

国家植物种质资源库年内开工建设

新华社北京4月18日电 2024年4月18日是国家植物园揭牌运营两周年。记者当日从国家植物园获悉,按照国家林草局和北京市人民政府工作部署,国家植物种质资源库计划于今年年内开工建设,预计于2026年正式运营。

据介绍,国家植物种质资源库位于国家植物园(北园)西侧,总占地面积6万平方米,总建筑面积1.1万平方米。

遵循“广泛收集、科学保存、深入研究、永续利用”的方针,国家植物种质资源库规划收集来自世界范围内的植物种质资源7万种,实现中国珍稀濒危植物全覆盖。

这一资源库收藏植物资源类型包括植物种子、试管苗、DNA、植物活植株、花粉和孢子、植物组织、器官、植物微生物等。计划建设自动化库、手动库、超低温保存库、种质数据信息管理区、珍稀濒危物种展示区、科学试验区等区域,集收集、储藏、研究利用、科普展示、国际交流等功能于一体。

目前,国家植物园已经开展三北地区植物种质收集工作,对包括紫椴、黄檗等国家重点保护野生植物在内的500余种植物进行种质收集。收集到的种质资源已经在预备库中进行规范化管理,计划2026年运营时,第一批种子入库保存。

据悉,国家植物种质资源库设有展览展示区,包括室内展厅和室外展示区,将常年对游客开放。室内展厅将利用先进的智慧化展示手段,为公众科普“植物与人类生存的关系”“全球生物多样性的现状与危机”“对世界物种保护展望”等内容。室外展示区将利用植物、园林小品、科普牌示、雕塑作品,营造优美的景观环境,成为游客休憩、提升知识的文化休闲场所。

活动直播现场,上榜“中国好人”用朴实的语言和真挚的情感分享自己的心路历程。福建省宁德市红色讲解员刘明华回忆了他6000多场次、听众5万多人次的宣讲经历;放弃城市高薪、返乡创业卖“良心桃”的“新农人”岳巧云笑谈自己“吃亏是福,诚信是金”的致富经;面对瘫痪的继女、患病的丈夫和年迈的婆婆,“好妈妈”程红霞用爱为家人撑起一片天,她坦言:“我没做什么轰轰烈烈的大事,只是在日常生活中用心去爱家人,尽力把每件小事做好。”现场观众用一阵又一阵掌声向好人致敬,网友纷纷留言点赞,“身边的平凡英雄越来越多,微小光芒汇聚成了星河!”

本次活动由中央精神文明建设办公室主办,中国精神文明网、电影频道节目中心、中共江西省委宣传部、江西省文明办承办,中共九江市委宣传部、九江市文明办协办。

中央精神文明建设办公室发布2024年第一季度“中国好人榜”

新华社南昌4月18日电 4月18日,2024年第一季度“中国好人榜”发布仪式暨全国道德模范与身边好人现场交流活动在江西省九江市举办。经各地推荐、网友评议和专家评审等环节,共有152人(组)助人为乐、见义勇为、诚实守信、敬业奉献、孝老爱亲身边好人光荣上榜。

上榜好人中,有为扑救山火英勇牺牲的退役军人邓瑛;有义务寻亲16年、

帮助254户家庭重获团圆的基层民警商朝阳;有38年植树造林,让900余亩荒山坡上“绿装”的八旬老人王先志;有突发疾病倒在岗位上,用生命诠释共产党员责任与担当的好干部杜刚;有毅然捐肝救母,用孝心照亮母亲余生的“00后”小伙儿王宇鹏……他们用实际行动诠释着“中国好人”的可贵精神品质,躬身践行中华民族优秀传统文化美德。

本次活动由中央精神文明建设办公室主办,中国精神文明网、电影频道节目中心、中共江西省委宣传部、江西省文明办承办,中共九江市委宣传部、九江市文明办协办。

本次活动由中央精神文明建设办公室主办,中国精神文明网、电影频道节目中心、中共江西省委宣传部、江西省文明办承办,中共九江市委宣传部、九江市文明办协办。

时速400公里! CR450动车组样车年内下线

□新华社记者 樊曦

高铁,我国自主创新成功的一个范例,在领跑世界的同时如何将书写更快捷的“中国速度”?

记者18日从中国国家铁路集团有限公司了解到,由国铁集团牵头实施的CR450科技创新工程目前正全面推进,其中CR450动车组样车正在加紧研制,将于年内下线。

据国铁集团科技和信息化部负责人介绍,CR450科技创新工程主要包括CR450动车组和时速400公里高铁线路、桥梁、隧道等基础设施技术创新。CR450动车组的研制是在2017年下线的复兴号中国标准动车组CR400的基础上又一次技术突破,列车运行时速将从350公里提升到400公里。

提速50公里,意味着什么?50公里,不仅仅是一个数字,更是一种时空距离的重构。研究表明,乘坐时速200公里以上的动车组,最佳旅行距离在800公里以内;时速300公里的高铁,最佳旅行距离在1200公里左右;时速400公里等级,最佳旅行距离将延长到1600公里。

50公里,意味着整个高铁产业链的提质升级。一列复兴号动车组大概由50多万个零件组成,涵盖了机械、冶金、材料、电力电子、化工、信息控制、计算机、精密仪器等众多技术领域。CR450动车组列车在时速提高的同时,噪音和

能耗等环保指标都不超过CR400复兴号列车。这就为轻质高效的新材料、新技术提供了广泛的应用空间,也带动了高铁产业链不断提质升级。

根据已知的试验数据,CR450车体的重量比既有CR400复兴号列车减少12%左右,同时运行阻力、能耗指标各降低20%;制动性能和牵引效率分别提升20%和3%,让列车在制动距离、噪音、能耗指标不变的情况下,实现运营时速提高50公里。

目前,时速400公里基础设施技术创新和更高速度综合试验段建设取得重要进展。CR450动车组已完成顶层指标和总体方案制定,进入施工设计和样车研制阶段,样车将在年内下线,并将开展一系列行车试验。

回望中国高铁发展历程,依靠自主创新,中国高铁基础设施和移动装备水平不断提升,一步一个台阶,经历了时速200公里、250公里、300公里、350公里。

如今,中国高铁已经形成全球最大的运营网络,国内通车里程超过4.5万公里,复兴号通达31个省市区。

未来,CR450科技创新工程取得的相关科研成果将广泛应用于铁路建设和运营领域,进一步提升铁路科技自立自强能力,巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。让我们一起期待。

民政部: 严厉打击虚开、伪造、买卖火化证明等行为

新华社北京4月18日电 民政部近日印发通知,要求进一步加强遗体火化证明的管理,严厉打击虚开、伪造、买卖火化证明等行为。

通知要求,殡仪馆要建立统一规范的工作制度和服务流程。要认真核对死者身份信息、死亡证明、遗体火化确认书以及丧事承办人(丧属)的身份信息,确认无误后方可火化遗体;死亡证明、遗体火化确认书不齐全、内容不准确不完整的,不得火化遗体。要加强和规范火化证明的管理,建立严格的开具、领取、登记、核销、备查等管理制度,严厉打击虚开、伪造、买卖火化证明等行为。

通知强调,殡仪馆、殡仪服务站接运遗体,要凭公安机关或者医疗卫生机构出具的死亡证明进行接运。殡仪馆、

殡仪服务站要安排符合相关标准的设施设备妥善保管遗体;要按照基本殡葬服务规范流程和标准提供告别服务;要对利用其场地设施举办的丧事活动承担管理责任。

通知还明确,殡仪馆(骨灰堂、公墓)要规范骨灰安放(葬)管理服务流程,强化制度建设和岗位职责,建立骨灰可追溯的闭环管理机制。要加强现代信息技术应用,不断提高遗体火化、骨灰安放(葬)全流程、全周期管理的信息化水平。要与丧事承办人(丧属)签订骨灰安放(葬)协议。要建立骨灰安放(葬)档案,确保档案不发生遗失和损毁等情况。要定期核查骨灰安放(葬)情况,核实骨灰安放(葬)档案信息与实际是否相符,杜绝出现骨灰错放、遗失等问题。

首届中国数字艺术大展 聚焦艺术与科技深度融合

新华社杭州4月18日电 从肉身体验到机械生命,从太空史诗到元宇宙洞天,从未有科幻到数字考古……首届中国数字艺术大展18日在中国美术学院美术馆开幕。展览旨在梳理当代中国数字艺术的创作成果,彰显数字艺术的社会价值,开拓数字艺术的领域视野,激发艺术创新驱动社会创新的美术发展新能量。

本届展览分为“太空史诗”“寰宇大观”“仿生格物”“无尽洞天”四个板块,从12000余件报名作品中遴选出210件参展作品,类别涵盖CG绘画、数字影像、交互艺术、混合现实(AR、VR、MR)、生成艺术/人工智能艺术/AIGC,以及其他与数字艺术深度融合的艺术作品,也是对过去十年中国

数字艺术实践、创作与教育的集中梳理和展示。通过对文化图景的重新编码与数字化转向,展览聚焦艺术与数字科技的深度融合,勾勒出美学经验、感受力与技术所激发的新的时空想象。

据悉,展览同期举办以数字艺术为主题的六场研讨会,教育与艺术界、数字艺术大展专委会、行业及产业专家、各大专业院校嘉宾围绕“数字艺术的社会需求与人才培养”“中国科幻的视觉开发”“与AI一起进化”“数字艺术与产业”等议题展开讨论。

该展览由中国美术家协会、浙江省文学艺术界联合会、中国美术学院共同主办,每两年举办一届。本次展览将持续至6月3日。

第六批专精特新“小巨人” 企业培育启动

新华社北京4月18日电 记者18日获悉,工业和信息化部近日印发通知,组织开展第三批专精特新“小巨人”企业培育,第三批专精特新“小巨人”企业培育工作同时启动。

根据通知,省级中小企业主管部门负责组织开展第三批专精特新“小巨人”企业初核推荐。工业和信息化部将组织对各地推荐企业进行实地抽查,形成并印发第六批专精特新“小巨人”企业名单。

我国中小企业量大面广,联系千

家万户,支撑千行百业,促进中小企业专精特新发展是巩固壮大实体经济的重要举措。数据显示,截至目前我国已累计培育专精特新中小企业12.4万家,其中专精特新“小巨人”企业1.2万家。

工业和信息化部相关负责人表示,将从提质量、优环境、强服务、促融通四方面促进中小企业专精特新发展,出台促进专精特新中小企业高质量发展的政策措施,持续擦亮“专精特新”金字招牌。



甬舟铁路金塘海底隧道“甬舟号”盾构机刀盘下井

4月18日,“甬舟号”盾构机刀盘被履带式起重机从地面吊运至甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧盾构始发井(无人机照片)。

当日,由中铁十四局集团承建的甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧“甬舟号”盾构机刀盘顺利吊装下井,为甬舟铁路金塘海底隧道盾构始发穿海奠定基础。

甬舟铁路金塘海底隧道西起宁波市北仑区,东至舟山市金塘镇,全长16.18公里,其中盾构段长11.21公里。甬舟铁路西起宁波东站,东至定海区白泉镇,设有7个车站,线路全长约77公里,设计时速250公里。项目建成后对于完善铁路网布局,推动宁波舟山一体化、同城化发展等具有重要意义。

□据新华社

以“质”致远

——长三角发展新质生产力的先行探路

□新华社记者

拥有9座GDP万亿城市,集聚全国约30%的高新技术企业,25家企业位居世界500强企业名单,一群隐形冠军从细分赛道脱颖而出……

自长三角一体化发展上升为国家战略以来,“长三角新坐标”在全球经济地理版图中更加醒目。

一季度,中国GDP同比增长5.3%!作为中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一,长三角发展动能越强劲,中国迈向高质量发展的“引擎”就越有力。

“提升创新能力、产业竞争力、发展能级”——按照党中央要求,长三角牢牢把握高质量发展这个首要任务,因地制宜培育和发展新质生产力,朝着世界级城市群目标迈进,奋力书写中国式现代化的长三角新篇章。

创新力成就生产力:“协同”是加速器

大型邮轮,被誉为造船业“皇冠上最耀眼的明珠”。

烟花飞溅、机器轰鸣……走进“爱达·魔都号”邮轮的薄板智能生产车间,国产第二艘大型邮轮正在加紧建造,即将入坞开始连续搭载。

邮轮是产业链的万亿级产业。长三角地区发达的造船工业带动了船舶配套、设计、维修等行业提升创新能力。

上海外高桥造船有限公司副总经理周琦说:“在国内采购的零部件中,来自长三角的供应商占比超60%。我们还联合江苏的一所高校,成功研制了大尺寸薄板矫平的电磁矫平装备。”

沪苏浙皖抱团而成的长三角,通达大海,陆域所有地级市都有动车通达。出行便利,让城市之间越来越“近”,协同合作越来越畅。

综合性国家科学中心是国家科技竞争力和创新能力的集中体现,半数分布于长三角地区。

合肥综合性国家科学中心、上海张江综合性国家科学中心坚持推动“两心同创”,正在打造创新策源“合力”。上海光源和“合肥光源”强强联合,共建第四代大科学装置“合肥先进光源”,探路科技创新共同体建设。“两束光”正辉映出创新光芒。

协同增强创新能力,长三角把目光投向世界。

4月的科大硅谷,春意渐浓。合肥综合性国家科学中心首次集中推介重大科技创新成果,20项近期可转化的成果一一亮相,向全球发出“牵手”合作的信号。

《2023长三角区域协同创新指数》显示,长三角区域协同创新总指数提高到262.48分,2018年后年均增长11.17%。

企业“出题”、政府“选题”、市场“答题”……打开“长三角一体化科创云平台”,一系列“揭榜成功”的联合攻关需求映入眼帘。

“自己找技术如同大海捞针,和长三角‘朋友圈’高效精准对接,联合攻关帮我们解决技术难题。”复宏汉霖全球创新中心总经理单永强说。

新质生产力,特点是创新,关键是质优,本质是先进生产力。

从实验室原始创新,到加速成果转化、促成“揭榜挂帅”、孵化扶持产业……

如今,沪、苏、浙、皖,区域创新能力均位列全国十强,协同创新的“长三角模式”跃然而出。

竞争力跃迁:“产业集群”是关键

“汽”派!走进合肥市肥西县的新能源汽车产业园,正在热火朝天建设中的江淮华为项目现场,焊装、涂装、总装等车间拔地而起,一个“智慧工厂”呼之欲出。

“预计今年四季度实现整车下线,不仅生产高端新能源汽车,还能够实现整车个性化定制。”肥西新能源汽车智能产业园项目负责人杨伟说。

新能源汽车整车厂可在4小时车程内解决所需配套零部件供应,形成独具特色的“4小时产业圈”,这是长三角构建现代化产业体系的一个缩影。

产业链加速迈向中高端,“新成色”越来越鲜明。

长三角集成电路、生物医药、人工智能的产业规模已分别占全国的约五分之三、三分之一和三分之一;科创板上市公司超270家,占全国48%。

阳春时节,走进苏州工业园区,这里已集聚生物医药及大健康企业超2000家,以新药研发和产业化为主,高端医疗器械、生物技术及新型疗法等领域正加速发展。

“创新药中国造!为了让群众用得起高品质的生物药,我们要加快把医学资源‘势能’转化为产业发展动能。”信达生物创始人俞德超说。

适应新质生产力发展要求的现代化产业体系,离不开对传统产业全方位升级。

衣食住行,以衣为先。浙江省桐乡市濮院镇,明清时期即以“日出万匹绸”而闻名,经过40多年的发展,已形成纺纱、编织、印染、机械制造等完整的产业链,成为著名的全国毛针织服装生产基地。

走进位于当地的蒂维特时装有限公司,厂房里数十台电脑横机正在自动化运转,只有几名工人在巡视维护。运用“一线成衣”技术,这些机器“吃进”毛线后,一件件针织成衣便被“3D打印”出来。数字化转型,让公司一年节省人工成本两三百万元。

“表面功夫造不出经济增长的新动能。发展新质生产力,不是一朝一夕,而要久久为功。加快培育世界级产业集群,对构建现代化产业体系意义重大。”苏州市常务副市长长顾海东说。

攀高发展能级:“未来产业”是发力点

近四分之一的经济总量。长三角,因何释放出这样的爆发力?

1秒钟,18亿亿次计算!

在“乌镇之光”超算中心,一座被称为“硅立方”的蓝色立方体建筑内,3440个液冷刀片服务器层层排列,共同组成了一个“超级计算机”,为浙江省内外多家科研院所、高校、企业等提供算力服务。

作为科教资源丰富、科技创新实力强的区域,长三角如何进一步提升发展能级?答案就在一个个正在孕育与成长中的未来产业里。

在合肥高新区,量子信息未来科技园正在加紧施工,将于2026年7月竣工。它入选国家首批未来产业科技园建设试点名单。与此同时,加快量子科技产业研究院实体化运行,建设“合肥超量融合计算中心”等一系列项目也在紧锣密鼓地推进。

智能驾驶小巴运行在既能发电还能充电的智慧公路上,屋顶、道路、路灯都有光伏发电设施,绿化带里有低速风电机……走进位于苏州工业园区的里镇的区域能源互联网示范区,十多项能源创新应用让人沉浸式体验未来。

苏州,全国用电量最大的地级市之一,电力需求不断增长,探索应用能源新技术,缓解“用电焦虑”成为当务之急。

一张绿色能源互联网正从只有0.035平方公里的示范区拓展到176平方公里的同里镇全域,各类能源新应用助力古镇保护和当地产业发展。

从打造为产业发展提供算力支撑的“基础设施”,到探索能源新技术、构建新型电力系统“试验田”,长三角加速开辟新赛道。

三省一市均出台培育发展未来产业的相关指导意见或行动方案,安徽量子信息、上海人工智能大模型、浙江类脑智能、江苏未来网络等领域逐步形成一批全球创新引领成果。

“长三角不仅是经济增长极,也是未来产业的主战场和前沿阵地。要让更多创新成果走出‘实验室’,走向‘生产线’。”浙江清华长三角研究院新经济研究中心执行主任明文彪说。

推进长三角一体化发展是一篇大文章,三省一市加速奔跑,高质量发展的宏大协奏曲正在奏响,人们期待这里的新奇迹。