

4条高铁线票价调整 有何依据考量

——相关铁路运输企业作出回应

□新华社记者 樊曦 唐诗凝

日前铁路12306网站发布公告,6月15日起京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价将进行优化调整,引发广泛关注。

围绕此次动车组票价优化调整的内容、依据和目的,5月7日,武广铁路客运专线有限责任公司、沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司、沪昆铁路客运专线江西有限责任公司、沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司、沪杭铁路客运专线股份有限公司、杭甬铁路客运专线股份有限公司等相关铁路运输企业负责人就社会关心的问题进行了回应。

问:此次时速300公里及以上动车组列车票价优化调整的主要内容是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整,主要涉及京广高铁武汉至广州段、杭州至宁波高铁和沪昆高铁上海至杭州段、杭州至长沙段运行的时速300公里及以上动车组列车的票价,由目前实行的单一票价机制调整为实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。该机制将以公

布票价为上限,综合考虑季节、日期、时段、旅途、席别等因素,实行不同幅度的折扣浮动,合理确定执行票价,充分体现优质优价。

如京广高铁武汉至广州南间二等座公布票价较现行票价调升19%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为304元,较现行票价调低34%;杭甬高铁杭州东至宁波间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为47元,较现行票价调低34%;沪昆高铁上海虹桥至长沙南间二等座公布票价较现行票价调升20%,执行票价以公布票价为上限实行灵活折扣,最低5.5折为315元,较现行票价调低34%。关于票价优化调整的具体情况,旅客可登录12306网站或通过当地车站公告查询。

问:票价优化调整的依据是什么?

答:根据价格法、铁路法等国家相关规定,对于列入《中央定价目录》的商品和服务由政府定价,高铁动车组列车客票定价不在该目录之内,可由铁路运输企业依法自主定价;对于列入国家价格

听证目录的商品和服务,价格制定和调整时需要举行价格听证,高铁动车组列车客票定价不在该听证目录范围内,不需要举行价格听证。

问:票价优化调整的主要考虑是什么?

答:此次动车组列车票价优化调整主要有以下几方面考虑。

一是这些高铁线路于2009年至2014年间开通运营,10余年来线路上运行的时速300公里及以上的动车组列车一直实行单一票价机制,线路维护、车辆购置、设备更新、劳务用工等运营成本发生了较大变化,现有单一票价机制已经明显不适应市场化经营形势,迫切需要建立以市场为导向的票价机制,提升铁路运输企业市场化经营水平。

二是这些高铁线路运行的时速300公里及以上动车组列车普遍存在不同季节、日期、时段客流不均衡的情况,在旅客出行高峰时段,即使大量加开动车组列车仍然难以满足旅客集中出行需求,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,有利于通过价格杠杆合理匹配运

能与需求的关系,促进客流均衡化,使有限的运力资源服务更多旅客,也让一些对列车运行时刻要求相对不高的旅客享受更多优惠票价。

三是这些高铁平行线路上均有普速旅客列车运行,实行灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,将进一步丰富高铁、普铁客运产品体系,为旅客出行提供更多选择。

四是这些高铁线路上运行的时速300公里及以上动车组列车票价水平与区域内其他高铁线路上运行的同类动车组列车票价明显不平衡,对票价进行优化调整,有利于形成合理的比价关系,推动高铁可持续发展。

相关铁路运输企业负责人表示,此次票价优化调整涉及的高铁线路所在区域,各种交通运输方式竞争充分,动车组列车票价优化调整后,仍较其他交通运输方式有较大的性价比优势。铁路运输企业将综合考虑客流变化、市场需求和旅客接受程度,用好灵活折扣、有升有降的高铁动车组列车票价机制,最大限度满足旅客多样化的出行需求。

国内最长螺旋隧道顺利贯通

新华社北京5月7日电

记者7日从交通运输部获悉,历经1155天施工,国内最长螺旋隧道——西昭高速公路老营盘1号隧道当日顺利贯通。至此,老营盘隧道群的3座隧道均已贯通,为西昭高速公路全线贯通奠定了基础。

据中铁二局第六工程有限公司西昭高速公路项目经理韩勇军介绍,老营盘隧道群位于四川凉山州金阳县高山峡谷地区,隧道群进出口直线距离仅1.6公里,高差达213米。老营盘1号隧道是西昭高速公路的控制性工程之一,全长约5.1公里。此前,长约1.05公里的2号隧道、约1.24公里的3号隧道,已分别于2024年4月7日、2023年12月30日贯通。

建设过程中,中铁西昭高速公路有限公司、中铁二局西昭高速公路项目部成立科研课题小组,克服高地应力、埋深大、软岩施工、初支收敛沉降严重、隧道岩溶、断层、软岩大变形等难题,确保西昭高速公路顺利建设。

西昭高速公路是国家高速公路网中规划的都香高速公路的重要组成部分,由中国中铁、中铁城投集团投资建设,线路全长184.8公里,总投资314.17亿元,全线采用四车道高速公路标准建设,设计速度80公里每小时。作为连接云南昭通市和四川省西昌市的高速公路,西昭高速公路对于加快当地经济社会发展具有重要意义。



渝湘高铁黄草乌江双线大桥进入桥面施工阶段

这是5月6日拍摄的建设中的渝湘高铁黄草乌江双线大桥(无人机照片)。

近日,由中铁大桥局承建的渝湘高铁重庆至黔江段黄草乌江双线大桥顺利实现合龙,进入桥面系及附属工

程施工阶段。随着黄草乌江双线大桥的合龙,由中铁大桥局承建的渝湘高铁重庆至黔江段三座横跨乌江的铁路桥,已全部完成主体结构施工。

□据新华社

一块“身怀绝技”的玻璃

□新华社记者 邓倩倩

智能调光、加热除雾、播放视频……一项项“黑科技”,颠覆着人们对玻璃的传统认知。

这些“身怀绝技”的玻璃,产自福耀玻璃工业集团股份有限公司。凭借持续不断的研发投入和技术创新,福耀从昔日一家籍籍无名的乡镇小厂,成长为全球领先的汽车玻璃和汽车饰件一体化解决方案供应商。

记者近日走进这家公司,看它如何以技术创新引领制造升级,加快培育新质生产力,生产更多的智能化、绿色化高附加值产品。

“玻璃+”拓展功能应用场景

一块福耀玻璃,可以是智能显示屏,将车辆导航等信息投射到玻璃正前方;镀膜后可以有效反射热量,防止车内温度过高,减缓车内仪表衰老化;加载芯片后则变身智能网联汽车的“数字电子车牌身份证”……

这些“玻璃+”功能的实现,源于福耀的持续创新。集团拥有研发团队超4000人,每年营收的4%以上用于研发投入人。截至2023年底,福耀在全球共申请专利3377件。

“核心技术没有捷径可走,必须依靠自主创新。”福耀玻璃工业集团股份有限公司总裁叶舒说,如今公司已实现核心技术100%自主可控。

近年来,福耀投身智能网联新能源汽车等新兴产业,致力于提供集信息交互、视窗等功能于一身的汽车玻璃解决方案,让玻璃“更聪明”。

新型车载5G天线玻璃,是福耀产业创新的一项重要成果。智能汽车要想拥有高级别自动驾驶能力,至少需安装20根以上的天线以满足5G通信要求,这么多天线如何安装一直是行业难题。

福耀玻璃工程研究院相关人员介绍,福耀专门组建攻坚团队,通过将天线隐藏在玻璃内部,实现了天线和玻璃一体化设计。目前,福耀5G天线玻璃最高能达到800兆比特每秒的网速。汽车玻璃作为显示交互、数据传输等功能的重要载体,正在不断被重新定义。

“4.0工厂”提升智能制造效率

在福耀新建成的绿色智慧工厂,生产线上的机械臂正在有规律地来回摆动。一块平板玻璃,经研磨、压制、镀膜等精细工序变为成品,直至物流装箱,全生产链已实现高度自动化。

“这是福耀最新打造的‘4.0工厂’。生产线人数虽然减少近20%,但生产效率反而提升200%,每30秒内就能生产一套天窗。”福耀主管汽车玻璃生产的负责人吴礼德说,如今福耀拥有2229台工业机器人。

除自动化生产外,这座绿色智慧工厂还配备了人工智能视觉检测系统。以天窗生产线为例,全线7个关键工序布置了9套自动检测系统和2个监测定位系统,通过人工智能深度学习玻璃的裂纹、气泡等缺陷特征,可替代人来完成外观、透明度、商标等质检工作。

工业互联网是大势所趋。福耀正积极布局,将“神经系统”覆盖全球工厂,触达产业链上下游。

据介绍,在福耀全球50个工厂里,50%以上自制数控机床采用互联网传感器等技术接入信息处理中心,以便对整个生产过程进行优化管理。经测算,福耀生产效率由此提升了30.5%,产品不良率降低30%以上,能源利用率提升12%。

通过工厂联网,福耀已具备“多品种、小批量”的高度柔性生产方式。

“我们可以在同一条生产线上实现数十种不同汽车玻璃的生产,普通复杂度的玻璃品类切换通常只需1小时,一个车间一年可以生产上万辆不同的汽车玻璃。”吴礼德说,传统工厂难以达到这种灵活度。

“绿色化”助力高质量发展

2024年伊始,福耀宣布在福建投资32.5亿元建设一流零碳智能工厂,打造全球最大的汽车玻璃出口基地。

据统计,福耀2023年实现光伏发电量约10兆瓦时,余热发电量约7兆瓦时,减少约12万吨二氧化碳排放。截至2023年底,福耀累计有14个生产基地获得“绿色工厂”认证。福耀还制定了“双碳战略目标”,规划于2030年实现每万元产值碳排放量比2019年下降50%。

“为实现低碳目标,福耀在生产过程中持续优化工艺,降低单位能耗。”吴礼德说,企业将绿色理念贯穿在设计、研发、制造等生产运营的每个环节。

——“绿色设计”,以数字化技术提高效率。福耀通过先进的数字仿真等技术,帮助研究员将三维设计成果仿真转化,缩短产品设计周期。

——“绿色能源”,因地制宜开发光伏发电。推进余热综合利用项目,安装余热发电设备,回收烟气中的热量进行发电。

——“绿色产品”,持续研究节能降耗创新技术。福耀已取得不少阶段性成果:超隔热玻璃可隔绝87%红外线、99%紫外线,减少车内空调能耗;太阳能玻璃可为车载电器供电,减少汽车二氧化碳排放;轻量化玻璃可通过特殊工艺减轻钢化玻璃和夹层玻璃重量,减少汽车油耗和电耗。

叶舒表示,对于从传统制造领域起家的企业而言,发展新质生产力就是坚持科技引领、创新驱动。只有不断推动企业数字化、网络化、智能化、绿色化转型升级,产品才会有竞争力。

4月末我国外汇储备为32008亿美元

新华社北京5月7日电 国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2024年4月末,我国外汇储备规模为32008亿美元,较3月末下降448亿美元,降幅为1.38%。

国家外汇局相关负责人表示,2024年4月,美元指数上涨,全球金融资产价格总体下跌。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模下降。

中央财政支持开展城市更新示范工作

新华社北京5月6日电 自2024年起,中央财政创新方式方法,支持部分城市开展城市更新示范工作,重点支持城市基础设施更新改造,进一步完善城市功能、提升城市品质、改善人居环境,推动建立好社区、好城区,促进城市基础设施建设由“有没有”向“好不好”转变。

记者6日从财政部了解到,财政部办公厅、住房城乡建设部办公厅日前发布通知,明确了上述安排。

根据通知,财政部会同住房城乡建设部通过竞争性选拔,确定部分基础条件好、积极性高、特色突出的城市开展示范,扎实有序推进城市更新行动。中央财政对示范城市给予定额补助。示范城市制定城市更新工作方案,统筹使用中央和地方资金,完善法规制

度、规划标准、投融资机制及相关配套政策,结合开展城市地下管网更新改造、污水管网“厂网一体”建设改造、市政基础设施补短板、老旧小区更新改造等重点工作,不断推进城市更新工作。

城市更新示范工作支持对象是地级及以上城市。2024年,每省(区、市)可推荐1个城市参评,首批评选15个示范城市,重点向超大特大城市和长江经济带沿线大城市倾斜。

通知提出,力争通过三年示范,城市地下管网集约敷设水平和安全性稳步提高,生活污水收集处理效能显著提升,市政基础设施短板弱项得到有效改善,持续推动老旧小区人居环境建设,满足人民高品质生活需要,并形成可复制、可推广的模式和经验。

财政部巩固提高义务教育经费保障水平

新华社北京5月7日电 财政部近日下达1582亿元资金,比上年增加23亿元,引导和支持地方进一步巩固完善城乡统一、重在农村的义务教育经费保障机制。

这是记者7日从财政部了解到的。据介绍,下达资金着力在三方面使用:一是,提高家庭经济困难学生生活补助标准。从2024年春季学期起提高家庭经济困难寄宿生生活补助国家基础标准,年生均小学由1000元提高到1250元,初中由1250元提高到1500元;家庭经济困难非寄宿生生活补助标准继续按寄宿生生活补助国家基础标准的50%核定。预计全国超过2000万学生获得生活补助。

二是,加大农村学校校舍维修改造补助力度。从2024年起提高农村学校校舍单位面积补助测算标准,东中部地区由800元/平方米提高到1100元/平方米,西部地区由900元/平方米提高到1200元/平方米,并适当提高高寒高海拔等地区测算标准,更好满足农村学校校舍维修改造、抗震加固需要。

三是,支持加快补齐短板弱项。通过以奖代补方式,支持地方落实好乡村教师生活补助政策,加快改善农村寄宿制学校办学条件等。

财政部表示,下一步,将根据新形势新要求,动态调整完善政策措施,不断加大投入力度,支持和引导地方加快推进义务教育优质均衡发展和城乡一体化。

深圳出台政策规范城中村改造工作

新华社深圳5月7日电 记者7日从深圳市住房和建设局了解到,深圳市政府办公厅日前印发《关于积极稳妥推进城中村改造实现高质量发展的实施意见》,明确城中村改造采取拆除新建、整治提升、拆整结合三类方式有序推进。坚持从实际出发,优先对群众需求迫切、城市安全和社会治理隐患多的城中村进行改造,成熟一个推进一个。在拆除新建类城中村改造项目前期阶段,需经物业权利人三分之二以上同意,并经原农村集体经济组织继受单位依据集体资产管理相关规定及公司章程决策同意后方可启动实施。改造过程中,需保障原农村集体经济组织继受单位及物业权利人的知情权和参与权。

实施意见明确,城中村改造要统筹处理各方利益诉求,真正把好事办好、办实事。将城中村改造与保障性住房建设相结合,根据城中村原居住人口结构和住房需求,合理配置一定规模的公共租赁住房 and 保障性租赁住房。

实施意见明确,城中村改造要统筹处理各方利益诉求,真正把好事办好、办实事。将城中村改造与保障性住房建设相结合,根据城中村原居住人口结构和住房需求,合理配置一定规模的公共租赁住房 and 保障性租赁住房。

根据实施意见,深圳市城中村改造对象为原农村集体经济组织继受单位及原村民实际占有使用的现状居住用地为主的区域。城中村改造将采取拆除新建、整治提升、拆整结合三类方式有序推进。坚持从实际出发,优先对群众需求迫切、城市安全和社会治理隐患多的城中村进行改造,成熟一个推进一个。在拆除新建类城中村改造项目前期阶段,需经物业权利人三分之二以上同意,并经原农村集体经济组织继受单位依据集体资产管理相关规定及公司章程决策同意后方可启动实施。改造过程中,需保障原农村集体经济组织继受单位及物业权利人的知情权和参与权。

实施意见明确,城中村改造要统筹处理各方利益诉求,真正把好事办好、办实事。将城中村改造与保障性住房建设相结合,根据城中村原居住人口结构和住房需求,合理配置一定规模的公共租赁住房 and 保障性租赁住房。

天津:4条高铁、6条高速通北京 加速打造京津“双城记”

新华社天津5月7日电 记者从7日天津市人民政府新闻办公室召开的新闻发布会上获悉,京津冀三地持续推动交通一体化走深走实,天津已形成“4条高铁、6条高速通北京”的格局,加速打造京津“双城记”。

天津市交通运输委员会党委书记、主任王志楠介绍,随着津兴城际铁路开通运营,天津已实现“4条高铁通北京、1条高铁通雄安新区”,天津境内高铁通车里程由2013年的245公里增加到410公里;高速公路方面,目前天津已实

现“6条高速公路通北京、2条高速公路通雄安新区,毗邻地区高速公路互联互通”,高速公路通车里程由2013年的1103公里增加到1358公里。

据了解,京津冀地区已基本形成多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络,京津雄0.5到1小时通勤圈、京津冀主要城市1到1.5小时交通圈加速形成。王志楠表示,未来,天津将继续努力唱好京津“双城记”交通篇,支持北京“新两翼”建设,推动京津冀协同发展再上新台阶。