

积极因素不断增多 “质升量稳”动能增强

——前4个月我国外贸向好态势进一步巩固

□新华社记者 邹多为 唐诗凝 丁乐

9日,海关总署发布最新数据:今年前4个月,我国货物贸易进出口总值13.81万亿元,同比增长5.7%。3月份,我国进出口同比增长有所回落;4月单月,以人民币和美元计,进出口分别增长8%和4.4%,外贸向好态势明显。

透过“外贸之窗”可以看到,我国持续扩大高水平对外开放,一系列稳外贸政策举措助力广大外贸主体迎难而上、创新发展,推动外贸“质升量稳”,为巩固经济运行回升向好注入信心和动能。

态势向好,外贸基本面继续改善

外贸规模13.81万亿元、同比增长5.7%——对于前4个月的外贸表现,海关总署统计司司长吕大良表示,今年以来,我国外贸领域的积极因素不断增多,动能持续增强,前4个月进出口增速较一季度加快0.7个百分点,规模创历史新高,我国外贸向好态势进一步巩固。

具体来看,我国主要出口产品竞争优势不断增强。随着科技创新持续推动产业升级,前4个月,船舶、电动汽车、工程机械等中国制造、中国创造产品国际市场需求广阔,出口分别同比增长108.4%、28.3%、16.2%。

同时,进口延续向好势头。国内生产持续改善带动相关产品进口加速,前4个月,我国制造业中间品进口同比增长10%,增速较一季度加快2.3个百分点。

累计增速稳中有进的同时,单月数据的强势复苏让人眼前一亮:4月份进出口3.64万亿元,同比增长8%,一举扭转上月负增长局面。其中出口和进口分别提升8.9个百分点和10.2个百分点,彰显较强韧性。

吕大良表示,4月份,我国对新兴市场进出口持续向好,对欧美等传统市场进出口由降转增,加上较去年同期多2个工作日,拉动整体进出口增速由负转正。

提质挖潜,外贸新动能加速释放

3月,新西兰今年首艘水果专船抵达上海,传递南半球“滋味”;4月,广州白云机场新开法国货运航线,双边合作互利互惠;5月,首列广汽传祺汽车专列从广州开往欧洲,国产汽车出口再添新通道……中国外贸提质增效加速跑,动力潜力齐释放。

——外贸经营主体活力充沛。前4个月,我国有进出口实绩的民营企业数量同比增加10.1%,进出口值增长10.7%,占我国外贸比重达54.6%,比去年同期提升2.5个百分点。

——多元化国际市场布局持续深化。前4个月,我国对共建“一带一路”国家进出口同比增长6.4%,对拉美、非洲、中亚五国等新兴市场进出口分别增长11.7%、7.7%、17.9%,均高于我国外贸整体增速。

然而,回稳向好的背后仍有困难和

挑战。外需增长预期放缓、地缘冲突风险增多、贸易保护主义势头上升等情况突出。

复杂严峻的形势下,不确定性越是上升,越要向“新”发力。

4月底召开的中共中央政治局会议指出,要扩大中间品贸易、服务贸易、数字贸易、跨境电商出口,支持民营企业拓展海外市场,加大力度吸引和利用外资。

自动投料的智能炒菜机、无线吸尘器一体洗地机……添可智能科技有限公司由代工生产转向做自主品牌产品。公司国际事业部总经理罗明波说:“‘中国智造’市场空间大,现在与外国客商的合作方式不断翻新,预计海外业务持续两位数增长。”

刚刚闭幕的广交会也折射中国外贸“新”图景:新产品、新技术、新材料、新工艺、新业态层出不穷,更多高端、智能、绿色、低碳产品涌现,受到国际市场热捧,为外贸发展注入新活力。

以应变变,政策“大礼包”提振信心

今年以来,多部门接连发布一系列推进制度型开放、扩大高水平对外开放的新举措,涵盖民营企业、跨境贸易、金融开放等多个领域。

在紧张生产的浙江创新激光设备有限公司车间,刚从广交会回来的总经理彭学舟信心满满:“今年不仅要出国参

展,还计划在德国成立合资公司,重点开发新兴市场。”

紧随全球价值链产业链的演变而灵活调整,又有稳外贸政策措施持续加持,中国外贸展现出超强的韧性和应变能力。

对内,改革谋新。海关总署新增17项便利措施,将认证的经营者(AEO)制度拓展到跨境电商电子商务等新业态和广大中小微企业。

“公司通过AEO认证标准,通关效率提高30%,管理水平、企业信誉和综合竞争力提升。”万宝集团副总经理段松涛说,“充分利用AEO制度红利,我们加大科技创新,加速智造出海。”

向外,开放升级。诸多外贸企业想方设法稳住对发达经济体的出口,乘着“一带一路”共建的东风,拓展中间品贸易和跨境电商业务。

江苏省苏豪控股集团有限公司向新业态服务商转变,在哈萨克斯坦设中亚江苏中心。“探索‘中欧班列+海外仓+跨境电商+产业带’等外贸新模式,我们协同上下游形成更强竞争力。”苏豪副总裁丁海说。

“综合当前数据来看,预计二季度我国外贸形势将逐步向好。”国务院发展研究中心对外经济研究部综合研究室主任赵福军表示,随着政策效应逐步显现和水平开放稳步推进,我国贸易高质量发展新动能将加快培育,外贸增长将持续焕发新活力。

生态环境法典等23件法律案 今年计划提请全国人大常委会初次审议

新华社北京5月9日电 全国人大常委会日前公布的2024年度立法工作计划显示,今年全国人大常委会计划初次审议生态环境法典、法治宣传教育法、突发公共卫生事件应对法、民营经济促进法等23件法律案。

计划提出,扎实推进生态环境法典编纂工作,广泛吸纳民意、汇集民智,对现行生态环境法律制度规范进行系统整合、编订纂修,形成高质量的生态环境法典草案,力争年内提请审议。

计划同时提出,加快发展新质生产力,构建新发展格局,制定金融稳定法等,修改矿产资源法等。健全人民当家作主制度体系,修改各级人民代表大会常务委员监督法等。进一步健全反腐败法律体系,与时俱进修改监察法。推进科教兴国、文化强国战略实施,制定法治宣传教育法,修改文物保护法等。保障和改善民生,制定学前教育法等,修改传染病防治法。推进国家安全体系和能力现代化,制定突发事件应对

管理法等,修改网络安全法等。加强涉外法治建设,修改国境卫生检疫法等,并注重在相关法律中完善涉外规定。

计划还显示,制定国家发展规划法、检察公益诉讼法、见义勇为人员奖励和保障法等,修改商业银行法、国家赔偿法、道路交通安全法等,研究包括金融监管制度在内的金融方面综合性法律,以及财政税收制度、网络治理和人工智能健康发展等方面的立法项目,由有关部门抓紧开展调研和起草工作,视情安排审议。

在加强和改进新时代立法工作方面,计划要求,拓展代表参与立法工作的广度和深度,邀请代表特别是相关领域或具有相关专业背景的代表参加立法调研和审议。聚焦建设好基层立法联系点,适当增加基层立法联系点的数量和类型。丰富和拓展公众有序参与立法途径,做好法律草案向社会公开征求意见工作,提高对社会公众意见建议研究和反馈工作的针对性、及时性。

我国在主要数交所挂牌产品数量超1.3万个

新华社合肥5月9日电 我国数据生产量和存储量持续快速增长,数据资源规模保持全球第二位,金融、工商、交通、电信等领域的数据产品日益丰富,在主要数交所挂牌的产品数量超过1.3万个。

这是国家数据局局长刘烈宏9日在2024年“数据要素×”大赛启动仪式上介绍的。由国家数据局会同有关部门举办的2024年“数据要素×”大赛当日在安徽合肥正式启动,这是全国首个聚焦数据要素开发应用的大赛。

刘烈宏表示,近年来,我国数字经济蓬勃发展,数据总量快速增长,为发挥数据要素乘数效应奠定了坚实基础。今年年初“数据要素×”三年行动计划(2024—2026年)》对外发布后取得明显成效,激活数据价值成为各界共识。

国家数据局政策和规划司副司长宋捷表示,将坚持“开门办赛”,强化应用导向,促进成果转化,让大赛成为各方主体同场竞技的专业平台、破解行业发展难点的创新高地。

为更好释放数据要素乘数效应,2024年“数据要素×”大赛以“数据赋能 乘数而上”为主题,通过挖掘数据要素典型领域应用场景,为数据要素应用典型成果、优秀团队搭建展示平台,推动释放数据要素价值。

据介绍,赛事贯穿全年,包含多场地方分赛、1场总决赛。安徽分赛作为首站地方分赛于9日同步启动,北京、湖南、浙江等多地将于今年5月至9月,因地制宜选择不同行业领域赛道举办分赛。在地方分赛、其他各类赛事中获得推荐资格的项目,将于今年四季度在总决赛“同台竞技”。

国家数据局政策和规划司副司长宋捷表示,将坚持“开门办赛”,强化应用导向,促进成果转化,让大赛成为各方主体同场竞技的专业平台、破解行业发展难点的创新高地。

1至4月全国铁路 完成固定资产投资1849亿元

新华社北京5月9日电 记者9日从中国国家铁路集团有限公司了解到,今年1至4月,铁路建设优质高效推进,全国铁路完成固定资产投资1849亿元,同比增长10.5%,现代化铁路基础设施体系加快构建。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。一批铁路项目开通或即将开通运营:4月,池州至黄山高铁正式开通运营,为沿线旅游经济发展注入新动能;兰张高铁兰州至武威段、巴中至南充高铁启动联调联试,项目已进入动态验收阶段,开通运营进入倒计时。

与此同时,铁路部门统筹建设资源,加强施工组织和技术攻关,一批重点在建项目控制性工程取得新进展。

在西北,西十高铁天竺山一号隧道顺利掘进。中铁十一局项目负责人刘

汉良表示,天竺山一号隧道全长约14.7公里,为西十高铁全线重难点控制性工程,目前正洞掘进已突破7000米大关。在西南,由中铁十八局承建的渝昆高铁长水机场站明挖区进入主体结构施工阶段,建成后实现渝昆铁路引入长水机场。在华南,“轨道上的粤港澳大湾区”进一步加密成型。由中铁十四局参建的广澳港区铁路正在全力推进国内首条客货共线的海底隧道——汕头海湾隧道掘进,确保隧道顺利穿越断层破碎带,早日建成大湾区又一条骨干线路。

“铁路部门充分发挥铁路投资带动作用,以联网、补网、强链为重点,合理优化施工组织,全面加强安全、质量、投资和环保等控制,高质量推进铁路工程建设,取得积极进展。”国铁集团发改部负责人表示。

金融监管总局要求银行业保险业 做好金融“五篇大文章”

新华社北京5月9日电 国家金融监督管理总局9日对外发布《关于银行业保险业做好金融“五篇大文章”的指导意见》,从优化金融产品和服务、发挥银行保险机构职能优势、完善银行保险机构组织管理体系、做好监管支持等方面对做好金融“五篇大文章”提出明确要求。

意见对做好金融“五篇大文章”的监管支持工作提出明确要求。强调要强化监管引领,持续完善“五篇大文章”政策体系,加强统计监测分析和评估检查,推动完善外部环境,确保相关工作取得实效。要严防违法违规金融活动,切实维护金融市场秩序和社会稳定。鼓励因地制宜、先行先试,加强经验交流和典型宣传,加快形成可复制、可推广的实践经验。

内部资金转移定价、设立专门部门或特色分支机构等方式,加强对相关业务的组织保障和资源倾斜。同时,要求银行保险机构严格按照风险可控、商业可持续原则开展业务,牢牢守住风险底线。

意见要求,银行保险机构着力优化金融产品和服务,加快构建多层次、广覆盖、多样化、可持续的“五篇大文章”服务体系。要加强内部管理机制建设,建立健全专项领导协调机制和激励约束机制,落实尽职免责制度,通过加大信贷资源投入,适当下放审批权限,实施差异化

遗失声明

- 遗失西秀区喜花文具店公章,声明作废。
- 遗失安顺开发区伟才幼儿园有限公司财务专用章,声明作废。
- 曾龙艳、黄沉尘遗失夫欣房开公司开具的首付款收据,收据号:0009676(115860元),声明作废。



□据新华社

目标构建“智慧天网” 我国首颗中轨宽带通信卫星成功发射

新华社北京5月9日电 5月9日,我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭,成功将智慧天网一号01星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

“智慧天网”是清华大学原创提出的中轨宽带通信网络解决方案,以8颗中轨宽带通信卫星为一组,部署在2万公里高度的轨道上,构成覆盖全球的通信星座,并可按需扩展为16星

(两组)、32星(四组)等多种覆盖网络。星座建成后,将实现全球无盲点覆盖的个性化宽带网络服务,并可与低轨卫星互联网和高轨卫星互联网共同构建统一的空间天地6G网络,实现全场景、全域下各类用户的接入。

智慧天网一号01星作为我国首颗中轨宽带通信卫星,包含技术验证A星与配试B星,由中国航天科技集团有限公司上海航天技术研究院抓总研制。A

星配置多波束高速微波链路、星间双向激光链路和星载数字处理转发平台,B星配置星间激光链路试验载荷,在轨主要开展星地、星间信息交互的核心技术验证,开展常态大热流密度散热、高稳定连续偏航机动姿态控制、低燃料消耗的关键技术验证,为工程组网进行先期基础积累。

智慧天网一号01星发射后,将通过

星地灵活捷变波束、星间高速激光链路、安全网络协议等技术创新,开展动态波束按需服务、大容量星上处理交换技术试验,满足用户随遇接入以及互联网业务、地面蜂窝业务等互联互通。

在轨运行后,卫星还将开展国内与南极科考站科考数据直连、低轨卫星数据实时回传等典型场景应用示范,为构建空间网络创新实验平台、探索智慧天网行业应用模式奠定坚实基础。

行星大气逃逸如何驱动? 我国科学家有新发现

新华社昆明5月9日电 太阳系外是否存在像地球这样可以居住的行星?在回答这个问题之前,科学家首先要搞清楚,这个行星是否具有宜居性,而大气是否长期存在颇为关键。若行星发生大气逃逸,会变得像火星那样荒凉,不适宜生命居住。因此研究不同物理机制驱动下的行星大气逃逸过程尤为重要。我国科研人员巧妙使用恒星系统的基本物理参数,对行星大气的逃逸机制做出清晰的判定和分类,推进了人们对行星大气逃逸的认识,为下一步研究行星宜居性和行星大气演化过程提供了理论依据。这一研究成果5月9日发表在

国际学术期刊《自然·天文学》上。

论文作者、中国科学院云南天文台郭建恒研究员介绍,围绕着恒星公转的行星的大气可能会因为多种原因离开行星进入太空。其中,上层大气以整体的行为猛烈离开行星的方式被称为流体大气逃逸。流体大气逃逸在太阳系行星的早期可能发生,如今这种猛烈的逃逸方式在地球等行星中已不复存在。然而通过空间和地面望远镜观测发现,流体逃逸在一些离宿主恒星很近的系外行星上一直存在,不仅改变了行星的质量,还影响了行星的气候和宜居环境。

研究发现,低质量系外行星的流体

大气逃逸可以由行星内能、恒星潮汐力拉扯或恒星的极端紫外辐射加热单独或共同驱动。在该项研究之前,研究人员需要依赖复杂的模型来判断一颗行星上的流体逃逸究竟是由哪种物理机制驱动,且得到的最终结论往往并不明确。借助郭建恒主导的这项研究成果,仅使用恒星和行星的基本物理参数,如质量、半径和轨道距离等就可对低质量行星流体大气逃逸机制做出分类。

郭建恒说,在那些低质量和大半径的行星上,若行星有足够的内能或较高温度,便可驱动大气逃逸。研究发现使用经典的金斯参数,即行星内能和势能

的比值,就可对上述逃逸是否发生做出判断;对于内能无法驱动大气逃逸的行星,该研究通过引入恒星的潮汐力,定义了一个改进的金斯参数。“通过它,我们就对恒星潮汐力和极端紫外辐射在驱动大气逃逸上的角色进行区分。”

《自然·天文学》多位审稿人评价,研究者提出了一个简单新颖的方法来判断大气逃逸类别并将其系统化,对了解系外行星的星族统计具有重要意义。随着人类对宇宙中其他潜在宜居行星的探索不断深入,这项研究将帮助我们更好地理解这些遥远世界的环境和演变历程。