

发展新质生产力,培育壮大战略性新兴产业

——全国工商联2024年度重点考察调研观察

□新华社记者 范思翔

新质生产力是创新起主导作用,摆脱传统经济增长方式、生产力发展路径,具有高科技、高效能、高质量特征,符合新发展理念的先进生产力质态。当前,从科研场所到生产一线,围绕发展新质生产力展开的前瞻布局与实践在各地如火如荼。如何做好发展新质生产力这篇大文章?

日前,受中共中央委托,全国工商联主席高云龙率调研组围绕“发展新质生产力,培育壮大战略性新兴产业”这一课题,在湖南、浙江等地开展2024年度重点考察调研。

在工程机械制造大省湖南,一批龙头企业正积极用“软”技术赋能“硬”制造焕发新活力。

从长沙城区驱车向西,调研组来到新兴产业集聚的湖南湘江新区,2023年这里高技术制造业总产值增长46.7%。走进中联智慧产业城土方机械园,宽敞明亮的中大型挖掘机装配车间里,智能产线正在有序地组装部件,一派现代化工厂的生产景象。

“智能机器人国产化程度如何?”“哪些环节需要工人在现场?”……调研组问得细,现场负责人答得实,详细介绍了企业发展战略新兴产业和关键零部件产业

的情况。

“民营企业是我国制造业转型升级的重要实践者,更是发展新质生产力的重要力量。”调研组表示,目前一些民营企业已经塑造了一批高端制造品牌,今后要持续开展关键核心技术攻关,推动我国产业链价值链加快向中高端攀升,不断提升产业链整体水平和国际竞争力。

如何坚持从实际出发,在发展新质生产力的同时,用新技术改造提升传统产业,是调研组的关注点之一。

从实验室到生产车间,从轨道交通到航空产品,调研组一路寻经验、提问题、求答案。“要引导和支持各类主体找准定位,发挥区域之长、企业之长,推动形成合作共赢局面。”调研组建议,对于传统行业,重在推动智能化、数字化、绿色化改造,实现改造提升、转型发展;对于战略性新兴产业,重在以科技创新推动产业链补链延链,实现高水平科技自立自强,增强核心竞争力。

发展新质生产力,完善人才培养、引进、使用、合理流动的工作机制是重要一环。

在中车株洲电力机车研究所有限公司,一张员工职业发展通道与职业发展

等级表,吸引调研组成员不约而同驻足。

记者看到,表中不同维度分别涵盖不同层级人才,并有与之匹配的新酬福利。“增强人才优势很重要”“人才的价值凸显出来了”……调研组表示,企业要健全推动高质量发展的考核评价体系,完善员工职业发展平台,让他们感受到价值认可,支持他们在科技创新和产业创新中发挥更大作用。

科技创新是新质生产力的核心要素。在之江大地,借助科技创新之力,催生新产业、新模式、新动能的实践不断涌现。

在浙江强脑科技有限公司展厅内,失去双手的产品体验官依靠智能仿生手写下遒劲的毛笔字,引得调研组成员点赞。这款基于脑机接口技术和人工智能算法的智能仿生手是该企业在智能康复等领域研发成果的缩影,帮助残障人士翻开生活新篇章。

调研组认为,在新一代信息技术、新材料、人工智能等新兴产业领域,民营企业应突出问题导向和需求导向,在提升科技创新投入效能、深化产学研用协作等方面不断发力,搭建起良好的产业创新生态,让产品和服务更好地造福于国计民生。

在同浙江省有关部门召开的座谈会上,调研组成员一边认真记录情况与问题,一边与有关部门负责人探讨浙江培育发展新质生产力的路径方法——

“加大政策、人才、资本、数据等要素投入,促进各类要素协同发力”“希望推动新质生产力与数字经济深度融合”……调研组相关专家表示,发展新质生产力需要多方合力,政府首先要统筹布局,培育新兴产业集群,龙头企业要发挥带动作用,逐步实现生产关系的迭代升级,更好服务新质生产力发展。

“发展新质生产力,优化营商环境很重要,深化改革是关键。”调研组建议,面对发展新质生产力的新课题,浙江要以深化改革加强制度供给,包括加快建设高标准市场体系、打造一流营商环境、扩大高水平对外开放等,推动形成与发展新质生产力相适应的新型生产关系。

为做好今年重点考察调研,全国工商联综合运用实地走访、座谈访谈等方式进行线下调研,并对近4万家涉及新兴产业领域的民营企业开展线上问卷调查,对反映的问题建议进行深入分析,下一步将充分利用各类议政建言渠道,及时研提建设性意见建议,为党中央决策提供参考。

前4个月全国财政收入保持恢复性增长

新华社北京5月20日电 财政部20日发布数据显示,今年前4个月,全国一般公共预算收入80926亿元,同比下降2.7%,扣除去年同期中小微企业缓缴入库抬高基数、去年年中出台的减税政策翘尾减收等特殊因素影响后,可比增长2%左右,继续保持恢复性增长态势。

分中央和地方看,前4个月,中央一般公共预算收入35250亿元,同比下降6.2%;地方一般公共预算本级收入45676亿元,同比增长0.1%。分税种看,前4个月,全国税收收入66938亿元,同比下降4.9%,扣除特殊因素影响后同比增长0.5%左右;非税收入13988亿元,同比增长9.4%。

财政支出方面,各级财政部门加强财政资源统筹,加快预算下达和增发国债资金使用,强化国家重大战略任务和基本民生财力保障。同时,优化财政支

出结构,严格落实党政机关过紧日子要求,集中财力办大事。

数据显示,前4个月,全国一般公共预算支出89483亿元,同比增长3.5%。分中央和地方看,中央一般公共预算本级支出11268亿元,同比增长10.5%;地方一般公共预算支出78215亿元,同比增长2.6%。

从主要支出科目来看,前4个月,教育支出13485亿元,同比增长3.1%;科学技术支出2842亿元,同比增长3.6%;文化旅游体育与传媒支出1076亿元,同比增长5%;社会保障和就业支出15702亿元,同比增长3.8%;城乡社区支出6886亿元,同比增长11.5%;农林水支出6735亿元,同比增长12.7%。

全国政府性基金预算收支方面,前4个月,全国政府性基金预算收入13484亿元,同比下降7.7%;全国政府性基金预算支出22198亿元,同比下降20.5%。

我国对通用原子航空系统公司等三家美国企业采取不可靠实体清单措施

新华社北京5月20日电 商务部20日发布不可靠实体清单工作机制公告2024年第1号,决定将参与对台湾地区军售的美国通用原子航空系统公司(General Atomics Aeronautical Systems)、美国通用动力陆地系统公司(General Dynamics Land Systems)列入不可靠实体清单。

公告称,为维护国家主权、安全和发展利益,根据《中华人民共和国对外贸易法》《中华人民共和国国家安全法》等有关法律,不可靠实体清单工作机制依据《不可靠实体清单规定》第二条、第八条和第十条有关规定,决定将上述企业列入不可靠实体清单,并采取以下处理措施:

一是禁止上述企业从事与中国有

关的进出口活动;二是禁止上述企业在中国境内新增投资;三是禁止上述企业高级管理人员入境;四是批准并取消上述企业高级管理人员在中国境内工作许可、停留或者居留资格。

有证据显示,美国凯普拉格斯公司(Caplug)规避《不可靠实体清单规定》等相关规定,将自中国采购的货物转移至不可靠实体清单中企业。公告指出,美国凯普拉格斯公司须尽快采取措施,确保自中国采购的相关货物、技术、服务等不向不可靠实体清单中的外国实体转移,并向不可靠实体清单工作机制办公室提交相关证明材料。否则,不可靠实体清单工作机制将依法依规对其采取相关措施。

新一期贷款市场报价利率未作调整

新华社北京5月20日电 5月20日,新一期贷款市场报价利率(LPR)出炉,我国1年期和5年期以上LPR均未调整,1年期LPR仍为3.45%。

当日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为3.95%,均较

上一期保持不变。

作为LPR报价的重要参考,本月15日中国人民银行开展1250亿元中期借贷便利(MLF)操作,中标利率为2.5%,与前次持平。

当前,LPR已替代贷款基准利率成为贷款利率定价的“锚”,每月定期发布。

广西贺州预制菜叫响粤港澳大湾区

□新华社记者 李欢 黄浩铭 余嘉明

截至清洗、烹煮调味、真空封装、高温杀菌,一份份芋头扣肉预制菜制作完成后,很快被运往粤港澳大湾区,满足食客的美味。

广西贺州市毗邻粤港澳大湾区,其预制菜产业在大湾区市场的巨大需求带动下逐步兴起,成为当地推动农业产业提质增效的有益尝试。

在贺州市八步区铺门镇浪水村,俯身进瓜架,将开叶片,快速旋干、装筐,44岁的侯慧敏正在田地里跟雇工一起采摘毛节瓜。

侯慧敏创立的贺州市洋皓农业发展有限公司主要生产供应粤港澳大湾区的蔬菜。“毛节瓜田间管理规范严格,产品质量有保证,通过直供直送今早摘的瓜晚上就能到达香港。光我们一个基地,现在每天能运送1万多斤毛节瓜。”侯慧敏说。

当前,贺州已建立供港蔬菜专业运输队伍300多支,贺州农产品3.5小时即可直达大湾区市场。目前,贺州已创建大湾区“菜篮子”生产基地52个,供港澳蔬菜基地18个。

贺州属亚热带季风气候,日照充足,雨量充沛,气候和土壤条件适宜发展蔬菜种植产业,已建成7000多亩的标准化温室蔬菜大棚。2023年,贺州蔬菜产量达281.45万吨。

“近年来,贺州瞄准大湾区市场,推进蔬菜产业高质量发展,为预制菜产业发展奠定了良好基础。”贺州市农业农村局总农艺师胥宇宇说。

在贺州市顺来农业发展有限公司的芋头加工车间内,村民们动作娴熟地切割清洗芋头,并将传送带装得满满当当。“通过返聘务工、产业带动等模式,我们的预制菜产业已带动800余人就近就业。”该公司董事长彭上坚说。

2023年,贺州包含预制菜产业在内的农产品加工产业带动普通农户7680户、脱贫户651户参与,带动就业2756人。

从田间到餐桌的重要中间环节是食品加工。在贺州全德食品科技有限公司的生产车间,清洗切好的五花肉、贺州香芋等新鲜食材被分批送上传送带,经厨师烹制,再经真空包装和低温保存,最后经高温灭菌制成预制菜。

该公司品控部主管廖英祥说:“经高温灭菌的预制菜,无需添加任何防腐剂。”

随着预制菜与人们生活方式的融合度不断增强,消费者对预制菜的安全标准及监管的关注度也越来越高。

2023年,贺州发布预制菜地方标准《黄田扣肉烹饪工艺技术规程》,规定黄田扣肉烹饪各环节的操作指南及技术要求。同时,贺州市市场监管局对预制菜生产企业的原料来源、制作过程、运输销售进行全流程监管。

“此类标准的发布实施,不仅规范了企业的生产和供应链管理,对加快预制菜产业高质量发展、产业优化升级也起到促进作用。”贺州市市场监管局食品生产科科长陈南说。

经过高标准制作、监管的预制菜,不仅摆上国内餐桌,还远销海外。

“我们依托原有的芋头产业开发了芋头扣肉等一系列特色产品,在荷兰、美国、加拿大等国都设有海外仓,全程冷链出海。”彭上坚说。

“当前,一些消费者对预制菜仍存观望心理,需进一步提高安全标准,强化安全监管。”贺州市工业和信息化局副局长莫苏正说,促进现代农业与食品产业集群高质量发展,贺州的预制菜产业正走上一条以资源换产业发展的有效道路。

第14个“中国旅游日”新疆主会场活动在白沙湖景区启动

5月19日,在2024年“5·19中国旅游日”新疆主会场启动仪式上,舞蹈演员在表演节目(无人机照片)。

当日,第14个“中国旅游日”新疆主会场启动仪式在新疆克孜勒苏柯尔克孜自治州阿克陶县白沙湖景区举行。

□据新华社



山东威海:小海带“勃发”深远海

□新华社记者 李志浩

眼下正值海带大规模收获季。在山东威海,养殖工人穿梭海上收获海带。其中,来自深海的小海带凭借其绿色有机、鲜嫩爽滑、营养丰富等特点,近年颇受消费市场青睐。

“我们的小海带养殖在距岸8海里以外的深海水域,水深40米,生长期水温0至5摄氏度。深海水域水流通畅、海水交换能力和自净能力强,而且光照充足,可以让小海带充分进行光合作用。”山东海之宝海洋科技有限公司负责人说,为保证深海小海带产品品质,

养殖户会在小海带脆嫩、营养含量最高的时候收割,较传统海带收获提早了3个月。

依托得天独厚的海洋资源优势,威海持续聚力做好经略海洋大文章,加大政策扶持力度,引导企业加速产业转型升级。目前,威海已开辟万亩国家级海洋牧场,统筹渔业、住建、电力等各部门资源,建成全国第一处深海小海带养殖基地、省级海带精深加工示范基地,并搭建了商超、餐饮和电商市场体系,加速打造小海带“养+销”全产业链。

其中,省级海带精深加工示范基地由山东海之宝海洋科技有限公司建设,功能完备,目前拥有1.5万吨级冷库、鲜菜烘干车间、海带面精加工车间、鲜焙烘干车间以及调味加工车间,具备年加工深海小海带鲜菜原料5万吨能力。鲜焙烘干车间设备先进,全部采用空气能热泵烘干机,当地电力部门国网威海供电公司为其量身定制施工设计方案,从设备选型到施工工艺,从变压器安装位置到表箱布局,充分考虑各项因素,实现基地优品率保持在98%以上,成本降低

21%,全年压减煤炭消费20万吨,年替代电量11500万千瓦时。

进入海带收获关键期以来,国网威海供电公司成立“海带服务队”,加大线路巡视力度,并对线路设备开展定时测流、测温及局放测试。

“这么多机器同时运转,动力方面有没有问题?”日前,国网威海供电公司工作人员黄超、伯大超来到海带精深加工示范基地“把脉问诊”,将设备“健康体检”和安全用电技术“点对点”送上门,“手把手”给企业指导。

海陆空口岸“进出”忙 外贸展现勃勃生机

□新华社记者 丁乐

在航线密集的南沙海港,一辆辆国产汽车登轮而上发往海外;在喧嚣忙碌的广州国际港,一列列特色中欧班列加速驶出;在飞行繁忙的广州白云国际机场,一批批消费品跨境而来装点更美好生活……粤港澳大湾区热土上,海陆空口岸呈现出勃勃生机。

5月上旬,一艘载有3200余辆国产新能源汽车的外贸滚装船,驶离广州南沙汽车口岸,前往南美洲。上汽通用五菱汽车股份有限公司出口业务经理陈琼瑶说:“今年前4个月,我们在南沙汽车口岸的出口业务同比增长约25%,稳步上升。”

今年一季度,广州市汽车、汽配出口额分别增长1.6倍和14.4%;“新三样”整体释放强劲动能,相关出口额同比增长90.6%。高端制造业等新质生产力相关产业正逐渐成为广州外贸转型的强力引擎。

得益于南沙丰富的物流资源和便利的通关环境,珠三角新动能不断迸发,双

循环新发展格局加速构建。

5月13日,一艘轮船停靠南沙港,装载约1500吨泰国新鲜榴莲的近百个冷链集装箱被快速卸船。经此进口的水果种类日益丰富、源源不断,让国内消费者实现更多“舌尖自由”。

目前,南沙港通往“一带一路”共建国家的外贸航线多达130余条,与泰国、柬埔寨等东南亚水果主要产地的航次更是频繁密集。今年前4个月,南沙口岸进口生鲜水果超16万吨。

从海港到内陆,汽笛声阵阵。前不久,首列广汽传祺汽车出口班列开往欧洲,“广东制造”国产汽车出口再添新通道。通信设备专列、液晶电视专列、白色家电特色专列……今年前4个月,广州车站海关监管开往广州国际港口班列141列,发运标箱1.5万个,货值37.38亿元,发运标箱数和货值同比分别增长15.94%和7.85%。

广州车站海关监管科科长谢婉琳说:“今年以来,广州国际港中欧班列出

口的电子产品等珠三角优质制造业产品占比明显增加,班列运营质效稳步提升,服务共建‘一带一路’。”

空港的繁荣同样见证着珠三角外贸高质量发展,展示着进一步对外开放下,国内外消费者更好“买全球”“卖全球”的互惠共享美好图景。

5月15日一早,广州白云机场综合保税区的跨境电商直购进口监管仓内5条分拣线同时启动,忙碌的分拣线一头连着场内卸货口,一头连着国内配送车。一辆批装着日韩化妆品、欧美箱包服饰的小包裹,将被送往全国各地的消费者手中。

“为做好今年‘618’大促准备工作,我们提前了解电商平台的促销策略和预计数据,评估通关高峰,提前与海关对接,进一步提升消费者的‘海淘’体验。”广州中远海运电商供应链管理有限公司关务经理孙云波介绍,目前公司跨境电商进口量逐步上升,每日订单量约1.3万单,比平时增长约15%。

目前,广州市吸引多个跨境电商龙头企业开展业务,各类型跨境电商企业超1000家,形成了一个从政策优惠、平台集聚到物流便捷、金融创新的完整跨境电商生态圈。今年前4个月,广州白云机场海关已累计监管跨境电商零售进出口清单1.43亿票,同比增长超6成。

物畅其流百业兴。广州海关支持建设“大湾区航空货站”,有机衔接南沙海港与机场空港两大枢纽,助推广州中欧班列以“铁-公-水”的跨境联运方式打通“中亚-广州-东南亚”物流通道,加快推动在南沙形成辐射内陆、覆盖湾区、联通全球的立体物流枢纽网络。

广州海关副关长李宇表示,当前,粤港澳大湾区外贸发展呈现新质生产力相关产业动能十足、对外开放平台动力强劲、新业态集聚发展等趋势。下一步,广州海关将持续推进智慧海关建设和“智关强国”行动,推行16条促进新质生产力发展措施,持续优化口岸营商环境,服务推动高水平开放、高质量发展。