

多地金融委亮相 央地协同金融监管新格局加快形成

□新华社“新华视点”记者 李延霞 任军

在中央层面的金融监管机构改革基本落地之后,地方金融监管体制改革正在加速落地。

2024年开年以来,地方金融委、地方金融工委紧密锣鼓组建,地方金融管理局也纷纷挂牌成立。随着自上而下的金融监管机构改革渐次落地,央地协同金融监管新格局正在加快形成。

多地金融委密集组建

在2023年11月中央金融委员会首次对外公开发声后,近段时间以来,地方金融委、地方金融工委陆续成立。

据统计,目前已有20多个省份成立了地方金融委、地方金融工委。与此同时,多地地方金融管理局纷纷亮相,与地方金融委办公室、地方金融工委合署办公,人员配置与职能设置也逐步明确。

记者观察到,多地原来的地方金融监督管理局官网已完成更名,其中,大多数是地方金融委办公室、地方金融工委、地方金融管理局三块牌子并列。

另据记者了解,五个计划单列市也在陆续成立对应级别的金融委。

“这是落实党和国家机构改革方案、深化地方金融监管体制改革的重要举措。”复旦大学金融研究院研究员董希淼表示,组建地方金融委和金融工委,将在地方层面加强党对金融工作的领导,中央和地方金融监管将联系更加紧密、体制更完善,有利于加强央地协同,提高地方金融监管效能。

根据2023年3月中共中央、国务院印发的《党和国家机构改革方案》,中央层面的改革任务力争在2023年年底完成,地方层面的改革任务力争在2024年年底完成。

随着中央金融委和中央金融工委成

立,国家金融监督管理总局及各地派出机构陆续挂牌,中央层面的金融监管机构改革已基本完成。2024年开年以来,筹备已久的地方金融监管体制改革逐渐落地。

专家认为,中央部门之间的协同、央地之间的协同,是中央金融委、地方金融委及金融工委的重要工作。在重大风险的处置方面,地方金融委和金融工委将发挥落实属地责任的重要作用。

“我国各地金融监管部门按照党中央、国务院的统一部署,落实金融监管改革方案,推动加快形成新时代金融监管新格局。”福建社会科学院副院长黄茂兴表示。

大刀阔斧改革为哪般?

在新一轮金融监管机构改革中,深化地方金融监管体制改革备受关注。从近年来的金融监管和风险处置实践看,加强央地监管协同的必要性、紧迫性日益上升。

地方是防范化解金融风险的重要战场。但由于历史原因,地方金融监管力量比较薄弱,在处理金融发展与加强监管二者关系时也存在矛盾。董希淼指出,地方金融监管机构接受中央金融管理部门监管,但国有金融资产管理、党建、纪检监察等职权均在地方党委政府,中央金融管理部门派出机构和地方政府在高管任免、风险处置中难以协调的情况时有发生。

当前,金融创新复杂多样,防风险任务依旧艰巨,无论是加强金融监管还是防范化解高风险中小金融机构等重点领域风险,都对加强央地监管协同、提高地方金融监管效能提出了更高要求。

《党和国家机构改革方案》提出,建

立以中央金融管理部门地方派出机构为主的地方金融监管体制,统筹优化中央金融管理部门地方派出机构设置和力量配备。地方政府设立的金融监管机构专司监管职责,不再加挂金融工作局、金融办公室等牌子。

“针对地方金融监管部门存在的监管手段缺乏、专业人才不足等问题,强化金融管理中央事权,同时压实地方金融监管主体责任,中央和地方的金融监管职责分工更加明确,监管效能将进一步提升。”国家金融与发展实验室副主任曹刚表示。

在曹刚看来,央地协同的必要性体现在日常监管和风险处置化解两个方面。“中央和地方监管规则不统一,可能会出现监管套利。只有央地同向发力,动作才能统一,政策才能一致,真正实现横向到边、纵向到底的金融监管全覆盖。”

董希淼表示,调整和剥离地方金融监管部门金融发展、招商引资等职能,可以避免其既当“裁判员”又当“运动员”,从而能一门心思抓监管、防风险。

地方中小金融机构风险的处置,也离不开地方政府。专家表示,如果不动用地方政府资源,容易出现没人牵头负责或者风险处置效率比较低的情况。通过设立地方金融委,可压实地方党委政府的属地金融风险处置责任,提高金融风险化解的效率。

金融监管总局局长李泽信此前接受新华社采访时表示,将在中央金融委员会的统筹领导下,协同构建全覆盖的金融监管体制机制,做到同责共担、同题共答、同向发力,确保监管无死角、无盲区、无例外。

加强监管协同如何真正落地见效?

机构调整只是第一步。在新的监管架构下,中央与地方要共同构建科学高效的金融监管体系,实现“1+1>2”的协同监管效应,不是一蹴而就的事情。

多位金融人士认为,随着地方金融监管体制改革迈出重要步伐,后续在具体监管实践中,中央金融监管部门和地方党政机关如何在日常监管、风险处置、资源调配等方面进行深度有效的分工协作、协调配合,还需要进一步探索和磨合。

“加强中央和地方金融监管协同机制建设已经在顶层设计进行了总体布局,接下来还应该具体实践中进行优化。”清华大学五道口金融学院院长田轩表示,要进一步厘清中央与地方金融监管事权边界,完善金融监管权配置的法治供给,同时以新兴业务监管作为抓手,增强中央和地方对金融监管的合力。

对地方来说,面临着金融监管理念转变、职能转化的挑战。“不挂牌子是否意味着不用履行相关职责?地方金融发展和相关金融服务责任由谁来承担?”一名地方金融监管人士表示。

还有一些问题待解。比如,在防范和处置非法集资等方面,地方和中央金融监管部门存在职责交叉,如何做好分工协调仍是关键;又如,如何加强一直相对薄弱的地方监管力量,提升地方监管能力水平等。

专家认为,要完善制度健全、支撑有力的配套保障机制。强化地方金融监管法治保障建设,尽快出台地方金融监管条例;探索建立监管考评体系,鼓励和保护地方政府监管积极性;通过充实地方金融监管力量等方式,提升金融监管能力水平,以科学、有效、有力的监管不断增强金融发展的安全性。

中国车市“开门红”,汽车产业能否驶上快车道?

□新华社记者 张建 高亢

中国汽车工业协会公布的数据显示,2024年1月,中国汽车产销量分别达241万辆和243.9万辆,同比分别增长51.2%和47.9%。一汽、东风、长安、比亚迪、吉利等中国主要汽车集团销量继续保持较高增速。车市“开门红”,为全年汽车产业发展开了个好头。

中国车市产销量已连续15年位居全球第一,新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,出口量去年再创新高……

汽车产业是国民经济支柱产业,上下游产业链条长,对经济带动能力强。近年来,中国车企产品持续迭代,其高性价比受到消费者认可。中国车企产销“飘红”有较为广阔的市场基础,发展动力强劲,将为中国经济发展提供有力支撑。

有人说,中国车市太“卷”,把车市原有的秩序打乱了,传统车企与车企新势力市场争夺战“白热化”,新能源汽车不断挤占燃油车市场份额,单车利润正在持续下滑,一些甚至在“赔本赚吆喝”。

问题要两面看,正是这种“卷”,才有了技术快速迭代和高性价比产品,才有了中国新能源汽车产业在全球的“一枝独秀”,才有了中国车企在全球强大的竞争力。

面对全球汽车产业变革,中国汽车产业正牢牢抓住电动化、智能化、网联化等弯道超车的历史机遇加快发展。

中国车市“开门红”,释放出中国汽车出口将持续快速增长态势的信号。1月份,中国出口汽车44.3万辆,同比增长47.4%。不少车企出口增速迅猛,中

国一汽海外1月销量同比增长186%;1月比亚迪出口同比增长247.5%……

可以预见,今年,越来越多的海外消费者将享受到中国汽车产品带来的不一样的出行体验。

彩虹和风雨共生,机遇和挑战并存。近年来,不少中国车企不甘于做廉价车,顶住压力迎难而上,大力在海外开拓高端市场,加快实施本地化战略,比亚迪、奇瑞、上汽等车企的产品在欧洲、东南亚、中东、拉美等地正在受到越来越多消费者的认可。

中国车市“开门红”,更释放出中国市场的“磁吸力”依旧很强的信号。

投资100亿元的华晨宝马第六代动力电池项目,投资超350亿元的奥迪在首个纯电动整车生产基地,德国大众集团将德国总部以外最大的研发中心落户中国……当前,中国新能源汽车正逐步把先发优势转化为技术优势、产业优势、合作优势,这为大众、宝马、奔驰等汽车巨头在华深化合作、拓展市场提供了新的机遇。

敞开大门,中国车企正以开放的姿态与合作伙伴一道,重点在资本、技术、产品、产业链等方面深化合作,加快发展新能源汽车产业,并将发展主动权牢牢掌握在自己手里,努力保持竞争优势。

润物细无声。随着一系列促进汽车产业发展和消费的“组合拳”加快落实,中国经济稳健恢复,汽车市场需求增长势头显著,中国车市今年“开门红”,有望为全球汽车产业发展乃至世界经济复苏作出应有的贡献。

看!这就是韧性十足的中国经济

2024年2月11日,浙江宁波舟山港金塘港区码头作业繁忙(无人机照片)。

走过不平凡的2023年,中国经济在砥砺前行中迎来2024年新局面。

开年以来,各地各部门抢抓机遇奋发作为,亿万人民同心协力,推动中国经济在高质量发展道路上坚定向前。经济回升向好势头明显,彰显我国经济韧性强、潜力大、后劲足,为加快形成新质生产力贡献力量。

□据新华社



我国将面向市场推出消费级卫星互联网产品

新华社北京2月26日电 作为我国卫星互联网运营商,中国卫通将向市场提供更多的消费级卫星互联网产品,联合航空公司推出航空卫星互联网产品流量套餐。

2月26日,中国航天科技集团有限公司在京召开发布会,介绍2024年宇航任务整体情况,这是记者从会上了解到的信息。

航天科技集团所属中国卫通是我国高轨卫星互联网等国家信息通信基础设施的建设者和运营者,我国唯一自主可控的卫星通信运营企业和国家基础电信运营商,也是我国卫星通信产业链链长单位。

据来自中国卫通市场部的专家介绍,搭乘航班的机上旅客可提前查询互联网航班,并通过互联网便捷购买卫星互联网流量套餐,旅客能够在空中使用自己的手机或其他终端连接机上Wi-Fi,流畅地观看视频、浏览网页,实时观看体育赛事,网速相当于4G的流畅程度。

当前,卫星通信应用进一步融入经济社会民生的各领域,全过程,卫星互联网作为通信网络基础设施的重点领域之一,成为数字经济的基础。

航天科技集团所属中国卫通是我国高轨卫星互联网等国家信息通信基础设施的建设者和运营者,我国唯一自主可控的卫星通信运营企业和国家基础电信运营商,也是我国卫星通信产业链链长单位。

据来自中国卫通市场部的专家介绍,搭乘航班的机上旅客可提前查询互联网航班,并通过互联网便捷购买卫星互联网流量套餐,旅客能够在空中使用自己的手机或其他终端连接机上Wi-Fi,流畅地观看视频、浏览网页,实时观看体育赛事,网速相当于4G的流畅程度。

当前,卫星通信应用进一步融入经济社会民生的各领域,全过程,卫星互联网作为通信网络基础设施的重点领域之一,成为数字经济的基础。

航天科技集团所属中国卫通是我国高轨卫星互联网等国家信息通信基础设施的建设者和运营者,我国唯一自主可控的卫星通信运营企业和国家基础电信运营商,也是我国卫星通信产业链链长单位。

据来自中国卫通市场部的专家介绍,搭乘航班的机上旅客可提前查询互联网航班,并通过互联网便捷购买卫星互联网流量套餐,旅客能够在空中使用自己的手机或其他终端连接机上Wi-Fi,流畅地观看视频、浏览网页,实时观看体育赛事,网速相当于4G的流畅程度。

当前,卫星通信应用进一步融入经济社会民生的各领域,全过程,卫星互联网作为通信网络基础设施的重点领域之一,成为数字经济的基础。

航天科技集团所属中国卫通是我国高轨卫星互联网等国家信息通信基础设施的建设者和运营者,我国唯一自主可控的卫星通信运营企业和国家基础电信运营商,也是我国卫星通信产业链链长单位。

据来自中国卫通市场部的专家介绍,搭乘航班的机上旅客可提前查询互联网航班,并通过互联网便捷购买卫星互联网流量套餐,旅客能够在空中使用自己的手机或其他终端连接机上Wi-Fi,流畅地观看视频、浏览网页,实时观看体育赛事,网速相当于4G的流畅程度。

当前,卫星通信应用进一步融入经济社会民生的各领域,全过程,卫星互联网作为通信网络基础设施的重点领域之一,成为数字经济的基础。

航天科技集团所属中国卫通是我国高轨卫星互联网等国家信息通信基础设施的建设者和运营者,我国唯一自主可控的卫星通信运营企业和国家基础电信运营商,也是我国卫星通信产业链链长单位。

扩大投资提振信心 推动能源清洁低碳转型

——国家电网加快构建新型电力系统

□新华社记者 戴小何

铁塔林立银线纵横,电流涌动大江南北。

电网是国家重要基础设施。近年来,国家电网当好科技创新的国家队、产业发展的领头羊,加快能源结构转型,保障国家能源安全;加大投资力度,提振产业链发展信心;以高质量的电力供给为美好生活充电,为美丽中国赋能。

牵引国民经济发展

国家电网发挥电网基础性、先导性作用,服务国家重大战略需求,全力提供坚强电力支撑。

聚力电网重大工程建设——2022年以来,白鹤滩外送电特高压直流工程建成,来自金沙江的水电仅7毫秒即可“闪送”长三角;北京东1000千伏特高压变电站扩建工程投运,为华北供电提供坚强保障;750千伏昆仑山输变电工程投运,这是青海首批“沙戈荒”基地配套项目,……一条条电力“高速路”连接起能源基地与负荷中心,为经济发展“出力添绿”。

神州大地上一张以东北、西北、西南区域为送端,华北、华东、华中区域为受端,以特高压电网为主网架,区域间交流互联的大电网已成型,城市配电网和农村电网可靠性增强,推动资源优势转化为经济优势。

接连攻克关键技术——近年来,国家电网投运35项特高压工程,不仅全面突破特高压输电技术,构建起完

善的特高压试验和研究体系,还率先建立完整的高压技术标准体系,推动我国特高压输电技术走向世界。

协同上下游共同发展——国家电网呼吁产业链大中小微企业参与新型电力系统产业链协作,携手发展。2023年国家电网通过固定资产投资带动产业链投资超1万亿元。

国家电网党组书记、董事长辛保安说,公司聚焦增强国有经济主导和战略支撑作用,坚定当好经济增长的顶梁柱、科技创新的国家队、产业发展的领头羊、维护安全的压舱石,为提振市场信心、建设现代化产业体系、构建新发展格局贡献智慧和力量。

推动能源清洁低碳转型

万家灯火映照美丽中国。

在宁夏腾格里沙漠与新疆哈密戈壁腹地,一望无际的光伏板整齐排列,国家规划的“沙戈荒”大型风光电基地坐落于此。

建设“沙戈荒”基地,必须加快配套电网建设,畅通消纳通道。

2023年6月,±800千伏宁夏—湖南特高压直流工程、汨罗抽水蓄能电站开工,建成后每年可将360亿千瓦时电量从宁夏送到湖南。2023年8月,±800千伏哈密—重庆特高压直流工程、栗子湾抽水蓄能电站开工,接入配套新能源工程1020万千瓦。这些工程是建设新型能源体系的示范工程。

集中与分布并举、陆地与海上共进。福建海上风能充足,沿海核电厂址优势明显。国网福建电力结合区域内海上风电、沿海核电建设时序,完善骨干网架,建设北连长三角、南接粤港澳、西通华中腹地、东牵宝岛台湾的“四方互联”电力通道,助力福建打造东南清洁能源枢纽。

大规模、光新能源密集上马,给电网稳定运行带来挑战。抽水蓄能电站是解决这一难题的钥匙。

2023年11月25日,西北首座抽水蓄能电站——新疆阜康抽水蓄能电站投产发电,“电力丝路”接上了“稳定器”;12月7日,西南首座百万千瓦级大型抽水蓄能电站——重庆蟠龙抽水蓄能电站投产发电,东北电力系统更加灵活……

“作为特大型国有重点骨干企业,国家电网以数智化坚强电网推动构建新型电力系统,为推动能源清洁低碳转型、建设美丽中国贡献力量。”辛保安说。

保障国家能源安全

保供无小事,事事关民生。

2023年,我国自然灾害形势复杂,“杜苏芮”等台风来袭,松江等流域发生汛情,寒潮、雨雪、低温、冰冻等灾害性天气频发……

战台风,防汛情,国家电网第一时间

启动防汛防汛应急响应,做到水退、路通、人进、电来;顶严寒、斗冰雪,员工昼夜奋战,为千家万户送去光明;抗地震、保供电,迅速应急抢修,灾区亮起的每一盏灯,都传递着温暖的希望。

今年春节假期刚过,正值节后复工复产,寒潮再度来袭。

北京、河北、山东等地出现强降雪,国家电网启动应急响应,加大巡查力度,组织抢修队伍,对重要输电走廊和站点特巡特检,保障电力供应。

安徽是“西电东送”的重要枢纽。国网安徽电力人员入驻52座观冰站点,实时监控输电线路拉力和覆冰情况,使用无人机融冰。

湖北武汉,500千伏玉贤变电站内白雪皑皑,一只灰色“机器狗”灵活地巡视电力设备覆冰情况,30分钟内400多个巡视点完成自主巡视。

湖南多山,冰冻雨雪天气容易导致线路覆冰。国网湖南电力研发直流感冰装置,上百公里线路1小时完成融冰。

“能源空中走,电送全国”。电力动脉翻山越岭、通江达海、畅通无阻,“全网一盘棋”的脉络在中国版图上不断延伸。

辛保安表示,国家电网始终以习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神为根本遵循,牢牢把握能源保障和安全这个必须不可忽视的“国之大者”,坚定不移提升自主创新能力,加快构建新型电力系统,建设新型能源体系,为保障能源安全、服务经济民生大局作出积极贡献。

四举措提升工业企业数据保护能力

新华社北京2月26日电 工业和信息化部近日发文提出,将从增强数据安全保护意识、开展重要数据安全保护、数据安全政策标准、深化重点场景数据安全保护四方面提升工业企业数据保护能力。

这是记者26日从工业和信息化部获悉的。

据了解,工业和信息化部印发的《工业领域数据安全能力提升实施方案(2024—2026年)》围绕提升工业企业数据保护、数据安全监督、数据安全产业支撑三类能力,明确提出11项任务。

方案明确,到2026年底,工业领域数据安全保障体系基本建立。数据安全保护意识普遍提高,重点企业数据安全主体责任落实到位,重点场景数据保护水平大幅提升,重大风险得到有效防控。数据安全政策标准、工作机制、监管队伍和技术手段更加健全。数据安全技术、产品、服务和人才等产业支撑能力稳步提升。

工业和信息化部相关负责人表示,方案是指导未来三年工业领域数据安全工作的纲领性规划文件,以“到2026年底基本建立工业领域数据安全保障体系”为总体目标,分别从企业侧、监管侧、产业侧等方面明确各工作目标,致力于实现企业保护水平大幅提升、监管能力和手段更加健全、产业供给稳步提升。

甬舟铁路金塘海底隧道盾构机下线

新华社北京2月26日电 记者从中国铁建股份有限公司获悉,26日,开挖直径达14.57米的超大直径盾构机“甬舟号”在湖南长沙下线,将用于甬舟铁路金塘海底隧道建设。

“甬舟号”盾构机由中铁十四局集团和铁建重工集团联合研发,全长135米,总重量4350吨,下线后将参与金塘海底隧道建设。金塘海底隧道是甬舟铁路全线控制性工程,全长16.18公里,其中海底盾构段长11.21公里,最大埋深78米,采用两台盾构

机相向掘进。

据中铁十四局甬舟铁路项目指挥长胡浩介绍,从宁波端工作井出发的“甬舟号”盾构机将独头掘进4940米,不仅要下穿石油管线、地面建筑物等42项风险源,还将长距离穿越硬岩和软硬不均地层,同时需要人工在海底进行高压换刀作业,施工难度极高。

甬舟铁路全长约77公里,建成后将结束舟山不通铁路的历史,对于完善浙江铁路网布局,推动沿线旅游业发展具有重要意义。