

一场“圈钱”与“烧钱”的大戏

□新华社记者 熊茂伶

一场竞选活动能“圈”多少钱?美国总统拜登刷新了纪录:2500万美元。

近日,在同为民主党人的前总统奥巴马和克林顿助阵下,为连任奔走的拜登在纽约一场竞选筹款活动中募集到超过2500万美元,打破单场政治活动最高筹款纪录,令人咋舌。

据美国媒体报道,这场活动最低门票价格为225美元。捐款10万美元可与三任总统合影,25万美元能参加活动中的招待会,若出到50万美元则能进入更为私密的“小圈子”聚会。简言之,出钱越多,越有可能和“大人物”亲密接触。

相形之下,拜登的对手、共和党前总统特朗普的“圈钱”成绩单逊色不少。统计显示,拜登是此次筹集的款项就远超特朗普团队整个2月募集的资金总

额。整体看,特朗普的“钱袋子”目前不如拜登充盈。据统计,截至2月底,拜登手头有1.55亿美元现金,特朗普和他的政治行动委员会拥有现金数量则不及拜登的三分之一。

更令特朗普雪上加霜的是,他官司缠身需要支付高额律师费和巨额罚款,这给他的竞选带来很大资金压力。据彭博社报道,2023年特朗普的法律费用开支达5120万美元。今年早些时候,纽约两家法院分别因名誉诽谤案和财务欺诈案对特朗普处以合计超过4亿美元的罚金。

不过,特朗普也不甘落后。据英国《金融时报》报道,特朗普的竞选团队预计在4月初佛罗里达州的一场大型筹款活动中筹集到3300万美元。

目前,特朗普在民调上仍保持着微

弱领先优势。美国选举信息网站“真正透明政治”的数据显示,在亚利桑那、内华达、威斯康星、密歇根、宾夕法尼亚、北卡罗来纳和佐治亚这些大选关键州,特朗普在多个民调中的支持率均领先拜登约1个百分点。

民主党早早祭出两位前总统拜登造势,分析人士认为这反映出民主党党内对于拜登民调落后的担忧。《华尔街日报》撰文认为,现任总统与两位前总统“合体”的场景并不多见,此次三人聚首,表明拜登正在艰难的政治环境下试图赢得连任。

无论如何,2024年美国大选选举注是一场“圈钱”与“烧钱”的大戏。据美国广告追踪公司AdImpact预测,2024年美国大选选举将是历史上最昂贵的一次,候选人在各个平台花掉的政治宣

传费用累计将超过100亿美元。美媒称其为“最昂贵、也可能是最具分裂性的总统竞选”。

巨额开销引发美国民众不满。美国皮尤研究中心发布的民调显示,相当数量的美国人认为当下政治竞选成本“太高”,超过七成受访人赞同限制个人和组织在政治竞选上的支出。此外,85%的人认为,政治竞选成本高昂使优秀的人很难竞选公职。

美国独立选民埃米莉·梅斯纳日前对记者表示,她认为两党都被金钱利益所困。“这是一个真正的问题。”她说。

美国布伦南司法研究中心指出,在美国,少数富有的金主主导着选举的捐赠和支出,美国亟需对竞选资金、透明度和规则的有效执行进行限制。

报告:新油气田活动激增或将拖累全球气候行动

新华社伦敦3月31日电 “全球能源监测组织”最新发布的报告指出,到2030年前,全球化石燃料生产商计划将成倍增加新批准的石油和天然气开采量,而美国在开采活动中处于领先,这些活动有可能阻碍各方实现《巴黎协定》的气候目标。

这份名为《2024 深层勘探:全球石油和天然气开采追踪》的报告显示,2023年至少有20个油气田达成了最终投资决定,获准开采总量为80亿桶油当量。到2030年之前,化石燃料行业计划再从64个新油气田开采312亿桶油当量。

报告发现,自2021年以来,获准开采的全球石油和天然气已超过160亿桶油当量。其中,美洲国家占过去两年新批准石油和天然气开采总量的约40%。

数据显示,美国2022年和2023年的新批准石油和天然气项目数量处于领先。

国际能源署2021年曾指出,继续新建石油和天然气项目将使《巴黎协定》的气候目标难以实现。“全球能源监测组织”全球石油和天然气开采追踪项目经理斯科特·齐默尔曼表示,这表明供应侧对气候目标没有给予足够的重视。

新研究预测气候变化或将影响全球计时

新华社伦敦3月31日电 近日在线发表于英国《自然》杂志上的一篇研究论文预测,地球两极冰加速融化正在影响地球自转速度,这将导致历史上首个负闰秒推迟三年出现。

论文作者、美国加利福尼亚大学圣迭戈分校斯科里普斯海洋研究所的地球物理学家邓肯·阿格纽利用卫星数据,研究了地核运动和气候变化等对地球自转角速度的影响。

文章说,近几十年来,地核液态部分自转角速度以恒定速率持续下降,这导致地球其余固态部分自转角速度增加。在这种效应影响下,如果不考虑两极冰融,地球上可能最早于2026年需要进行首次负闰秒调整。然而从20世纪90年代以来,由于格陵兰岛和南极洲冰融化加快,部分地球质量从两极向赤道附近转移,这导致地球自转角速度减慢。受此影响,首次负闰秒调整可能将推迟到2029年。

世界上有两种常用计时系统,分别是基于地球自转的世界时(UT)和基于

原子振荡周期的国际原子时(TAI)。由于地球自转速度的不均匀性,随着时间推移,两个计时系统之间会出现时差,因此有了“协调世界时”(UTC)的概念。“协调世界时”以国际原子时秒长为

基础,在时刻上尽量接近世界时。闰秒是1972年以来为使“协调世界时”接近于世界时的时刻,而对“协调世界时”人为增加或删减1秒的调整,即当世界时和国际原子时之间相差达到0.9秒时,就将协调世界时向前拨1秒(删减1秒,即负闰秒)或向后拨1秒(增加1秒,即正闰秒)。迄今全球已进行过27次闰秒调整,均为正闰秒,负闰秒从未被使用过。

闰秒对需要精准对时的计算机系统造成巨大干扰。2022年第27届国际计量大会决定,最迟不晚于2035年废除闰秒,并要求各方协商提出一个可以将“协调世界时”持续至少百年的新方案。

专家指出,从计量学角度来看,首个负闰秒推迟三年出现“是个好消息”,但这不应被视为全球变暖有利的依据。

联合国竟然开不起扶梯 只因美国欠费

□新华社记者 晁晓阳

最近,前来参加联合国人权理事会第55届会议的一位非政府组织代表发现,在联合国日内瓦总部所在地万国宫,从一楼大厅通往二楼人权厅的自动扶梯停止运行,大量参会人员不得不步行上下楼。

实际上,这只是万国宫近期采取的缩减开支措施中的一项。除停运扶梯之外,万国宫还缩短开放时间、限制使用办公室照明和暖气等缩减开支措施。

由于能源价格上涨,为了弥补15万亿美元的电费亏空,联合国日内瓦总部不得不从去年12月20日起关闭4周。通过限水、限制加班、临时冻结招聘等一系列缩减开支措施,目前联合国日内瓦总部非工资相关费用减少了40%以上。

联合国日内瓦总部行政司司长基拉·克雷格利科娃3月在新闻例会上说,2023年是联合国收款项最低的一年,2024年的财政状况将更糟。联合国正处于空前的财政危机中。

联合国秘书长古特雷斯不久前在写给会员国的一份信中表示,如果不实施缩减开支措施,联合国将难以避免在履行法律义务方面出现违约,而责任在于“并非所有会员国都足额缴纳摊款”。

联合国官网信息显示,2023年有142个会员国足额缴纳了当年的会费,世界主要大国中只有美国欠费;2022年有146个会员国足额缴纳了联合国会费,其中依然没有美国。

总部位于日内瓦的联合国人道协调厅一名官员抱怨说,当前国际局势动荡,全球仅局部暴力冲突就有50多场,联合国急需为遭受战乱、饥荒的国家提供援助,而美国肆意拖欠会费,“不断冲击道义底线”,造成近年来最严重的联合国流动性危机。

这名不方便透露姓名的官员说,美国口口声声宣称维护“基于规则的国际秩序”,却连足额缴纳会费的基本义务都不履行,可见美国所谓的“规则”不过是典型的双重标准,是美国推行单边主义、霸权主义的幌子。

《联合国宪章》对拖欠会费有明确的惩罚性条款,一国拖欠数额超过前两年应缴数额之和时即丧失投票权。对此,美国打足了算盘,即每次只缴纳一小部分钱,在保留巨额拖欠的同时又得以保留投票权。正因为如此,2023年是联合国收款项最低的一年,2024年的财政状况将更糟。联合国正处于空前的财政危机中。

联合国是多边主义的核心与旗帜,是当今世界维护和平、促进发展和增进人类福祉最重要的多边机构。美国嘴上喊着“和平”、“发展”,却厚着脸皮,甘做“老赖”,令联合国陷入财政困境。与此同时,在巴以问题上,美国每年豪掷数十亿美元军援以色列,加剧了加沙地带的人道主义灾难。两相对比,足以让世界看清美国的虚伪。

3月30日,在赞比亚利文斯顿,当地民众观看舞龙、舞狮表演。

3月28日至30日,2024年利文斯顿国际文化艺术节在赞比亚旅游城市利文斯顿举行,在赞华侨华人代表参加本届文化艺术节并为当地民众献上精彩表演。中国武术、舞龙舞狮、歌舞节目等让来自世界各地的观众领略了丰富多彩的中华文化。

□据新华社



中泰免签“满月” 旅游业者“忙坏”

□新华社记者 高博 王腾 万后德

4月1日,恰逢中泰互免签证协定生效“满月”。记者在泰国走访发现,自3月1日中泰互免签证协定生效、两国迈入“免签时代”以来,中国游客访泰热度持续攀升,助力泰国旅游业焕发新生机与活力。

3月29日,记者在海滨城市芭提雅的码头看到,四川省中国青年旅行社幸福之旅团队王梅正带着20多人的旅行团出海,团旗上悬挂着一个熊猫吉祥物,远望望去格外醒目。

王梅从事旅游行业已有15年。今年3月以来,她几乎每天都处于满负荷工作状态。王梅用沙哑的声音告诉记者:“以前我们一个月大概带两个团从

成都来泰国,现在一个月要带5个团,公司所有领队的业务都排得很满。”

王梅说,中泰实行互免签证极大便利了两国人民往来。“互免签证省去了办签证的准备时间,入关也变得顺畅,时间和经济成本降低了,说走就走的旅行成为可能。”

不同于跟团游,来自广东潮州的张冰冰和朋友们选择了自由行。“这次来泰国旅游的体验很好,我们感受到了泰国人的热情好客,也感受到了免签带来的便利。”张冰冰说。

旅游业是泰国支柱产业,这里有独特的热带风情和丰富多彩的文化。自今年3月1日中泰互免签证协定生效以来,

无论是在首都曼谷,还是在普吉岛等地,中国游客明显多了起来。

泰国观光协会秘书长阿迪·猜拉达那农说:“2023年中国赴泰游客约350万人次,预计今年将增长约一倍至600万到800万人次。”

泰国旅游与体育部数据显示,截至3月31日,今年以来泰国累计接待外国游客超过937万人次,创造收入约4547亿泰铢(1美元约合36.4泰铢),其中中国游客超过175万人次,稳居榜首。

中国游客的到来让泰国旅游业者信心满满。在芭提雅附近格兰岛上负责给游客拍照的梅塔·革翁说:“我亲身感受到免签后中国游客的增加,现在一

天我要给20多个中国旅行团拍照。岛上中国游客特别多,让我们的收入增长不少。”

政策利好带来“双向奔赴”。中泰互免签证也使泰国游客赴中国旅游的热情高涨,文化旅游、民俗游等中国旅游产品正受到越来越多泰国游客关注。

“中泰互免签证协定生效,既凸显双方信任度的提升,也推动两国人民交流互动,尤其促进了旅游业的恢复和发展。”阿迪说,未来泰国将着力恢复与发展旅游产业链,提升旅游服务标准、完善景区环境治理,开发更多景点和路线,持续吸引和服务中国游客,促进泰国旅游业发展。

安顺市公安交通管理局报废车辆公告

安顺市公安交通管理局直属二大队一中队以下报废车54辆(二轮车53辆,拖拉机1辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。

序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	二轮	贵G3726	11	电二轮	1.10011E+11	21	电二轮	4523	31	二轮	贵G9438	41	二轮	145396	51	电二轮	71219
2	二轮	贵GAG77	12	电二轮	600470	22	电二轮	C86934	32	二轮	贵G7217	42	二轮	贵J0853	52	电二轮	403181
3	电二轮	贵G07376	13	电二轮	170370	23	二轮	豪爵	33	二轮	贵G19046	43	电二轮	J02234	53	二轮	201454
4	电二轮	无	14	电二轮	100053	24	二轮	525553	34	二轮	贵G89172	44	二轮	贵GQ345	54	拖拉机	HNDGJG201204011770
5	二轮	贵G2805	15	二轮	LC6FC3M1RQ840889	25	二轮	321412	35	电二轮	C2007K	45	电二轮	11012			
6	电二轮	贵GAG273	16	二轮	702252	26	二轮	717022	36	二轮	793	46	电二轮	3153110			
7	二轮	68475	17	二轮	雅马哈	27	二轮	A41745	37	电二轮	1004	47	电二轮	432017			
8	电二轮	小刀	18	二轮	F32698	28	电二轮	贵G49286	38	二轮	豪爵	48	二轮	贵G58728			
9	电二轮	103896	19	二轮	贵FN9072	29	电二轮	13328	39	电二轮	26923	49	电二轮	KC6212			
10	电二轮	301821	20	二轮	1755	30	二轮	366947	40	电二轮	61193	50	电二轮	200515			

安顺市公安交通管理局直属二大队旧州中心交警队以下报废车24辆(二轮车23辆,三轮车1辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。

序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	二轮	LD6XCH14A0018685	5	二轮	GR034365	9	二轮	LZSPCKL931175432	13	二轮	LZSPCKL891141034	17	二轮	LBRSPK10880022074	21	二轮	LC6FCB1480068929
2	二轮	LC6FCJ97008014	6	二轮	8647183	10	二轮	贵JG638	14	二轮	LP5FCP0770109828	18	二轮	打磨,蓝色	22	二轮	打磨,白色
3	二轮	C9978885	7	二轮	LLCLPHLD6HA000317	11	二轮	8589029	15	二轮	LC6FC3L4C0057194	19	二轮	打磨,黑色	23	二轮	LC6FC3L580026151
4	二轮	002814	8	二轮	打磨,白色	12	二轮	LBRFCJLA70266730	16	二轮	14045036	20	二轮	LTXH65J3F9006109	24	三轮	3370