

# 中国东盟合作奏响命运与共华彩乐章

□新华社记者 汤沛沛 叶平凡 陶方伟

4月以来,东盟国家掀起一波高层访华热潮。印度尼西亚当选总统普拉博沃、老挝副总理兼外长沙伦赛、越南国会主席王庭惠、泰国公主诗琳通等东盟客人纷至沓来,广受关注。

朋友越走越近,邻居越走越亲。中国与东盟是命运与共的好邻居、好朋友、好伙伴。在常来常往中,双方积极开展友好合作,不断增进理解互信,共同实现发展振兴,为地区和平发展注入稳定性和正能量。

## 命运与共

印尼当选总统普拉博沃首次出访首站即选择中国,“推进两国关系更加全面和高质量发展,落实好构建两国命运共同体的重要共识”,访华期间,他如此展望印尼与中国的双边关系发展。

“愿同中方共同落实好构建老中命运共同体新版行动计划”“积极宣传越中友好,建设好具有战略意义的越中命运共同体”“为夯实两国民间友好、推进构建具有战略意义的越中命运共同体发挥积极作用”……在近期东盟国家高层“访华潮”中,“命运共同体”成为热词。

中国1991年与东盟建立了对话关系,2003年中国作为域外国家第一个加入《东南亚友好合作条约》,2013年中方提出构建更紧密的中国-东盟命运共同体。数十年间,中国和东盟携手迈入全面战略伙伴关系,共同应对国际格局

深刻演变。双方保持密切高层交往,增进人民相知相亲,睦邻友好深入人心,命运共同体意识落地生根。

根据新加坡尤索夫伊萨东南亚研究院日前发布的报告,中国继续被视为在经济和政治上对东南亚最具影响力的国家,人类命运共同体理念在东南亚国家日渐深入人心。东南亚民众认为,这一理念与东盟的发展方向相辅相成。

泰国泰中“一带一路”研究中心主任威伦·披差翁帕迪说,中方提出构建更为紧密的中国-东盟命运共同体以来的十余年间,中国和东盟践行多边主义、坚持开放的区域主义,双方的经贸合作、人文交流更加密切,为区域创造了和平稳定的历史发展机遇。

## 互利共赢

“高铁已成为我最爱的交通方式。”在印尼首都雅加达工作的阿纳斯塔夏赫·凯特林说,她的家人都住在万隆,自雅万高铁去年10月正式开通运营以来,她已多次乘坐雅万高铁。作为中印尼共建“一带一路”合作的金字招牌,雅万高铁累计发送旅客已突破200万人次。

在中老铁路沿线,不久前传来另一则好消息。截至3月12日,中老铁路累计发送旅客3020万人次,发送货物3424万吨,其中跨境货物超780万吨,国际黄金大通道作用日益凸显。老挝副总理兼外长沙伦赛在此次访问期间再次提到这条

助力老挝实现从“陆锁国”变为“陆联国”梦想的铁路。他表示,愿同中方共同推动中老铁路发挥更大经济效应。

泰国是东南亚重要的汽车生产国,中国车企在泰国建立电动汽车产业链,推动当地汽车产业向绿色低碳转型。泰国国家研究院泰中战略研究中心主任苏拉西·塔纳纳认为,中国用自身实践证明绿色低效对经济和社会的意义,通过国际合作把技术、经验分享给世界,助力全球绿色发展。

如今,中国与东盟国家的合作连点成线、连线成面,一幅携手共赢的全景图正逐渐显现。在马来西亚新加坡战略研究中心理事长许庆琦看来,中国坚持高水平对外开放,推动共建“一带一路”高质量发展,搭建进博会、广交会、东博会等经贸平台,推动中国-东盟自贸区《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)等不断发展,亚太地区特别是东盟直接受惠。他期待东盟能够抓住机遇,促进自身经济增长。

2023年,中国与东盟国家双边贸易继续增长,规模达6.41万亿元。东盟连续4年保持中国第一大贸易伙伴地位,中国也连续多年为东盟第一大贸易伙伴。新加坡大华银行中国执行董事辛韬说,中国和东盟国家的经贸联系密不可分,双方产业链融合将进一步深化。

## 相知相亲

中国与东盟国家山水相连、人文相通,友好交往源远流长。东南亚地区自古就是海上丝绸之路的重要枢纽。如今,“21世纪海上丝绸之路”繁荣发展,见证着中国与东盟友谊之树生机勃勃。

今年以来,中国已同新加坡、泰国签署互免签证协定。自3月1日中泰互免签证协定生效以来,中国游客访泰热度持续攀升,助力泰国旅游业焕发新机与活力。泰方数据显示,截至3月31日,今年以来泰国累计接待外国游客超过937万人次,其中中国游客超过175万人次,位居第一。政策利好带来“双向奔赴”。

中泰互免签证也使泰国游客赴中国旅游的热情高涨,文化节、民俗游等中国旅游产品正受到越来越多泰国游客关注。在近日举行的第22届曼谷国际书展上,中国图书受到泰国民众青睐。威伦说,面对复杂的国际和地区环境,东南亚国家普遍希望从中国的发展成就中汲取经验。他期待更多中国书籍能在泰国翻译出版,相信这些书籍将为泰国读者更加全面认识和了解中国式现代化提供重要参考。

2014年以来,中国和东盟共同举办了文化交流年、教育交流年、旅游合作年、创新年、媒体交流年等活动。2024年是“中国-东盟人文交流年”。中国驻东盟大使侯德琪表示,人文交流年将在中国和东盟之间架起一座“心桥”,助力构建更为紧密的中国-东盟命运共同体。

## 朝中社:

### 朝鲜制定“朝中友好年”徽标

新华社首尔4月9日电 今年正值中朝建交75周年暨“朝中友好年”,朝中社9日报道说,朝鲜为此制定了“朝中友好年”徽标。

据报道,该徽标上绘有朝鲜蓝红色国旗和中国五星红旗、象征建交75周年的

数字“75”、“朝中友好年”朝鲜文字样、“中朝友好年”中文字样,以及朝鲜平壤的凯旋门和中国北京的天坛祈年殿形象。

报道说,朝鲜今年将在政治、经济、文化等各领域进一步发展与中国的双边关系。

## 爱尔兰议会投票确认哈里斯出任总理

新华社伦敦4月9日电 都柏林消息:爱尔兰议会9日投票确认,爱尔兰统一党领袖西蒙·哈里斯出任爱尔兰总理。

哈里斯现年37岁,是爱尔兰历史上最年轻的总理。他曾担任爱尔兰高等教育部、卫生部长等职。

一党选出新领袖后辞去总理职务。同月24日,统一党宣布哈里斯当选该党新领袖,将于4月出任爱尔兰总理。

哈里斯现年37岁,是爱尔兰历史上最年轻的总理。他曾担任爱尔兰高等教育部、卫生部长等职。

## 保加利亚将举行“二合一”选举

新华社索非亚4月9日电 保加利亚总统新闻办公室9日发表声明说,总统拉德夫已签署总统令,将于6月9日举行保加利亚国民议会及欧洲议会“二合一”选举,并任命迪米特·格拉夫切夫为看守内阁总理。

保加利亚议会于2023年6月6日批准成立新一任内阁,由“我们继续变革”所在政党联盟提名的尼科拉伊·登科夫出任总理。根据“我们继续变革”所在政党联盟与保加利亚公民党所在政党联盟达成的协议,登科夫与后者提名的玛丽亚·加布里埃尔将在9个月后轮换总理职位。但在今年3月6日保加

利亚议会批准登科夫辞职后,双方未能就总理轮换等相关问题达成一致,具备组阁资格的政党或政党联盟三次组阁均未成功。

根据2023年底修改后的保加利亚宪法,若最终各方无法就组阁达成一致,总统将根据看守内阁总理候选人的提议与国民议会协商后任命看守内阁,并在两个月内举行议会选举。保加利亚议会实行一院制,议会选举每4年举行一次,获得半数以上席位的政党可单独组阁。

此次欧洲议会选举将选出17名来自保加利亚的欧洲议会议员。

## 欧盟将延长对乌克兰农产品关税豁免政策

新华社布鲁塞尔4月9日电 欧盟理事会8日发表声明表示,成员国常驻欧盟代表支持欧盟轮值主席国比利时同欧洲议会代表达成的临时政治协议,同意对乌克兰农产品实施的关税豁免政策再延长一年。

欧盟理事会当日发布公告说,除将欧盟市场视为整体,以强化现有保障措施外,协议还将单一或多个成员国的情况纳入考量,并采取新的保障机制。

协议将燕麦、玉米、去壳谷粒和蜂蜜等四种农产品新纳入保障机制,对诸如家禽、鸡蛋、糖、燕麦、玉米、去壳谷粒和蜂蜜等敏感类农产品采取自动保障

措施,如果这些农产品的进口配额高出欧盟2021年下半年、2022年和2023年从乌克兰进口平均水平,欧盟将对其重新征收关税。一旦触发保障机制,欧盟委员会“将在14天内采取措施”。

此外,根据协议,欧盟委员会承诺将对粮食,特别是小麦进口的监控,并在市场出现混乱时采取应对措施。

乌克兰危机升级后,欧盟为支持乌克兰,对乌克兰部分农产品免除关税。由于乌克兰农业生产成本低于欧盟,再加上农产品关税优惠带来的价格优势,法国、德国、意大利等国农产品利润空间被压缩,由此引发多轮农民抗议活动。

## 天堂广场:

### 见证伊拉克人的笑与泪

□新华社记者 段敏夫

2003年4月9日,美军坦克开进伊拉克首都巴格达,矗立市中心天堂广场的萨达姆巨型雕像被套上拖绳,既而轰然倒地——巴格达沦陷,萨达姆政权终结,广场上一些伊拉克人欢呼雀跃。

那时,不少伊拉克人相信,美国人带着“民主”的承诺而来,会帮助他们摆脱困境,迎来新生,一些政客和学者甚至呼吁将4月9日定为伊拉克“国庆日”。如今,21年过去,曾经的“诺言”在历史的注视下褪去虚华的外衣,变成赤裸的谎言。4月9日,成了巴格达人心头的“耻辱日”。

天堂广场,是阿卜杜勒·沙菲克最不愿路过的地方。21年前,他曾是欢呼人群中的一员;如今的他,已是不惑之年。

“当时,人们看到雕像倒地,仿佛黎明将至。殊不知,那是漫长黑夜的开始,从加紧为雷诺新款电动车生产电池盒。”沙菲克说。

持续的社会动荡和接连不断的爆炸袭击让沙菲克意识到,现实与“梦想”相去甚远,美军的行动与承诺背道而驰。这场“不义之战”让沙菲克丢了赖以谋生的工作,目睹至爱亲朋永远离开他。

“伊拉克人认清了侵略者的真实面目,却付出了难以想象的代价。”沙菲克说。

伊拉克政治分析人士阿里·穆萨说,美国对伊拉克的侵略本身源自一个谎言,打着民主的旗号在伊拉克制造政治分裂和社会动荡,甚至一度让伊拉克沦为滋生恐怖主义的温床。

美军在阿布格莱布监狱的暴行和在费卢杰投掷的贫铀弹与白磷弹都是侵略战争罪行的铁证。侵略何谈人道?民主繁荣只是幻想。”卡齐姆愤慨地说。

今年以来,美军数次打击伊拉克境内目标,造成大批人员伤亡,引发伊拉克各界强烈抗议,也让伊拉克民众再一次看清美国霸权本质,要求结束美国主导的国际联盟在伊存在的声浪再起。

伊拉克大学新闻学教授穆罕默德·朱布里告诉记者,民众已经意识到,美军在伊存在多年,而伊拉克的安全局势却依然堪忧。21年前,美军依旧恶习不改,肆无忌惮地打击伊拉克境内目标,这是对伊拉克主权的公然侵犯。

阿马尔·纳兹米曾抱着“重塑民主繁荣伊拉克”的梦想为美军工作了6年。回想起那段岁月,纳兹米情不自已,泪水顺着脸颊流下。“如果时光可以倒流,我绝不会和美军合作!”残酷的事实让纳兹米沉痛地认识到,所谓“民主”“繁荣”只是美国为了维护一己私利在伊拉克编造的一个又一个谎言。

“战争留下的只有一个千疮百孔的国家和无数支离破碎的家庭,伊拉克至今仍面临严重的电力短缺,战后重建之路道阻且长。”纳兹米说。

美军入侵伊拉克时,侯赛因·卡齐姆刚刚20岁出头。他说:“我曾梦想伊拉克会由此迈向新的繁荣和辉煌,但梦



4月8日,在意大利博洛尼亚举行的第61届博洛尼亚国际童书展上,一名女子拍摄插画。当日,第61届博洛尼亚国际童书展在意大利博洛尼亚展览中心开幕。本届书展共有来自100个国家和地区的1500家参展商参展,斯洛文尼亚是本届展会的主宾国。展览将持续至4月11日。 □据新华社

## 中国新能源汽车的国际竞争优势来自哪里?

□新华社记者 傅云威 欧阳为

近期,欧盟发布通知,对从中国进口的电动汽车进行海关登记,未来可能对相关车辆征收“追溯性关税”;英国、美国准备对中国电动汽车进行反补贴调查或国家安全风险评估。中国电动汽车出海遭遇“逆风”,一方面反映了有关国家以“公平竞争”“国家安全”为名搞保护主义、贸易壁垒,违背市场经济原则和世贸组织规则,另一方面也折射出中国新能源汽车产业日益增强的国际竞争力。

新华社记者近期实地走访调查发现,中国新能源汽车产业的国际竞争优势绝不是靠补贴来支撑保护,而是源于供应链完整度和产业集聚度高、充分的市场竞争以及超大规模快速迭代技术迭代等因素。中国新能源汽车不仅为全球消费者提供多元化消费选择,也在助力更多国家实现绿色低碳转型和可持续发展。中国汽车业向新能源转型的优先优势正在转化为带动全球汽车业转型的新动能。

### 供应链完整 产业集聚度高

中国拥有全球最完整的产业体系,制造业规模连续十多年居全球首位。这一优势体现在新能源产业上,就是拥有涵盖从材料研发、工程设计到制造管理、总装集成的全产业链,形成了一批契合“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”要求的汽车产业集群布局。

国内一些新能源汽车产业发展迅猛的地区,基本上都形成了区域产业链供应链体系,打造了由整车企业带动、配套先进智能网联产业链以及优越产业政策环境的产业生态。

在安徽省合肥市,新能源汽车整车布局全面,形成了包括国有企业、民营企业、造车新势力企业和外资企业在内的6大整车企业,产业链产值超千亿元的产业集群。整车企业愿意落户合肥,主要原因之一在于当地产业链和汽车产业关联性非常强,拥有较强显示屏、芯片、人工智能、电池等相关产品生产能力。比如,合肥的芯片、集成电路产业从无到有发展非常迅猛,去年相关企业数量超过400家,集成电路产值超过500亿元。

动力电池是江苏省常州市在新能源汽车产业链上竞争力最强的一环。常州市政府提供的信息显示,如果把动力电池

产业链拆解为32个主要环节,常州聚集了其中31个,产业链完整程度接近97%。从正负极、隔膜、电解液到电芯,常州有30多家全国乃至全球细分领域的龙头企业,产业规模超过1700亿元。

新能源汽车供应链供应链的完善和聚集,以及充电设施等配套基础设施的建设,为中国新能源汽车发展壮大提供了有力支持。2022年2月,中国新能源汽车生产累计突破1000万辆,2023年7月突破2000万辆。从第一辆到第1000万辆,耗时27年;而从第1000万辆到第2000万辆,仅用了17个月。

蔚来联合创始人、总裁秦力洪认为,最终决定研发工时数和质量的是人,而应用型人才最富集的是中国。“研究一款电机投入10万工时,我们研发的单工成本成本和西方存在数倍差异,新能源汽车领域研发正在往中国聚集。”

2023年,德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户合肥。大众汽车集团近年来在合肥持续加码布局,成立整车制造基地、设立独立研发公司、建设电池系统工厂,致力于将合肥打造成除德国之外的新能源汽车先进生产、研发和创新中心。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,大众正在全面融入中国的产业生态。“在充满活力、高速发展的市场环境中,高速发展是保持竞争力的关键。”

瑞士《新苏黎世报》日前发表评论文章称,全面禁止中国科技的做法不符合自由市场原则。来自中国的竞争对手能给西方带来好处,他们会激发西方企业动力,例如“德国大众并不是平白无故地到合肥开设一个巨大的研发中心”。

### 市场规模巨大 技术迭代迅速高效

中国新能源汽车产业市场规模巨大,且拥有强劲增长潜力。中国汽车工业协会数据显示,2023年中国新能源汽车产销量同比分别增长35.8%和37.9%,市场占有率达到31.6%。当年,中国新能源汽车销量在全球新能源汽车总销量中占比近65%。中国已经连续9年蝉联全球新能源汽车产销量第一。

中国体量巨大的消费市场和丰富多样的用车环境,为新能源汽车技术研发、迭代升级提供了土壤。无论是售价

几万元的代步车,还是几十万元的主流“国民车”,各级别的新能源汽车都能找到发展空间。同时,由于中国消费者对汽车智能化、新技术的接纳程度更高,不少车企都将新产品、新技术率先投放在中国市场。

相比传统汽车,新能源汽车对发动机、变速器等传统动力总成的技术要求弱化,转而需要的是电池、电机、电控等“三电”技术和零部件、充电基础设施等,汽车业正迈向电动化、智能化、网联化和数字化。相较于西方传统车企,中国车企具有包袱轻、顾虑少、掉头快等优势。经过近二十年实践,中国新能源汽车产业形成了创新思维和创新能力,实现了跨越式发展,在核心技术方面不断进步。比亚迪股份有限公司董事长兼总裁王传福说:“比亚迪有技术‘鱼塘’,里面有各种各样的技术,市场需要时,我们就会捞一条出来。”

中国新能源汽车产品得到市场认可,还得益于智能化技术赋能,如智能驾驶、智能座舱等技术。从全球来看,中国企业在量产水平和迭代速度上均展现出优势,迭代创新周期更快、更高效。

业内人士指出,智能电动车超过40%零部件是燃油车没有的新品类,三电系统、智能驾驶、智能座舱的诸多零部件只能通过创新供应链实现。

电动汽车供应链企业、比利时材料高科技企业优美科公司首席执行官马蒂亚斯·米德赖希表示,中国电动汽车足够好,能够吸引消费者。

中国商务部部长王文涛7日在法国巴黎举行的在欧中资电动汽车企业圆桌会上表示,中国电动汽车企业依靠持续技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争快速发展,不是靠补贴取得竞争优势,美欧等关于“产能过剩”的指责毫无依据。中国电动汽车产业的发展为全球应对气候变化和绿色低碳转型作出了重要贡献。

### 为消费者提供多元化选择 助力全球汽车业转型

依靠在全球市场竞争中形成的科技创新和过硬品质,中国新能源汽车在欧洲广受欢迎。英国《金融时报》日前报道说,欧洲环保团体“运输和环境组织”一项研究显示,2024年在欧盟销售的电动

汽车将有四分之一是中国制造,明显高于去年的19.5%。其中,中国品牌电动汽车将占欧盟电动汽车市场的11%,到2027年这一比例将增至20%。报道援引该组织政策总监莱莉·波利斯卡的话说:“关税无法长期保护传统汽车制造商。”

德国《经济周刊》近日发表题为《芯片制裁——我们可能不能向美国学习的评论文章称,贸易保护主义几乎总会扭曲市场关系,毫无成效且代价高昂。

欧洲新车评价规程秘书长米希尔·范拉廷根表示,随着越来越多中国新能源汽车进入欧洲市场,欧洲消费者有了更多选择。中国车企在欧洲取得的成绩与其在技术创新、安全保障、绿色环保、质量提升上的进步直接相关。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯表示,英国消费者对于越来越多的中国汽车品牌进入英国市场持开放态度。更多中国汽车品牌进入英国市场对消费者和汽车行业都有好处——良性竞争既降低了电动汽车价格,又促进了行业创新。

在法国北部上法兰西大区建设中的“电池谷”,中国新能源汽车产业链上下游企业的参与备受关注。在“电池谷”中部的吕茨,中国敏实集团与法国雷诺集团于2023年联合投资的两条电池盒生产线已启动生产。雷诺吕茨厂区经理让-吕克·布瓦告诉新华社记者,生产线不到三个月就安装完毕,合资公司正在加紧为雷诺新款电动车生产电池盒。

法国北部投资促进局首席执行官扬·皮托莱说:“中国企业在电池技术和电动汽车领域取得了真正的领先优势,我们真心希望与中国企业建立伙伴关系,从其拥有的先进技术中获益。”

今年2月,小鹏汽车和大众汽车签订加速电动汽车开发合作协议,标志着双方自去年7月建立的合作关系又往前迈了一步。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德表示,通过与小鹏的合作,他们不仅加快了研发速度,还提高了效率并优化了成本结构。

联合国环境署可持续发展部门负责人罗布·德容近日表示,中国是电气化中国向电动汽车推广方面的领导者,希望中国向全世界特别是全球南方分享经验,用中国技术向世界推广可负担的电动汽车。