

从广交会看外商在华支付便利化

□新华社记者 孟盈如 丁乐

第135届中国进出口商品交易会4月15日至19日在广州举行。截至19日,212个国家和地区的12.5万多名境外采购商线下参会,比上届同期增长23.2%。

一场场交易洽谈展开,一个个订单从中国链接全球各地。多个部门和金融机构发力,多元化、便利化的支付解决方案让人流、物流、资金流加速流转。

金融便利链接广交会

“老广交”巨约客商穆斯塔有了新体验。在场馆内的中国工商银行服务专区,他将身份证件放在自助外币一体兑换机上识别,随后放入欧元,很快人民币现钞就出来了。“自助兑换机真方便,我在场馆内不同地方都看到了。”

外国客商凯文则直接兑换充值了数字人民币硬钱包,得到一张卡。通过与POS机碰一碰,他顺利在面馆买了一碗面作为午餐。“这个卡很有意思,我将收藏着。”他说。

此前,商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文在新闻发布会上介绍,从调研看,境外采购商在广州最常用的支付方式中,现金占到52%,移动支付占到33%,银行卡占到15%。

掏出一张Visa卡,菲律宾采购商马尔温直接插入POS机付款,接着拿起咖啡,边喝边逛广交会,支付“丝滑”无卡顿。中国建设银行广东省分行在场馆内

布置约50台具有外卡支付功能的POS机,方便境外客商在办事窗口、便利店、快餐店等地直接支付。同时,建行升级改造广交会官网上的“3D数字展馆”,通过数字对接提供国际结算、贸易融资、全球撮合等服务。

多次参加广交会的外国客商奥利弗,决定在广州银行一支行开设个人结算账户,以满足在广州消费的需求。广州银行外语服务专员向其出示英文版的开户表格和开户服务指南。他顺利完成了银行账户开立,感叹:“在中国生活越来越便利了!”

多家驻点广交会场馆的金融机构反馈,和上届相比,今年整体业务量明显增加。“现金兑换业务只需要持本人有效身份证件即可自助办理。兑换机会自动识别币种及面值进行货币兑换。”中国银行广交会支行行长姚娟介绍,4月15日至18日,在广交会场馆内中国银行服务点办理兑换及取现业务约2000人次,新增开户约130户。

支付便利化助力境外客商畅行

场馆外,支付便利化措施早已全方位铺开。从入境广州开始,白云国际机场的醒目位置设有境外来客支付服务咨询台,多语种宣传相关政策,现场指引入境人员开通电子支付。“我们引导商铺支持使用带有Visa、Master、美国运通等标识的国际化信用卡,机场商铺外

卡POS机做到至少‘一铺一台’。”广州市商务局相关负责人介绍。

广交会期间,场馆周边的琶醍、万胜围等商圈,广州塔、海珠湿地等旅游景点,以及各特色餐饮店等地人流大增。从4月11日起,不少商户和涉外酒店,上万辆出租车以及地铁、公交等主要交通工具,均加入由蚂蚁集团发起的“入境消费友好型商圈共建计划”。

“现在中泰旅游免签方便,我们来广州吃早茶、去便利店,不需要额外的验证,下载支付宝绑定银行卡就能支付,消费和出行都没有障碍!”泰国客商普娜通说,“中国的移动支付像百宝箱,又快又好。”

微信支付启动“畅行花城”入境支付便利服务月,不仅持续优化绑卡等产品流程和支付,还从双语指引、服务咨询等方面提供服务。据了解,以广交会为契机,微信支付将在全国展开入境支付便利服务行动,从产品、服务、全场景指引等方面帮助境外人员畅行。

打造全场景兼容支付业态

住宿刷卡、品尝粤菜扫码……法国客商纳塔莉每次来广交会下榻白天鹅宾馆,感觉支付愈加方便。广交会一期,这里开房率100%,接下来叠加“五一”假期预计更火爆。

“我们支持现金、银行卡、扫码支付、支票、对公转账、挂账等。其中扫

码支付,既支持境内App扫码,也支持境外钱包扫码。”白天鹅宾馆总经理林镇海介绍,我们充分尊重所有宾客的支付习惯,进一步增强客房、餐饮、商店等各消费场景支付方式的兼容性、便利性。

我国移动支付普及率高,但部分境外人士不太熟悉。金融机构持续改进境外银行卡受理、移动支付、现钞使用、账户服务等改进措施。

“我们充分尊重入境人员以银行卡为主的支付习惯,重点改善境外银行卡受理环境。”中国人民银行广东省分行营业管理部副主任叶茂说,他们联动地方各部门,重点围绕“食、住、行、游、购、娱、医”等场景,在广州市圈定的17个涉外特色突出的重点区域,改造1.4万家重点商户的刷卡机具以受理境外主流银行卡。

为境外来华人员提供更多元、包容的支付服务,是金融机构纷纷发力的重点方向之一。今年3月,国务院办公厅正式发布《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》,对金融机构完善支付服务体系提出一系列要求。“广州将结合实际打造港澳人士同城化生活样本,建设优化支付服务示范区,强化入境第一站服务保障等一系列特色举措,提供便捷友好的一流支付服务体验。”广州市委金融委员会办公室副主任徐秀彬说。

世界首套!我国为月球绘制高清地质“写真集”

□新华社记者 张泉

月球从未如此清晰!4月21日零时,世界首套高精度月球地质图集在京正式发布。这套图集由我国科研团队绘制,主要基于嫦娥工程科学探测数据,比例尺为1:250万,是目前精度最高的全月地质“写真集”。

月球表面的陨石坑什么样?月球上有哪些岩石和矿产?月球经历过怎样的地质活动?在这套“写真集”里,都可以直观地看到。

为什么要绘制这套“写真集”?月球是离我们最近的星体,千百年来,人类从未停止过对月球的探索。随着美国阿波罗、苏联“月球”、中国“嫦娥”等探月活动的开展,人类对月球的认识水平前所未有地提升。

“月球地质图是月球表层地质构造、岩浆活动、矿产分布等信息的综合表达,能够集中、直观地呈现人类对月球的观测、研究成果。”中国科学院地球化学研究所研究员刘建忠介绍,绘制月球地质图,能够帮助人们更好地了解月球,也能为月球科研与探测,乃至月球基地建设提供有力支撑。

长期以来,国际上使用的月球地质图,主要是基于美国阿波罗计划获取的数据和资料。随着当前国际上月球探测研究的加速发展,这些月球地质图已明显滞后。

“这些地质图中,精度较高的只有局部图,覆盖全月的只有1:500万的比例尺精度。”刘建忠说,这些月球地质图的绘制年代较早,人类近几十年来的最新研究成果并没有得到充分体现。

有鉴于此,2012年,中国月球探测工程首任首席科学家欧阳自远院士提出开展新的月球地质图编研的想法。

此后,来自中国科学院地球化学研究所、吉林大学、山东大学等多家单位的科研人员组成的编研团队“十余年磨一剑”,绘成了这套“写真集”。

“编制月球地质图,需要月球起源演化理论的指导,也离不开观测数据的支撑。”刘建忠说,编研团队始终将地质编研与综合研究紧密结合。

编研团队创造性地建立了“三百六十六”的月球地质年代划分方案,建立了以内外动力地质演化为主线,以月球构造和岩石类型分类体系,构建了月球撞击盆地和盆地建造亚类的分类体系,搭建起月球地质图的“骨架”。

我国嫦娥工程科学探测数据则令月球地质图“血肉丰满”。“这些数据为我们区分月海与非月海区域、识别撞击坑物质、分析盆地构造等工作提供了支撑。”刘建忠说。

这套“写真集”精度如何?得益于嫦娥工程科学探测数据的高精度,这套“写真集”的比例尺为1:250万,精度达到此前月球全月地质图的约2倍。

这套图集包含一幅月球全月地质图(主图)、一幅全月岩石类型分布图、一幅月球构造纲要图和30幅月球标准分幅地质图。

在主图上,可以看到全月12341个撞击坑,81个撞击盆地,别出17种岩石类型、14类构造。人类探测器着陆点、特殊高点等一些特殊要素,在图集中也有显示。

“目前,该图集已集成至我国科学家搭建的数字月球云平台,未来我们还将编制更高精度的月球地质图,服务于月球科学研究、科普教育以及我国月球探测工程。”刘建忠说。

外贸“新三样”成为长三角地区发展重要引擎

□新华社记者 张璇 刘巍巍 周蕊

在浙江嘉兴的正泰新能科技股份有限公司的智能工厂内,一条条自动化生产线全力运转,随着机械臂上下挥舞,一批批太阳能光伏组件顺利下线,即将发往海外市场。

“今年以来,订单量饱满,海宁基地的海外订单排到了第三季度。”企业海宁基地总经理刘占岩说。

向北约100公里,位于苏州高新区太湖科学城功能片区的星恒电源股份有限公司,依托中国科学院物理研究所的先进技术,具备了研发、制造动力电池电芯和动力锂电池加工组装等技术能力。

星恒电源相关负责人介绍,截至2023年,企业生产的锂电池出口德国、法国等约30个国家和地区,累计销量超2800万组。2024年,预计企业电动两轮车锂电池出货350万组。

过去,服装、家具、家电等“老三样”走向海外;如今,新能源汽车、锂电池、光伏产品等外贸“新三样”扬帆出海。

长三角是中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一。外贸“新三样”也成为长三角区域在加快创新发展、优化经济结构方面的重要产业。

长三角一体化协同发展,有效的分工合作体系明显。一家新能源汽车整车厂可以在4小时内解决所需配套零部件供应,形成了体现现代化产业体系特征的“4小时产业圈”。

在上海,提供芯片、软件等组成的车辆“大脑”;在江苏常州,提供作为“心脏”的动力电池;在浙江宁波,提供完成“身体”的一体化压铸机……

位于杭州市滨江区的易思维(杭州)科技股份有限公司,已连续多年成为中国汽车制造行业内机器视觉应用细分市场的“隐形冠军”。“我们的客户不少集中在长三角地区。”易思维创始

人郭寅说,选择长三角,正是看中了当地完整的汽车产业链和产业生态。

上海外高桥港区海通国际汽车码头上一片忙碌,每天有约3000辆汽车从这里出发,销往全球100多个国家和地区。

上汽国际党委书记赵爱民说:“近年来,中国汽车出口节节攀升。未来两年多,我们将对14款智能电动车产品进行全球化的开发、研究和投放”。

汽车业是我国重要的工业产业之一,长三角正在见证一个世界级的新能源汽车产业集群冉冉升起。

今年,慕贝尔绿色新能源汽车港项目落户江苏太仓,占地面积105亩,总投资1亿美元;4月上旬,苏州中兴联精密工业有限公司新能源汽车零部件扩产项目启动,旨在提升新能源汽车核心组件生产制造能力……不断密集的项目投入,为长三角新能源汽车零部件产业发展蓄满动能。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树说,以上海为代表的华东地区,中国新能源汽车产业已形成产业集群,进而形成了汽车出口的规模效应,新能源汽车产业链在长三角逐步集聚、快速发展,新质生产力加快形成。

数据显示,2023年,长三角地区“新三样”出口形势喜人:相关产品出口,江苏共计1949亿元,同比增长12.3%;浙江共计1401.8亿元,同比增长11%。

浙江清华长三角研究院新经济研究中心执行主任明文彪说,外贸“新三样”成为长三角地区发展重要引擎,同时产业协同方面,应鼓励产业链“链主”企业牵头,联合上下游伙伴、高校和科研机构搭建创新平台,集中攻

共其性关键技术问题,持续提升技术含量和产品品质,才能积极应对外部环境变化和应对风险挑战,进一步释放产业新动能。

首届乡村铁人三项公开赛湖北浠水落幕

新华社武汉4月21日电 21日,“首开文旅杯”2024年浠水首届乡村铁人三项公开赛在湖北黄冈市浠水县绿杨乡落幕,共有300余名选手参加。

此次比赛以“多彩浠水,遇见铁三”为主题,是我国首个采用摇号机制分配参赛选手的创新型铁人三项赛事,也是浠水首次自主举办的国家级体育赛事。比赛采用奥运标准设置,所有参赛选手都要进行游泳1.5公里、骑行40公里和跑步10公里的极致挑战。

最终,名将蒋浩以2小时11分49秒的总成绩获得男子全组30-39岁组冠军,王守义以2小时27分26秒获得男子全组40-49岁组冠军,于万里以2

小时57分07秒获得男子全组60岁以上组冠军;女子全组方面,陈晨以3小时07分55秒的总成绩获得18-29岁组冠军,袁林以3小时45分43秒获得30-39岁组冠军,秦著华以2小时54分36秒获得40-49岁组冠军。

中国铁人三项运动协会副主席、武汉体育学院副院长王志强说:“助力乡村振兴,展现铁人三项运动的魅力是赛事宗旨。最难能可贵的是,本次比赛是十多年以来国家铁人三项赛事首次落户湖北,意义非凡。”

本次比赛由中国铁人三项运动协会指导,黄冈市体育事业发展中心、浠水县人民政府主办。

共青团中央启动二〇二四年主题读书季

新华社北京4月20日电 记者20日从共青团中央了解到,“为中国式现代化挺膺担当——青春年少好读书”2024年主题读书季于4月至6月集中开展,各地团组织以青年之家阵地和学联学生会组织为依托,通过多种方式引导青少年开展阅读实践活动。

活动以组织荐读、专家导读、骨干领读、经典诵读、实践研读等方式,组织团员青年学习党的创新理论,提高青年对党的基本理论、基本路线、基本方略的领悟力;学好党史,感悟党的光辉历史;学习党的二十大精神关于全面建成社会主义现代化强国、以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴的战略部署,理解中国伟大变革,阅读凝结中华优秀传统文化精华的典籍,引导青年理解中华文明的突出特性。

在19日举办的“为中国式现代化挺膺担当——青春年少好读书”2024年主题读书季启动仪式上,大学生代表共同学习了党的创新理论,分享了关于中国式现代化、赓续中华文脉、高水平科技自立自强、实现共同富裕等主题感悟体会。来自中国文字博物馆、安阳师范学院甲骨文传承研究创新团队、河南红旗渠干部学院的青年代表,围绕甲骨文释读研究、领会“两个结合”、传承红旗渠精神分享了读书心得。部分专家学者作了交流发言。

共青团中央相关负责人在发言中表示,共青团要承担起育人责任,以推进团员和青年主题教育常态化长效化为契机,引导广大团员青年深学细悟党的创新理论,爱读书、读好书、善读书,把“读万卷书”和“行万里路”结合起来,努力做到学以致用、知行合一。



海军节带热“海博游”

4月20日,游客在海军博物馆室外展区已退役的济南舰上参观。

随着海军节即将到来,位于山东省青岛市市南区莱阳路8号的中国人民解放军海军博物馆迎来游客

接待高峰。博物馆通过提前预约、有序疏导、延长开放时间等方式满足游客需求。各地游客赶来参观游览,了解和重温人民海军发展的光辉历程。

□据新华社

制度创新试验田 新兴产业聚集地——天津自贸试验区九周年“结硕果”

□新华社记者 王井怀 宋瑞

2015年4月21日天津自贸试验区正式挂牌成立。挂牌9年来,这个北方首个自由贸易试验区蓬勃发展:年均实际利用外资超过20亿美元,年均进出口额2000亿元人民币以上,以天津市1%的土地面积,贡献了30%的外贸进出口额和40%的实际利用外资额。

9年来,这片119.9平方公里的土地紧紧抓住制度创新这一核心任务,以先行先试为使命,成为天津乃至北方地区对外开放的平台、经济转型升级的引擎。

不断涌现制度创新

今年初,商务部发布第五批23项“最佳实践案例”,天津自贸试验区入选3项。

在“船舶监管申报新模式”案例中,天津海事局针对同一港区区内跨不同分支海事管理机构作业频繁的港内作业船舶,研究出台天津辖区“港内作业船舶集中航次日报”服务,港内作业船舶仅需向一家海事管理机构报告,多家海事管理机构便可共享数据。

受益者天津港轮驳有限公司相关负责人算了一笔账:月均报告从6000余艘次降至1800艘次,降低70%。节约的时间每月可增加240艘次作业量,产生效益约120万元。同时,这种模式可以缩

短船舶待港时间,大幅降低燃油消耗和尾气排放,企业每年节约船舶燃油成本1000多万元。

天津自贸试验区挂牌以来累计实施615项制度创新措施,其中有42项引领性、标志性创新成果在全国复制推广。

“挂牌9年来,天津自贸试验区持续进行制度创新,一系列创新成果为天津市高质量发展打造新引擎、积蓄新力量。”天津市副市长李文海说。

扩大制度型开放也不断取得新突破。天津自贸试验区编制实施落实《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)行动方案,全面提高享受水平。2023年,天津市企业在RCEP项下享受关税优惠商品的进出口货值超120亿元,同比增长79%。

当前,自贸区正在实施提升行动。天津市滨海新区区长、天津自贸试验区管委会常务副主任单泽峰说,天津明确提出要争创通道型、平台型、制度型、都市型、海洋型“五型”开放新优势,在落实自贸区提升战略中书写好天津篇章。

蓬勃兴起新兴产业

日前,50辆氢能重卡通过绿色租赁业务,陆续在浙江投用。绿色租赁是天

津自贸试验区的一张名片,试验区还在全国率先建立融资租赁绿色评价机制。数据显示,天津自贸试验区融资租赁规模超2.1万亿元,占全国1/4。

这样的名片还有很多。商业保理企业资产总额近3000亿元,占全国30%;数字货运产业加速聚集,网络货运规模占全国15%;平行进口车独占鳌头,2023年在天津口岸通关的平行进口汽车占全国总量超七成……

近年来,天津自贸试验区通过设立基层法院国际商事审判庭和融资租赁等六大专业法庭,首创“信用+应用”资产担保方式等,让新兴产业蓬勃发展。“自贸试验区的政策一路保驾护航,新兴产业不断开拓‘处女地’。”博雅干细胞科技有限公司副总经理张磊说。

天津自贸试验区管委会相关负责人表示,得益于天津自贸试验区的创新政策制度,各路人、物流、商流、资金流奔涌汇聚,天津自贸试验区动能澎湃,优势产业引领发展,新业态新模式展现活力,创新主体发展壮大。

积极服务国家战略

不久前,京津冀三地联合发布《自贸试验区外商投资指引》,为外国投资者提

供“一站式”路线图。

作为改革开放试验田,京津冀三地自贸试验区充分利用京津冀区域雄厚的产业基础和优良的市场条件,在改革、开放、创新的进程中不断迈向协同发展的新台阶。

天津优化京津冀自贸试验区协同机制,聚焦贸易投资自由化便利化、港口资源联动、金融创新协作、产业融合互促、资源便捷流动等方面,打造协同创新“一张清单”、产业协作“一条长链”、开放发展“一体化平台”、互联互通“一套机制”。

今年初,京津冀三地联合推出第五批京津冀自贸试验区政务服务“同事同标”事项24项,事项累计达到203项,在三地自贸区内实现“无差别受理、同标准办理”,进一步促进生产要素自由流动。

李文海说,天津自贸试验区未来将继续以制度创新为核心,全面对接国际高标准经贸规则,加快实施自贸试验区提升行动,坚定不移推动高水平开放,在更好服务国家发展大局、助力全市高质量发展新征程中贡献“自贸”力量。