

“匹夫无罪，怀璧其罪”

——起底“中国产能过剩论”荒谬逻辑

□新华社记者 俞越峰 曹筱凡 吴慧瑶

近期，西方舆论场有关中国“产能过剩”的论调甚嚣尘上，一些政客和媒体宣称中国政府补贴造成电动汽车等新能源领域产能过剩，中方为消化这些过剩产能，以所谓低价在海外倾销导致市场扭曲，损害他国经济。

记者调查发现，中国新能源产业通过不断加大创新投入在激烈市场竞争中形成优势，其产能与需求端的巨大潜力相比远未“过剩”。西方资本利益集团鼓吹“中国产能过剩论”旨在为其升级绿色保护主义措施造势，是遏制中国科技发展和产业升级的又一话术。全球化时代，西方资本利益集团应秉持市场经济原则和价值规律看待产能问题，与中国合作应对全球性挑战，让世界各国受益于发展优质产能。

中国产能过剩与否，更要看长远需求

产能过剩通常指行业生产能力相对于市场有效需求过高，主要存在于工业特别是制造业。产能过剩是市场机制发挥作用的正常表现，供需平衡是相对的，不平衡往往是常态，在任何实行市场经济体制的经济体都可能发生产能过剩。美国等西方国家在煤炭、钢铁、页岩气等领域多次出现这一问题。

针对西方关切的新兴产业，相关数据分析并不支持存在中国“产能过剩”的说法。以新能源汽车为例，该行业需求增长较快，反映市场前景的渗透率（新能源汽车占汽车总销量的比重）不断攀升，发展潜力可观。国家信息中心日前预测，中国新能源车渗透率将从2023年的35.2%提升到2033年的60%。

结合全球分工和国际市场情况分析，国际能源署测算，2030年全球新能源汽车需求量将达4500万辆，是2022年的4.5倍；全球光伏新增装机需求将达到820吉瓦，是2022年的约4倍。当前产能远远不能满足市场需求，众多发展中国家对新能源产品的潜在需求巨大。可以说，从需求端的巨大潜力来看，中国新能源领域产能远未“过剩”。

华安证券汽车行业首席分析师姜尚伟在接受新华社记者采访时表示，中国三、四线城市和乡村市场的增量空间仍然很大，将在较长周期内为新能源汽车供给提供足够需求支撑。

中国新能源汽车等产品在海外售价普遍高于国内售价的情况下，依然在西方多国市场热销，可见中国相关产能竞争优势是由全球市场需求和中国企业效率等因素共同决定的，是市场规律发挥作用的结果。

从世界经济的发展过程来看，每次产业和消费升级，过剩的往往是不能与时俱进、拥抱新技术和满足消费者需求的产品。比如，数码相机普及造成胶卷产能过剩。

某些西方媒体将“产能过剩”定义为

超过国内需求的生产能力，这是极其狭隘的，违背了经济常识和客观事实。当国内需求被满足后，剩余产品自然会转向出口市场。如果各国生产仅满足国内需求，就不会有跨境贸易。

北京大学国家发展研究院教授卢锋表示，在全球化环境下，企业统筹考虑国内国际市场设计配置产能是合理选择，通过公平竞争获得国际市场相对份额是中国企业在开放环境下的天然权利。

先进产能备受青睐，“匹夫无罪，怀璧其罪”

在世界经济复苏乏力、全球贸易整体低迷及外需持续疲弱的大背景下，2023年中国电动汽车、锂电池、光伏产品等新能源产业蓬勃发展，靠的是持续技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争。中国输出的是合乎海外客户之需的先进产能，中国制造非但不过剩，还是紧俏货。

浙江省发展规划研究院副院长兰建平对新华社记者表示，“新三样”是中国产业政策顺应“应对气候变化”全球共识在制造业领域取得重要突破的结果，达到了降低成本、促进绿色发展的政策目标。相关产业技术突破也是在中国努力应对西方转嫁经济危机或对华制裁的过程中取得的，体现了中国市场规模大、韧性强的优势。

然而，这种符合各国市场需求、体现产业发展潮流的竞争力优势，在部分西方媒体和政客眼中却成为了“匹夫无罪，怀璧其罪”。

去年10月，欧盟委员会对中国电动汽车发起反补贴调查，一个重要理由是中国政府为本国电动汽车产业提供大量补贴，最终导致市场扭曲。但国内外受访业内人士认为，这是对中国电动汽车产业竞争力来源的错误认识。姜尚伟对记者说，产业布局早、产业集群效应大、人力资本低、管理效率高、研发投入增多以及消费者对电动汽车青睐等因素才是中国电动汽车产业快速发展的真正原因。

美国外交学者网站报道说，与西方公司相比，中国电动汽车企业能够以其供应链降低物流、劳动力、原材料和运输成本。投资银行瑞银集团报告显示，比亚迪旗舰电动轿车“海豹”有75%的零部件为自产。小米集团日前发布首款小米新能源汽车SU7，引发国际关注。从宣布进军电动汽车领域到新车正式发布，小米仅用了3年时间，再次凸显中国电动汽车供应链的整体优势。

彭博社分析显示，在电动汽车领域，中国绝大多数排名靠前的汽车出口商的产能利用率均处于国际公认的正常水平，美欧面临的问题是企业效率不如中国企业，而不是中国“产能过剩”。

法国企业家阿诺·贝特朗一针见血地指出，真正的问题不是产能问题，而是竞争力。显而易见，中国企业竞争力势不可当。

事实上，如今在电动汽车领域，反而是美国、英国、法国在推行较大力度的补贴政策。美国政府通过《通胀削减法》为包括电动汽车在内的清洁能源产业提供约3690亿美元税收激励和补贴。欧洲多个国家也从公司税收到个人购置等方面普遍对电动汽车产业实施补贴措施。

西方渲染“中国威胁”，各怀保护主义算盘

美国财政部长耶伦日前访问了美国佐治亚州一家受益于《通胀削减法》的光伏电池工厂。她声称，中国新能源行业存在“产能过剩”问题，造成全球价格和模式扭曲，损害了美国企业和工人利益。

此言一出，立刻遭到美国网民群嘲：“当美国有竞争优势，就谈自由市场；如果没有，就搞保护主义。这就是美国的规则。”

“照我说的做，别管我怎么做。”美国智库凯托学会贸易专家斯科特·林西科姆认为，美国对中国的指责是典型的“双标”行径。

西方明显“双标”背后的动机不难理解。中国从最初的代工贸易拓展到高附加值环节，在全球产业链分工中不断向上游迈进，在全球市场形成一定竞争优势，这刺激到美西方的敏感神经。西方垄断资本利益集团担心中国新能源产业发展使自身丧失机会，于是抹黑打压中国，以不正当手段维护其在全球供应链中的既得利益。

今年是美国大选年，美国政客希望通过在对华政策上展示强硬姿态以博取选票，因而不顾炒作“中国产能过剩论”，为限制中国电动汽车出口铺路。美国一方面要求确保美国工人和企业受到“公平对待”，另一方面却对他国企业施加不公平待遇，试图通过高额关税、原产地认定等措施将中国新能源企业挡在美国市场外，还鼓吹所谓“数据安全威胁”，要以“国家安全”为由审查中国企业。

2023年2月，福特公司宣布将与宁德时代在美合作建设动力电池工厂，引发美国国会议员反弹，他们阻挠的理由是这一合作可能帮助中国扩大对美国电动汽车供应链的控制，危及美国“国家安全”。目前，该合作项目一波三折，能否顺利落地尚待观察。

《华尔街日报》文章认为，将中国企业排除在西方电动汽车补贴范围之外，会大大拖慢西方向电动汽车的转型进程。美国布鲁金斯学会专家认为，一旦把这个领域视为又一个“零和竞争”的战场，那将扰乱全球供应链，破坏全球气候议程。

欧盟的保护主义行动也紧锣密鼓。

欧委会在没有任何业界申请的前提下，启动针对中国电动汽车的反补贴调查。调查尚在进行中，欧委会就已经对在欧洲销售的中国电动汽车进行备案，作为日后处罚回潮的依据。欧委会日前又依据《外国补贴条例》在光伏领域开启反补贴调查，其中涉及中国企业。

《南华早报》刊文说，如果欧美践行自己宣扬的“维护基于规则的国际秩序”，就应当通过世贸组织解决与中国的贸易问题，而不是自己当法官。欧美的做法损害了世贸组织的权威和信誉，也让人质疑其指控的可靠性。

全球范围优质产能，不是过剩而是严重不足

中国产品丰富了全球供给，促进全球绿色低碳转型，缓解全球通胀压力，提升了各国消费者的生活福祉。中国出口的产能主要是先进产能，有利于世界经济和产业升级的提升。全球范围来看，优质产能不是过剩，反而是严重不足。西方应遵守经济规律和市场规则，与中国合作共赢，让世界各国、尤其是发展中国家从发展优质产能中受益。

中国的绿色产能正有力帮助发展中国家实现减碳目标，加快绿色转型。在距离孟加拉国首都达卡约120公里的迈门辛地区，坐落着该国第二大光伏电站。约17万块来自中国的太阳能电池板，将太阳能转化成电照亮千家万户。电站投入运营3年多来，累计发电约3亿千瓦时，每年帮助孟加拉国减少碳排放超过5万吨。

美国汽车制造商和贸易协会首席执行官迈克·霍斯表示，更多中国电动汽车品牌进入美国，不仅降低了电动汽车价格，还促进了行业创新，让消费者和汽车行业都受益。

在匈牙利，比亚迪、蔚来等中国电动汽车品牌的认知度不断提升。中国车企在当地扩大销售网络，建设生产基地，助力匈牙利汽车产业转型升级。匈牙利投资促进局负责人约·伊什特万说，汽车制造业及相关供应链在匈牙利经济中具有举足轻重的地位，该产业因中国投资而得到显著增强。

在西方对中国新能源产品出海感到不安之际，中国全面取消制造业领域外资准入限制措施，让各国企业充分享受中国大市场红利。2023年，中国稳居特斯拉全球第二大市场，特斯拉在华销量超过60万辆，较上年增长37.3%，全年收入217.5亿美元。围绕相关话题，美国乔治·华盛顿大学教授谢海拉·拉赫曼说：“美国和中国是一种共生的贸易关系，最终还是彼此需要。”

在新能源技术进步推动全球供应链深度调整背景下，西方需客观辩证看待产能问题，多探讨对华产能合作，少给人乱扣帽子，以便作出符合各方利益的理性政策选择。

抚今追昔，美国依旧站在和平与人道的对立面

□新华社记者 聂晓阳

联合国人权理事会第55届会议近日通过决议，要求立即在加沙实现停火并呼吁所有国家停止向以色列出售、转让武器。该决议在付诸投票时，美国又提出反对票。半年多来，有关在加沙实施人道主义停火的多个决议草案要么因为美国独家否决而搁置，要么因为美国阻挠而难以执行。

在日内瓦，如此这般的“双标”早已司空见惯。所谓的“人权卫士”，“卫”的不是霸权与霸道。

70年前，同样是春天，当新中国第一次以大国身份参加日内瓦会议时，就已目睹美国是如何为一己之私而站在人权、和平和道义的对立面。

1954年4月26日，讨论政治解决朝鲜问题和恢复印度支那和平问题的日内瓦会议在日内瓦召开。在会议第一阶段，由于美国带头反对，大会未能在朝鲜问题上取得进展。

这次会议也是新华社记者第一次以日内瓦电头发出报道。当时在场的新华社记者在报道中表示，对于一个受到世界舆论普遍欢迎的促进和平的会议，在美国政客眼中竟然是“错误”和“危

险”，美国官员甚至公开表示在朝鲜建立持久和平会给美国带来“致命的后果”。

在会议第二阶段讨论印度支那和平问题时，美国一方面对每个积极建议说“不”，另一方面在会外频繁举行“小会”，竭力扩大分歧、制造障碍。在中国代表团及与会大多数国家的努力下，会议最终取得了历史性突破，开创了以协商方式解决国际争端、共同维护国际和平与安全的先河。

那次日内瓦会议不仅是新中国首次作为五大国之一参加重要国际会议，会议所召开的各大国以协商方式解决国际争端、共同维护国际和平与安全的努力更应被铭记。

当时的媒体评论说，印度支那和平问题达成协议，是和平协商与和平共处原则的一个重大胜利，雄辩地证明任何国际争端都必须而且可以用和平协商的方式加以解决。

遗憾的是，70年过去了，很多国际争端依然无法用协商方式政治解决。

美国，还是那个一心为己、恣意行事的美国，依然执拗地站在和平与人道的对立面。

乌克兰多地能源设施遭袭

新华社基辅4月11日电

乌克兰空军司令奥列克辛11日在社交媒体发文说，俄军当天凌晨对乌克兰无人机和导弹袭击。乌克兰最大的私营能源企业顿巴斯燃料和能源公司当天也表示，该公司旗下两座火力发电厂在空袭中受损，但未透露具体受损信息。

另据乌克兰国际文传电讯社11日援引乌克兰中部能源公司消息，该公司位于基辅州的火力发电厂被彻底摧毁，该发电厂是基辅州、切尔卡瑟州和日托米尔州最大的电力供应来源。中部能源公司负责乌克兰东部和中部电力供应，自3月下旬以来，该公司旗下三座大型火力发电厂均被摧毁，目前公司已完全失去发电能力。

俄罗斯国防部11日发布消息说，作为乌克兰试图破坏俄石油天然气和能源设施的回应，俄武装力量当天凌晨使用高精度远程空基和海基武器及无人机对乌克兰燃料动力综合体进行了集群打击，打击目标均被命中。

韩国执政党选举惨败 尹政府“跛脚”

□新华社记者 冯亚松 陆睿 孙一然

韩国第22届国会议员选举结果11日揭晓，在全部300个席位中，执政党国民力量党及其卫星政党拿下108个席位，最大在野党共同民主党及其卫星政党共赢得175个席位。

韩国舆论普遍用“惨败”一词来形容国民力量党在本次选举中的成绩。选举结果揭晓后，韩国国务总理韩德洙向总统尹锡悦口头提出辞职，总统秘书室室长、政策室室长等总统幕僚也表明辞职意向。另外，国民力量党领导人韩东勋也因在党惨败引咎辞职。

韩国舆论和分析人士认为，选举结果反映多数民众对尹锡悦政府和执政党的不满和愤怒，也意味着尹政府陷入“跛脚”局面，韩国国会“朝小野大”格局将继续下去，未来韩国政局可能迎来更复杂的争斗。

“审判尹锡悦政权”

早在选举投票前，共同民主党就提出“审判尹锡悦政权”的口号；执政党则以“审判”陷入司法风波的共同民主党首李在明作为反击。

韩联社分析说，朝野两大政党互相抛出“审判论”，不仅让各自支持者团结一致，还提升了无党派选民对选举的关注度，最终本次选举的投票率达到67%，创造了自1992年第14届国会议员选举以来的最高值。选举结果表明，“审判尹锡悦政权论”获得更多支持。

据韩国媒体报道，李在明11日感谢选民支持时说：“这不是（共同）民主党的胜利，而是国民的伟大胜利。”他还呼吁当选国会议员继续“以谦虚姿态倾听国民心声”。

韩国国会议员选举每四年举行一次。本届选举产生的300个议席包括254席选区议席和46席比例代表议席。每名选民同时投两票，一票投给所在选区候选人，一票投给支持的政治党。全国254个选区按简单多数制各产生一名议员，其余46个比例代表议席采用“准联动制”决定。

惨败源于选民愤怒

韩国舆论和分析人士认为，国民力量党选举惨败的根本原因是民众对于尹锡悦政府的不满和愤怒。

不少韩国媒体认为，尹锡悦推进韩国医疗改革导致大规模“罢工潮”，加之在其夫人金建希收受名牌包一事上，尹

锡悦始终没有道歉，也不愿与在野党沟通，还坚称这是“政治阴谋”，这些做法引发民众不满。

此外，尹锡悦任人唯亲的做法也饱受诟病，如大举起用检察系统官员、选举到来之际把自己的亲信分派到胜算较大的选区参选等。执政党内部也因此出现分裂，尹锡悦和韩东勋一度关系紧张。山东大学韩国研究中心主任毕颖达表示，尹锡悦当选总统，很大程度上得益于他当时的“公正检察官”形象，但执政后这种形象已被颠覆，支持率很少超过40%，对其执政持否定态度的民众比例一直维持在60%左右。这些数据直接说明尹锡悦政府的施政成效不理想。

经济方面，在尹锡悦政府执政的两年间，韩国物价飞涨，民生负担加重。与此同时，尹政府为大企业和富人减税的政策遭到强烈诟病。

韩国《京乡新闻》报道说，尹锡悦未能妥善处理好物价上涨等民生问题，以及金建希收受名牌包、前驻澳大利亚大使李钟燮的任命等争议问题，导致执政党失利。

尹政府“跛脚”

此次选举结果将对未来尹锡悦政府执政和韩国政局发展产生巨大影响。共同民主党及其卫星政党此次共赢得175个议席，继续保持国会第一大党地位，加上祖国革新党等，在野党阵营席位超过190席。舆论认为，尹锡悦政府在剩余的3年任期内将继续面临“朝小野大”局面，恐陷入“跛脚”困境，推行施政计划困难重重。

《韩国经济新闻》说，尹锡悦政府的“掌控力”急剧减弱，立法层面将面临巨大阻力，而且再难推进年金、劳动和教育等改革议题。

毕颖达说，尹锡悦今后为推进施政计划，有可能频繁动用总统否决权，这种情况有可能野党对立将更加激烈。在执政党内部，2027年的大选也可能导致内部分裂进一步加剧，这种局面将使尹锡悦的后期施政更加艰难。

韩联社说，执政党最终守住了“修宪防御线”，即100个议席，消除了“在野阵营推进修宪和总统弹劾”的忧虑。但韩国《朝鲜日报》认为，如果执政党出现“脱离票”，国会则可能启动总统弹劾，这意味着韩国政局可能出现极端对决和政治瘫痪。

首趟中老铁路(郑州—万象)国际货运列车按图运行

4月11日，在国铁集团郑州局圃田站，首趟中老铁路(郑州—万象)国际货运列车在做发车前准备。

当日，随着满载机械零配件、陶瓷玻璃制品、纱布、冰柜、洗衣机等45个集装箱的80031次货运列车从国铁集团郑州局圃田站发出，标志着首趟中老铁路(郑州—万象)国际货运列车正式按图运行。

据了解，中老铁路(郑州—万象)国际货运列车实行一周3列按图开行，平均运行6天。

□据新华社



遗失声明

- 遗失贵州香满黔食品有限公司公章、财务专用章、法定代表人谢登明私章、发票专用章，声明作废。
- 遗失镇宁布依族苗族自治县丁旗街道掌上明珠幼儿园开户许可证，核准号：J7121000640701，声明作废。
- 遗失黄永珍坐落于安顺市西秀区东山路10号《安顺市房地产市场准入许可证》，证号2003-007327，声明作废。
- 遗失安顺开发区陈记文具店公章、陈灿私章，财务专用章各一枚，声明作废。
- 遗失关岭自治县新铺镇启蒙幼儿园民办非企业单位登记证书正副本(统一社会信用代码：52520424MJR9987612)、公章、财务专用章、吴有香私章，声明作废。
- 遗失贵州中黔顺安建设有限公司贵州省安顺市镇宁自治县残疾人康复中心建设项目施工招标文件资料专用章(用于融资、担保、收款、经济类合同无效；编号：5204020205098)，声明作废。

旅行社业务经营许可证 注销公告

按照《旅行社条例》，贵州夜郎国古都文化旅游发展有限公司(统一社会信用代码：915204907801976083)拟申请注销贵州夜郎国古都文化旅游发展有限公司旅行社业务经营许可证，该旅行社证书编号为L-GZ-100293，许可文号为安市文广旅复(2020)3号。不涉及任何债权债务。我公司将按相关程序办理注销手续。

特此公告

贵州夜郎国古都文化旅游发展有限公司
2024年4月12日