

凝聚低碳共识 共谋绿色发展

——2024年“全国低碳日”主场活动扫描

□新华社记者 秦华江 陈席元 高敬

分享降碳经验、成立低碳联盟、发起低碳倡议……5月15日是第十二个“全国低碳日”，生态环境部、江苏省人民政府联合在常州市举办2024年“全国低碳日”主场活动。多位与会人士表示，随着我国应对气候变化工作不断深化，“绿色低碳你我共建，美丽中国你我共享”日益成为全社会共识。

2023年，生态环境部围绕园区、企业、社区、个人、实践基地五个类别在全国范围开展绿色低碳典型案例征集活动。本次“全国低碳日”主场活动上，6个典型案例的代表登台，分享各自低碳经验。

“企业有责任感，员工有责任感，才能把绿色低碳推行好。”广东东鹏控股股份有限公司品质中心总监陈世清表示，绿色低碳一直是企业践行的方向，全员参与，把“双碳”目标落实到产品创新、能

源转型等各环节。常州市钟楼区上书房社区利用老旧小区改造的契机，在屋顶铺设光伏面板，让居民活动空间和新能源车用上“绿电”。小区还引入“海绵城市”理念，收集雨水净化后循环利用。“我们社区持续开展全民环境教育，让资源节约、环境友好的理念融入居民生活。”社区党委书记高云说。

“我带领团队的伙伴们开展生态环境教育活动，增强公众意识，通过实施湿地修复、高寒草场人工种草等项目，推进可持续发展。”甘肃省甘南州玛曲县生态环境保护协会秘书长巴东知介绍。

此外，故宫博物院建设“零废弃”博物馆；宝马集团沈阳生产基地里达工厂各种树木超过11000棵，成为国家二级保护动物牛背鹭在北方的栖息地；福建

宁德打造“零碳湾区”，发展重卡换电，去年已建成宁德到厦门全长约420公里的绿色物流专线……一个个案例生动揭示，绿色低碳已在身边。

绿色低碳实践不断深化，但转型之路任重道远。2023年是全球有记录以来最热的年份，气候变化已经成为全球性的重大议题，不仅对生活和经济发展造成影响，也给自然生态系统和人类生存发展带来了严峻挑战。积极应对气候变化，推动绿色低碳发展，已成为潮流所向、大势所趋。

在探索绿色发展新路的进程中，一些地方已“节”尽所能、变道超车。常州市市长盛蕾介绍，近三年，常州单位GDP二氧化碳排放量累计下降22.5%。2023年，常州实现新能源领域制造业产值7680.7亿元，增长15.0%，经济发展的含

“碳”量、含“污”量更低，含“绿”量、含“金”量更高。

顺应多方呼吁，作为常州市新能源“发储送用网”产业链中的企业代表，国网常州供电公司与其他企业共同发布了低碳发展倡议：瞄准“双碳”战略目标，全力推动新能源产业向高端化、智能化、绿色化跃升，争当低碳践行者；加强新能源技术攻关和创新，以绿色低碳科技创新塑造发展新优势，激活创新驱动力；深化新能源产业链合作，构建绿色低碳转型共赢新模式，构建产业共同体。

“全社会都要积极参与到应对气候变化工作中来，携手形成简约、适度、文明、健康的生活方式和消费模式，共同推动绿色低碳发展，为建设绿色低碳的美丽中国贡献力量。”生态环境部总工程师刘炳江说。

2023年度全国秋粮收购量创近年新高

新华社北京5月15日电 随着旺季收购全面结束，全国2023年度秋粮收购超2亿吨，创下玉米收储制度改革以来的新高。

国家粮食和物资储备局15日发布的数据显示，截至4月30日，主产区各类粮食企业累计收购秋粮超2亿吨，创下2016年玉米收储制度改革以来的新高，其中，玉米收购量达1.35亿吨，同比增加520万吨。

国家粮食和物资储备局副局长秦玉云说，2023年度粮食收购阶段性特征较为明显。秋粮上市至今年元旦前后，各类企业积极入市，收购进度一直快于上年同期；元旦后至春节前后，

购销双方观望情绪增强，收购进度有所放缓；春节后至旺季收购结束，有关部门出台一系列政策措施，加大收储力度，激发市场活力，农民售粮、企业收购积极性显著提高，市场购销日趋活跃，收购量明显回升，玉米日均收购量从春节后初期的30万吨迅速增加，最高达到近120万吨，远高于历史同期水平。

秋粮主要包括中晚籼稻、粳稻、大豆和玉米，旺季收购期一般分别于1月底、2月底、3月底、4月底结束。秋粮收购占全年粮食收购量的四分之三，涉及品种多、范围广、数量大，是全年粮食收购工作的重中之重。

全国土地供应保持高速增长

新华社北京5月15日电 今年前四个月，全国土地供应高速增长，要素保障有力，国务院批准项目、面积同比增加达275.86%、240.32%。

自然资源部办公厅副主任、新闻发言人王永梅15日在例行新闻发布会上说，今年1至4月，全国农用地转用和土地征收批准面积107363.63公顷，同比增加56.57%；其中，国务院批准项目218个，同比增加275.86%，批准用地面积51145.61公顷，同比增加240.32%。自然资源部批准先行用地项目50个、同比减少2.00%，批准用地面积2864.49

公顷，同比增加76.05%。用海审批方面，1至4月，全国新增用海项目1155个，面积约9.62万公顷，同比分别增长78.52%和21.65%。其中报国务院批准新增用海项目23个，面积约0.9万公顷。

在不动产登记方面，截至今年4月，全国累计2000多个县市实施“交地、交房即交证”改革，颁发558.9万本权证，惠及6.19万个项目、1285万企业群众。各地积极推进不动产“带押过户”改革，累计办理带押过户业务18.6万件，涉及带押金额2875亿元。

五部门联合开展2024年新能源汽车下乡活动

新华社北京5月15日电 工业和信息化部等五部门15日发布通知，联合组织开展2024年新能源汽车下乡活动，加快补齐农村地区新能源汽车消费使用短板。

据介绍，活动以“绿色、低碳、智能、安全——赋能新生活，乐享新出行”为主题，时间为5月至12月，将选取适宜农村市场、口碑较好、质量可靠的新能源汽车车型，开展集中展览展示、试乘试驾等活动，丰富消费体验，提供多样化选择。

活动还将组织充换电服务，新能源汽车承保、理赔、信贷等金融服务，以及维保等售后服务协同下乡，并落实汽车以旧换新、县域充换电设施补短板等支持政策。

通知明确，活动选取一批新能源汽车推广应用比例不高、未来市场潜力大的典型县域城市，举行若干场专场活动。鼓励各新能源汽车生产企业、销售企业、金融机构、充换电设施企业、销售和售后服务企业积极参加。

39个地方入选深化气候适应型城市建设试点名单

新华社南京5月15日电 15日，生态环境部发布了深化气候适应型城市建设试点名单，天津市滨海新区、江苏省扬州市等39个市(区)入选。

5月15日是2024年“全国低碳日”，今年的主题是“绿色低碳 美丽中国”，主场活动在江苏常州举办。生态环境部在此次活动上发布了这份名单。

生态环境部应对气候变化司司长夏显应介绍，本次试点的39个市(区)涵盖从超大城市到小城市的不同规模，覆盖全国7大地理分区，发展水

平、气候类型、要素禀赋等具有代表性，预期具有较强示范带动作用。

据了解，《国家适应气候变化战略2035》印发以来，多地编制实施本地区行动方案，适应气候变化政策体系逐步完善，监测预警和风险管理能力不断增强，重点领域和重点区域适应能力持续提升，适应气候变化工作取得显著成效。

下一步，生态环境部将积极防范气候风险，强化适应行动，加强试点示范，持续为推动美丽中国建设和全球气候治理做出新的努力和贡献。

公安机关一年多来共破获各类经济犯罪案件9.5万起

新华社北京5月15日电 5月15日，按照公安部统一部署，各地公安机关紧扣公众关注热点，突出本地特色、创新宣传形式，集中开展全国公安机关打击和防范经济犯罪宣传日活动。记者了解到，2023年以来，截至今年3月，公安机关共破获各类经济犯罪案件9.5万起，挽回经济损失数百亿元。

全国公安机关持续组织开展打击利用离岸公司和地下钱庄向境外转移赃款“歼击2023”专项行动，组织破获一批重大案件；组织开展缉捕在逃境外经济犯罪嫌疑人“猎狐2023”专项行动，抓获境外在逃经济犯罪嫌疑人1200余名；开展“风云2023”打击假冒犯罪“十省会战”，开展打击涉税违法犯罪行动，全链条斩断多条非法资金通道，摧毁多

个职业化犯罪团伙；依法查处涉众型经济犯罪，开展P2P网贷、养老领域非法集资等专项打击和网络传销犯罪集中打击行动，稳妥查处一批重大案件；联合证监会等部门组织开展证券领域内幕交易、操纵证券期货市场案件，打掉多个实施证券违法犯罪的团伙。

公安部经济犯罪侦查局有关负责人表示，全国公安机关将持续深化“专业+机制+大数据”新型警务运行模式改革，同时积极围绕防范化解经济金融风险、打击防范突出经济犯罪等主题开展防范宣传，持续深化与行政执法、刑事司法、行业监管、金融机构等单位的沟通协作，不断提升各类市场经营主体和广大人民群众识别防范经济犯罪的意识和能力水平。

广州低空经济「飞」上风口

□新华社记者 马晓洁 尹一诺 张颖

近期，“低空经济”成为政策热词，催生的新兴产业也频频出圈。广东省广州市出台扶持低空经济发展的政策，向“新”出发、向“空”而强，不断迈出新步伐。

4月18日，广州大学城低空经济应用示范岛发布活动举行，正式启动飞行汽车基础设施建设，首批规划4个起降点，串联起约17公里的空中环岛线路，将为飞行器起降、停放、能源补给等服务提供支撑。

而在3月8日，小鹏汇天的电动垂直起降(eVTOL)航空器在广州中央商务区珠江新城起飞，跨越珠江往返飞行，途经广东省博物馆、花城广场、海心沙亚运公园等多个著名地标。

一幕幕科技感十足的场景，是广州低空经济快速发展的生动写照。小鹏汇天、亿航智能、广汽集团等致力于电动垂直起降航空器和飞行汽车研发的本土企业，极飞科技等多家深耕农业等垂直领域的企业……目前，广州已聚集一批低空经济的代表性企业。

2023年底，中央经济工作会议将低空经济列为战略性新兴产业之一。在今年的全国两会期间，低空经济首次写入政府工作报告。

中国民用航空局发布的数据显示，到2025年，中国低空经济的市场规模预计将达1.5万亿元，到2035年有望达到3.5万亿元。据粤港澳大湾区数字经济研究院近期发布的低空经济白皮书，到2025年，低空经济对中国国民经济的综合贡献值将达3万亿至5万亿元。

飞行汽车是低空经济的重要载体。记者走访了解到，多家总部位于广州并深耕飞行汽车的公司近期忙得不可开交，有些公司的产品还走出国门，在海外进行演示飞行。

5月初，亿航智能的eVTOL自动驾驶航空器EH216-S成功完成其在阿拉伯联合酋长国阿布扎比的首次载人飞行演示。

“低空经济几乎等于再开辟一个新赛道，拥有无穷的梦想空间。”亿航智能董事长胡华智表示。

广汽集团2021年就已开始布局飞行汽车，致力于打造立体出行生态。“依托汽车电动化、智能化、网联化、共享化的产业链，以及新通航领域人才的技术积累，广汽已经初步完成‘飞行+汽车’新模式的供应链重整，产品迭代速度大幅提升，这也为后续的规模交付奠定了基础。”广汽研究院智慧交通装备部负责人苏庆鹏表示。

在广州极飞科技的农用无人机展厅，企业自主研发的农业无人飞机、遥感无人飞机、农业无人车、农机自驾仪、农业物联网和智慧农业系统等产品陈列其中。

“无人化技术能够大量节约生产管理环节综合成本，提高效率，如超级稻田的人工成本可以节约40%至50%。”极飞科技品牌高级经理钱姝婷说。

多年来，广州在低空经济领域取得显著进展，不仅在研发制造方面奠定了坚实基础，还在飞行运营和基础设施保障方面积累了丰富经验。

2023年底，广州空港经济管理委员会与中国民用航空中南地区空中交通管理局签署了低空飞行服务站合作协议，双方计划合力推进广州低空飞行服务站建设，创新低空空域分类管理模式，深化低空空域分类和航线规划，为低空飞行提供指导、服务、保障和管理。

“作为大湾区的核心城市，产业链基础比较完善且经济总量庞大的广州为低空经济的发展提供了土壤。”广州空港委市管一级调研员贺同林表示。

根据规划，广州目标是到2027年，低空经济总规模达到2100亿元，到2035年达6500亿元，为“再造一个新广州”发力。



5月15日，工人和铺轨机在现场作业(无人机照片)。当日，在内蒙古乌兰察布市丰镇县集宁至大同至太原高速铁路建设现场，铺轨机在自动铺设枕轨，工人在岗位上有序忙碌，标志着集宁至太原高速铁路全线开始铺轨。集宁至太原高速铁路是我国“八纵八横”高速铁路网呼南通道的重要组成部分，预计2024年底具备通车条件。 □据新华社

我国科研团队实现仿生“昆虫”微型动力技术突破

新华社北京5月15日电 在灾后救援、大型机械装备检修等场景，仿生机器人“昆虫”大有可为，业界一直在寻找适配的高效动力系统。北京航空航天大学科研团队，成功实现微型动力技术新突破，并基于此研发出一款仿生“昆虫”，实现了昆虫尺寸(2厘米)机器人的脱线可控爬行。相关成果近日在国际学术期刊《自然·通讯》发表。

置身一堆小石块儿间，这款四足机器人“昆虫”行动矫健、穿梭自如，仿若甲壳虫。文章共同通讯作者、北航能源与动力工程学院教授闫晓军介绍，该机器人“昆虫”身长2厘米、宽1厘米、重1.76克，垂直投影面积仅两个指甲盖大小，具有快速机动、高载重、

无线可控等特性。尺寸虽小，“五脏”俱全。其中，动力系统是机器人的“心脏”。普通机器人通常靠电动机驱动，对供能要求较高，而微型机器人内部空间不足以承载大容量电池，需外接电源线持续供电，其自由移动因此受限。北航科研团队历经多年研究，开发出基于直线式驱动、柔性铰链传动的新型动力系统，让微型机器人成功摆脱电机与外接电源线。

“在机器‘昆虫’内，我们植入了能源、控制、通讯和传感系统。直线式驱动器将‘体内’小型电池输入的电能，转化为机械能，并向外输出机械振动；柔性铰链传动机构，将机械振动转换为机器‘昆虫’腿部的周期

振动，进而带动整个机体实现高频弹跳运动。”团队成员、北航助理教授刘志伟说，“通俗讲，‘体内’微型电池完成电生磁，促使一旁的磁铁摆动，再带动腿部关节运动。”

北航博士生、团队成员詹文成介绍，科研团队还设计了仿生奔跑姿态，通过机器“昆虫”步频和步幅的自适应调节，实现高载重下快速爬行；提出基于机器“昆虫”双腿振动频率差的控制方法，实现运动轨迹精确控制。

闫晓军表示，这一微型动力技术的成功研发，有望推动微型机器人大范围开发和应用，助力灾后搜救、大型机械设备和基础设施损伤检测等。

四川：农机助农人 夏收夏种忙

□新华社记者 高键钧

小麦覆陇黄，水田插秧绿，是眼下四川不少农村地区能同时看到的场景。收割成熟的小麦、油菜，栽种水稻秧苗……进入5月，就到了四川夏收夏种最热火朝天的时期。

四川省德阳市中江县是四川的传统粮食生产大县。在该县永太镇石狮村，一台收割机在金黄的麦浪中来回穿梭，抢抓农时收麦子。

“以前都是人收割麦子，累得腰都直不起，现在真是方便多了，一天一台收割机能收50多亩小麦，而且直接完成麦穗脱粒、麦秆还田。”石狮村村民武文财说。作为村上的农机手之一，他几年前把自家5亩田流转给了石狮村集体经济组织，然后经过专业培训，就地当起了农机手，为本村和周边乡镇农户进行耕种收服务，一年相关务工收入超过了1万元。

与这片麦田仅一条村道之隔，是一块波光粼粼的水田，有的已经栽

满了绿油油的水稻秧苗。不远处，一台如展翅大雁般的农用无人机腾空而起，在水田上方盘旋着撒下肥料。此后，它又干起了清洁工作，紧紧贴着地面飞行，利用螺旋桨带动的气流将村道上的麦秆“一扫而空”。“现在用农机干活儿特别快，最晚到这个月底，村里的水稻就可以全部栽完。”无人机飞手唐正国说。

石狮村党支部书记郭福兵介绍，为了提升农业生产效率和效益，几年前，石狮村集体经济组织逐步将村里800多户、2000余亩耕地流转过来，通过“小田改大田”，实现种、管、收、储存、加工等规模化生产经营。“村集体经济组织去年收入达到100余万元。”郭福兵说。

中江县农业农村局总农艺师陈正龙介绍，近几年，中江县主要农作物生产机械化率不断提升，2023年达到65.12%。

四川的地理特征是“一平二坡七

分山”，除了像石狮村这样地势相对平坦的地区，还有大量农田位于山坡上，土地细碎且分散，大多是“巴掌田”“鸡爪田”，如今小型农机在提高农业生产效率上起了大作用。

在四川省遂宁市船山区龙凤镇宝塔村，村里农机手谭安斌正在半山坡上用小型播种机播玉米种子。“以前至少需要20个人，用10天以上时间，才能完成这200多亩地的播种，现在一个人几天时间就干完了。”他对记者感慨道，“以前在北方平原看到大农机作业特别羡慕，现在家乡也终于用上了小农机。”

小农机的使用也推动当地农业社会化服务的发展，宝塔村村民黎华强成立的秋禾家庭种植农场购置了1台拖拉机和4台多功能农机，除了满足自己承包地耕种的需求，还为其他乡镇的农户提供农业服务，目前已实现相关收入10余万元。