革热和其他疾病病例不断增加;仅今年就有20多个国家暴发霍乱疫情。

古特雷斯说,本届世卫大会是应对全球诸多卫生挑战的一次机会,同时也是重振国际架构、建立所需体系以应对未来危机的一次机会。

世卫组织总干事谭德塞在致辞中说,至少有140个国家在宪法中承认健康权。然而,在世界各地,健康权往往无法实现或受到威胁。全球约有一半人口未完全接种疫苗;与全球气候变暖有关的登革热和其他疾病病例不断增加;仅今年就有20多个国家暴发霍乱疫情。

世界卫生大会是世卫组织最高决策机构,通常每年5月在日内瓦举行会议。大会主要职能是决定世卫组织的政策、审查和批准预算方案等。

## 维护国际公平正义 “全球南方”在行动

□新华社记者

本轮巴以冲突爆发以来,以色列对加沙地带的军事行动造成大量平民伤亡,“全球南方”国家以各种方式呼吁停火止战,支持巴勒斯坦建国。

分析人士指出,“全球南方”国家在推动联合国等多边机制在巴勒斯坦问题上采取更公正立场起到了重要作用。它们认识到西方特别是美国主导的国际秩序存在诸多不公之处,正在以实际行动推动改变这一现状。

### 积极采取行动

本轮巴以冲突去年10月7日爆发以来,“全球南方”国家为停火止战和公正解决巴勒斯坦问题而积极采取行动。

巴西作为联合国安理会当月轮值主席,在冲突爆发后不久就召集了安理会涉巴以冲突紧急会议,起草巴以局势决议草案,呼吁在加沙地带实现人道主义暂时停火。同月18日表决中,这份决议草案获得12个安理会成员赞成,由于美国投下否决票而未获通过。此后,阿联酋、阿尔及利亚又陆续向安理会提交要求立即实现人道停火的决议草案,得到多国支持,但都因美国否决未获通过。今年4月,阿尔及利亚向安理会提出一项建议联合国大会批准巴勒斯坦国成为联合国会员国的决议草案,获12票赞成,仍因美国否决未获通过。

尽管在安理会屡屡遭到美国阻挠,“全球南方”国家仍在联合国框架下为维护公平正义而不懈努力。去年10月26

日,在约旦和毛里塔尼亚等国要求下,联合国大会恢复召开关于巴以冲突的第十次紧急特别会议。会议于次日通过决议,呼吁冲突双方立即实行持久和持续的人道主义休战。今年5月,联大紧急特别会议通过由阿联酋代表阿拉伯集团提交的草案,认定巴勒斯坦国符合《联合国宪章》规定的联合国会员国资格,应被接纳为联合国会员国。该决议得到143票赞成。

与此同时,南非于去年12月向国际法院提起诉讼,指控以色列在加沙地带实施种族灭绝。国际法院今年1月26日发布具有约束力的“临时措施”,要求以色列立即采取行动,防止任何可能使加沙地带巴勒斯坦人遭受种族灭绝的行为。5月10日,南非敦促国际法院发布命令,要求以色列立即停止在拉法的军事行动并撤军。国际法院于5月24日发布“临时措施”,要求以色列立即停止在拉法的军事行动。

此外,不少“全球南方”国家和由“全球南方”国家组成的国际组织纷纷发声,谴责以色列在加沙的暴行,呼吁安理会采取行动促进停火止战,为国际法院的“临时措施”赋予强制性。哥伦比亚、玻利维亚还与以色列断交,土耳其、约旦、南非等国也召回驻以色列的外交官员。这些措施使以色列及其主要支持者美国备受国际压力。

### 正在日益觉醒

分析人士认为,在本轮巴以冲突中,“全球南方”国家支持巴勒斯坦人民,在很大程度上是因为这些国家当中多数都遭受过不公正对待,对巴勒斯坦人民的遭遇感同身受,特别渴望实现国际公平正义。

南非在本轮巴以冲突中坚定支持巴勒斯坦人民,向国际法院起诉以色列。南非总统拉马福萨今年1月26日就国际法院当天发布“临时措施”发表电视讲话时表示:“有些人告诉我们少管闲事,也有人说,这不是我们该做的。然而,在很大程度上讲,这正是需要我们站出来,作为南非人,我们深知被剥夺财产、被歧视以及由其他国家发动的暴力所带来的痛苦。”

巴基斯坦前常驻联合国代表马莉哈·洛迪指出,绝大多数“全球南方”国家之所以在巴以问题上没有追随美国,是因为“全球南方”国家认为巴勒斯坦问题本质是一个“外部势力妄图殖民化和剥夺被占领人民自决权”的问题,绝大多数“全球南方”国家都有被西方殖民或被剥夺自决权的惨痛历史,这就是为什么“全球南方”国家对巴勒斯坦的支持始终是坚定的,这恰恰表明“全球南方”国家正在日益觉醒。

### 看清美西方虚伪

部分西方国家以支持以色列“自卫权”为由,无视以军行动在加沙造成的巨大灾难和巴方遭受的长期苦难。特别是