站上30万亿元！长三角引领示范再突破

□新华社记者

站上30万亿元！2023年，长三角三省一市——安徽省、江苏省、浙江省和上海市，以不到4%的国土面积，创造了中国近四分之一的经济总量。

拥有9座GDP万亿城市，数量位居全国前列；高铁里程突破7000公里，陆域所有地级市都有动车通达；集聚全国约30%的高新技术企业，现代化产业体系加快建立……

作为中国经济发展最活跃、开放程度最高、创新能力最强的区域之一，看长三角，也是看发展全局。

“紧扣一体化和高质量两个关键词”“更好发挥先行探路、引领示范、辐射带动作用”——牢记党中央嘱托，35.8万平方公里的土地上，处处“新”潮澎湃，奏响“春之曲”。

实力更“强”：不到4%面积创造全国24%GDP

“万亿之上，奔赴山海”。今年2月下旬，“常州—上海经贸交流和创新合作活动周”正式启动。现场签约新能源、集成电路等领域25个重大项目，总投资超280亿元，让人们见识到江苏常州这座新晋“万亿之城”的拼劲。

合成生物岛、细胞科技港、东方碳谷……走进常州，新产业、新地标令人目不暇接。常州市市长盛蕾表示，从国家大战略中找准“小切口”“挖深井”，常州将加快打造具有国际竞争力的新能源产业高地。

踏上新征程，必须全力以赴打好高质量发展这场硬仗。包括常州在内，长三角三省一市一步一个脚印、一年一级台阶，不断向上突围、向新蝶变。

——看总量。2023年，上海GDP达4.72万亿元，江苏GDP达12.82万亿元，浙江GDP达8.26万亿元，安徽GDP达4.71万亿元，区域经济总量突破30万亿元大关。

上海财经大学城市与区域科学学院院长张学良分析认为，2023年长三角经济总量已与德国、日本相当，人均GDP超过1.8万美元，世界级城市群地位进一步提升。

——看结构。最近五年来，长三角的经济结构不断优化，集成电路、生物医药、人工智能的产业规模分别占全国的3/5、1/3和1/3。

位于上海西郊的青浦区华新镇，过去是一个农业镇，有人形容这里“飘着有机肥味”。搭乘长三角一体化的东风，近年来华新镇“长出”了包括“三通一达”在内的7家上市公司，快递物流产业规模达到千亿元级别。

产业结构升级只有进行时。依托青浦区的“长三角数字干线”，华新镇加快建设虹桥数字物流装备港。从自动分拣设备到冷链运输技术，推动“汗水快递”不断走向“智慧物流”。

——看速度。围绕今年经济工作，长三角多地提出“奋力一跳”的新目标，高质量发展力争走在前列。

“忙不过来！”开年以来，安徽合力股份有限公司总经理周峻带队参加了多场国际物流展会，展示氢能和锂电叉车等新产品。今年1至2月份，公司外贸额同比增长逾40%。

合力股份所在的合肥是安徽首个GDP突破万亿元的城市。2024年，合肥提出，地区生产总值增长6%左右。围绕这个目标，很多工作都有明确要求：国家高新技术企业突破万户、新能源汽车产量突破120万辆……加速奔跑成为长三角多个城市的共同“姿势”。

动力更“新”：加快建设长三角科创共同体

长方形的黑色小盒子，只有一本书大小，却是卫星的智能“大脑”——今年2月，位于浙江杭州的之江实验室自主研发的“极光1000–慧眼”星载智能计算机跟随卫星进入太空。

与传统遥感卫星拍摄图片要传到地面处理不同，搭载“极光1000–慧眼”后，卫星在天上就能直接进行“云判”、压缩以及目标识别。“我们将不断激发智能计算对产业变革的跨越式推动作用。”中国工程院院士、之江实验室主任王坚说。

“上海和长三角区域不仅要提供优质产品，更要提供高水平科技供给”“长三角区域要加强科技创新和产业创新跨区域协同”……习近平总书记的重要讲话精神，指引着长三角做实科技创新共同体，持续培育壮大新质生产力。

以科技创新塑造发展新优势。最近几天，位于江苏南京的紫金山实验室的工作人员正马不停蹄地筹备即将召开的2024全球6G技术大会。从追赶到并跑，再到如今5G、6G力争引领创新，中国移动通信技术的迭代史，也是一部创新史。

“现在研发6G，就是为未来的智能化信息社会提供超强连接能力。”中国科学院院士、紫金山实验室主任尤肖虎表示。

长三角科创共同体建设办公室的数据显示，包括上海光源等在内，长三角建成和在建的重大科技基础设施共计28个。每万人拥有研发人员76.20人年，是全国平均水平的近2倍。

用制度创新激发科技创新活力。今年一季度，上海复宏汉霖生物技术股份有限公司携手华东理工大学、江苏百林科生物科技有限公司，开启了联合攻关计划“抗体药物的国产制造关键技术开发和产业化”项目。这项合作，源自长三角的“揭榜挂帅”机制。

根据科技部与三省一市联合印发的《长三角科技创新共同体联合攻关合作机制》，复宏汉霖在“长三角一体化科创云平台”上发布了技术需求。经过多轮对接论证，由华东理工大学和江苏百林科共同揭榜。

如今，三省一市累计发布“企业出题”的48项重点揭榜任务，全国揭榜单位数量超过380家，研发投入超过10亿元。2021年揭牌的长三角国家技术创新中心，通过探索“项目经理制”“团队参股”“拨投结合”等创新举措，构建起一套企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。

推动科技创新和产业创新跨区域协同。经过300余项开发及适航验证试验，安徽的芜湖钻石航空发动机有限公司自主研制的通用航空发动机，2023年完成首飞并获颁型号合格证。

“在突破关键技术的过程中，我们和江苏、上海等地的高校、院所以及企业共同研发创新。目前已基本实现量产，今年签了近500台发动机订单。”企业负责人郑君说。植根于长三角的航空产业链，“大飞机看上海、小飞机看芜湖”的格局日益成型。

类似的故事，在长三角俯拾皆是。作为全球生命科学领域首个综合性大科学装置，借助蛋白质科学研究（上海）设施，最快2分30秒就可以看清一个蛋白质结构。如今，该设施已为近450家科研单位和企业的1985个课题组提供服务，其中长三角用户占比64.2%。

统计显示，2023年长三角有28个科技创新联合攻关项目加快实施，成为跨区域协同创新的有力抓手。

磁力更“足”：从中国的长三角到世界的长三角

内畅外联、通江达海。生机勃勃的长三角，不仅是经济发展的热土，也是改革开放的高地。

从上海“五个中心”建设，到三省一市共同打造的虹桥国际开放枢纽；从自由贸易试验区战略，到共建“一带一路”高质量发展……中国推动高水平开放的进程中，留下了深深的长三角印记。

安全有序的数据跨境流动，是制度型开放的重要内容。按照“从企业到行业、从案例到清单、从正面到负面”的原则，上海自贸区临港新片区加快编制涉及跨境的一般数据清单和重要数据目录。目前，已基本编制完成智能网联汽车车辆远程诊断、跨国公司集团管理等20个场景的数据跨境流动分级分类清单目录，完成论证后将对外发布。

“依托数据跨境流动的制度优势，我们还在建设国际数据经济产业园，希望打造成国家对外合作开放的新平台。”上海临港集团董事长、临港新片区党工委副书记袁国华说。

以开放促改革、促发展。伴随着响亮的汽笛，两列从重庆团结村站始发的海铁联运班列，近日先后抵达宁波舟山港铁路北仑港站。随后，班列上的165辆新能源汽车通过船舶转运至墨西哥……随着渝甬班列新能源汽车“双专列”成功首发，宁波舟山港服务国家战略和全球用户的能力进一步增强。

既要基础硬件畅通，也要营商环境优化。今年年初，《中国（江苏）自由贸易试验区南京片区生物医药研发用物品进口“白名单”制度试点方案》发布。首批“白名单”中，南京健友生化制药股份有限公司及其所需进口的两种物品在列，这让企业十分振奋。

“以往，进口生物医药研发用物品一般先通过药监局申请批件，再向海关申请通关单，大约需要8–10个工作日。现在，只需接受市场监管部门的后续监管，效率大大提升。”企业相关负责人王薇说。

在开放中谋合作、赢未来。今年2月，德国大众汽车集团宣布，计划与小鹏汽车共同开发两款面向中国市场的智能网联车型，首批车型将于2026年在合肥投产。

得益于中国的扩大开放，短短两年半时间里，大众汽车集团在合肥建立了一个新的智能网联电动汽车中心，汇集1200名研发人员，覆盖从研发、生产到销售服务的完整价值链。

数据印证开放活力：今年1月份安徽省新设外商投资企业42家，同比增长75%；截至今年1月底，上海集聚跨国公司地区总部达到962家，始终是外商投资首选地之一……

长三角一体化发展国家战略实施五年多以来，区域发展显示“攥指成拳”的合力，强劲活跃的增长极功能不断巩固提升。在中国式现代化中走在前列，长三角一体化发展将不断谱写新篇章。

4月1日，在长兴县和平镇长岗村的茶山上，采茶工在采摘春茶（无人机照片）。

近期，浙江省湖州市长兴县和平镇的10万亩白茶进入开采季，自河南、安徽、江西等地的约10万名采茶工进入和平镇采摘春茶。和平镇当地多部门组织党员志愿者到各村的茶园提供安全防范宣传、健康体检服务等多种志愿服务，为采茶季护航，助力茶叶采摘、销售。

目前，长兴县和平镇茶叶种植总面积近10万亩，茶叶加工企业以及茶场268家。茶叶成了当地百姓增收致富的支柱产业。

□据新华社

平均海拔3300米！黄河流域在建海拔最高、装机最大水电站首台机组并网发电

□新华社记者 解统强

黄河之水天上来。4月1日，玛尔挡水电站首台5号机组正式并网发电，青海省果洛藏族自治州玛沁县拉加峡谷，奔腾的水流一泻而下，在黄河“几”字形流势上添上一笔新“绿”。

玛尔挡水电站位于青海省海南藏族自治州同德县与果洛州玛沁县交界处的黄河干流上，总装机容量232万千瓦，项目所在地平均海拔3300米，正常蓄水位3275米，是黄河流域在建海拔最高、装机最大的水电工程。

玛尔挡水电站规模有多大？

记者在现场了解到，机组厂房地下距大坝顶部167.8米，由30多个洞室群组成，25层楼高，总面积可容纳32架C919国产大飞机。配套的750千伏超高压云杉变电站也是国内海拔最高的超高压变电站。

事实上，黄河流域已建在建的水电站超20座。1976年，从我国开建黄河上游第一座大型梯级电站——龙羊峡水电站，到如今，玛尔挡水电站首台机组顺利并网发电，每一步都在迈向一个新起点。

选择在高海拔地区建设水电站有哪些优势？

国家能源集团玛尔挡公司总经理陈玉林介绍，建设地周边山顶海拔4000米以上，风速快，利于风力发电站建设。同时，当地空气洁净，日照辐射强，开发利用价值高。其特殊的地形地质特点，适合建设抽蓄电站，可将光伏、风力电能转化为重力势能储存起来。

当前，探索使用水能、风能、光能和抽水蓄能实现多种能源相互补充发电，成为破解新能源高比例运行的关键技术，玛尔挡水电站建设具有示范作用。

从治理黄河到开发保护，股股奔流转化出澎湃绿电，照亮万家灯火，产生清洁能源正成为推动黄河流域绿色发展的重要力量。

预计今年底，玛尔挡水电站机组将全部投产发电，平均年发电量将达到73.04亿千瓦时，可满足182.5万个年用电量4000度的家庭正常用电需求，改善当地藏区的交通、电力、通讯等基础设施条件，带动当地经济发展。

高海拔建水电站非一时之功。中国水利水电第三工程局有限公司玛尔挡项目党支部书记、经理张成说，高反、低含氧量，每年冬季长达6个月、最低气温可达零下30摄氏度，这让劳动者的体能和设备的工作效率大幅下降。

2021年至今，大坝填筑、厂房开挖、机组安装、首台机投产……关键节点目标都如期实现，创造了高海拔地区、高山峡谷多项施工方法的新突破和工期的新纪录。

以往，冬季室外无法浇筑混凝土，项目方探索实施暖棚法、伴热带加热及棉被覆盖保温措施，创新给排水管“穿衣服”，给作业面“搭棚子”“烤炉子”、给混凝土“盖被子”等，将原设计的4个月冬歇期转化为施工期，有效提升冬季混凝土施工质量和进度。

玛尔挡水电站这项大工程的实践，是高海拔水电施工技术的创新之举。中华大地上，一项项重大能源工程，跨越山水，“风”“光”无限，不断为大国能源供应和安全积蕴动能。

清明假期全国口岸预计日均178万人次出入境

新华社北京4月1日电 国家移民管理局1日预测，今年清明假期全国口岸日均出入境人员将达178万人次，较去年同期增长74.5%。

北京首都、上海浦东、广州白云、杭州萧山、成都天府等大型国际机场口岸出入境客流总体平稳，预计日均出入境人员分别为3.5万、8.4万、4.1万、1.3万、1.6万人次。毗邻港澳陆路口岸、与台湾直航口岸返乡祭祖的港澳台居民将明显增多。其中，珠海拱北、青茂、港珠澳大桥、横琴口岸日均出入境人员预计将达到33.7万、10.5万、10.3万、6.5万人次，深圳罗湖、福田、深圳湾、广深港高铁西九龙站口岸预计将达到22.5万、19.7万、13.3万、10.6万人次。

日前，国家移民管理局专门部署清明假期口岸边防检查工作，要求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测、及时发布本口岸出入境客流情况，为广大群众出行提供参考；加强勤务组织，配置充足警力，确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟；特别是毗邻港澳陆路口岸、与台湾直航口岸，要为返乡祭祖的港澳台居民提供出入境通关便利，为需要特殊照顾的老人、儿童以及其他行动不便旅客提供帮助。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客，出行前及时关注口岸客流变化和通关情况，仔细检查出入境证件签证是否有效，中国公民出境时需提前了解前往地安全形势、入境政策，合理安排行程，强化风险防范意识，注意人身和财产安全。出入境通关过程中如遇困难，可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

海南自贸港船舶通航管理新规正式施行

新华社海口4月1日电 记者1日从海南省委宣传部举办的“海南自贸港政策解读”系列主题新闻发布会上获悉，《海南自由贸易港船舶通航管理办法》于1日起正式施行。

海南海事局党组成员、副局长吴平生表示，随着海南经济社会快速发展和海南自由贸易港建设深入推进，海上活动日益增加，船舶数量不断增多，特别是海上防控面大、目标监控难度大，封关运作的压力和风险并存，在此种背景之下，加强进出海南自由贸易港船舶的通航管理，尤其是海南自由贸易港与内地之间来往船舶的管理就显得极为重要。

办法充分考虑了封关运作的要求和船舶运输来往的自由便利，重点明确了三方面内容：一是明确沿海市县（自治县）人民政府建立完善船舶通航管理协调联动治理机制，划定港口公用锚地、非设关地锚地、船舶停泊区；二是明确农业农村、旅游文化、交通运输、海关、海警、公安、出入境边防检查等有关单位和部门加强管理协作、信息共享、联防联控，保障船舶航行安全，提升船舶通航效率，防控船舶走私风险；三是明确船舶进出海南自由贸易港的报告内容，规范船舶航行、停泊、作业和活动的行为，指出了船舶、人员应遵守的相关规定。

北京长城脚下开建无人驾驶航空示范区

□新华社记者 张漫子 李春宇

北京八达岭长城景区，两台新型高性能小型无人机已经“上岗”。它们盘旋于南楼与北楼之间，为文物保护、安防巡检、景区管理提供实时服务。

连日来，北京锚定无人驾驶航空器产业连发两份政策文件，加快建设北京市无人驾驶航空示范区。北京做强低空经济、加快培育新质生产力的强烈信号进一步释放。

北京市科委、中关村管委会联合延庆区日前印发的《关于促进中关村延庆园无人机产业创新发展行动方案（2024–2026年）》提出，北京着力推进无人机创新发展，加快打造北京市无人驾驶航空示范区，形成超百亿元规模的无人机产业集群。另一份政策文件《北京市无人驾驶航空示范区建设方案》指出，北京将依托延庆“民用无人驾驶航空试验区”加快北京市无人驾驶航空示范区建设，在创新服务、应用场景、产业链条等方面开展先行先试。

“北京南部有高级别自动驾驶示范区，西北部在建无人驾驶航空示范区。自此，天上飞的、地上跑的，都将加快无人驾驶落地。”北京市延庆区科委副主任陈昕说。

发展低空经济，北京有资源优势，也有创新积累。北京在无人机领域拥有航天科技、中航工业、中国航发、中国电科以及中科院、清华、北航等科研力量，智能蜂群、交叉双旋翼等多项技术成果在京转化落地。

2020年10月21日，北京市延庆区获批全国首批“民用无人驾驶航空试验区”。经三年多发展，中关村延庆园已集聚航天时代飞鸿、远度互联、清航装备等90余家产业链上下游企业。以八达岭机场为中心的真高1098米、374平方公里空域免费向企业开放，构成延庆发展低空经济的核心要素。

产业集聚成势离不开完善的创新生态、开放的应用场景。“一方面，我们向前一步主动服务，以政府购买服务的方式简化飞行计划报批流程，针对企业需求、产业发展需要完善航路规划、飞行器监管等服务。另一方面，拓展应用场景，推动无人机在农林植保、应急救援、森林防灭火等更多场景‘飞起来’‘用起来’。目前榛子园、玉米园的农药喷洒已经用上无人机。”陈昕说。

北京市科委、中关村管委会副主任龚维幂表示，计划到2026年，中关村延庆园无人机创新能力显著增强，关键核心技术取得突破，低空应用场景加速开放，形成以工业级无人机为主导、低空经济与低空安防并重的特色产业集群。

“当前我们正加快推动景区物流场景向无人机开放。不久后，爬八达岭长城的游客登顶后想要喝一杯长城脚下的咖啡，可由无人机快速送达。”陈昕说。

粤港澳大湾区经济总量突破14万亿元 综合实力再上台阶

新华社广州4月1日电 记者从广东省大湾区办获悉，2023年粤港澳大湾区经济总量突破14万亿元，以不到全国0.6%的国土面积，创造了全国1/9的经济总量，综合实力再上台阶。

广东省大湾区办常务副主任朱伟说，2018年大湾区经济总量为10.8万亿元，5年增长了3.2万亿元。随着《粤港澳大湾区发展规划纲要》深入实施，尤其是2023年以来，围绕“一点两地”全新定位，广东携手港澳加快建设世界级大湾区、发展最好的湾区，建设成效明显。

科技创新能力不断提升。粤港澳大湾区国际科技创新中心、综合性国家科学中心、高水平人才高地等建设全面推进，鹏城实验室、广州实验室等“国之重器”相继布局。大湾区已经拥有超过7.5万家国家级高新技术企业，涌现出华为、腾讯、比亚迪、美的、格力等一批科技领军企业。“深圳–香港–广州”科技集群连续四年排名全球第二。

内联外通网络加速完善。“轨道上的大湾区”更加完善，港珠澳大桥建成运营，大湾区主要城市间基本实现1小时通达。大湾区机场群旅客年吞吐能力超过2.8亿人次，港口群集装箱年通过能力超8500万标箱。航线网络覆盖了全球主要城市和世界主要贸易港口。

重大合作平台建设加快推进。横琴今年3月1日正式封关运行。前海出台全国首部投资者保护条例，积极推进与香港开展金融和法律等现代服务业合作；南沙已落地期货、航运、数据三大交易所，中国企业“走出去”综合服务基地揭牌运作；河套深港科技创新合作起势良好。

市场一体化水平逐步提高。“港澳药械通”“湾区社保通”“跨境理财通”以及政务服务“跨境通办”等一批标志性事项落地实施。自“澳车北上”和“港车北上”政策实施以来，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的港澳单牌车已突破200万辆次。三地共同公布涵盖食品、中医药、养老等领域的“湾区标准”已经达到183项。