

青春不止步 追梦不停歇

——回访部分第27届“中国青年五四奖章”获奖者和获奖集体

□新华社记者

青年者,国家之魂。新时代中国青年处在中华民族发展的最好时期,既面临着难得的建功立业的人生际遇,也面临着“天将降大任于斯人”的时代使命。

记者近日回访了部分第27届“中国青年五四奖章”获奖者和获奖集体,聆听他们获奖一年来的所思所想,以及立足自身岗位,锐意进取、书写青春华章的新故事。

每当在家中看到金灿灿的中国青年五四奖章,广东省江门市公安局交警支队交通指挥大队教导员李建均都能清晰记得初次触摸它时的激动心情。“这个奖章是对我过去努力的肯定,是一份责任和担当,更是一种激励和鞭策。”李建均说。

曾长期奋战在打击走私一线的李建均,在2021年的一次追捕行动中不幸受重伤,失去左腿。面对领导、同事和亲友的关心鼓励,他决心振作:“装上假肢还能继续当警察!”

获奖一年来,从参与组建无人机实战指挥平台,到多次统率指挥重大任务,李建均拼着一股劲要干出新成绩。2023年至今,协助破获走私案件50宗,查扣冻品194吨和作案非法改装快艇108艘……奋勇争先的身影,让李建均的奖章更加熠熠生辉。

这一年,李建均还经常参加各级党课、青年干部宣讲、政法英模巡回宣讲等活动。“我想通过这种方式来鼓舞身边更多的青年人,激励大家用坚韧的奋斗,让青春更加熠熠夺目。”李建均说。

在中车长春轨道客车股份有限公司内,京张高铁“复兴号”智能动车组设计团队的年轻设计师正紧盯屏幕,轻触鼠标,一列动车组的数字模型跃然屏上……

“当时,很多技术难题等着我们去攻克。”回忆起项目启动之初,京张高铁“复兴号”智能动车组设计师高鹏说,“封闭3个月,做出42套车头方案、5000余份图纸,攻克了一个又一个难题。”

去年杭州亚运会举办前夕,一道“虹韵紫”穿梭于山海间,复兴号亚运智能动车组列车正式载客运营……一年来,这个获奖的青年集体持续科技攻关,不断将人们对智能动车组的美好愿景变为现实。

“团队里有136名35岁以下的青年设计师,为提升列车性能和自主创新能力,年轻人敢想敢试,肯钻进去研究,许多‘90后’已经能独当一面。”高鹏说。

最近,设计团队又投入到我国新型动车组研制工作中。“我们将继续攻坚克难,加快自主创新,为中国轨道交通事业的发展贡献青春力量。”高鹏表示。

脚踏实地,真抓实干。奋斗在不同领域的青年,用汗水与拼搏铸就最闪耀的成绩。

“看,这是中国的人类大脑磁共振成像专用机,目前已研制完成。”浙江大学生物医学工程与仪器科学学院党委书记、生物医学工程系主任吴丹向记者展示了一段视频。这一年来,她与团队在该领域取得多个核心部件和关键技术的突破,为实现高空分辨率脑影像提供了重要支撑。

吴丹专注的领域,被称作医学影像领域的明珠——磁共振成像,基于该技术的磁共振扫描仪,可以获得人体从结构到功能的各方面信息。吴丹团队研发的3D高分辨率弥散磁共振成像技术,在成像速度和空间分辨率上达到国际领先水平。这些关键技术团队最新研发的硬件系统相结合,将进一步推动相关临床研究。“自己的成长能和我国的磁共振成像技术发展同频共振,这是最令我振奋的事情。”吴丹说。

担当奉献的青春身影,是美丽的时代风景。

“我虽然看不见这个世界,但音乐是我心中的光。”13岁时,张晨因病致盲,进入安徽省安庆市特殊教育学校读书,学习音乐。经过刻苦学习,张晨成为安庆市首位盲人大学生,毕业后回到安庆市特殊教育学校当老师,用爱“点亮”残障孩子的心灯。

获奖一年来,张晨的工作和生活忙碌且充实。在学校教音乐和盲文的张晨,会利用课余时间给她所带的“七彩旋”音乐社团排练。“取这个名字,是希望学生们能在音乐中感受世界的七彩。”张晨说。

在师生共同努力下,“七彩旋”音乐社团在安徽省中小学生合唱专项展演活动中获得一等奖。“学生们更自信了。”张晨希望,孩子们在音乐中快乐成长,长大后有能力回报社会。以音乐社团实践为基础,张晨正在研究视障学生音乐教学的相关课题,期望通过音乐社团与学校课程一体化建设,不断提升视障学生的综合能力。

走进航空工业沈飞数字化装配车间,自动制孔机器人精准钻出排排打钻,飞机主体部件毫不差地摆放到相应位置……驻足于自动化生产线前,航空工业沈飞总工程师张永亮一边观察,一边记录:“我们会定期观测,找到需要提升的地方。”

作为获奖集体航空工业沈飞某型舰载机研制罗阳青年突击队中的一员,张永亮长期从事飞机数字化、智能化制造技术研究。面向国家重大战略需求,他正带领团队加紧研究和构建先进制造技术体系,积极投身航空智能制造和“数字沈飞”建设。

一年来,张永亮团队主动探索技术研发新模式,努力攻克型号跨代发展对制造技术提出的新挑战,致力于进一步提升我国智能制造水平。

张永亮团队是罗阳青年突击队的缩影,这支35周岁以下队员占比超过60%的青年突击队,仍在不同战线上再攀高峰。“航空报国、航空强国是沉甸甸的责任,更是矢志不渝的信念。”张永亮说。

在强国建设、民族复兴的壮阔征程上,青春的中国前程似锦,中国青年重任在肩、砥砺前行,正在各行各业各领域成长成才、建功立业,谱写新时代的青春之歌。

国家防灾减灾救灾委员会办公室印发紧急通知 部署汛期基础设施隐患排查

新华社北京5月4日电 记者3日从应急管理部获悉,为认真贯彻落实习近平总书记对广东梅州市梅大高速路路段塌方灾害重要指示,日前,国家防灾减灾救灾委员会办公室印发紧急通知,部署各地区、各有关部门全面做好汛期高速公路等基础设施灾害隐患排查处置工作,切实把确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定落到实处。

通知强调,要清醒认识当前防灾减灾救灾面临的严峻复杂形势,坚持人民至上、生命至上,坚决克服麻痹思想和侥幸心理,牢固树立风险意识和底线思维,极端思维,增强“时时放心不下”的责任感,从最不利情况出发,迅速采取有力有效措施排查处置高速公路等基础设施灾害风险隐患,坚决防范遏制类似灾害发生。

通知要求,要突出持续大范围降雨地区和北方多雨地区,突出高速公路、铁路沿线、旅游景区等关键领域,全面开展风险隐患排查处置。对高速公路,要聚焦高边坡、高填方、急弯陡坡、临水临河路段等重点部位,尤其是沙土地基,重点排查是否存在地基松动、塌方沉降、积水积涝等安全隐患;对桥梁隧道,要重点排查桥梁地基、涵洞出入口、低洼区域防洪挡水设施、隧道墙体等的安全隐患;对铁路沿线,要重点排查山洪、泥石流、滑坡等灾害风险;对旅游景区,要重点排查大型游乐设施、山洪沟道、危岩崩塌、山体松动滑落等存在的安全隐患。对排查的隐患要及时开展除险加固,不能立即整治的要全面加强管控,并建立台账实施动态管理。要加强隐患排查人员培训,推广应用先进适用技术和装备,针对技术难题组织开展科技攻关。完善社会公众报告、举报奖励制度,采取多种方式鼓励社会公众参与隐患排查、排查与监督工作。要督促责任单位建立隐患自我排查和整改长效机制,作为重要工作常抓不懈。

通知强调,各地区、各有关部门要完善监测预警机制,对公路、铁路沿线的砂土路基、填方路基、高边坡、桥梁、隧道、护坡工程等高风险点,要充分考虑土壤长时间浸泡而可能导致的极端情形,及时巡查维修已有监测预警设备,运用科技手段完善监测措施,并督促落实专人加密巡查监测,及时清理、疏通排水沟、涵洞杂物及影响边坡安全的杂草灌木,发现边坡膨胀、路基变形等灾害征兆,第一时间预警并及时采取警示警告、加固、防护、拆除、封闭等措施。对山体脚下、河道中、峡谷出口等重点部位,要落实群测群防责任,特别是针对施工营地、农家乐、居民游客等,严格落实预警“叫应”和跟踪核实机制,严防群死群伤,最大限度减轻灾害损失。针对大量地质灾害发生在登记隐患点之外的情形,要因地制宜,注重发挥灾害监测员的作用,及时准确有效捕捉异常信号、发布预警信息。

通知强调,要抓实抓细应急准备,进一步细化完善预警发布、抢险救援、交通管制、紧急关停、人员转移等处置预案,加强应急演练,健全统一指挥、上下顺畅、运转高效的工作体系,增强科学高效、快速协同处置能力。要做好人员搜救、工程救援、医疗救治等各类应急处置力量准备,强化应急值班值守,落实风险隐患排查值守人员,确保一旦发生险情,快速高效处置。国家综合性消防救援队伍要时刻保持战备状态,强化与社会救援力量、专业救援力量以及重点企业的密切协作,加强实战演练和现场指挥,做到高效、安全、科学施救。

通知要求,各级防灾减灾救灾议事协调机构要发挥好牵头抓总的职能作用,加强统筹协调指导,逐级对责任落实情况督查,确保压力层层传导、责任层层压实、防范措施层层到位;交通运输、自然资源、文化和旅游、铁路等部门单位要进行专项部署,组织专家加强专业指导,及时解决灾害风险隐患排查处置工作中的困难和问题,确保取得实效;国家防灾减灾救灾委员会各成员单位要按照职责分工,各司其职,相互支持、通力合作,全力以赴确保人民群众生命财产安全。

截至2023年底 全国共有共青团员7416.7万名

新华社北京5月3日电 共青团中央3日发布的数据显示,截至2023年12月底,全国共有共青团员7416.7万名,共青团组织431.6万个。2023年共发展团员460.5万名。

其中,团的地方委员会0.3万个,基层团(工)委19.3万个,团(总)支部412.0万个。学校团组织190.5万个,团员3824.5万名;企业团组织91.0万个,团员721.0万名;机关事业单位团组织36.0万个,团员441.9万名;城市街道、乡镇、社区(居委会)、行政村团组织94.2万个,团员2173.7万名;社会组织和其他领域团组织19.9万个,团员255.6万名。

一季度我国消费市场平稳增长

新华社北京5月2日电 国家统计局日前发布的数据显示,一季度,全国市场销售保持平稳增长态势,部分升级类商品需求持续释放,服务消费较快增长。

市场规模持续扩大,县乡市场占比稳步提升。一季度,我国社会消费品零售总额120327亿元,同比增长4.7%。包含镇区和乡村地区的县乡消费品零售额同比增长5.3%,占社会消费品零售总额的比重升至40.1%。

服务零售增长较快,出行文旅相关消费表现突出。一季度,服务零售额同比增长10.0%,高于同期商品零售额增速6.0个百分点。餐饮收入同比增长10.8%,全国营业性演出(不含娱乐场所演出)场次同比增长72.71%,票房收入同比增长116.87%。

线上消费保持两位数增长,实体店销售稳步回升。一季度,实物商品网上零售额同比增长11.6%,增速比上年全年

加快3.2个百分点。限额以上零售业实体店商品零售额同比增长3.3%;其中,便利店、专业店商品零售额分别增长5.2%和6.3%。

商品销售稳定增长,升级类商品需求持续释放。一季度,商品零售额同比增长4%。其中,限额以上单位体育娱乐用品类、通讯器材类零售额同比分别增长14.2%、13.2%。与居住相关的商品零售额增速加快或由负转正,家用电器和音像器材类、家具类零售额分别增长5.8%、3%,增速比上年全年加快5.3、0.2个百分点;建筑及装潢材料类零售额增长2.4%,上年全年为下降7.8%。

国家统计局贸易外经统计司司长于建勋表示,下阶段,要深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,扎实推进消费品以旧换新释放消费潜力,着力增强居民消费能力,不断挖掘消费新增长点,推动消费市场持续回升向好。

多部门部署重点地区防汛救灾工作

新华社北京5月2日电 记者2日从应急管理部获悉,国家防总办公室、应急管理部当日持续组织中国气象局、水利部、自然资源部、交通运输部等部门开展联合会商,视频调度广东、湖南等重点省份,研究部署“五一”假期华南、江南、东北等重点地区防汛救灾工作。

据气象部门预测,5月3日至5日,西南地区东部、江淮、江南、华南等地有大到暴雨,江南中部和南部、华南中北部局地大暴雨,上述地区局地并伴有短时强降水、雷暴大风、冰雹等强对流天气;5日至6日,辽宁、吉林中东部、黑龙江东南部等地有中到大雨、局地暴雨。

三部门联合启动海洋伏季休渔专项执法

新华社北京5月3日电 记者从中国海警局获悉,日前,农业农村部、中国海警局、公安部联合在浙江省温州市启动2024年海洋伏季休渔专项执法行动,动员沿海各地执法力量,共同做好执法监管工作,保护海洋渔业资源。

据了解,5月1日12时,我国渤海、黄海、东海及北纬12度以北的南海(含北部湾)海域全面进入海洋伏季休渔期,全国近12万艘海洋捕捞渔船和捕捞辅助船回港休渔。

海洋伏季休渔是促进渔业高质量发展和现代化建设的重要举措。三部门要求,沿海各级渔业渔政、海警、公安部门要加强部门间执法协作配合,科学合理调配力量,全方位、全链条、全海域打击涉渔违法犯罪活动。要规范管理专项捕捞,确保在不影响休渔秩序的前提下科学利用特殊经济品种资源。对严重违法违规行为较大的重点对象,要强化拖网禁渔区线两侧、海区分界线周边海域以及长岛、长江口、南澳海域等重点区域执法监管,防范非法捕捞行为发生。



坚守岗位度假期

5月1日,机械师在铁路天津动车段动车运用所检修库内对车顶供电部位进行检修作业。“五一”假期,不少劳动者仍然坚守岗位,在一线忙碌。

□据新华社

向着月球背面再出发

——中国探月工程嫦娥六号任务正式启航

□新华社记者 徐鹏航 陈凯姿 朱晨

始发站,中国文昌航天发射场。目的地,月球背面南极-艾特肯盆地。

5月3日,长征五号遥八运载火箭托举嫦娥六号探测器,进入地月转移轨道,嫦娥六号正式开启“月背征途”和“挖宝之旅”。

38万公里外的月球背面怎么去?

月球和地球相距38万公里,只有正面朝向地球。到月球背面去“挖宝”,前所未有!

想要飞到月背,嫦娥六号首先要进入近地点200公里、远地点约38万公里的地月转移轨道。与嫦娥五号相比,嫦娥六号重了100公斤,必须挑选一位经验丰富的“老将”护航。长征五号运载火箭“老将”出征,进行了多项设计优化和工艺改进,成功实现“完美瘦身”,满足了“乘客”的出行要求。

“一旦错过发射的时间窗口,奔月就会受到影响。”中国航天科技集团一院李平岐介绍,科研人员应用了“窄窗口多轨道”发射技术,为火箭在连续两天、每天50分钟的窗口内设计了10条奔月轨道,以提高实施发射概率和可靠性。

要想抵达月背并开展工作,还需要解决通信问题。由于月球庞大的身躯会阻挡嫦娥六号与地面指挥的通信信号,这就需要依靠在轨“等候多时”的鹊桥二号中继星当起“顺风耳”,架起“沟通的桥梁”。

约53天的“宇宙快递”怎么完成?

嫦娥六号此次“出差”,任务全过程约53天。

要想取回“宇宙快递”,嫦娥六号必须精准做好“去、下、上、回、入”五个动作。中国航天科技集团五院嫦娥六号探测器研制人员介绍,轨道器主要负责“去和回”,飞到月球和返回地球;

着陆器主要负责“下”,落到月背表面,并进行样本采集;上升器主要负责“上”,携带采集的样本从月球背面飞起来;返回器主要负责“入”,携带月壤再入返回地球。

这其中,轨道器既要护送大量载荷奔月取壤,还要精准完成月球样品“空中接力”,是名副其实的“地月巴士”。中国航天科技集团八院研制团队称,通过进行适应性改进,嫦娥六号轨道器可以完成分离和组合的变形。同时,通过热控、能源等专业的复杂复算,轨道器还能确保逆行轨道的飞行需求,让嫦娥六号有去有回,带着月壤顺利“回家”。

月背挖回的土里会有什么?

此前,围绕嫦娥五号从月球正面取回的月壤,科学家们已经开展了多项研究,并发现新矿物“嫦娥石”。

嫦娥六号任务总设计师胡浩介绍,此次任务预选的着陆区为月球背面南极-艾特肯盆地,被公认为月球上最大、最古老、最深的盆地。着陆点的选择综合考虑了着陆难度、通信难度和科研价值,有望带回年代更久远的月球样本,助力人类进一步分析月壤的结构、物理特性、物质组成等,并深化对月球成因和演化历史的认知。

此外,嫦娥六号延续“国际范儿”,还搭载了欧空局、法国、意大利、巴基斯坦的国际载荷,同步开展一批月球研究。胡浩表示,嫦娥六号发射成功只是“第一步”。后续月地转移、近月制动、环月飞行、着陆下降、月面软着陆等阶段环环相扣,必须交接好每一个“接力棒”。

“探月的脚步不会停下。”胡浩说,目前嫦娥七号、嫦娥八号都在研制中,未来还将进一步揭开月球的“神秘面纱”。