

方便、实惠、安全

——中企承建的铁路成为尼日利亚假日出行热门选择

□新华社记者 杨洁 侯鸣

近日,在尼日利亚第一大城市拉各斯,萨洛丁一家六口登上一列开往尼日西部城市伊巴丹的列车,大人和孩子们的欢声笑语,充满了对新年旅行的期待。

阿德尼伊·萨洛丁高兴地与妻子交流着此行安排,四个孩子兴奋地睁大眼睛望着窗外,渴望通过这次火车之旅饱览沿途风景。“这个假期,我和家人一起坐火车旅行,我很享受这种经历!”萨洛丁对新华社记者说。

2021年6月,在共建“一带一路”倡议指引下,由中国土木工程集团有限公司(中土集团)承建的连接拉各斯和伊巴丹的铁路(拉伊铁路)正式通车运营,干线全长约157公里,支线长约7公里,采用现代化铁路标准,设计时速150公里。

今年新年假日期间,中国企业在尼日利亚承建的铁路,成为许多尼日利亚民众出行线路的主要选择。除拉伊铁路外,从首都阿布贾至北部城市卡杜纳的铁路同样由中土集团承建,已于2016年7月正式运营。

“铁路交通提供了一种经济实惠且安全的交通方式,为很多人提供了新选择。”乘坐阿布贾—卡杜纳线列车前往尼日利亚西北部的乘客奥莫托拉·法耶洪对记者说。与当地航空出行相比,铁路交通成本优势突出;而与公路交通相比,铁路的安全性更加明显。

舒适的旅行途中,乘客们可以使用列车上各种服务设施。每个空调车厢都配备了3个电视屏幕。厕所很干净,设

备齐全。靠窗的座位有电源插座和充电接口。列车上还配备了医护和安保人员,以应对突发情况。

在拉伊铁路列车上,90岁的马坎约拉·阿齐兹期待着与孙子们在阿贝奥库塔团聚。“我年轻的时候,在阿贝奥库塔上学,父母在拉各斯。由于道路状况不佳,旅行体验非常差。”阿齐兹说,“如今,当我要去阿贝奥库塔,都会选择火车。这真的很棒,我经常向我的朋友和亲戚推荐。”

来自阿贝奥库塔的商人迈克尔·埃格博也很推崇火车的便利和安全,在他看来,铁路将促进旅游业并推动贸易。

过去,埃格博曾多次与家人一起开车前往邻近的西非国家旅游。有一

次,他们的车被困在一个偏僻的地方。“你可以想象,午夜时分,一家人在茂密的灌木丛中,没有电话网络或互联网信号……”

埃格博说,那次历险之后一家人心有余悸,现在都选择坐火车去度假了。“我把火车作为交通工具已有一段时间了。火车旅行顺利而快捷。”埃格博说。

“运营数年来,我们承建的尼日利亚铁路现代化项目,正持续为这个非洲人口最多的国家注入活力。未来,我们将继续深耕尼日利亚,推动共建‘一带一路’在这里不断走深走实。”中国土木工程集团有限公司运营事业部总经理郭晨说。

欧盟批准

德国补贴企业建电动车电池厂

新华社布鲁塞尔1月8日电 欧盟委员会8日批准德国一项总额为9.02亿欧元的国家援助计划,支持瑞典北方伏特公司在德国建立电动车电池厂,以应对美国《通胀削减法案》对欧洲工业的挑战。

根据德国向欧盟委员会通报的计划,德国将向北方伏特公司直接拨款7亿欧元,并提供2.02亿欧元担保,支持后者在德国北部海德里建设先进高效的电动车电池厂。电池厂年产能将达60吉瓦时,将于2026年投产。相关款项将在2025年12月31日前发放。

欧盟委员会当天在公报中表示,如果不批准这一计划,北方伏特公司将在美国建厂,通过美国《通胀削减法案》获得特别支持。

负责数字政策和竞争事务的欧盟委员会执行副主席玛格丽特·韦斯塔格表示,这是根据“国家援助临时危机和过渡框架”批准的第一个防止投资从欧洲转移的相关计划。

欧盟当天还批准了一项价值29亿欧元的法国国家援助计划,以税收抵免的形式支持电池、太阳能板、风力涡轮机和热泵,以及关键部件和关键原材料的生产。

2022年2月俄乌冲突爆发后,欧盟委员会于同年3月通过“国家援助临时危机和过渡框架”将其取代,旨在使成员国能够向有需要的企业和部门提供及时、针对性和适当的支持。

2022年8月,美国通过《通胀削减法案》,以高额补贴等措施推动绿色技术在美国本土的生产和应用,给欧洲国家造成产业外迁压力,令欧洲面临“去工业化风险”。

表示,这是根据“国家援助临时危机和过渡框架”批准的第一个防止投资从欧洲转移的相关计划。

欧盟当天还批准了一项价值29亿欧元的法国国家援助计划,以税收抵免的形式支持电池、太阳能板、风力涡轮机和热泵,以及关键部件和关键原材料的生产。

2022年2月俄乌冲突爆发后,欧盟委员会于同年3月通过“国家援助临时危机和过渡框架”将其取代,旨在使成员国能够向有需要的企业和部门提供及时、针对性和适当的支持。

2022年8月,美国通过《通胀削减法案》,以高额补贴等措施推动绿色技术在美国本土的生产和应用,给欧洲国家造成产业外迁压力,令欧洲面临“去工业化风险”。

伊朗指责美国造成西亚局势不稳定

新华社德黑兰1月8日电 伊朗外交部发言人纳赛尔·卡纳尼8日在德黑兰举行的每周新闻发布会上表示,西亚地区的不安全、不稳定和紧张局势源于美国政府对该地区政治、军事和安全事务的干预,以及其对以色列无限制和无条件的支持。

谈到美军与伊拉克以及西亚地区其他国家抵抗组织之间最近的紧张关系时,卡纳尼说,美军撤出伊拉克的时机已经成熟,该地区国家可以在没有跨地区军事力量帮助的情况下,通过集体合作确保自身和平、稳定与安全。

卡纳尼表示,红海最近的事态发展是以色列占领巴勒斯坦领土和过去3个月来加沙地带持续冲突的结果。他说,世界各国都看到了某些西方国家言行之间的矛盾,这些国家在指出西亚地区

不安全的同时,却又在加剧该地区的不稳定局势。

卡纳尼指出,如果美国政府、一些西方国家以及以色列的盟友真诚地寻求解决西亚地区的危机,就应该让以色列停止在加沙的战争,并防止本地区冲突扩大,但伊朗“还没有看到美国及其西方盟国采取有效措施”。

自新一轮巴以冲突2023年10月7日爆发以来,也门胡塞武装使用导弹和无人机多次袭击红海水域目标。胡塞武装称,由以色列公司拥有或运营的,或者悬挂以色列国旗的所有船只都将是该组织的“合法打击目标”。胡塞武装袭击行动已导致多家国际航运企业宣布暂停红海航线,转而绕行非洲南端。美国去年12月19日宣布牵头组建一支多国部队,在红海执行护航任务。

日本地震灾区报告多种感染病例

新华社东京1月9日电 据日本媒体报道,日本能登半岛1月1日发生7.6级地震后,受一些避难所人员过于密集、安全用水难以保障等因素影响,地震灾区已报告多种肠道和呼吸道感染病例,病原体包括诺如、新冠和流感病毒。

日本厚生劳动大臣武见敏三9日在内阁会议后的新闻发布会上说,能登半岛地震灾区已报告约30例包括诺如病毒感染病例在内的消化道感染病例,病例主要集中在避难所。武见敏三呼吁避难所重视基本的灾后传染病防控,避难民众要尽量做到戴口罩、勤洗手,尽可能地通风换气。

根据日本国立感染症研究所日前公布的风险评估表,受避难所人员过于密集、因断水难以获得安全用水等影响,灾区面临一些疾病传播的高风险,包括感染性胃肠炎、急性腹泻等以水和食品为传播媒介的传染病,以及咽结膜热等。此外,据当地媒体报道,灾区避难所中出现多例新冠和流感病例。

日本厚生劳动省已于5日派遣一支由该部门职员和国立国际医疗研究中心专家组成的小组赶赴灾区,指导灾后各类传染病防控。

根据日本国立感染症研究所日前公布的风险评估表,受避难所人员过于密集、因断水难以获得安全用水等影响,灾区面临一些疾病传播的高风险,包括感染性胃肠炎、急性腹泻等以水和食品为传播媒介的传染病,以及咽结膜热等。此外,据当地媒体报道,灾区避难所中出现多例新冠和流感病例。

日本厚生劳动省已于5日派遣一支由该部门职员和国立国际医疗研究中心专家组成的小组赶赴灾区,指导灾后各类传染病防控。

埃及和巴勒斯坦领导人讨论巴当前局势

新华社开罗1月8日电 埃及总统塞西8日在首都开罗同到访的巴勒斯坦总统阿巴斯举行会谈,双方讨论了巴勒斯坦当前局势,尤其是加沙地带的持续冲突等问题。

埃及总统府当天发表声明说,两国领导人强调了巴勒斯坦民族权力机构所发挥的关键作用,必须采取一切措施支持其发挥作用。双方认为,巴勒斯坦问题需要国际社会承担起历史、政治和人道主义责任,才能实现公正

全面的解决,包括建立以东耶路撒冷为首都、以1967年边界为基础的独立的巴勒斯坦国。

两国领导人表示,明确拒绝任何旨在损害巴勒斯坦事业或以任何形式将巴勒斯坦人赶出其土地的企图。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门8日发布的数据,自2023年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,以色列军队在加沙地带的军事行动已造成超过2.3万人死亡、5.8万余人受伤。

沙特发现潜在大型高品位金矿

新华社利雅得1月8日电 沙特阿拉伯矿业公司日前宣布,在现有曼苏拉马萨拉金矿附近100多公里范围内发现潜在大型高品位金矿。

据沙特媒体报道,沙特阿拉伯矿业公司对位于沙特中部偏西的曼苏拉马萨拉金矿以南绵延100公里的区域进行勘探发现同金矿相似的地质结构和矿床。该公司介绍,曼苏拉马萨拉金矿附近地层随机钻探获取的两份样本显示,每吨样本含金量分别达10.4克和20.6克,表明可能存在高品

位金矿床,预计整个金矿带长达125公里。

据了解,自然金矿的平均品位为每吨5克。当地时间1月8日,美国纽约商品交易所黄金期货市场交投最活跃的2月黄金期价收于每盎司2033.5美元(1盎司约合28克)。

沙特阿拉伯矿业公司在一份声明中说,这是该公司自2022年启动大规模勘探计划以来的首次重大发现。公司今年将进一步增加在曼苏拉马萨拉金矿附近的勘探活动。

中国技术助力科特迪瓦水稻增产

1月8日,稻农在科特迪瓦迪沃省格洛格格村收割水稻。

位于科特迪瓦迪沃省的格洛格格村近日迎来水稻成熟,当地稻农在稻田里忙着收割水稻。格洛格格村是中科两国农业合作示范基地,也是科特迪瓦全国闻名的水稻种植基地。多年来,中国援科农业技术专家组通过新品种培育与推广、水稻种植技术培训、垦区水利设施管理等多种方式帮助垦区内稻米产量和质量大幅提高,稻农收入显著增加。

□据新华社



传承“乒乓外交”精神,促进中美人文交流

□新华社记者 许苏培

美国弗吉尼亚大学乒乓球代表团4日至8日访问北京。其间,弗吉尼亚大学球员与清华大学球员混合组队进行比赛,两国青年携手拼搏的场景获得观众阵阵欢呼与掌声。就在上个月,北京大学乒乓球队也赴美参加在华盛顿、旧金山、洛杉矶等地举办的纪念中美“乒乓外交”的系列活动。

今年是中美建交45周年,也是中美“乒乓外交”53周年,两国青年乒乓球代表团近期互访极具象征意义,为中美民间交往注入了新的力量。

53年前,两国年轻的乒乓球运动员友好和真诚播撒了友谊的种子,打破了中美隔绝22年的坚冰,拉开中美关系

正常化序幕。“乒乓外交”契合了两国人民希望通过交流交往增进理解的客观需要,是两国人民跨越半个世纪友谊的序曲,成为中美关系史上的佳话,“小球转动大球”也成为20世纪东西方外交史上的经典一章。

建交以来,中美关系虽历经风雨,但总体向前发展,各领域合作成果丰硕,为两国人民带来了实实在在的福祉。两国双边贸易额从1979年不足25亿美元到2022年近7600亿美元,双向投资从近乎为零到2600多亿美元,友好省州和友好城市关系已多达284对。中美还在诸多地区热点和全球性问题上开展了有益合作,促进了世界的和平、稳定和繁荣。

“乒乓外交”亲历者、时任美国乒乓球代表团副团长哈里森说,“乒乓外交”留给我们真正的遗产就是交流,有了交流,中美两国人民彼此越来越了解。

“乒乓外交”留下的启迪历久弥新,不断激励两国人民接续友谊,续写新篇章。正是两国人民的双向奔赴,让中美关系一次次从低谷重回正道。此次来访的美国弗吉尼亚大学乒乓球代表团团长斯蒂芬·马尔表示,两国人民相互理解至关重要,因为只有这样,双方才能克服外交关系中所面临的挑战,“我向我们的中国合作伙伴建议,开展一个项目,能让我们两国的学生来到这里,我们做一些在过去实践证明可行的事情,那就是1971年的‘乒乓外交’”。

中美关系希望在人民,基础在民间,未来在青年,活力在地方。中美关系要行稳致远,归根结底还是要倾听民意、顺应民心。两国人民往来越频繁,中美关系发展的民意基础就越坚实,空间就越广阔,动力就越强劲。双方有共同的责任弘扬“乒乓外交”精神,通过互利合作增进两国人民福祉。

新的历史时期,“乒乓外交”所蕴含的精神和价值更加凸显。时代呼唤着两国人民从不断汲取灵感和力量,多走动、多交流,用互利合作的成功故事取代零和博弈的负面叙事,这是对“乒乓外交”最好的纪念。

多国航司为何停飞波音737 MAX 9型客机

□新华社记者

美国联邦航空管理局6日下令暂时停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机后,全球多家监管机构宣布停飞该型号飞机。

波音737 MAX 9型客机为何停飞

美国阿拉斯加航空公司一架航班号为1282的波音737 MAX 9型客机5日从美国俄勒冈州的波特兰飞往加利福尼亚州的安大略。客机起飞后不久在空中发生事故,随即紧急降落,未造成人员伤亡。机上当时载有174名乘客和6名机组人员。

据美国媒体报道,机上乘客拍摄的照片显示,乘客座位旁的机舱侧面出现一处破损。事故发生后,阿拉斯加航空公司和联合航空公司均宣布停飞所有同型号飞机。美国国家运输安全委员会已派人前往波特兰调查这起事故。

波音公司6日发表声明表示,支持美国联邦航空管理局要求立即对与事故

飞机配置相同的737 MAX 9机型展开安全调查的决定。波音技术团队正在支持国家运输安全委员会对事故的调查,并将与监管机构和客户保持密切联系。

美国联邦航空管理局紧急适航指令涉及约171架飞机,运营商须在恢复飞行前按该指令规定检查这些飞机。据统计,美国波音公司在全球已交付218架737 MAX 9型客机,其中多数在美国阿拉斯加航空公司和美国联合航空公司服役。

停飞令对各国航司有何影响

美国联邦航空管理局6日针对部分波音737 MAX 9型客机发布停飞令后,全球多家航空公司宣布暂时停飞这一机型并进行安全检查。

欧洲航空安全局宣布已采纳美国联邦航空管理局针对波音737 MAX 9型客机的紧急适航指令,强调目前没有欧盟成员国的航空公司使用和事故飞机相同的机型。英国航空安全监管机构表示,任何波音737 MAX 9运营商都须

遵守美国联邦航空管理局指令才能进入其空域。

巴拿马航空公司6日表示,按照美国联邦航空管理局要求,将暂时停飞旗下21架波音737 MAX 9型客机,并开始对该型号客机展开技术检查,预计在24小时内恢复运营。但7日晚巴拿马航空公司再次发布公告说,将继续停飞该型客机,复飞时间另行通知,相关部门正在制定检查细则,争取尽快恢复运营。

墨西哥航空公司6日宣布,按照美国联邦航空管理局要求,墨航将停飞所有波音737 MAX 9型客机,直至应有的调查程序结束。墨航将尽快完成对该型客机的检查工作,以便执行原计划运营航线,未来将与波音公司和相关主管部门继续开展协调工作。

此外,土耳其航空发言人在社交媒体上表示,土耳其航空停飞其5架波音737 MAX 9飞机以展开检查。

波音737 MAX机型过往都出过哪些事故

2018年10月29日,印尼狮子航空公司一架航班号为JT610的波音737 MAX 8型客机从雅加达起飞后坠海,机上189人全部遇难。

2019年3月10日,一架埃塞俄比亚航空公司的波音737 MAX 8客机从埃塞俄比亚的亚的斯亚贝巴起飞,计划飞往肯尼亚首都内罗毕。飞机起飞后不久在距首都约45公里的比绍夫图附近坠毁,机上149名乘客和8名机组人员全部遇难。

埃塞俄比亚航空公司发生空难事故后,波音公司发表声明称将改进该系列客机。埃塞俄比亚航空公司当即暂停运行所有波音737 MAX 8机型客机。随后,摩洛哥皇家航空公司、澳大利亚民航安全局、中国民用航空局以及印度尼西亚交通部等多国的航空公司及民航管理部门纷纷发出通知,要求暂停运行国内所有该机型客机。此外,新加坡民航管理局随后也宣布暂停737 MAX所有型号客机在新加坡机场起降。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭遇停飞近两年。