

2024年春运直击:

大客流呈现新活力

□新华社记者 叶昊鸣 樊曦 王聿昊

春运首日数据来了!全社会跨区域人员流动量近1.9亿人次,其中公路人员流动量超1.7亿人次,超过铁路客流量。数字变化的背后,是人潮的涌动,是久违的年味,是流动中国迸发的旺盛生机。

大客流再创新高

26日0时15分,开往四川渠县的K4562次列车缓缓从广州站驶出,向北而去。“今年客流将再创历史新高。”广铁集团客运部总工程师彭翔说,广东省预计今年春运发送旅客4680万人次,日均117万人次,与2023年同期相比增长39.6%。

千里之外,郑州东站,高峰期平均每1分钟会有300多名旅客从这里出发,前往全国各地。

除了乘坐火车,今年春运,更多人将通过自驾的方式参与其中。

在外务工的甘肃人杨军今年选择自驾返回甘肃省灵台县过年。“去年年底县里刚通了高速,路好走也快。”杨军说,看着高速公路上川流不息的车辆,更令他思乡情切。

交通运输部预计,今年春运选择自驾出行的客流约72亿人次,将创历史新高。今年春节假期小型客车免费通行时段为2月9日至17日,开车回家费用将更少;服务区停车、充电、加油、餐饮等服务管理持续提升,遇到应急突发事件,清障救援将更及时。

好服务提升新体验

科技助力安全,科技优化服务。京张高铁部分沿线车站,除了脚步匆匆的旅客,还有一些形象可爱的客运智能服务机器人往来穿梭。这些机器人可以提供站内导航、查询列车到发

时间等基本服务,还可以帮旅客运送大件行李,大大方便了有特殊需求的旅客出行。

春运期间,不仅有硬科技,还有软服务。

27日,汉口站二楼候车室,一些艺术家现场演奏器乐演奏,吸引旅客驻足观看。中国铁路武汉局组织湖北省文联艺术家和职工书法家,在候车室为旅客举行文化展演,现场为旅客写春联。南航将在北京、上海、广州、深圳等城市出发的20余条航线开设春节主题航班,以各地独具特色的航班活动、氛围浓厚的机舱布置、充满诗意的特色广播、春节特色的美味餐食,为旅客送上新春的祝福。

新潜能激发新活力

春运首日,沈阳北站,满载500多名旅客的D8083次列车准时发车。他们之

中的大部分人都是前往长白山站,体验美妙的冰雪之旅。

今年春运期间,或者“北上看雪”,或者“南下避寒”,“旅游”成为不少人的首选。

同程旅行平台数据显示,进入1月以来,关于三亚旅游搜索热度环比上涨302%。美团平台海南目的地的预订酒店订单总数为7.8万间,订单总金额为5000万元。

“人”的出行充满活力,“物”的运输快速有力。

辽宁凌源是北方重要的花卉种植地,春运期间,沈阳铁路部门开行动车组“鲜花班列”,将凌源的花卉运往全国各地,也进一步助推当地乡村振兴。

春运路上,一份份包裹饱含思念,运往远方。

春运,旅途的形式不断在变,但人们团圆的心始终不变。

一根丝,一块布“织”入先进科技,会带来多少种可能?开年之际,记者走进浙江绍兴柯桥区的中国轻纺城集群。

穿行在店铺林立的轻纺城里,犹如置身布匹的海洋。在这里,随处可以遇到能独立开发特色面料的实力商家。

在东区一家名为“衣上”的店铺内,销售经理罗立琴拿起一块名为“竹丝”的样布说,它将绿色环保的竹纤维和抗皱性强的聚酯纤维结合在一起,不仅细腻光滑,还能透气吸湿、抗菌防皱。

“一些功能性面料研发长达半年。虽然研发成本较高,但产品附加值高才更有竞争力。”这家店铺的面料开发总监龙平告诉记者。

依靠科技创新增强产品竞争力,早已成为3万多家经营户的共识。

“去年,我们与国家石墨烯创新中心共同研发集抗紫外线、抑菌、抗静电、远红外、吸湿、速干等功能于一体的石墨烯科技环保面料。”位于轻纺城还布市场的绍兴汉途纺织品有限公司总经理朱宇告诉记者。

这家公司将功能性面料作为新增长点,去年总销售额同比增长53%。“这段时间,工厂800台织布机连续运转,订单已排到4月份。”朱宇说。

尽管面临需求不足等诸多挑战,中国轻纺城仍交出一份亮眼的成绩单。2023年,中国轻纺城市市场成交额超2700亿元,同比增长8.22%。“线上线下”两个市场成交额超3600亿元;柯桥区纺织品出口额达1094亿元,同比增长5.15%。

如今,向高端面料挺进、打造面料品牌成为众多布商的目标。在万姿科技有限公司的一楼展厅,用索罗娜环保纱线、TR无胆防皱、TAC三醋酸、中空纱等高端面料制作的样衣一字排开。

“这件羽绒服的面料集低静电、防风拒水、高透气透湿性等功能于一身,很受高端羽绒服成衣品牌的青睐。”万姿科技有限公司总裁叶叶叶说,“我们正在推进面料品牌建设。每件由万姿面料制作的成衣都会挂上专属面料吊牌,这让面料也拥有了‘身份证’。”

纺织面料行业竞争激烈,如何在稳固线下的基础上不断拓展线上销售渠道,是布商们面临的挑战。

利用一款名为Style3D的设计软件,浙江捷信纺织科技有限公司已经对几千款印花图案进行数字化,制作了近百件数字样衣,并用AI数字人模特进行虚拟走秀,从而更直观地在线上展示布料。“为了提高面料销量,我们往往会制作一些样衣。如今通过样衣数字化,可以帮助更多无法到现场看布的面料批发商、成衣商感受布料效果。”公司总经理刘化海告诉记者。

在柯桥,“千丝万缕”既可织布做衣,也可变身全新材料,投身更广阔的工业天地。

走进浙江梅盛新材料有限公司,办公室主任李小强拿起一块灰色的仿鹿皮样布,向记者介绍,“这是聚氨酯超纤革,不仅轻,透气性好,还能阻燃。这种材料已经运用到多款电动汽车的内饰中。”

李小强说,公司正和浙江省现代纺织技术创新中心进行密切合作。

在这个技术创新中心,记者看到了“一根丝”的无限可能:高强度的防弹衣,医用人造心脏“血管”,可以隔热、隔音、阻燃、防潮的航空级玻璃纤维棉毡,能在深海系泊工程中使用30年的特种缆绳……这些神奇的产品已被广泛应用于航空航天、海洋装备、医药等领域。

“科技创新对纺织产业附加值提升的作用不可估量。”浙江省现代纺织技术创新中心负责人说,自2022年7月成立以来,中心已联合企事业单位开展了80余项关键技术攻关,为数百家企业提供了形式多样的服务。

既可为传统面料增加新功能,又可化身新型材料上天入海——

科技力量正不断推动纺织行业产业链、供应链提质增效,带来业态更新与价值延伸,创造出更多“布”可能。

从「千丝万缕」走向「千变万化」

□新华社记者 任军 顾小立

温暖过年 重建新生

——积石山地震灾后一月回访

□新华社记者 姜伟超 胡伟杰 王紫轩

2023年12月18日深夜,甘肃省积石山县发生6.2级地震。在甘肃,地震导致5万余户家庭受灾,其中,14万余名群众需要紧急安置。物资供应、安置重建、温暖过冬,多项任务艰巨复杂,考验着积石山县全体干部群众。震后一月有余,记者回访积石山县,看到了人们为灾后新生活展开的谋划与努力。

在石堡镇秦阴村安置点上,一张特殊的清单摆放在村委会办公桌上。这是一张地震发生后11天里,该村接受全部援助物资的清单。接收种类达61种,涵盖米面粮油到牙膏洗衣粉等全部日常生活用品,还有各种副食、电饭煲、棉被衣物等。这张清单是积石山县震后物资援助的缩影,在积石山县受灾的每个村子里,都能看到这样的清单。

这些物资来自全国各地,有中央、省、市拨付的应急物资,也有各地爱心人士、爱心人士的捐赠。除了一次性发放的物资外,还有定期收到的物资,免费的柴火、蔬菜、卫生用品等,电信运营商甚至将免费的无线网络接入到群众家中。

再见到秦三虎时,他已和老伴从秦阴村的帐篷安置点搬进了活动板房。走进“新家”,炉膛里的火烧得旺旺,墙边堆满了各种物资。

“米面油够吃好几个月,过冬的煤炭、炉子也有人送,现在什么都不缺,只有一个心愿,就是早点搬进新家。”秦三虎告诉记者。

在安置点上,卫生室、临时警务室、村委会、邮局等一应俱全,满足了受灾群众基本公共服务需求。有的人家已早早贴上了春联和福字,有的人去山下的镇子上采购。拉着农副产品的大车前,铺开的地摊旁,都围满了采购年货的人。

除了浓浓的年味,在安置点上,还有热火朝天的干劲。在大河家镇陈家村,一场场针对家政、护理、烹饪等的技能培训活动正在开展。吴志林是电焊班的第一批学员。地震时,他家的二层小楼出现坍塌,本打算去南方务工的他留下来照顾妻子和7岁的女儿。“听说有培训,村里只要是年龄合适的青壮年都报了名。手上学点东西,心里就踏实了。”

服务实体经济金融再发力

□新华社记者 张千千

金融是国民经济的血脉。岁末年初,新华社记者在一线调研采访中观察到,我国金融业正加快创增量、优结构的步伐,持续推进业务创新,不断发力提升实体经济服务质效,助推经济社会实现高质量发展。

着力推进经济和金融高质量发展

参加展会、汇报当日工作计划,处理老客户续费、展期等需求,拜访新客户,撰写授信调查报告……“银行人”的一天充实、饱满。

新年伊始,光大银行南京分行对公客户经理晏冰已马不停蹄地拜访了十几家企业,发放贷款近2亿元。晏冰为扬州戴卡轮毂制造有限公司办理投放的1000万元流动资金贷款,成为了南京分行落地的新年首笔“专精特新企业贷”,满足了企业扩产的融资需求。

“去年光大银行选定‘科技金融’作为经营发展三大赛道之一,并推出了‘专精特新企业贷’‘专精特新企业贷’等特色产品,优化授信模型、提高审批效率,激励我们强化对科技型企业客户的服务。”晏冰说。

“去年以来,金融机构对科技创新、基建、民营小微企业、绿色发展等重点领域和薄弱环节的资源配置继续‘加码’,并呈现服务高质量发展的明显特征。”招商银行研究员董希淼说。

去年10月底举行的中央金融工作会议指出,优化资金供给结构,把更多金融资源用于促进科技创新、先进制造、绿色发展和中小微企业。

记者观察到,金融机构已积极行动起来,布局相关领域,为经济社会高质量发展提供有力支撑。

东海之滨,六台“华龙一号”百万千瓦级压水堆核电机组将分期落地浙江省宁波市象山县南浦。去年底,浙江金七门核电项目获得核准。为服务“双碳”目

标,优化能源结构,中国工商银行组建行内银团,拟对项目一期工程授信9亿元。

“工行将绿色金融上升至全行战略的高度来统筹推进,前瞻调整投融资布局,中国工商银行信贷与投资管理部主要负责人李夺表示,工行大力支持清洁能源、绿色交通、节能环保等领域,从考核、授权、定价等方面配套差异化政策,努力让金融活水成为绿色之水、生态之水。”

透视发展之变,数据最有说服力:目前工商银行绿色贷款余额已突破5万亿元;建设银行绿色贷款余额超3.6万亿元;光大银行2023年末绿色贷款规模比上年末增加1144.73亿元,增长57.44%……瞄准经济转型和高质量发展趋势,绿色金融正逐渐成为支持实体经济的重要抓手。

做好普惠小微金融服务

两条橡胶混炼生产线的出口一刻不停地挤出成品胶,稍作处理后继续加工成密封垫、连接管、汽车减震垫等配件,广泛应用于家电、汽车等领域……在河北佰特橡胶科技有限公司橡胶密炼中心的热浪中,财务总监闫志华心情很好。

闫志华介绍,随着订单增多,公司流动资金有些紧张,衡水银行得知后给公司审批了一笔低成本贷款,并快速放款。目前,公司订单额已增长超2000万元。

大部分小微企业和个体工商户存在轻资产运营、缺乏抵押物等特点,时常面临融资难题。

护航普惠金融,离不开政策支持。中央金融工作会议提出做好包括普惠金融在内的五篇文章;国务院印发《关于推进普惠金融高质量发展的实施意见》;普惠小微贷款的认定标准由现行单户授信不超过1000万元放宽到不超过2000

万元;延续实施普惠小微贷款支持工具;1月25日开始下调支农支小再贷款、再贴现利率0.25个百分点……

服务普惠小微,更离不开金融机构主动作为。“小微企业有三大特点,一是企业面广量大,二是用款短频急,三是企业特质不同,差异化、个性化金融需求比较突出,金融机构运用科技手段就显得尤为重要。”江苏银行副行长罗锋说。

记者调研发现,当前不少银行运用大数据、云计算、人工智能等技术手段,持续提升客户精准画像能力,优化风控体系,助力小微企业和个体工商户从抵押贷款到信用贷款的转变,纾解融资难题。

“1月份苹果迎来了一波销量高峰,特别是一些高品质果品供不应求。”山东省临沂市蒙阴县种植户牛庆庆说。

依靠牛庆庆开设淘宝店销售农产品的销售、物流等一手经营数据,网商银行的大数据风控系统为她给出信用画像,并提供了20万元免息贷款,用于采购旺季采收、储、运、售各环节的资金支出。“获得贷款以后,我同时有了良好的征信记录,好几家农商行主动联系我提供资金支持。”牛庆庆说。

截至2023年末,我国普惠小微贷款余额同比增长23.5%。中国银行研究院副院长周景彤认为,下一步,金融机构应进一步加大对小微企业和个体工商户首贷、续贷、信用贷、中长期贷款的投放,同时加快科技赋能,推动数字普惠金融发展再上新台阶。

竞速金融服务新赛道

“机器满负荷,工人三班倒,生产旺季电费开支翻了5倍。如果电费能融资支付,我们就有更多的资金来采购原料。”广东汇发塑业科技有限公司董事长王洪琼说。

与轻资产企业相比,制造业企业电费开销占生产成本比重较高,“电费焦虑”常年存在。浙商银行采用企业历史

用电数据核定授信额度,按日计息,创新信贷产品,满足企业电费支付需求。广东汇发塑业科技有限公司获批信贷298万元后,流动资金压力大幅缓解。

“节水贷”“耗电贷”“拉面贷”……随着经济社会不断发展,金融机构持续创新产品和服务,竞速新赛道,以适应多元化融资需求。与此同时,金融机构也在积极探索知识产权质押融资,丰富融资模式。

研发中心实验室里,油气井固井、酸化、压裂测验有序开展。“购置固井剂等材料产生了大量资金需求,但公司缺少传统抵押物,融资问题制约了公司进一步做大做强。”山东欧博特石油工程技术服务有限公司董事长肖志军感慨颇深。

拥有大量油气井方面专利是该企业的优势所在。东营农商银行利用企业一项发明专利和两项实用新型专利,为其办理了490万元的专利权质押贷款,解决了企业的燃眉之急。

国家金融监督管理总局日前发布的《关于加强科技型企业全生命周期金融服务的通知》提出,拓宽抵押担保范围,加快发展知识产权质押融资,探索基于技术交易合同的融资服务模式。

政策支持之外,各地也积极开展相关探索——

放眼全国,浙江宁波开展专利权质押线上办理及全流程无纸化试点;海南海口发文,由中央、市级两级财政共同出资3000万元,对知识产权质押融资进行风险补偿;天津滨海新区利用知识产权质押融资风险补偿资金推进知识产权质押融资业务,开展知识产权反担保业务……金融创新越来越有保障。

“2024年我们将着力建设规范、透明、开放、有活力、有韧性的金融市场,进一步优化融资结构、市场体系、产品体系,为实体经济发展提供更高质量、更有效率的融资服务。”中国人民银行行长潘功胜说。



1月26日拍摄的建设中的西康高铁安西站(无人机照片)。

春节临近,西安至安康高速铁路的建设者坚守在工作岗位,加紧推进工程建设。截至目前,西康高铁“路、桥、隧”站前工程累计完成建设投资100.23亿元,占项目建设总投资的54.6%。

西(安)安(康)高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路网包(头)海(口)通道的重要组成部分,全长171公里,设计时速350公里,计划建设工期5年。

□据新华社