

# 千军万马涌安顺

□文龙生



云马厂举行飞机机件报捷(资料图片)

1964年8月,三线建设各路大军响应号召,从祖国各地风尘仆仆汇聚黔中大地。建设者们打破古老大地的沉寂,在这里谱写了一部气壮山河、战天斗地的壮丽史诗。

这年9月,人民解放军铁道兵副司令员郭维城接到中央军委命令:筹建西南铁路建设指挥部。他立即从千里之外的大兴安岭铁路建设工地上,马不停蹄赶到了贵州安顺,选址在城区凤凰山脚下,快速建起了三线建设时期最重要的铁路建设大本营——西南铁路建设工地指挥部(简称“西工指”),铁道部长、铁道兵第一政委吕正操上将担任指挥长,铁道部副部长刘建章、铁道兵副司令员郭维城、国家科委副主任彭敏担任副指挥长。从此,“西工指”指挥着由铁道兵、铁道部技术人员、广大民工组成的30万建设大军,奋战川黔、滇黔、成昆三条铁路建设大会战,创造了许多世界铁路建筑史上的奇迹。

这年11月,煤炭工业部发出关于成立西南煤矿建设指挥部的通知,统一领导云南、贵州两省及四川一部分新矿区的生产建设工作。两个月后,西南煤矿建设指挥部(简称“西南煤指”)正式成立,煤炭部副部长钟子云、贵州省委副书记陈璞如分别担任会战指挥部党委书记、第二书记。指挥部设在安顺专区六枝县。“西南煤指”直接领导和管理六枝、盘县、水城3个矿区建设指挥部等12个单位。三线建设开始后,全国各地煤矿工业的专家学者、技术人员、熟练工人、党政干部和解放军官兵6万多人,浩浩荡荡开进乌蒙深山处,与当地各族群众一起投入三线煤矿大会战。

这年11月,国务院国防工业办公室发文,批准第三机械工业部成立贵州专区建设筹备处,决定在贵州山区建设一套歼击机科研生产大型基地(即011基地),这是实现中国航空工业由一、二线地区向三线地区进行重点战略转移的目标。

安顺是贵州乃至西南三线建设重点地区,贵州三大军工基地之一,011基地几十个军工企业落户在安顺,两大西南三线建设指挥部,“西工指”“西南煤指”开始也设在安顺。除此之外,当时在安顺境内的三线企业,还有虹山轴承厂、第七砂轮厂、朝晖机械厂、有机化工厂、开阳磷矿、清镇电厂、贵化、拖配、拖配、二七六、清防、安帆等十多家大中型企业。当然,还有那些为了三线建设,在黔中大地上默默寻煤、寻油、寻铀等各种宝藏企业。上世纪七十年代初,国家正式发文重点建设安顺和重庆、贵阳、绵阳4个重点城市。可见,安顺在三线建设时期的重要地位!

从1964年末起,“西工指”“西南煤指”,白天来入人往,车水马龙,热闹非常;夜晚灯火通明,会议经常开到深夜。这两个西南三线建设“大本营”,指挥着千军万马奋战在西南三条铁路大动脉,奋战在西南各大矿区。

贵州航空工业011基地建设,是国防科技工业布局大调整的重要组成部分,对贵州经济发展有着重要影响。“011”这个神秘响亮的代号,深入人心,影响极大,在安顺人心目中,有着无可替代的印象和地位。

“干打垒”安顺,还有一段真实的故事。三机部的011基地原选地在黔南及黔东南,而四机部的083基地选址安顺一带。作为飞机制造的011基地,试飞要有机场,他们选中了毗邻黔南的贵阳花溪磊庄机场。磊庄机场是空军基地,011基地想与空军共用,但空军方面因军事原因,提出不能共用。当时,安顺有一个机场,是整个贵州省唯一的二级机场,符合011基地飞机试飞条件。在国防工办的协调下,011基地与083基地选址对调,011基地调至安顺,083基地调到黔南、黔东南。

中央将航空工业011定安东顺,一声令下,数万专业人员、领导干部,从全国16个省、市、35家航空工业企业、事业单位,争先恐后奔向安顺,开始了轰轰烈烈的航空工业创业行动。三线建设时期,他们艰苦奋斗,奋发图强,边建设边生产,从无到有,由弱到强,迅速形成生产力,先后研制生产了多种先进机型航空产品,为国家的国防建设事业和地方经济建设作出了重大贡献。

参加安顺三线建设的,有建工部的三局、四局、土石方公司,以及有关单位的几万名工程技术人员和施工人员,地方建筑、运输等单位。安顺数以万计的民工,也汇入紧张忙碌的建设大军。

在奔赴安顺011基地的建设大军中,流传着一个“徒步跋涉”的真实故事。1966年初,在攀枝花建设的建工部三局,接到调往安顺军工企业施工的命令后,三局党委立即向全局员工发布动员令:迅速转移到安顺深山之中,建设011基地重要厂房。三局二公司的任务是建设011基地平坦片区10多万平方米厂房。紧急受命后,二公司所有车辆立即运送物资去平坝,一时不能返回。怎么办?二公司第六施工队100

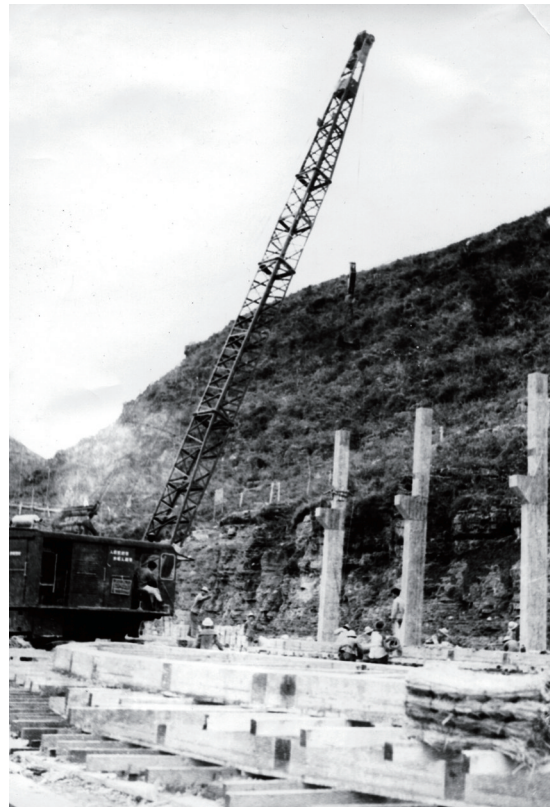
多名职工坐不住了,纷纷向党支部递交“决心书”“保证书”,请求徒步急行军,早点到011工地。2月19日清晨,这100多名施工队员,接过局党委授予的大旗,在公司领导的深情嘱咐后,踏上了从四川渡口到贵州平坝的千里之行。他们一路上翻山越岭、风餐露宿,许多人脚上打起了血泡。经过10多天的艰苦跋涉,提前4天到达昆明。云南省方面获悉后,被他们的精神所感动,省领导亲自接见这些长途跋涉的英雄,称他们是“铁脚板队伍”。在云南省委领导关心下,这100多名施工队员在昆明乘车顺利到达平坝。下车之后发现,“厂区”全部是荒山野岭,来不及修整,便迫不及待投入火热的建设中。

来自全国各地的先行建设者们,成了这片土地上的拓荒者,成为011基地每个企业创建的开路先锋。他们搭帐篷、安锅灶。第一批队伍站稳脚跟后,迅速为后续人员搭席棚、架活动房,修“干打垒”简易房。

“干打垒”是一种以黏土、石灰、砂石为材料构筑土墙的方法,用以建造房屋,造价极低,每平方米仅30多元。这是六十年代中后期三线建设的特色建筑,建设者们,不管是领导还是工人,当时的办公、住宿,很多都是“干打垒”房子。六十年代,011工程指挥部经常召开会议,三机部副部长吴融峰,贵州省委副书记陈璞如及安顺专区、011基地、建工三局、四局等地厅级以上干部,很多时候就在这些“干打垒”临时会场参加会议。

## 黑白照片忆三线

□鲁开伟



1965年,正在修建中的云马厂房。(资料图片)

做记者好些年,我在刻画安顺工业经济快速增长、“齿轮飞转”的画面感时,付出过许多努力,也收获了别样感动。尝试阐述这些感动,仿佛透过略显发黄的黑白照片,看到时代的齿轮,在激情燃烧的岁月里徐徐转动!

翻阅历史记忆,黑白照片里的三线建设者,嘴角洋溢着自信昂扬的笑容,让历史的色彩多了一层沧桑厚重的年代感。豪情满怀的建设者,挥洒着青春与汗水,为理想、为国家默默奉献。那种昂扬奋发的模样,与今天我们所遇到各行各业凝心聚力谋发展的干部群众,气质上如此相似!

2021年,有幸采访三线建设者唐文斌的家人。翻开老年的相册,90多岁的李如芬老人,回忆起上世纪60年代,她与丈夫唐文斌响应国家号召,扎根安顺的创业历程。这对伉俪是最早一批来到安顺的三线建设者,唐文斌先后在沈阳飞机工业集团担任车间主任、工艺科科长、飞机工艺副总工艺师,援建云马机械厂后担任总工程师和厂长,011基地第一指挥部总工程师、兼任云马飞机公司总经理。

1965年,唐文斌被安排到贵州援建一个飞机部件装配厂,唐文斌带着一把手枪和一张空白支票,和同事们一起来到贵州安顺,按照三线建设“靠山、分散、隐蔽”的方针,选定在镇宁自治县的养马寨建厂。从北方迁到南方,从城市来到乡村,一切从零开始。建厂初期,条件很是艰苦,路水电都不通,甚至没有住房,讨论方案和图纸,都是在几块东拼西凑起来的木板上完成,常常一交流就谈到深夜。因为是在养马寨造飞机,大家商议后分别取“云”“马”两字,建议取名云马机械厂,象征着中国的航空工业,在云贵高原上如同万马奔腾般发展壮大。

经过紧张的建设,到了1966年4月,道路修通了,柴油机发电站也建好了,把水从水库引来后,便开始进行厂区建设。从李如芬老人的讲述得知,那年头,厂里搞建设,动员工作是最辛苦的,认真传达上级精神,开成布公讲一讲,大家抬抬袖子就是干,只要国家和人民需要!如此轻松写意的动员过程,听起来那么质朴,渐渐被那些人和事所感动!

三线建设时期,尽管生产基地建成了,但生产条件简陋,车间小,机件设备和配件,全靠“捶打手敲”完成。就是在这样的环境下,建设者们真正做到自力更生、艰苦奋斗,克服种种困难,攻克道道难关,终究实现航空报国理想。

即便在三线建设之后,有些优良传统仍然传承下来。上世纪八十年代,航空工业部成立了贵州凌云飞机制造公司,1983年,计划由贵州凌云飞机研制开教7原型机,要求1985年夏天必须成功上天!当时,唐文斌调到011基地工作,任第一指挥部总工程师、凌云飞机制造公司总经理。他曾立下军令状:“85年飞机上不了蓝天,我就去车间当工人!”

唐文斌和其他领导碰头后,组织召开开工动员大会,加班加点地干!当时的场景,曾任云马机械厂副总工程师的退休职工刘占兴感同身受,所有人员精神抖擞,搞设计、制蓝图、找问题、抓论证,审慎对待每个环节每个参数,经过无数次实践,终于在1985年7月,歼教7成功飞上蓝天!1987年,歼教7教练机代表中国参加国际航展,在巴黎航展上被誉为亚洲明星。两年后,巴基斯坦订货,提出改进要求,一年后试飞成功,创造了我国航空史上飞机研制周期最短的纪录,被誉为“011”速度,获得国家科技进步一等奖。

60年过去,三线建设的激情岁月,早已成为新中国历史的精彩一页,当年的生产基地,在经过整合、重组、发展后,焕发勃勃生机,成为安顺新型工业的靓丽名片,形成了较完整的航空整机及零部件研发、制造、服务保障体系,带动了地方装备制造业发展,逐渐显现集群效应。

近年来,聚焦贵州航空产业城建设,多次走访当地企业,确切知道,三线建设时期,我们这个行业的前辈,用黑白照片定格了无数珍贵瞬间,这是对历史的贡献!站在今天的立场,想方设法还原真实的历史,不让珍贵记忆湮没在故纸堆里,深刻体会建设者穿透历史的精神气,寻找记录贵州航空产业城的视野和路径,是我们这一代安顺记者的使命!

时空转换,岁月流逝。三线的无延与时俱进地拓展,三线的内涵依然如故地没有改变,而改变的只是一代代生命的容颜。当年的三线建设者有的已驾鹤西去,有的已风烛残年,当然还有更多的值得后来者敬重的先辈们依然健在并目睹着他们曾经抛洒热血、汗洒浇灌的贵州高原的这片热土。半世艰辛,半世征程;匆匆人生,匆匆脚步……

夜空依然是群星闪烁,令人仰望与思索。人类精神认识真理的道路是多么回旋曲折,多么迷茫、艰苦和漫长!而三线的企业、山脉、河流乃至所有的人家,都会将历史告诉未来:它涌动的永远是热血汇成的长河,能染红一片土,映红一片天。所有的三线人都值得书写在历史中的篇章,后来人翻阅这些篇章,不仅会被感动、被打动,应该还会有冲动、有行动!

三线曾经辉煌,三线传承荣光;三线是家,三线更是情怀和梦想。

季施工、日夜施工。不少企业为了抢工程进度,没有运输车辆就用肩扛、用人拉的原始方法,从远离厂区的地方拉回建筑材料,保证了施工队的需要。

筹建新艺机械厂,45名先遣人员步行到这里一看,山间谷地,荒草丛生,仅有一条崎岖羊肠小道。拓荒者找到一间房屋住下。这间破陋的房舍,成了新艺人的第一个“家”,他们开始了“头顶蓝天,脚踏荒野”的创业时代。这个“家”,没有电灯,没有自来水,但是,再大的困难,也挡不住建设者们的雄心壮志和激情燃烧。他们在煤油灯下,在烈日暴雨下,绘新艺厂最新最美的蓝图。经过新艺人多年的艰苦奋斗,这张蓝图终于变成了现实,新艺机械厂同011其他企业一样,成为响当当的军工企业,成为拥有高新技术的军民结合大型企业。

“好人好马上三线”,巾帼不让须眉。在三线建设激情燃烧的队伍中,女同志的行动和精神,尤为感人。1966年初,沈阳黎明机械厂的全蓉生、牛彩珍等5名女同志,要去贵州支援011基地的黎明机械厂,并在那里落户。其实,她们也有各自的困难,有的刚结婚不久,有的孩子太小等。但是,她们在“好人好马上三线”的感召下,克服一切困难,将幼小的孩子托付给亲友,告别温暖的小家庭,奔向千里之外的新厂。她们坐汽车、乘火车,几经辗转,好不容易才到平坝黎明机械厂驻地。一到新厂区,就和男同志们一样,投入艰苦紧张的筹建工作,被称为建厂初期的“五朵金花”。

在崇山峻岭搞建设,挖土不多,主要是打石头,主要是同石头打交道。工人们在施工中打眼放炮,每打眼一处,手上都会打出血泡,涌了许多可歌可泣的人和事。1966年,云马机械厂开始建设,项目有一半工程需要开山放炮,当时机械设备不足,多是靠人工打炮眼,而打一个炮眼需要震动大铁锤锤打下。建工三局有个女工排,排里有个叫程立芳的姑娘,经过艰苦训练,千锤百炼,抡大锤准确地砸在钢钎上,一口气可以砸上千次,被称为“千锤姑娘”!

值得一提的是,中国人民解放军响应毛泽东主席和中央军委号召,积极参加黔中大地的三线建设。1969年2月,毛泽东主席签发中央军委命令,军委工程兵8349部队,开赴安顺,参加011基地建设;1976年9月,奉中央军委命令,基建工程兵874部队,从西北青海国防工地,千里驰援安顺,指战员一下火车,就立即奔向建设工地。人民解放军参与安顺三线建设,发挥了十分重要的作用,大大加快了三线企业在安顺的建设进度。

著名企业家、华为创始人任正非,上世纪六十年代大学毕业后,分到建工三局某公司,参与黎明机械厂的建设,后来又入伍基建工程兵。年轻时的任正非,也为家乡安顺的三线建设作

穿越历史长河,你会发现在半个世纪人类历史发展的长河里,有中国、有中国贵州航空工业经典篇章,它留给人们关于人类生存、关于社会进步、关于人与环境的太多思考。

在贵州三线建设的岁月里,有数十万人从北方,从经济发达的沿海地区大迁徙,落户于当时被人道为“天无三日晴,地无三里平,人无三分银”边远落后的贵州。是命运的选择,更是时代的抉择:它是热血与激情的迸发,它是领袖的呼唤,它是“好人好马上三线”。

创业时期的三线人啊,对未来充满希望,甘洒热血写春秋,乐把他乡当故乡!

人类文明史的每一页,都有赤子之心写下的“报国”两个大字。三线建设的疆场,就是一代好儿郎报国的地方。鲁迅的“我以血荐轩辕”,文天祥的“人生自古谁无死,留取丹心照汗青”,岳飞的“精忠报国”,屈原的“路漫漫其修远兮,吾将上下而求索”……中华五千年的文化,演绎出多少华夏儿女、炎黄子孙的报国情怀。浪淘尽,千古风流人物;写新章,三线建设竞大业!

三线建设者是尽忠来了,尽对民族振兴之志,尽对祖国强盛之志!一个时代有一个时代

## 三线岁月

□周君良



黎阳公司发动机总装现场

的品格高风。有时最朴实的信仰,恰恰能够成就超越时代局限的英雄壮举。于是就有了第一代三线建设者的长途迁徙、艰苦创业;于是就有了第二代第三代三线建设者的承受困难、光大精神,聚百亿元区、创造辉煌!

时空转换,岁月流逝。三线的无延与时俱进地拓展,三线的内涵依然如故地没有改变,而改变的只是一代代生命的容颜。当年的三线建设者有的已驾鹤西去,有的已风烛残年,当然还有更多的值得后来者敬重的先辈们依然健在并目睹着他们曾经抛洒热血、汗洒浇灌的贵州高原的这片热土。半世艰辛,半世征程;匆匆人生,匆匆脚步……

夜空依然是群星闪烁,令人仰望与思索。人类精神认识真理的道路是多么回旋曲折,多么迷茫、艰苦和漫长!而三线的企业、山脉、河流乃至所有的人家,都会将历史告诉未来:它涌动的永远是热血汇成的长河,能染红一片土,映红一片天。所有的三线人都值得书写在历史中的篇章,后来人翻阅这些篇章,不仅会被感动、被打动,应该还会有冲动、有行动!

三线曾经辉煌,三线传承荣光;三线是家,三线更是情怀和梦想。

在奔赴安顺011基地的建设大军中,流传着一个“徒步跋涉”的真实故事。1966年初,在攀枝花建设的建工部三局,接到调往安顺军工企业施工的命令后,三局党委立即向全局员工发布动员令:迅速转移到安顺深山之中,建设011基地重要厂房。三局二公司的任务是建设011基地平坦片区10多万平方米厂房。紧急受命后,二公司所有车辆立即运送物资去平坝,一时不能返回。怎么办?二公司第六施工队100

在奔赴安顺011基地的建设大军中,流传着一个“徒步跋涉”的真实故事。1966年初,在攀枝花建设的建工部三局,接到调往安顺军工企业施工的命令后,三局党委立即向全局员工发布动员令:迅速转移到安顺深山之中,建设011基地重要厂房。三局二公司的任务是建设011基地平坦片区10多万平方米厂房。紧急受命后,二公司所有车辆立即运送物资去平坝,一时不能返回。怎么办?二公司第六施工队100

在奔赴安顺011基地的建设大军中,流传着一个“徒步跋涉”的真实故事。1966年初,在攀枝花建设的建工部三局,接到调往安顺军工企业施工的命令后,三局党委立即向全局员工发布动员令:迅速转移到安顺深山之中,建设011基地重要厂房。三局二公司的任务是建设011基地平坦片区10多万平方米厂房。紧急受命后,二公司所有车辆立即运送物资去平坝,一时不能返回。怎么办?二公司第六施工队100

在奔赴安顺011基地的建设大军中,流传着一个“徒步跋涉”的真实故事。1966年初,在攀枝花建设的建工部三局,接到调往安顺军工企业施工的命令后,三局党委立即向全局员工发布动员令:迅速转移到安顺深山之中,建设011基地重要厂房。三局二公司的任务是建设011基地平坦片区10多万平方米厂房。紧急受命后,二公司所有车辆立即运送物资去平坝,一时不能返回。怎么办?二公司第六施工队100