

国产支线客机ARJ21架起中印尼空中友谊廊道

□新华社记者 贾远琨 叶平凡 狄春

“我总是乘坐ARJ21飞机,我想了解它的表现。事实证明,已经一年了,飞机的表现非常好。”印度尼西亚翎亚航空公司副首席执行官近日接受新华社记者采访时这样表示。

2022年12月18日,中国自行研制具有完全自主知识产权的喷气式支线客机ARJ21正式交付首家海外客户印尼翎亚航空公司,标志着国产喷气式客机首次进入海外市场。2023年4月18日,编入翎亚航空机队的ARJ21飞机从雅加达飞往巴厘岛,正式投入商业首航。截至2024年4月18日,ARJ21实现商业运行一周年。

一年时间里,翎亚航空累计接收2架ARJ21飞机,开通6条航线,通航8座城市,载客近12万人次。

一年来,ARJ21飞机不仅飞印国内航线,还飞印尼国际航线,不仅飞常规机场,还飞短跑道机场,充分展现了这

一机型在印尼及东南亚市场的优势和潜力,证明了可靠性和稳定性。

“我们将向世界展示,ARJ21确实是一款非常符合我们市场的支线飞机。”李耀民说。

成功实现商业运营一周年的背后,是翎亚航空和中国商飞公司的通力协作。一年来,中国商飞派出资深飞行教员前往印尼带飞带教,派出安全管理专家和工程人员提供现场技术支持,并在雅加达成立客户服务中心东南亚代表处,就近为用户提供更高效、更本土化的人员培训、航材备件、飞机维修等保障服务。

“作为制造商,不仅要产品卖出去,还要保障用户把飞机用好。”中国商飞客服人员副总经理吴国芳告诉记者,“我们运营支持团队提供全方位的服务,包括飞行员、乘务员航线带飞,维修、签派人员现场带教以及手册、航材

等保障,有力支持了ARJ21飞机在印尼翎亚航空国际、国内、干线、支线、包机、救援等不同种类运行要求下的安全、顺畅运营。”

从ARJ21飞机接受印尼民航适航审定开始,吴国芳每年几乎有一大半的时间是在印尼度过的,无论航空公司还是民航管理部门,对ARJ21飞机的喜爱已经延伸到对ARJ21工作团队的信任。

“当我完成最后一项适航审定科目下飞机时,印尼民航局的监察员为我送上了鲜花。他平时非常严肃,那天突然变了样子,让我又意外又惊喜。”吴国芳回忆道,“他感叹我们中国商飞团队是一支国际化、专业化的队伍,对我们的专业素养和专业精神非常佩服,他要用这样的方式表达他的敬意。”

令中国商飞欣喜的是,ARJ21海外运营的各项指标好于预期,飞机可用率、签派可靠度已连续4个月保持“两

个100%”。

ARJ21海外运营的优秀表现,为中国国产商用飞机加快出海步伐创造了有利条件。今年春节后,以新加坡航展为契机,C919和ARJ21开展“东南亚演示飞行”系列市场开发活动,引发各界热烈反响。

翎亚航空中方董事长刘晚亭告诉记者,翎亚航空未来将以雅加达、巴厘岛和美娜多三个中心点形成航线覆盖网络,将ARJ21飞机执飞航线延伸到澳大利亚和中国。近期,翎亚航空将引进第3架ARJ21飞机,充实航线运营能力。刘晚亭认为,ARJ21在海外的运营充分验证了它是一款旅客爱坐、航空公司爱飞、金融机构爱投的优秀商品,在东南亚市场运营前景很好。

提到ARJ21飞机,翎亚航空总飞行师丹尼说:“ARJ21不仅是中国人的骄傲,也是印尼人的骄傲,还是亚洲人的骄傲!”

“在火车上体验中国书法真有趣”

——“兰亭·雅集”中国书法主题活动走进中老铁路

□新华社记者 马淮钊 赵旭

中老铁路D88次国际旅客列车5号车厢被装扮一新,两幅25米长的《兰亭集序》书法长卷高挂在车厢顶部,古色古香的中国书法作品挂画在车厢内随处可见。乘客在座位上专注地用毛笔一笔一画写下中国汉字,浓浓的文化气息弥漫在车厢的每个角落……

日前,由老挝中国文化中心、老中铁路有限公司主办,中老铁路万象运营管理中心承办的“兰亭·雅集”中国书法主题活动走上火车,为乘客带来了一场别开生面的文化体验。

“这是一种全新的体验,在火车上体

验中国书法真有趣!”老挝乘客桑盖尔说。之前桑盖尔只在电影上看过中国书法,这次亲身参与中国书法主题活动,让他对这一非物质文化遗产产生浓厚兴趣。“今后我想更深入学习中国书法艺术,用学到的书法技艺来书写老挝文字。”桑盖尔说。

“这是我第一次体验中国书法,感觉有些挑战性,但又趣味十足。”另一名老挝乘客拉达万说。她认为,这样的书法主题活动很有意义,促进了老中两国民间文化交流,增进了对双方文化的了解。“老中两国都有优秀灿烂的文化,应该互相学习,我希望双方能有更多的文化交流活动。”

曾在中国留学、热爱写作和绘画的老挝姑娘米内对中国书法情有独钟,她用毛笔在纸上写上她的中国名字——“彭楚雯”。“今天的书法体验活动我很喜欢,感到很有趣,车厢内的装饰让我眼前一亮,很开心能学习到更多中国文化知识。”米内说。

有趣的书法体验活动吸引了不少乘客参与其中。来自浙江宁波的张女士日前第一次来老挝旅游,当天恰好乘坐中老铁路回国,她用毛笔写下八个字“中老友谊,万古长青”。

张女士说,来老挝后觉得老挝人民

很友好,也学习了老挝的文化和历史,增进了对老挝的了解。“有幸在回国的列车上体验书法活动,真是一生难得的机会,这为我的老挝之旅画上了圆满的句号。”

老挝新闻、文化和旅游部遗产司副司长普亨在当天活动上致辞时说:“此次书法体验活动内容丰富,意义重大,在收获乐趣的同时也为老挝人民了解中国书法的悠久历史和重要性提供了良好契机。中国是非遗大国,老挝也有很多非物质文化遗产有待发掘,希望老挝和中国更多开展非遗保护交流合作,促进老中文明交流互鉴。”



4月3日,在位于苏里南萨拉马卡区的中国援苏里南农业技术合作中心,学员在学习中国农业历史和饮食文化。

阿什温·杜基是住在加勒比国家苏里南萨拉马卡区的一名青年农户,他也是中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目所帮扶的农户之一。从前,杜基家里经济困难,连买农具都要向亲朋好友借钱。如今,得益于中国专家带来的先进技术和优质种苗,杜基种植的作物产量翻了一番,年收入也增加了一倍。

中国援苏里南农业技术合作中心技术援助项目于2022年启动。该项目计划举办10期集中培训班,目前进行到第三期。中方派遣相关专家赴苏开展农作物引种、选育、繁育、栽培等试验以及农业技术培训与推广,帮助当地学员了解中国农业新技术、新品种,掌握实用农业种植技术,培养学员的现代化农业管理理念,逐步提高苏里南农业技术科技含量。

□据新华社

创34年新低 日元还要跌多久

□新华社记者 刘春燕

日元对美元汇率交易价22日跌至1美元兑换154.85日元,刷新34年来最低纪录,持续逼近业内人眼中155的“危险”关口。日本财务大臣铃木俊一23日表示,“将不排除任何选项”应对。日本媒体解读,他在暗示政府将不惜干预汇市以阻止日元进一步贬值。

分析人士认为,日元贬值高度关联美联储激进加息,而日本民众随之钱包缩水,消费不振;虽然未来日元升值不可避免,但长期来看,日本经济萎缩的大趋势很难改变。

高度关联美联储激进加息

今年以来,二十国集团(G20)不少国家的货币对美元汇率继续下跌,其中日元下跌约9%。作为国际避险货币之一,日元跌势引人注目。

本轮日元贬值实际始于2022年初。在新冠疫情期间进行了史无前例“大放水”的美联储,于2022年“急转弯”,开始激进加息以应对通货膨胀,给世界经济带来严重负面外溢效应,多种非美货币大幅贬值,多国央行被迫加息,但一向对美国亦步亦趋的日本央行却受制于国内通缩形势而坚持负利率政策。

随着日元和美元的息差迅速扩大,日元汇率一路暴跌:2022年初,1美元兑115日元左右;同年10月,汇率一度超过1美元兑150日元的水平,日元跌幅超过30%。日本政府被迫3次下

干预,以卖出美元买入日元的方式拉升日元汇率。

去年,日本央行换帅,被外界视为日本即将收紧货币政策的信号。今年3月,日本央行宣布结束持续8年的负利率政策,但仅仅将政策利率从负0.1%提高至0至0.1%区间,同时承诺继续保持宽松货币环境。由于紧缩程度不如市场预期,反而加剧日元贬值。

美国劳工部10日公布3月消费者价格指数(CPI)数据,显示美国通胀并未降温。市场对美国年内降息的预期再添不确定性。受此影响,外汇市场日元对美元汇率大幅走软,连续多日刷新1990年以来最低纪录。

贬值让老百姓钱包缩水

为了追逐更高收益,日本国内的个人资金纷纷流向海外。海外机构投资者大搞套利交易,借入日元换成外币进行投资,又加剧了日元贬值。日本财务省财务官神田真人近日多次口头干预,称目前市场“明显存在投机,不能容忍”。

日本财务大臣铃木俊一23日表示,“对于过度的波动,将不排除任何选项妥善应对”。日本共同社解读,铃木俊一暗示将不惜干预汇市以阻止日元进一步贬值。

此外,今年以来日本股市高歌猛进,很多人以为日本经济有力复苏,实际上狂买日本股票的大多是外国机构投资

者,日本民众手头并没有变得宽裕。庆应大学教授白井早由里接受媒体采访时表示,日元过度贬值令消费者购买力下降,企业投资和生产也因此趋缓。

截至今年3月,日本核心消费价格指数(CPI)连续31个月同比上升,但这轮通胀并未伴随国内需求高涨。实际上,日本工资上涨跟不上物价上涨幅度,截至今年2月,实际工资收入连续23个月同比下降。用优衣库总裁柳井正的话说,这种情况下,普通民众不愿意买东西也很正常。日本内阁府数据显示,截至去年第四季度,占日本经济比重二分之一的个人消费连续3个季度呈负增长。

由于实际收入缩水,消费者倾向于选择价格更便宜的商品:超市里,牛肉销量大增,鸡肉受到追捧;日本超薄电视机的国内出货量连续3年下降。近日,受中东局势紧张加剧影响,国际原油价格再次上扬。野村综合研究所经济学家木内登英认为,能源涨价叠加日元贬值,日本经济将遭遇更强逆风,物价上涨可能进一步抑制个人消费,从而加剧滞胀局面。

日元还要跌多久

日元这轮贬值,并非全由美国激进加息引发,日本经济长期存在的一些结构性问题也是重要原因。

首先,日本能源、食品、原材料等重要资源严重依赖进口,对美元的需求持续增加。2011年福岛核电站事故后,日

本国内核电站纷纷停运,核电原本在日本年发电量中占比四分之一左右,至2014年一度降至零,此后重启核电进展缓慢,导致能源进口需求进一步高涨。

其次,日本货物贸易、服务贸易持续逆差。最新数据显示,2021财年至2023财年,日本货物贸易连续3个财年呈现贸易逆差;2023年形势虽较上年缓和,但货物与服务贸易逆差合计仍有9.8万亿美元。

多位专家指出,虽然入境游在日本贬值背景下形势良好,但随着人工智能技术的深入发展,日本向海外支付的服务费将大幅增加,服务贸易逆差问题将更加明显。

第三,海外投资收益虽然丰厚,回流的资金却趋于减少。由于日本国内需求低迷、人力短缺,日本企业在海外投资规模持续扩大,带来巨额收益后缺乏回国投资的动力,普遍选择将利润存在海外。

谈及日元汇率未来走向,专家分析指出,虽然眼下日元处于极度疲软状态,但美联储等欧美央行未来选择降息以及日本央行缓慢加息的趋势不会改变,“一降一升”有利于日元升值。日本贸易振兴机构亚洲经济研究所主任研究员丁可认为,未来日元升值不可避免,东京股市将继续上涨或将面临阻力。虽然日本在供应链某些环节的地位仍不可替代,但由于少子老龄化难以逆转,长期来看日本经济萎缩的大趋势很难改变。

第七届进博会推介会在沙特举办

新华社利雅得4月23日电 第七届中国国际进口博览会(进博会)推介会22日在沙特阿拉伯首都利雅得举行,沙特政府机构和企业的30多名代表参会。

本次推介会由中国国际进口博览局、中国驻沙特阿拉伯大使馆、国家会展中心(上海)、中国工商银行利雅得分行等联合主办,向沙特政府机构、企业、商协会等各界人士介绍第七届进博会契机,C919和ARJ21开展“东南亚演示飞行”系列市场开发活动,引发各界热烈反响。

翎亚航空中方董事长刘晚亭告诉记者,翎亚航空未来将以雅加达、巴厘岛和美娜多三个中心点形成航线覆盖网络,将ARJ21飞机执飞航线延伸到澳大利亚和中国。近期,翎亚航空将引进第3架ARJ21飞机,充实航线运营能力。刘晚亭认为,ARJ21在海外的运营充分验证了它是一款旅客爱坐、航空公司爱飞、金融机构爱投的优秀商品,在东南亚市场运营前景很好。

提到ARJ21飞机,翎亚航空总飞行师丹尼说:“ARJ21不仅是中国人的骄傲,也是印尼人的骄傲,还是亚洲人的骄傲!”

是沙特第一大贸易伙伴;沙特是最早响应、支持和参与共建“一带一路”的国家之一,也是进博会的重要参与方。希望沙特把更多特色产品和优质服务带到中国,借助进博会大平台在中国市场开拓新的合作机遇。

沙中商务理事会执行委员巴萨姆·哈马德致辞说,进博会为促进两国经贸合作提供了有益平台。自1990年建交以来,沙中两国在政治、经济、文化领域交流合作取得长足发展。沙特“2030愿景”对接中国共建“一带一路”倡议,为促进两国贸易和投资关系发展发挥了关键作用。

在交流会上,沙方企业代表积极提问,表达了对参加第七届进博会的浓厚兴趣,并期待未来更多沙特企业有机会赴中国参展,宣传展示沙特优质产品。

联合国亚太经社会第80届年会在曼谷举行

新华社曼谷4月23日电 联合国亚太经社会第80届年会部长级会议22日至26日在泰国首都曼谷举行,本届年会主题为“撬动数字创新促进亚太可持续发展”。

联合国亚太经社会执行秘书阿利斯夏巴纳、东道主泰国总理赛塔、柬埔寨首相洪玛奈和成员代表等约800人与会。中国外交部副部长马朝旭率团出席会议。

阿利斯夏巴纳在开幕式发言中说,基于共同理解、共享方法和协作治理的数字技术被智能部署、妥善管理,为实现2030年可持续发展议程所必需的集体努力奠定了基础。

赛塔在发言中表示,包括泰国在内的亚太地区许多国家以农业为基础,数字化转型对确保其粮食安全至关重要。他强调要利用数字技术推动农业创新,因为这有助于确保粮食系统、气候智慧型农业和环境的可持续性。

马朝旭在一般性辩论中发言表示,

面对纷繁复杂形势,各方要践行多边主义,推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,携手构建亚太命运共同体。他强调要坚持开放合作,深入推进区域一体化进程,坚持创新驱动,维护产业链供应链稳定畅通,打造开放、公平、公正、非歧视的创新环境,充分释放经济增长潜力。此外,他提出要

加强共建“一带一路”、全球发展倡议同亚太经社会议程对接,为亚太互联互通和包容可持续发展注入强劲动力。

与会各方还积极讨论了如何在充分利用数字创新的同时防范潜在风险,如通过实施包容性政策弥合数字鸿沟、解决持续存在的数字鸿沟、妥善应对网络安全威胁和数据隐私等问题,同时加强区域合作以确保数字创新能够惠及所有人。

联合国亚太经社会是联合国经社理事会下属五个政府间区域委员会之一,是联合国在亚太地区设立的重要政府间综合性经济社会发展组织。

世界气象组织报告:

2023年气候变化和极端天气重创亚洲

新华社日内瓦4月23日电 世界气象组织23日发布的《2023年亚洲气候状况》报告指出,受天气、气候和水文有关的危险因素影响,2023年亚洲是世界自然灾害多发地区。洪水和暴雨造成的伤亡人数和经济损失最高,而热浪的影响则更加严重。

报告指出,地球表面升温、冰川后退和海平面上升等主要气候变化指标的进展正在加速,这将对亚洲的社会、经济和生态系统产生重大影响。2023年,西北太平洋的海面温度达到有记录以来的最高值,甚至北冰洋也出现了海洋热浪。

报告说,亚洲变暖的速度快于全球平均水平。数据显示,2023年亚洲发生与水文气象灾害事件相关的灾害共79起。其中,80%以上与洪水和风暴事件有关,造成2000多人死亡,900万人直接受灾。脆弱国家受到的影响更大。

世界气象组织秘书长塞莱斯特·绍洛说,亚洲许多国家在2023年经历了有记录以来最热一年,同时还出现了干旱、热浪、洪水、暴雨等一系列极端气候状况。气候变化加剧了此类事件的发生频率和严重程度,对社会、经济,最重要的是对人类生活和环境产生了深远影响。

国际能源署:

未来十年全球电动汽车需求将持续强劲

新华社巴黎4月23日电 国际能源署23日发布展望报告说,未来十年全球电动汽车需求将持续强劲增长,2024年销量预计达1700万辆,占全球汽车总销量的五分之一以上。电动汽车需求激增将重塑全球汽车业,并显著降低道路交通领域的石油消耗量。

这份名为《2024年全球电动汽车展望》的报告预计,2024年,中国电动汽车销量将增至1000万辆左右,约占中国国内汽车销量的45%;在美国和欧洲,电动汽车销量占比预计分别为九分之一和四分之一左右。

国际能源署署长法提赫·比罗尔表示:“全球电动汽车革命非但没有势头减弱,反而正迈入新的增长阶段。”

报告指出,去年全球电动汽车销量猛增35%,达到创纪录的近1400万辆。在这一基础上,今年电动汽车行业仍实现强劲增长。越南、泰国等新兴市场的电动汽车需求也在加速增长。

报告认为,中国在电动汽车制造和销售领域持续领跑。去年在中国售出的电动汽车中,超过60%比同等性能的传统汽车更有性价比。

报告强调,确保公共充电设施的可用性与电动汽车销量保持同步对于维持增长势头至关重要。与2022年相比,2023年全球安装的公共充电桩数量增加40%。然而,为了达到各国政府承诺的电动汽车部署水平,充电网络仍需要在未来十年间增长数倍。

联合国秘书长呼吁 加速恢复与大自然的和谐关系

新华社联合国4月22日电 4月22日是世界地球日。联合国秘书长古特雷斯当天发表讲话,呼吁国际社会加强合作,加速恢复与大自然的和谐关系。

古特雷斯概述了环境污染、生物多样性丧失、无节制温室气体排放对大自然造成的广泛伤害。他说,这些行为严重影响人类生活,威胁粮食生产、海洋及空气质量和整体环境稳定性。他指出,要实现可持续发展,人类必须恢复与大自然的和谐关系,并采用可持续的

生产和消费方式。古特雷斯呼吁阻止生物多样性丧失,结束环境污染,减少温室气体排放。他强调对受环境危机影响最严重地区提供支持的重要性,倡导迅速动员必要的财政支持,帮助各国保护自然并促进可持续发展。

古特雷斯呼吁各国制定新的国家气候计划,旨在将全球气温上升限制在1.5摄氏度以内。这些计划应作为国家转型和投资的框架,以实现子孙后代的可持续发展。