

“村晚”开场！ 中国乡村文化IP释放新活力

□新华社记者

一场中国人独有的乡村“年会”正在开场，“村晚”这个中国乡村文化最大IP以实力圈粉，释放出更多活力。

3日，文化和旅游部主办的“欢欢喜喜过大年”春节主题重点项目之一，2024年全国春节“村晚”主场活动在广西柳州三江侗族自治县精彩上演。此前，文旅部1日发布2024年春节“村晚”示范展示名单，共有91个示范展示点入选，比去年增加17个。

品年味，看乡村，C位当属“村晚”。孕育于乡野、植根于乡村，很多乡亲们每年就数着日子等着看“村晚”。

3日，正值南方小年，广西三江侗寨群众春糍粑、打油茶、炸油果，聚在风雨桥、鼓楼坪和戏台，表演自编自导文艺节目，让游客们沉浸式体验三江侗族春节民俗和群众文化活动。

在贵州省黔东南州榕江县村超足球场，“村晚”“村超”合体亮相，“我们150个人来自栽麻镇不同村寨，包车走约40分钟山路来到县城参加这场‘村晚’表演。”榕江县栽麻镇宰羊村的侗族大歌传承人杨秀珠高兴地告诉记者。

一台“村晚”如何出炉，又是如何在各地舞台荡漾开来？

上个世纪八十年代初，在浙江丽水

市庆元县举水乡中心学校操场上，诞生了农民自编自导自演的乡村春晚。一件件热闹的“村里事”，一传十、十传百，走上各地舞台，不断成长为中国乡村文化IP。

放下锄头去排练，放下筷子当演员。多地“村晚”主办方这样说，村民自编自导，他们成为自己精神文化的主角，摆上“最懂你”的乡宴”。

小年前，百余名江苏游客乘坐“丽水村晚”新春高铁专列，专门去体验“村晚”的魅力。“土味十足，热闹，带劲！”游客们说，“村晚”犹如观察中国乡村的一扇窗，从这里领略到乡村之美、文化之美，唤起了心底的乡愁和记忆。

在刚刚过去的2023年，由文化和旅游部主办的全国“村晚”示范展示活动举办2万余场，参与人次约1.3亿，目前登记在册的群众文艺团队超过46万个。

在2024年春节“村晚”91个示范展示点，“村晚”各具特色，“乡”味浓郁，“舞”乡间烟火，演进更多村民和网民的心头。

入选今年示范展示点的四川泸州市叙永县叙永镇鱼凫社区，“红色村晚”2日开演。以红色文化打造“村晚”，首个节目舞龙舞狮《红红的年》把观众带到了1935年春天，一起追忆那个难忘年。

很多村民发现，今年自家门口的“村晚”舞台更大了、节目更精彩了、内容更丰富了。在欢声笑语、乡邻共庆、人头攒动间，“村晚”升腾着年味。

文化和旅游部相关负责人表示，“村晚”将当地各具特色文化与群众喜闻乐见的乡土味、年味融合创新，为展示乡村新图景提供了绝佳的窗口。文化赋能高质量发展，为实现乡村全面振兴注入了澎湃动力。

“村晚”的热闹劲儿，不仅在线下，更活跃到“云端”。在抖音、微博等社交媒体上，各地“土特产”频频吸引来大流量，“村晚”舞台上藏着才艺天花板”的话题热度持续攀升。

湖南省凤凰县腊尔山镇苗寨中，4个“90后”苗族小伙子组成乐队自办“村晚”，规模不大，唱火家乡；山西临汾的村民们用簸箕、黄豆当乐器，配合唢呐和非遗晋南威风锣鼓，直播连线上千公里外的苗乡，南北大联欢绽放独特的精彩，吸引在线观看近800万人……

“2022年12月至2023年12月，约5000场‘村晚’主题直播上演，累计观看人数达2297万，相当于平均每天有13场‘村晚’直播，场均观众超4500人。”抖音直播相关负责人介绍说。

一场“村晚”，盘活“一池春水”，激起更多涟漪。

南京雨花茶、恩施腊肉、五常大米……2024年全国村晚市集暨乡约新春赶大集活动日前启动，围绕“采年货”“赶年集”等主题开展乡村好物推荐，赶大集的群众也可以一站式买齐特色年货。

“咱们村线上直播累计观看人数超过了200万，现场农产品卖了3万元，直播‘带货’销售了大约33万元！”安徽省黟县柯村镇柯村村党支部书记柯文平兴奋地向村民公布来自“村晚”当天的大数据。“乡村文旅流量密码”在田间地头释放开来——

凿冰冬捕、鱼王争霸赛、头鱼拍卖、品鱼宴……内蒙古鄂尔多斯市达拉特旗树林召镇东海心村“村晚”3日举行，“爱上黄河鱼”的冬捕系列活动精彩开锣；上海市闵行区严家湾“村晚”2日喜庆“开席”，融新春集市、特色村晚、文旅体验于一体，邀请村民和国际社区友人齐聚“美丽乡村”，赏民俗、展非遗、品美食、看表演、游乡村，共庆新年。

承载着亿万乡亲乐起来舞起来的“村晚”，像一盏灯，照亮一个活力满满、热气腾腾的乡村图景，照进老百姓的温暖记忆。

三地间的“手”越“牵”越紧 ——京津冀交通一体化“加速跑”

□新华社记者 冯维健 刘惟真

通勤人员乘坐定制快巴从河北廊坊出发，1小时到达北京国贸；北京轨道交通线路正向河北延伸，未来河北三河到通州最快9分钟到达；京津冀路网越织越密，人享其行、物畅其流的美好愿景正成为现实。

交通一体化是京津冀协同发展率先突破的重点领域。十年来，三地着力推进交通基础设施互联互通。如今，京津冀之间的“手”越“牵”越紧，交通一体化成果正更多更好地惠及三地人民。

双城生活“同城化”

每天清晨，一辆印有“京津冀定制快巴”字样的大巴，都会从河北廊坊市区德荣帝景站准时出发，驶往北京国贸。“上车点就设在小区门口，上车有座，接驳地铁，轻松换乘。”乘客张辉说，到北京上班，乘坐定制快巴就像公司班车一样，很方便。

“环京地区有75万名跨省通勤上班族，其中仅廊坊市就有35万人。”廊坊市交通运输局副局长孟志猛称，为满足进出京通勤人员乘车需求，当地按照“一干多支、一线多点、就近上车、便捷换乘”的思路，精心设计定制快巴线路和站点，已基本实现“点对点”“门到门”发车直达和1小时通勤出行的目标。

天津市武清区位于北京城区与天津城区之间，坐落于京津城际铁路上的武清站，是观察京津冀协同发展的一扇窗口。

今年是中国铁路北京局集团有限公司武清站站长姚冰来站工作的第13年。这些年，他见证了这座车站的成长，也感受着京津城际铁路给武清及周边带来的变化。

“刚到这里工作时，武清站日均发送旅客仅3000多人；如今，每天我们要发送旅客八九千人次，是之前的三倍左右。”姚冰说，除了上下班时间，平日里还有不少京津冀游客前来消费购物、旅游观光，“通勤流”与“消费流”让车站的活力不断提升。

项目建设“加速跑”

冬日，潮白河结冰的河面上，厂通路潮白河大桥项目正在争分夺秒加紧施工。站在施工搭起的栈桥上眺望，河岸两侧的引桥已初具规模，向远处延伸。向东，是廊坊大厂回族自治县已经通车的厂通路；向西，则是通向北京城市副中心的通怀路。

“作为京津冀协同发展重点项目，厂通路是加强京津冀两地公路交通联系的重要通道。”厂通路潮白河大桥河北段项目总工程师吴国梁说，目前，厂通路潮白河大桥的下部结构基础、墩台

「新中式」走俏

「国潮风」带火年货消费

□潘洁 韩佳诺 于典

随着农历腊月二十三北方小年的到来，龙年春节的脚步越来越近。在一些消费者的“年货清单”里，今年多了一款颇有仪式感的商品——拜年服。

家住安徽的张女士告诉记者，自己刚给女儿买了一套大红色的拜年服。“过新年，穿新衣”。今年特意给孩子买一套当下流行的国马面裙套装，衣服厚实保暖，孩子穿上既喜庆又可爱。”

抖音电商数据显示，1月13日至1月28日抖音商城好物年货节期间，抖音里带“#国潮”“#新中式穿搭”话题的短视频播放量超过5亿。在大量优质国风短视频和直播间内容推介下，新中式服装在抖音电商走红，销量同比增长超21倍。

“龙年汉服套装”“新中式宋锦外套”“儿童秋冬马面裙”……一款款色泽华丽、图案精致的新中式服装，既能融入日常穿搭又凸显节日氛围感，屡屡登上淘宝热搜。

在山东省菏泽市曹县大集镇，主播们正忙着向消费者介绍今年新推出的龙年拜年服。据统计，山东曹县生产的汉服占全国汉服市场四成以上份额。

“今年的拜年服上身以传统棉袄为主，在样式和设计上加入了龙凤刺绣，袖口及袖长稍作增补，更符合现代人的时尚追求，领口加以绒毛，满足保暖需求；下身是‘火出圈’的马面裙。”曹县穿越大唐汉服云仓销售经理黄晓燕说。

融合传统与现代元素的“新中式”穿搭持续走俏，“新中式”风格也逐步走进摄影、美妆等人们生活的方方面面，掀起一波国潮“闹”新春。

“00后”大学生小王告诉记者，为了迎新年，最近她特意拍了一组新中式风格写真。“穿着马面裙套装，配着古建筑的红墙黄瓦，既典雅又大方，正好可以作为我的春节拜年照。”

小王说，身边不少同学对妆容的追求也在走向“新中式”，“我们不喜欢欧美浓妆的沉闷感，更喜欢有几分‘清冷感’和‘骨相美’的‘新中式’妆容。它更加注重对细节的精致打磨，更贴近亚洲人的五官特点，展现了中国女性端庄温婉且充满内涵的美。”

“新中式写真”“新中式美甲”“新中式餐厅”……美团、大众点评数据显示，1月以来，平台上“新中式”关键词的搜索量同比增幅超过十倍，20岁至35岁的年轻人是搜索主力军，女性用户占比近7成。

走进北京一家新中式茶馆，一位身着红色旗袍的姑娘正拿着糖葫芦，对着镜头摆造型。“我是因为计划拍照才和朋友从大老远赶过来的。店里的装饰和氛围都很好，古色古香，超级出片，拍完照还可以和闺蜜一起‘围炉煮茶’，十分惬意。”

氛围感拉满的新中式茶馆“圈粉”年轻人，主打健康养生的新中式餐饮也受到不少消费者喜爱。

美团外卖相关负责人告诉记者，近年来，在茶饮、烘焙、快餐等领域，涌现出不少新中式品牌及产品，有的将自己定义为“书房里的养生面”，有的主打“中国汉堡”，还有一些商家甚至直接将店名及菜品命名为“新中式轻食”“新中式炒菜”“新中式健康餐”等。

“新中式”持续走俏的背后，是传统文化元素通过新设计、新表达不断融入现代生活方式，人文与经济交融共生、相得益彰。”中央财经大学文化经济研究院院长魏鹏举说，随着消费者对传统文化认同感和自豪感持续增强，传统文化将不断赋能消费新业态、激活消费新动能。



2月3日11时06分，我国太原卫星发射中心在广东阳江附近海域使用捷龙三号运载火箭，成功将DRO-L星、智星二号A星、东方慧眼高分01星、威海壹号01-02星、星时代-18-20星以及NEXSAT-1星等9颗卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

□据新华社

春运“撞”上最强雨雪 归家路如何走好？

□新华社记者 曹特

风尘仆仆，千里归途。回家过年，是属于中国人民独有的执念。但今年的归家路，天气不是太给力。

春运第8天，多地遭遇强降雨雪并发布预警。点开中央气象台的预报图——北方，代表降雪量的灰色阴影叠加；南方，代表降水量的深蓝玫瑰纵横交错。“郑州降雪预报图变黑”在网络引起热议。

90亿人次的大流量遇上2009年以来冬季最强雨雪冰冻天气，大家不禁想知道：这轮天气为何如此复杂？春运的路顺畅吗？

在中央气象台首席预报员孙军看来，这是因为有一条清晰的水汽“动脉”纵贯我国中东部地区，使本轮雨雪呈现出范围广、时间长、雨雪相态复杂、有一定极端性等特点。

先说范围广，这次过程基本覆盖整个中东部，从东北到西南几乎都有雨雪。如果从郑州出发，回到湖南老家，那将会是启程漫天飞雪，到达渐渐沥沥。

再说持续时间，从1月31日开始到2月5日趋于结束，6天时

间达2009年以来之最。雨、雪、雨夹雪、雨转雪轮番上阵。同时，冻雨影响面积有43万平方公里，也为2009年以来范围最大、省份最多。

春运大客流遭遇大范围雨雪常见吗？

事实上，我国在这个时间段出现雨雪天气再正常不过，只是像今年这么大的比较少见。尽管研判形势不如2008年紧张，但此次雨雪影响时段与返乡高峰重叠，影响严重地区也多在中东部交通枢纽省份，防范暴雪、冻雨等不利影响成为重要任务。

新疆阿勒泰站进站口门厅的热风幕设备不间断开启，室内暖意融融，让候车更温暖。

在位于湘东北山区的湖南平江县，一袋袋工业盐已被送往易结冰路段，工作人员忙着撒布融雪剂、防滑料，设置警示标牌，让道路更通畅。

呼和浩特机场，十几辆醒目的黄色除冰车喷出水雾，迅速融化跑道上的薄冰，地勤人员细致地对跑道进行全面评估，让飞机起降更安全。

保畅通的同时，保供供应也必不可少。

雨雪天气下，仍有无数货车司机在风雪中以车为家、以路为伴，将各类物资及时运往千家万户。

这段时间，招商公路在15省份、26条高速、43个收费站、17处服务区，开展“情暖征途”致敬货运先锋公益活动，将热水、暖宝宝、姜汤等御寒物品送到货车司机们手中，为这支特别的队伍送去暖意。

今年春运的一个新特点是自驾出行增多，占比将创新高，“车流”成为一大考题。

雨雪带来的道路积雪、结冰和湿滑增加行车困难。各地通过预置救援车辆和应急装备、加密巡逻、在重点路段值守等措施，提升恶劣天气道路通行能力。

尽管天气寒冷、雨雪交加，旅途难免折腾，但春运是一场幸福团圆的奔赴，即使满身疲惫，也将在踏入家门的那一刻消散。

宁波舟山港的新春“绿”意

□新华社记者 林光耀

2月初的宁波舟山港阴雨绵绵，海风吹来阵阵寒意。但与寒冷的天气形成对比的，是码头上火热繁忙的作业景象，一艘艘巨轮接连靠泊起航，巨型桥吊起起落落不断，集卡满载货物进进出出。春节前夕，记者来到宁波舟山港，感受这座东方大港的新春“绿”意。

在宁波舟山港梅山港区集装箱码头的泊位上，“宝城”轮正在卸货。船上引出的两条高压电缆接入码头上的高压配电箱，源源不断的港口岸电取代燃油发电机，为船上的动力、通信、照明设备等提供电能。

“往常船舶靠港期间供电主要依靠燃油发电，噪音大、气味大、污染重，改用高压岸电后，平均每个泊位每年可节省燃油约300吨，减少硫氧化物、氮氧化物等大气污染物排放约30吨。”国网宁波供电公司营销数字及技术中心工作人员王权圣说，“接上岸电后，码头上的柴油味都变小了。”

港口岸电是宁波舟山港建设绿色港口的重要举措之一。2023年底，宁波舟山港集装箱港区首次实现高压岸电全覆盖、全投用。目前，宁波舟山港已建成高压岸电34套、低压岸电313套，码头泊位岸电总覆盖率94.9%。

与此同时，为进一步减少靠港船舶污染排放，提高岸电使用率，宁波于2023年6月起正式施行《宁波市港口岸电管理办法》。其中，岸电使用方面的奖补可使靠港船舶用电价格不高于0.3元/千瓦时。

随着岸电设施的完善和奖补政策的出台，宁波舟山港岸电用电量也得到显著提升，靠泊期间使用岸电成为越来越

多、盖梁已全部施工完成，总体施工进度已经完成了70%，项目将于今年9月建成通车。

2023年，北京市交通委员会、天津市交通运输委员会、河北省交通运输厅联合签署《交通一体化合作框架协议（2023—2025年）》，明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

在北京轨道交通22号线（平谷线）河北段潮白大街站项目建设现场，第六台盾构机“奋进号”正与一旁的“携月号”并肩战斗，共同完成潮白大街站到高楼站的掘进任务。

作为“轨道上的京津冀”标志性线路，北京轨道交通22号线（平谷线）是京津冀首条跨省域城市轨道交通线路。项目建成后，河北三河市到北京城市副中心最快仅需9分钟，北京城市副中心、平谷和河北三河将实现轨道交通快速互联互通，大大拉近京津冀两地间的时空距离，提升群众的出行效率。

产业协同“手牵手”

2023年12月，津兴城际铁路正式开通，京津冀区域的“高铁版图”再迎“新成员”。“轨道上的京津冀”更加便捷，使海外供应商来天津洽谈更加方便，一个活力迸发、津冀转化的科创产业链加速形成。

在天津市红桥区，以天津西站为核心的“站产城”一体化枢纽不断完善，同城化效应持续显现，为周边企业带来了发展新机遇。

天津异乡好居网络科技股份有限公司就位于与天津西站毗邻的天津陆家嘴金融广场，公司研发中心则设立在北京中关村。“京津周边分布着多个航空枢纽，这使海外供应商来天津洽谈更加方便。”公司副总经理史毅说。

十年来，京津冀携手打通“大动脉”，不断畅通“微循环”。随着路网越织越密，三地间产业加速融合，协同创新和产业协作的“手”越“牵”越紧。

联泰集群算力（三河）科技有限公司是一家研发在北京、生产制造在燕郊的企业，去年实现投产，产值达到5000万元。如今，依托燕郊等地的产业基础和区位优势，京津冀国家技术创新中心正在加快建设燕郊创新中心，辐射带动北三县产业转型升级。

天津市交通运输委员会副主任刘道刚表示，交通的互联互通将会使京津冀三地产业协同、人才交流、项目互动形成更加生动的局面。条条轨道上穿梭的不仅是高铁，更是思想和创造的“火花”，人享其行、物畅其流的美好愿景正成为现实。



宁波舟山港的新春“绿”意

□新华社记者 林光耀

越多船只的选择。“今年1月，仅宁波港域内高压岸电系统供电量达56.95万千瓦时，仅一个月，已达成去年三分之一的连船电量，年内连船电量有望突破400万千瓦时。”王权圣说，“为了满足船舶的岸电使用需求，我们在春节期间也安排人员值班，提供岸电连船服务，并开展设备巡检工作。”

绿色、智慧、高效，是宁波舟山港打造世界一流强港的方向。在梅山港区集装箱码头无人化作业区，可充换电的无人驾驶电动卡车来来去去，降低燃油使用、减少污染排放的同时，也有效降低人工成本，提升作业效率。

放眼望去，不远处的梅西滚装码头上，一台110米高的风力发电机高高矗立，93米长的叶片飞速转动带起呼呼风声。这是1月下旬投运的梅山低码码头示范工程风光储一体化项目首台并网发电的风电机组，日均发电量约3万千瓦时，最大日发电量接近10万千瓦时。在远处，项目第二台风电机组的零部件也正在吊装中。

“预计今年6月底，项目将建成并全容量并网发电。届时，5台风机在港口随风转动，与相邻的光伏板相映成趣，‘削峰填谷’的储能装置也将就位。”王权圣介绍，该项目投产后每年可产生清洁电能5917万千瓦时，减少二氧化碳排放2.26万吨。

电动集卡普及、高低压岸电覆盖、港区照明智能化改造……2023年10月，浙江省海港投资运营集团有限公司与国网浙江省电力有限公司签订合作协议，共同推进港口绿色低碳建设，持续提升港口电气化、低碳化、数字化水平，宁波舟山港不断向“绿”发展。

