

中企承建轻轨项目助力尼日利亚“拥堵之城”绿色出行

□新华社记者 韩旭 杨洁 侯鸣

“我每天乘坐轻轨通勤,又凉爽又快捷,出站后走两步就能到办公楼。”在尼日利亚拉各斯轻轨项目一期码头站附近写字楼上班的当地居民奥卢瓦塞翁·阿德莫拉·阿德莫拉告诉记者。在该项目开通前,奥卢瓦塞翁只能挤公交车或小面包车上班,忍受当地的炎热天气和拥堵交通。

拉各斯位于尼日利亚西南部沿海,是该国第一大城市和经济中心。庞大人口规模加上公共交通设施不完善,拉各斯通勤拥堵十分严重,也被称为“拥堵之城”。

随着中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建的拉各斯轻轨项目一期正式投入商业运营,沿线交通状况得到改善。以往开车需要一个多小时的路程,现在乘坐轻轨只需20分钟。光洁明亮的蓝色环保列车,与市民以往通勤时习惯的炎热、喧嚣与拥堵反差显著。中土集团拉各斯轻轨项目

关负责人介绍,项目一期2023年9月正式投入商业运营,全长13公里,包含8.1公里高架桥,设有5个车站,设计时速80公里。

“这是我第一次见到电动轨道车,坐在清爽的车厢里从海边驶向城市深处,拉各斯风光犹如画卷在我眼前铺开,感觉太棒了。”小学生哈齐玛·瓦拉瓦首次乘坐轻轨列车后兴奋地对记者说。

码头站客运协调员伊斯拉埃尔·法里奥贡·奥卢塔约介绍,自蓝线运营以来,每周都有不少小学生前来体验绿色出行。

“我们在凉爽安静的电气化车厢里享受旅途,感谢中国帮助拉各斯建设这样的工程。”近日专程带领20多名学生前来体验的当地一所小学行政主管扎伊娜·巴莱向记者表示。

拉各斯轻轨项目是西非地区首条由中国企业自主设计、建造、施工、运营的电气化城市轨道交通项目,项目所采用

的全电力列车为通勤者提供了绿色、环保和节能的出行方式。

拉各斯大学大二学生拉吉·图希卜是一名社交平台博主,时常乘坐轻轨蓝线列车,并拍摄视频分享在互联网上。他说:“轻轨蓝线提高了我们的生活质量,电力驱动的列车反应相当灵敏迅速,还特别安静。”

开“电车”对于去年8月入职的轻轨蓝线司机奥汉甘西·塞通吉·奥拉米德而言是全新体验。“电气化列车在拉各斯是全新事物,我们很多人都没有见过,”奥汉甘西说,“我们不再依赖燃油,而是依托电力,减少了尾气排放。”

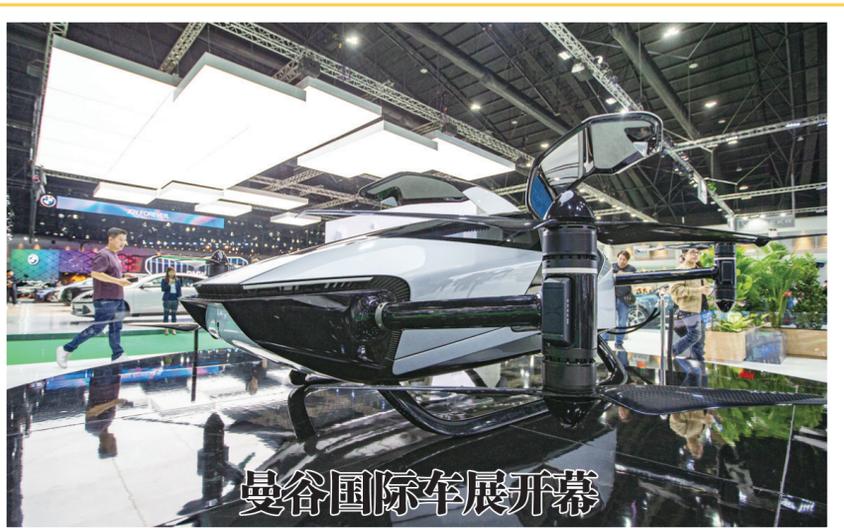
轻轨蓝线运营部门数据显示,蓝线安全运营已近7个月,准点率100%,累计运送乘客超91万人次,目前每日提供54趟载客服务,并将逐步增加运行列车,以更高效地帮助拉各斯市民畅通出行。

“拉各斯轻轨单列车可载客超1000

人,单人次平均能耗比公路旅客运输更低。使用电动机的列车比传统内燃机能量利用率和转化率更高。”拉各斯轻轨蓝线运营项目经理庄坤辉说,蓝线是拥有独立线路的城市轨道系统,具有高可靠性和安全性,能够帮助疏解拉各斯城区交通拥堵,提高城市通勤效率,帮助市民绿色出行。

尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱接受新华社记者采访时说,低碳、绿色发展一直是尼日利亚在工业化进程中努力的方向之一,轻轨蓝线这样的中国方案正推动拉各斯这座大都会的绿色转型,这一项目也是中两国友好合作的象征。

他说:“采用电气化技术的列车减少了对环境的负面影响,为拉各斯市民提供了绿色、便捷的出行选择,改善了交通出行。我们期待中尼两国在更多领域开展深度合作,共同推动绿色可持续发展。”



曼谷国际车展开幕

3月27日,观众在泰国曼谷国际车展上参观小鹏汇天旅航者X2飞行汽车。当日,第45届曼谷国际车展开幕,吸引大批观众前来参观。众多中国汽车品牌也在本次车展上亮相。

□据新华社

将政体由总统制变为议会制 多哥通过新宪法

新华社洛美3月26日电 多哥政府26日发布公报说,多哥国民议会25日晚通过新宪法,多哥国家政体将由总统制变为议会制。

公报说,国民议会以89票赞成、1票反对、1票弃权的投票结果通过新宪法。新宪法重新定义了国家元首的任命机制,并重新分配了各机构的权力。

公报说,新宪法规定,多哥共和国总统今后将由议会选出,任期6年。此前,多哥总统由选民投票直接产生,任期5年。此外,新宪法引入“部长会议主席”这一新职位,由在议会选举中赢得多数席位的政党或联盟的领导人担任。部长会议主席拥有权力全权管理政府事务,并承担相应责任。国家元首主要起象征性或礼仪性作用。

目前,新宪法何时生效尚不明确。

日本解禁战斗机出口,这一步要迈向哪儿?

□新华社记者 郭丹

日本政府26日召开内阁会议,决定解禁日本与美国、意大利共同研发的下一代战斗机向第三国出口。日本政府声称这次解禁有诸多条件,如仅限下一代战斗机,出口对象限15国等。

然而他们口中的“一小步”,在更多明眼人看来却是推开直接向第三国出口武器的大门,迈出日本防卫政策重大转变的“一大步”。日本防卫政策转变的背后有哪些推手?这为何值得地区国家乃至整个国际社会高度警惕?

如何放宽限制?

除宣布解禁决定,日本政府26日上午还举行国家安全保障会议,修改了“防卫装备转移三原则”及其实施方针。日本山口大学名誉教授藤原一指出,这是日本首次将杀伤性成品武器出口到第三国,这一做法只会让日本自动卷入战争和冲突,是公然践踏和平宪法的暴行。如此重大的决定,不经国会讨论,仅凭内阁审议就强行拍板,为以后政府再次强行修改相关文件,扩大杀伤性武器出口留出了空间,埋下巨大隐患。

日本社民党党首福岛瑞穗批评,当下的和平宪法正在一点点崩塌。“这是在靠卖武器赚钱,而且完全不会就此收手”。即使他们现在声称不会出口到战争国家,

但只要把战斗机卖给美国,美国就会向以色列提供武器,结果还是一样的。

二战结束以来,日本右翼从未放弃“政治大国梦”和“军事大国梦”,但日本和平宪法第九条中有关“放弃战争、放弃行使武力、不保有陆海空及其他战力”的条款,成为日本右翼“圆梦”的障碍。近年来,日方大幅调整安保政策,逐年增加防卫预算,不断放宽武器出口限制,不断突破和平宪法的“紧箍咒”。

2006年,小泉纯一郎政府首次放宽“武器出口三原则”,以打击恐怖活动为名,向印度尼西亚提供武装巡邏艇。

2014年,安倍政府将“武器出口三原则”修改为“防卫装备转移三原则”,解禁集体自卫权,通过多个安保相关法案,较大程度上弱化了日本和平宪法对军事活动的限制。

2022年,岸田政府开始多管齐下架空和平宪法,为军事松绑铺路:首先,在2022年底强行通过新版《国家安全保障战略》等三份安保政策文件,谋求获得“对敌基地攻击能力”,突破和平宪法的“专守防卫”承诺;其次,大幅增加防卫预算,为大力发展防卫产业做准备;再次,从2023年底开始,短短3个月内两次大幅修改“防卫装备转移三原则”及其实施方针,使日本生产的杀伤性成品武器不

仅可以直接出口至给予日本“生产许可”的授权国,还可以附带条件地出口至世界15个国家。自此日本向全球大幅出口杀伤性武器的大门已被彻底推开。

谁是幕后推手?

日本飞速解绑对外出口武器限制,除了日本政府长期以来解禁武器出口的强烈内驱力之外,是否还有外部重要推手?答案是肯定的。藤原一认为,这两次重大修改的背后,均有来自日本国内外的两方推手。

先说外部推手。第一次修改“防卫装备转移三原则”当天,日本立即决定向美国出口在日本生产的陆基拦截导弹“爱国者-3”,外部推手是谁不言而喻;而此次允许将与英、意“联合开发”的下一代战斗机直接出口至15国,背后则是英、意要求削减开发成本等相关压力。

再说内部推手。藤原一指出,日本国内除政府之外,来自防卫产业界的助推力量不容忽视。日本防卫产业界就是要以此为契机,利用日本不断扩充的防卫费,极力发展日本防卫产业,生产更多武器,扩大对外出口。

为何值得警惕?

除再次放宽武器出口限制,日本首

相岸田文雄也将于4月10日访问美国。媒体报道说,双方将对《日美安保条约》进行签署60余年来最大规模的升级。

近年来,美国在亚太地区主导构建美日印澳“四边机制”,拉帮结派组“小圈子”,还鼓励日本扩大武器出口以谋求自身的地缘政治利益。岸田政府自上台以来便一门心思追随美国,一方面积极争当美国“印太战略”的“二把手”,一方面希望谋求美国对日本“正常国家”的认可,加速完成其向“政治大国”和“军事大国”的转变。

然而日本政府的一系列动作并未获得大多数日本民众支持。日本广播协会2月公布的舆论调查显示,超过半数民众反对向第三国出口杀伤性武器,支持者仅占35%。

一些日本民众26日冒雨聚集在首相官邸前举行抗议活动,抗议政府解禁战斗机向第三国出口。“坚决反对成为战争国家!”“请倾听民意!”“不要成为贩卖死亡的商人!”

分析人士指出,岸田政府大肆违背军事扩张步伐的做法不仅让日本民众陷入不安,更将给地区和世界带来不稳定因素,加剧亚洲国家乃至国际社会对日本未来发展方向的警惕和担忧。

中企投建乌兹别克斯坦储能项目 开工建设

新华社塔什干3月26日电 由中国能建葛洲坝海外投资有限公司(葛洲坝海投公司)投资建设的乌兹别克斯坦安集延州洛奇储能项目25日举行开工仪式,标志着乌兹别克斯坦首个开工的外商投资电网侧电化学储能项目成功落地实施。

乌兹别克斯坦能源部部长米尔扎马赫穆多夫、中国能建葛洲坝海投公司董事长林晓丹、安集延州州长阿卜杜拉赫莫诺夫等出席仪式并致辞。

米尔扎马赫穆多夫表示,近年来,乌中全面战略伙伴关系深入发展,为中国企业在乌发展提供了更广阔的空间。希望中国能建葛洲坝海投公司以该项目为起点,进一步发挥投资优势,绿色低碳能源技术优势,以更多中国技术、中国产品、中国方案助力乌中全面战略伙伴关系迈上新台阶,为共建“一带一路”、构建中乌命运共同体注入新动能。

林晓丹表示,洛奇储能项目作为行业标杆项目,具有国际示范效应,该项

目的顺利投资建设,充分展现了中乌两国友好合作伙伴关系。该项目投建后,将有效促进乌兹别克斯坦绿色能源发展,提升当地电力能源系统的稳定性和安全性,为大规模新能源并网提供有力支撑,为乌能源转型和社会经济发展作出积极贡献。

阿卜杜拉赫莫诺夫表示,项目在建设期间可创造超过300人的就业岗位,建成后将为该国电网提供21.9亿度电力的调节能力,使电力供应更稳定、更安全、更充足,为当地经济民生发展注入新活力。

洛奇储能项目是中企在海外投资单体规模最大的电化学储能项目,也是中国能建首个海外储能投资项目。

据悉,洛奇储能项目位于安集延州阿萨卡地区,占地约6公顷,计划总投资额1.4亿美元,预计于2024年末建设完工。项目建成后将有效提高所在区域电力消纳能力和调节能力,大力促进电力体系的高效稳定建设。

中企签约承建 突尼斯最大在建桥梁项目

新华社突尼斯3月26日电 中国蜀道投资集团下属的四川公路桥梁建设集团有限公司与突尼斯装备和住房部26日在首都突尼斯签约承建比塞大大桥项目。

突尼斯装备和住房部部长曾兹丽在签约仪式上说,该桥是突尼斯目前最大的在建桥梁项目,突方选择中国公司是因为其具有出色的桥梁施工经验和先进技术。她表示,这个项目完成后将极大缓解突尼斯主要城市比塞大市的交通拥堵问题,并促进当地商业和贸易活动。

四川公路桥梁建设集团有限公司董事长张航川表示,中方公司将充分发挥专业优势,严格遵守项目合同条款,全力以赴将本项目打造为中突友好合作的“样板工程”。

比塞大大桥项目位于首都突尼斯市以北70公里,横跨比塞大运河,毗邻地中海,是比塞大市连接其他地区的重要通道。桥梁总长度2070米,主桥最大跨径近300米。该项目建成后将成为当地主要地标性建筑,对突尼斯北部地区发展具有重要意义。

伊朗最高领袖表示 坚决支持巴勒斯坦

新华社德黑兰3月26日电 据伊朗伊斯兰共和国通讯社26日报道,伊朗最高领袖哈梅内伊26日表示,伊朗将毫不犹豫地支持巴勒斯坦。

报道说,哈梅内伊当天在德黑兰会见巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚时强调,加沙地带所发生的种族灭绝使每一名有良知的人感到悲愤,以色列在西方全力支持下犯下罪行和暴行。

哈尼亚说,加沙地带人民的抵抗力量是强有力的,不会让敌人的企图得逞。当天,伊朗外交部长阿卜杜拉希扬也同哈尼亚举行了会谈。

哈尼亚在会谈后举行的联合新闻发布会上表示,联合国安理会要求在加沙地带立即停火的决议表明,“以色列的占领正在经历前所未有的政治孤立”,美国不再能够把自己的意志强加给国际社会。

俄音乐厅恐袭遇难者人数 升至140人

新华社莫斯科3月27日电 俄罗斯媒体27日援引卫生部长穆拉什科的话报道,一名莫斯科近郊音乐厅恐袭事件伤者经抢救无效在医疗机构内死亡。至此,本次恐袭事件的遇难者人数升至140人。

穆拉什科说,俄联邦医疗中心、有关医院中仍有伤者80人,其中包括6名儿童。4人伤势极其严重,19人伤势严重,其中包括3名儿童,34人伤势处于中度严重状态。有76名伤者已经出院。

另据塔斯社援引恐袭医疗中心的数据,截至27日早,恐袭事件受伤人数升至360人,其中205人接受了门诊治疗。

以色列北部 遭数十枚火箭弹袭击1人死亡

新华社耶路撒冷3月27日电 据以色列军方和急救组织27日消息,当天早间至少有30枚火箭弹自黎巴嫩方向射向以色列北部城市谢莫纳,已造成1人死亡。

社交网络视频显示,谢莫纳一处工业建筑被火箭弹击中后起火。以色列急救组织“红色大卫盾”说,一名男子从该建筑中被救出后已无生命体征。

黎巴嫩真主党说,向谢莫纳及其附近的一处以色列军事基地发射了数十枚火箭弹,以回应以军26日晚对黎南部发动的空袭。

2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,黎巴嫩真主党表示声援巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯),此后黎以之间时有炮击或空袭发生。据联合国人道主义事务协调厅数据,本轮以黎冲突已造成8.2万黎居民流离失所。以色列方面说,冲突造成以北部边境8万居民逃离家园。

叙利亚军方称挫败两起恐怖袭击

新华社大马士革3月27日电 叙利亚军方27日发表声明说,叙政府军在西北部伊德利卜省和北部阿勒颇省挫败两起由恐怖组织发起的袭击,打死打伤数十名恐怖分子。

声明说,当地时间26日晚,恐怖组织向叙政府军位于伊德利卜省南部农村地区的军事要点发动密集火箭弹袭击,同时

大量恐怖分子发起攻击,驻守当地的叙政府军成功挫败此次袭击,打死打伤数十名恐怖分子。此外,叙政府军在阿勒颇省北部农村地区挫败一起恐怖袭击,除打死打伤多人外,还逮捕1名恐怖分子。

叙利亚伊德利卜省与土耳其接壤,是叙反对派武装和极端组织在叙境内控制的最后一块主要地盘。

遗失声明

- 遗失中共安顺市委政法委员会工会委员会开户许可证(核准号:Z7110000291301;编号:701000312729),声明作废。
- 贵州安顺安职旅行社有限公司因保管不善遗失旅行社经营许可证正本(许可证编号:L-GZ00134),声明作废。
- 遗失镇宁自治县环翠街道未来之星幼儿园民办办学许可证正副本(编号:教民252042360000448号),声明作废。
- 贵州安顺市利腾汽车销售有限公司遗失车辆合格证一张,合格证编号:YG183ZMK2840439,车辆VIN:LZZ1BAEB0MP717364,合格证纸张流水号:32915342,声明作废。
- 定案人程桂芬遗失天园艺术陵园围栏12型、4-B-5-10墓位资料,声明作废。

寻亲启事

2024年2月24日下午6:00时左右在安顺市普定县猫洞乡补龙村老粮站拾获男婴一名,估计出生一周左右,身体健康,随身物品无。请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与陈国军联系(联系电话:18722737466,联系地址:安顺市普定县猫洞乡猫洞村)。即日起60日内无人认领,孩子将被依法安置。

2024年3月27日

