

节后“降息” 金融发力稳开局

□新华社记者 吴雨 张千千

时隔6个月,20日出炉的贷款市场报价利率(LPR)再次迎来调整,5年期以上LPR下降25个基点至3.95%。春节后迎来“降息”,有助于带动社会综合融资成本继续下行,激发实体经济有效需求,释放出金融发力稳开局的积极信号。

降幅较大,释放稳增长积极信号

20日,中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布,1年期LPR为3.45%,5年期以上LPR为3.95%。

此次不同期限LPR出现非对称调整,1年期LPR“按兵不动”,5年期以上LPR则较上一期下降25个基点。

作为LPR报价的重要参考,本月18日中国人民银行开展5000亿元中期借贷便利(MLF)操作,中标利率为2.5%,与前次持平。

“1年期LPR持平不变,与本月MLF利率未调整是相匹配的。”招联首席研究员董希淼认为,5年期以上LPR降至3.95%,降幅明显超出市场预期,有助于推动社会综合融资成本下降,金融支持实体经济力度进一步提升。

在专家看来,5年期以上LPR降幅较大,与前期政策效果显现有关。

2023年以来,各主要银行多次下调存款利率,部分中小银行也跟进调整,商业银行负债端成本有所下降。2024年1月25日,支农支小再贷款、再贴现利率下调0.25个百分点,2月5日降准落地释放长期流动性约1万亿元,均有利于降低银行资金成本。这些都增加了报价行下调LPR报价加点的动力。

董希淼认为,春节后LPR大幅下降传递出货币政策稳增长、促发展的明确信号,将进一步推动实体经济融资成本下降,有助于提振市场信心和预期,助力2024年经济实现良好开局和持续回升。

支持实体,助力稳投资和促消费

5年期以上LPR是企业中长期贷款和个人住房贷款定价的主要参考基准,直接关系企业和居民的融资成本、财务支出。专家认为,5年期以上LPR降幅超预期,将有力发挥稳投资、促消费作用。

从去年的情况来看,2023年我国1年期LPR和5年期以上LPR分别下降

0.2个和0.1个百分点,引导当年企业贷款加权平均利率降至3.88%,同比下降0.29个百分点,为历史最低水平。

“本次5年期以上LPR下降,在价格方面释放了稳增长、稳楼市政策加力的明确信号。”东方金诚首席宏观分析师王青说,5年期以上LPR下降带动企业中长期贷款利率进一步下行,激发企业有效需求,进一步扩大投资。

专家认为,5年期以上LPR首次降至4%以下,有助于进一步提振居民住房消费,促进房地产市场平稳发展。

去年,我国实施保交楼贷款支持计划、租赁住房贷款支持计划、房企纾困专项再贷款等工具。今年初,又推出了支持住房租赁市场发展的金融举措,建立城市房地产融资协调机制、出台经营性物业贷款新规等。

董希淼表示,5年期以上LPR下调25个基点后,全国首套房贷款利率下限将跟随LPR调整至3.75%,新发放房贷利率将有所下降,存量房贷利率也将调低,促进投资和消费。同时,更好地配合近期各项稳地产政策,支持房地产市场平稳健康发展,巩固经济回升向好

势头。

靠前发力,金融稳开局力度持续增强

一年之计在于春。宏观政策要靠前发力、适当加力,尽早体现政策成效。

“当前经济内需恢复仍有空间,此次LPR下行有助于充分挖掘内需潜力,扩大有效需求。”中国民生银行首席经济学家温彬表示,关键时点“降息”,体现金融部门靠前发力,加大力度支持扩内需。

开年以来,多地吹响开工号角,大批重大工程项目开工建设,文娱、旅游、餐饮等消费市场持续火热……金融部门也加大支持力度,为开年经济起好步加油助力。

金融对经济复苏的支撑直接反映在金融数据上。中国人民银行发布的数据显示,1月份我国人民币贷款增加4.92万亿元,同比多增162亿元。其中,企业(事)业单位贷款增加3.86万亿元。

专家认为,我国货币政策加大逆周期调节力度,靠前发力,宏观调控政策将进一步显效,经济回升向好态势有望进一步巩固。

国家森防指办部署 重点地区森林草原防火工作

新华社北京2月20日电 记者20日从应急管理部获悉,国家森防指办公室当日召开视频会议,视频连线北京、河北、福建、广东、广西、海南、四川、贵州、云南等省份,分析当前森林草原防火形势,重点部署近期防火防控工作。

近期,部分地区接连发生火灾,北京、河北、福建、广东、广西、海南、四川、贵州、云南的部分地区火险等级较高,四川南部、云南北部局地达到高火险等级,形势趋于严峻。

根据会议,各地森防指及办公室要

切实增强责任感紧迫感,坚决遏制火灾多发势头,扎实做好森林草原防火防控工作。要层层压实火源管控责任,加强野外用火管理,加强隐患排查治理,因地制宜开展防火宣传教育,盯紧防范重点;要精准监测预警,加强应急值守,科学部署力量,精准制定完善各级各类预案,加强常态化实战演练,充分做好火灾扑救的各项准备,科学“打早、打小、打了”;要从严抓好火场管控,科学制定人员疏散、转移和安置方案,坚决守牢安全底线。

春运以来全国铁路累计发送旅客 超3亿人次

新华社北京2月20日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自1月26日春运开启以来至2月19日,全国铁路累计发送旅客超3亿人次,运输安全平稳有序。

据统计,2月19日,全国铁路发送旅客1404.3万人次。2月20日,全国铁路客流继续保持高位运行,预计发送旅客1330万人次,安排加开旅客列车1716列。

据国铁集团客运部负责人介绍,节后铁路探亲、旅游、学生、务工等客流叠加,旅客出行需求旺盛,客流保持高位运行。从铁路12306预售票情况看,2月20日,成都、北京、广州、重庆、武汉、西安、郑州、长沙、上海、杭州等城市出发客流较多,北京、广州、上海、深圳、成

都、杭州、西安、武汉、重庆、南京等城市到达客流较多。

各地铁路部门充分挖潜扩能,在主要热门方向和区段增加运力投放,采取有力措施防范寒潮天气影响,加大服务保障力度,努力满足旅客出行需求。中国铁路哈尔滨局集团公司安排加开北京、杭州、广州、上海、齐齐哈尔、牡丹江等方向旅客列车92列;中国铁路北京局集团公司加开旅客列车245列,优化北京地区各大车站出站通道,在站台、扶梯、出站口等关键部位加强引导,方便返京旅客安全快速离站;中国铁路太原局集团公司积极应对降雪降温天气,储备热滑、刮冰车及打冰应急人员,随时上线打冰除雪。

四部门将加快推进机场噪声污染防治

新华社北京2月20日电 记者20日从中国民航局获悉,民航局、生态环境部、自然资源部、国家市场监督管理总局日前联合印发《民用运输机场周围区域民用航空器噪声污染防治行动方案(2024-2027年)》,旨在统筹推进机场噪声污染防治,促进民航绿色转型。

行动方案明确,到2025年,机场噪声污染防治标准体系基本建成,机场噪声污染防治多方协同机制初步形成,试点工作取得实效,监测关键技术研发取得积极进展,年旅客吞吐量500万人次以上机场具备民用航空器噪声事件实时监测与精准溯源能力。到2027年,机场噪声污染监测与防控关键技术

实现突破,防控标准建设持续推进,协同治理效能进一步提升,年旅客吞吐量1000万人次以上机场周围区域声环境质量逐步改善。

为了实现这些目标,行动方案从加快推进机场噪声污染防治标准体系建设、统筹推进机场噪声污染防治监督管理、深入推进机场噪声污染防治、强化机场噪声污染防治科技支撑等4个方面提出13项重点任务。

民航局有关负责人表示,行动方案是机场噪声污染防治领域第一份综合性文件,将为民航绿色转型和高质量发展提供有力支撑。民航局将与相关部门加强组织协调,营造良好氛围,扎实推动各项重点任务实施。

公安部交管局提示: 春运返程应尽量避免恶劣天气时段

新华社北京2月20日电 我国中东部地区再迎大范围雨雪冰冻天气,公安部交管局20日提示,春运返程应尽量避免雨雪冰冻和大雾沙尘等恶劣天气影响的时段、路段,避免不必要的滞留。恶劣天气给春运返程交通带来不利影响。春节前一轮低温雨雪冰冻天气,不仅造成大量车辆滞留在路上,还造成了多起相撞事故和群死群伤事故。近日新疆、甘肃等地受沙尘暴影响,也出现了车辆滞留被困问题。

公安部交管局提示广大驾驶人,驾

车出行前要提前了解气象信息,科学规划行驶路线,避开恶劣天气时段、路段,避免不必要的滞留。雨雪冰冻天气路面湿滑,特别是桥梁易结冰打滑,要谨慎驾驶,拉大车距,降低车速,慢打方向,缓踩刹车,减少并线和超车。遇大雨大雪、大雾团雾、大风沙尘导致的视距不佳,要及时降低车速,打开雾灯、近光灯、示廓灯和前后位灯,能见度小于100米时,要打开危险报警闪光灯,能见度小于50米时,要进入服务区或由最近的出口驶离高速公路。

214个城市已建立房地产融资协调机制

新华社北京2月20日电 住房和城乡建设部20日表示,截至2月20日,全国29个省份214个城市已建立城市房地产融资协调机制,分批提出可以给予融资支持的房地产项目“白名单”并推送给商业银行,共涉及5349个项目。

住房和城乡建设部表示,自1月份城市房地产融资协调机制工作部署以来,各地和相关金融机构紧密配合抓好落实,协调机制落地见效持续取得新进展。

据介绍,已有57个城市162个项目获得银行融资共294.3亿元,较春节前假期前增加113亿元。另据中国银行、建设银行、农业银行、邮储银行和部分股份制银行有关数据,已对“白名单”项目审批贷款1236亿元,正在根据项目建设和进度需要陆续发放贷款。

住房和城乡建设部要求,下一步,各地要高度重视城市房地产融资协调机制有关工作,精准提出房地产项目“白名单”,推动协调机制持续取得实效。同时,各地在开展工作时形成“两个闭环”。

一是要形成“推送-反馈”的工作闭环。城市房地产融资协调机制根据条件筛选项目并推送给商业银行,各商业银行按照程序审核后放款,对不予放款的项目向金融监管部门报送“无法贷款的原因”,由城市政府及时协调解决,形成“白名单”项目从推送到反馈的工作闭环。二是要形成“发放-使用-偿还”的管理闭环,确保资金全部用于项目开发建设,严防资金被挪用于购地、偿还债务或其他投资。



江苏:多彩报到日 喜迎新学期

2月20日,江苏省太仓市科教新城实验小学的学生展示龙年春节期间的学生拉罐、一次性纸杯、废弃塑料瓶“变废为宝”制作的生肖龙题材的民俗手工艺品。

当日,江苏各中小学幼儿园迎来返校报到日,师生们相聚校园,领取新课本,举办丰富多彩的活动,迎接新学期的到来。

□据新华社

软硬联通,协同融合

——《粤港澳大湾区发展规划纲要》公开发布五周年侧记

□新华社记者

5年前,中共中央、国务院公开发布《粤港澳大湾区发展规划纲要》。5年来,作为中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,大湾区科创产业加速发展,软硬联通不断拓展,协同融合纵深发展,有力推动港澳融入国家发展大局,这一新时代推动全面开放新格局的新尝试和推动“一国两制”事业发展的新实践,正取得丰硕成果。

科创产业加速进展

粤港澳大湾区包括香港、澳门特别行政区以及广东广州、深圳、珠海等珠三角九市。

去年,在世界知识产权组织发布的2023年版全球创新指数“科技集群”排名榜上,深圳-香港-广州集群已连续第四年排名居全球第二位。

广东省科技厅党组书记魏国平表示,跻身全球顶尖科技集群靠的是大湾区持续完善“基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融+人才支撑”全过程创新生态链,不断优化区域创新体系,推动国际科技创新中心建设的努力。

目前,大湾区研发投入强度超3.4%,研发经费投入、发明专利有效量、PCT国际专利申请量等主要科技指标均保持全国首位。

依托不断提升的创新能力,大湾区产业竞争力也在不断提升。

伶仃洋畔,紧邻深中通道的港资企业鸿利达中山工厂内,作业机器人的指示灯频频闪烁,几辆机器车正在注塑设备之间穿梭。依靠数字化技术,自主移动机器人在厂区内沿着规划路线有条不紊地运行,让这座“熄灯工厂”实现从原料、零件加工到物流全流程无人化生产。

鸿利达在广东已耕耘多年。随着广

东制造业的崛起和粤港澳大湾区的发展,鸿利达与合作伙伴香港生产力促进局协同研发了基于人工智能的数字化管理系统,实现了产品从研发到量产的全流程数字化。

深入参与大湾区制造业转型升级的进程,以鸿利达为代表的港澳企业正在发展中获得红利。“公司2023年人均营收比2018年提升约138%,产值大幅增加,利润也有明显提升。”鸿利达集团创始人、行政总裁蔡俊杰说。

目前,大湾区拥有新一代电子信息、绿色石化、智能家电、汽车等8个万亿元级产业集群,新能源汽车、新型储能、太阳能光伏等新兴产业加快发展。

在百行千业蓬勃发展的带动下,2023年大湾区经济总量预计超13.6万亿元,经济规模迈上新台阶。

软硬联通不断拓展

近年来,随着快速交通的连接,大湾区基础设施互联互通正加快推进。

港珠澳大桥边检站2月14日发布的数据显示,口岸在春节期间创下客流量新高:单日出入境客流达14.4万人次,单日出入境车流首次突破1.8万辆次,双双刷新纪录。

随着“澳车北上”“港车北上”政策相继实施,港珠澳大桥成为港澳旅客“北上”出行的热门通道之一,这座于2018年正式开通的超大型跨海大桥变得愈发繁忙。

“大桥通车后,打通了粤港澳三地‘1小时生活圈’,扩大了大桥外贸‘朋友圈’。目前经港珠澳大桥口岸进出口货物收发地已覆盖内地所有省份,市场涉及国家(地区)超过230个。”中石化(香港)有限公司供应链总监林至颖说。

2023年11月1日公布的《澳门特别

基础设施快速建设便利了粤港澳三地的“硬联通”,政策层面的持续发力则为三地“软联通”打好了基础。

去年底,国家发展改革委发布《粤港澳大湾区国际一流营商环境建设三年行动计划》,为大湾区打造市场化、法治化、国际化营商环境划定了“时间表”。

“大湾区的国际化合要以接轨国际规则为基础,而第一步就是实现广东与香港、澳门的规则衔接、机制畅通,提升大湾区市场一体化水平。”普华永道咨询服务有限公司联合创始人、CEO付晓说,他的公司申请入驻香港科学园,获得了创业人才计划的基金支持,在内地先后获得政府提供的免费办公地点和给予的税收减免、奖励。

5年来,广东省以“湾区通”工程为抓手,积极推进与港澳规则衔接、机制对接,便利港澳居民来粤就业创业生活,促进人流物流资金流信息流等要素跨境高效流动,提高大湾区市场一体化水平,取得初步成效。

协同融合纵深发展

春节期间,在澳门旅游塔59层,伴随着绽放夜空的烟花,几十名创业者正围绕“横琴封关给澳门青年创业带来的机遇”这一主题展开热议。

2023年,澳创时代创始人姚锦程将公司从澳门搬到横琴,设立了珠海横琴澳创时代孵化器管理有限公司。他认为,横琴封关后机遇更广阔,希望借助横琴的孵化器帮助青年创业者在深合区发展。

2023年11月1日公布的《澳门特别

行政区经济适度多元发展规划(2024-2028年)》提出,横琴粤澳深度合作区成立两年来,在中央大力支持下,粤澳双方全面推进产业发展、民生融合、规则衔接、机制对接等各项工作,澳琴两地的协同发展正逐步成为澳门经济新的增长点。大湾区建设的深入推进,为澳门融入国家发展大局,实现区域联动发展创造有利条件。

在珠海漫步情侣路,赴澳门大三巴品味蛋挞,到香港维多利亚港看烟花……春节期间,粤港澳大湾区内人流物流热络。便捷的交通和丰富的文旅活动资源,绘出粤港澳三地深度融合的底色。

数据显示,大湾区人流往来繁盛,2023年约有5300万人次香港居民北上内地,其中4000万人次通过深港口岸通关。目前,超过8万名港澳学生在广东中小学就读,超20万名港澳居民在粤工作发展。

香港特区政府政制及内地事务局粤港澳大湾区发展办公室发言人说,未来特区政府将积极善用“一国两制”下香港“背靠祖国、联通世界”的优势,支持港人港企用好湾区机遇,充分发挥香港的双向平台角色,为国家推进高质量发展和高水平对外开放作出更大贡献。

广东省大湾区办主要负责人表示,当前,粤港澳大湾区建设已进入提速换挡、纵深推进的新阶段。广东将紧紧围绕“一点两地”的全新发展定位,以全面深化改革、全面扩大开放为根本动力,强化与港澳协同联动,深化全方位融合发展,纵深推进新时期新阶段粤港澳大湾区建设,加快建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界城市群。

2023年11月1日公布的《澳门特别