

开年看铁路:三大亮点书写发展新篇章

新华社北京1月9日电 辞旧迎新,时光列车飞驰而来。回望2023年,中国铁路取得了哪些发展成果?展望2024年,中国铁路又将瞄准哪些新目标?

9日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。聚焦铁路建设进展、客货运输、科技创新三大亮点,中国铁路书写新的发展篇章。

建设进展 2023年——

国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色

铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

截至2023年底,全国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里。

2024年——

国铁集团将全面完成国家铁路投资任务,高质量推进国家重大工程,投产新线1000公里以上。

铁路部门将以“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目为重点,加大出疆入藏、沿边铁路等国家战略通道项目实施力度,积极推进沿江沿海高铁、西部陆海新通道等重点项目建设,高质量建成投产上海至苏州至湖州高铁、杭州至义乌至温州高铁等工程,确保完成年度铁路建设任务。

客货运输 2023年——

客运方面,国铁集团充分发挥高铁成网运营优势,优化列车开行方案,加大高峰时段客运能力供给,全年国家铁路完成旅客发送量36.8亿人次,高峰日发送旅客突破2000万人次,日均发送旅客突破1000万人次,全年和高峰日旅客发送量均创历史新高。

货运方面,国铁集团全力保障电煤、粮食、化肥等重点物资运输,加大集疏港运输和“公转铁”力度,积极推进铁水多式联运、物流总包开发,试点推出高铁快运整列批量运输,不断提升货运服务质量。适应货运市场形势变化,灵活实施市场化运价,加强跨区域营销协调,尽最大努力增运增量。全年国家铁路完成货物发送量39.1亿吨,再创历史新高。

快运、多联快运、铁海快线等品牌,增强铁路物流时效性,构建全国1.2、3天快货物流圈。

国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟,推动产学研用深度融合;编制印发《数字铁路规划》;发布实施复兴号CR400动车组系列标准等122项重要技术标准;深化推进智能高铁技术创新,重点应用领域技术创新成果显著,CR450科技创新工程取得重大突破,高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——

国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新,包括持续深化CR450科技创新工程,完成样车制造并开展型式试验;推进智能高铁2.0技术攻关,推动京沪高铁智能化提升示范应用;加快铁路5G专网技术研究试验;推动中国高铁技术自主创新实践取得阶段性成果;深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究,加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。

国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次,同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路,开展客运产品谱系化设计,完善优化客运产品供给体系;巩固扩大优势动车组产品,增开夕发朝至旅客列车,增加县城站客停车,大力开发县城站客;推进旅游列车市场化经营,灵活实施高铁票价市场化机制,促进客流增长,助力发展旅游经济,带动发展银发经济。

国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨,同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数字化物流服务水平,试点物流金融服务和多式联运“一单制”运输,加快构建以铁路为骨干的现代物流体系;扩大快运班列开行范围,打造高铁

快运、多联快运、铁海快线等品牌,增强铁路物流时效性,构建全国1.2、3天快货物流圈。

国铁集团牵头组建铁路科技创新联盟,推动产学研用深度融合;编制印发《数字铁路规划》;发布实施复兴号CR400动车组系列标准等122项重要技术标准;深化推进智能高铁技术创新,重点应用领域技术创新成果显著,CR450科技创新工程取得重大突破,高速列车实现明线单列时速453公里、交会时速891公里运行。

2024年——

国铁集团将继续推进关键核心技术攻关和应用型技术创新,包括持续深化CR450科技创新工程,完成样车制造并开展型式试验;推进智能高铁2.0技术攻关,推动京沪高铁智能化提升示范应用;加快铁路5G专网技术研究试验;推动中国高铁技术自主创新实践取得阶段性成果;深化铁路安全理论、减振降噪、故障机理等基础研究,加大前沿技术在铁路领域应用研究力度。

国家铁路计划完成旅客发送量38.55亿人次,同比增长4.7%。铁路部门将按照创新供给、带动需求的思路,开展客运产品谱系化设计,完善优化客运产品供给体系;巩固扩大优势动车组产品,增开夕发朝至旅客列车,增加县城站客停车,大力开发县城站客;推进旅游列车市场化经营,灵活实施高铁票价市场化机制,促进客流增长,助力发展旅游经济,带动发展银发经济。

国家铁路计划完成货物发送量39.31亿吨,同比增长0.5%。铁路部门将提升95306数字化物流服务水平,试点物流金融服务和多式联运“一单制”运输,加快构建以铁路为骨干的现代物流体系;扩大快运班列开行范围,打造高铁

中央宣传部、公安部发布 2023“最美基层民警”先进事迹

新华社北京1月9日电 为深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想,全面贯彻党的二十大精神,全面落实习近平总书记关于新时代公安工作的重要论述,大力选树宣传在火热的公安基层一线涌现出的先进典型,弘扬伟大建党精神,激励广大公安民警奋进新征程、建功新时代,在第四个中国人民警察节来临之际,中央宣传部、公安部向全社会宣传发布2023“最美基层民警”先进事迹。

李春(女)、祖旭(女)、霍耀明、李华瑞、刘欣(女)、杨文卿、陆迅、陈飞、马义民(回)、曹东、刘文巍、马怀龙、罗琪(女)(壮)、徐凯(藏)、王泽郁(女)、郭勇、艾尼瓦尔·吐尔孙(维吾尔)、张威、朱奕歌、黄日(壮)等20名个人光荣当选。他们中,有的在打击电信网络诈骗等违法犯罪第一线,英勇无畏,不怕牺牲;有的在抗洪抢险最前沿,迎难而上、逆行出征;有的在街巷社区百姓身边,一心为民,共建平安家园;有的在夏季治安打击整治行动和重大活动安保现场,以最高标准,确

绝对安全;有的扎根国门边境,默默守护,无私奉献。他们身兼数职,但都用实际行动,忠实履行着党和人民赋予的新时代使命任务,兑现着“人民公安为人民”的庄严承诺,为续写经济快速发展和社会长期稳定“两大奇迹”新篇章作出了重要贡献。

发布仪式现场采用视频展示、互动采访等形式,讲述“最美基层民警”先进事迹和工作生活感悟。中央宣传部和公安部负责同志为他们颁发证书。

广大公安民警纷纷表示,将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,全面贯彻党的二十大精神,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,以“最美基层民警”为榜样,牢记初心使命,勇于担当作为,坚决做到对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明,全力以赴防风险、保安全、护稳定、促发展,忠实履行党和人民赋予的新时代职责使命,努力以公安工作现代化为中国式现代化保驾护航,为强国建设、民族复兴伟业贡献公安力量。

2023年全国粮食收购量超4亿吨

新华社北京1月9日电 2023年,我国粮食产量再获丰收,全国收购平稳有序,全年收购量保持在4亿吨以上,与上年水平大体相当,“大国粮仓”安全保障能力不断提升。

这是记者在8日至9日召开的全国粮食和物资储备工作会议上获悉的。国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫说,目前我国粮食库存充裕,库存消费比远高于17%至18%的国际粮食安全警戒线。全国标准仓房完好仓容达到7亿吨,粮食仓储管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平不断提升,仓储条件总体保持世界先进水平。

据介绍,虽然我国粮食连年丰收,但粮食供求中长期呈紧平衡态势,品种结构矛盾仍然突出,粮食生产向主产区集中,大范围、长距离、快速调运供应的压力增大。刘焕鑫说,为了保障粮食市场供应充足,国家粮食和物资储备局加大粮食宏观调控力度,认真组织政策性粮食销售,适时开展中央和地方储备轮换,发挥吞吐调节作用。在国际粮食市场大幅波动的情况下,我国粮食市场保

持平稳运行。

2023年,我国粮食储备管理力度逐步加大。中央储备粮、最低收购价粮实现信息化全覆盖。所有省级储备粮、29个省份的市县级储备粮实现信息化全覆盖,省市县三级储备粮信息化覆盖率达到95%。坚决查处涉粮违法违规案件,各级粮食和物资储备部门作出行政处罚8000多例,罚没金额达2210万元。

刘焕鑫表示,2024年将进一步强化粮食收购管理规范化、精细化、绿色化、智能化水平,引导多元主体积极入市,及时启动最低收购价执行预案,积极应对灾害天气等突发情况,守住农民“种粮卖得出”底线。强化收购服务,优化组织方式,提高农民售粮满意度。立足市场供应,关注重点时段、重点地区、重点品种,精准落实调控措施,保持粮食市场平稳运行,做好政策性粮食销售工作,发挥调节供需、稳定市场的作用。还将加强区域粮食应急保障中心建设,健全粮食应急保障体系,提高应急保供能力。

南水北调引江补汉工程进入全面施工阶段

1月8日在湖北省襄阳市康县马良镇拍摄的引江补汉工程输水隧洞8号平洞施工现场(无人机照片)。

近日,南水北调后续工程首个重大项目——引江补汉工程进入全面施工阶段。作为我国长距离有压引调水隧洞中洞洞长最长、洞径最大、综合难度最高的工程项目,引江补汉工程从长江三峡库区引水至汉江丹江口水库下游安乐河口,输水线路总长194.7公里。

引江补汉工程是加快构建国家水网主骨架和大动脉的标志性工程。建成后,将实现三峡水库和丹江口水库两大国之重器隔空“牵手”,可有效提高汉江流域水资源调配能力,增加南水北调中线工程北调水量,并为引汉济渭实现远期调水规模创造条件。

□据新华社



国产手机、新能源汽车走俏:中国制造“开门红”

□新华社记者 王攀 陈宇轩 黄浩范

1月8日下午,深圳国际会展中心人潮涌动,手机企业OPPO公司的产品发布会正在进行。当日发布的2024年新款手机OPPO Find X7,不仅在摄像功能上追求品质,针对卡顿问题也了解决方案。

近年来,持续不断的技术创新推动了国产手机品牌崛起。OPPO公司在影像、5G、AI等领域持续突破,成为我国企业出海的一张名片。华为公司2023年8月底发布的手机Mate 60,甚至出现了“线下门店大排长龙、线上商城一秒卖光”的“一机难求”火热消费场景。

OPPO公司相关负责人说,国产手机“一机难求”,本质上是由于技术提升,各个品牌都全力在创新上做大文章,大力解决消费者痛点,着眼提升手机性能。站在岁末年初的新起点上,我国的创

新动力,发展活力勃发奔涌,日新月异的创新产品不断涌现,给中国制造增添新亮色。

让我们把目光投向国产手机的生产基地——东莞松山湖高新技术产业开发区。2023年1月至11月,松山湖开发区完成规模以上工业总产值3356.85亿元,同比增长8.9%,实现工业投资142.39亿元,同比增长6.7%,工业技改投资91.87亿元,同比增长21%,投资者用真金白银投下“信心票”。

无独有偶。同样在开年之际,珠三角的新能源汽车产业也传出捷报——1月1日,比亚迪公司公布产销快报,2023年第四季度纯电动乘用车销量首次成为全球第一。至此,比亚迪2023年全年新能源汽车累计销售超过302万辆,继续保持全球新能源汽车销售冠军地位。

中国电动汽车百人会副理事长、清

华大学21世纪发展研究院执行副院长张伟表示,新一代的电动汽车,最新的车型基本都在我国率先推出;全球新一代汽车相关技术,也往往是在我国推出的产品中率先应用,为新能源汽车产业巩固领先地位奠定了坚实基础。

手机、新能源汽车……在过去的2023年里,从操作系统、EDA等软件攻关取得阶段性突破,到国产ECMO打破外企长期垄断,再到核磁共振设备实现国产替代并量产,一个个代表新质生产力的新技术、系统、产品、项目在我国诞生、落地,在底层技术突破方面多点开花,产业链条不断完善,带来“开门红”。

2023年,我国工业经济呈现回升向好态势,制造业增加值占GDP比重基本稳定,总体规模连续14年保持全球第一。制造业亮点频出的背后,是创新体

系建设不断加强、新动能持续增强。

就在1月7日,我国国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”完成首航,标志着我国造船业能级进一步提升,中国人乘坐自己的大型邮轮出海旅行的梦想成真。

放眼神州大地,广东把实现新型工业化作为现代化建设的关键任务,尤其是在珠三角的一系列大科学装置加快布局,将成为未来产业的“孵化器”;重庆8日发布《重庆市未来工厂建设指南(1.0)》,对产业大脑和未来工厂的建设做出具体规划指导,将聚焦制造业细分行业,重塑产业组织形态和资源配置模式。

业内人士认为,开年以来多地以科技创新推动产业创新,让传统产业在技术改造中焕发新生机,新兴产业在新赛道上更有新活力。

未知现象,并发布预警引导其他天文设备进行后续观测。

助力解答宇宙未解之谜

“从太阳系附近的恒星活动,到银河系和邻近星系中的白矮星、中子星和黑洞的爆发,再到更遥远星系中的超新星、宇宙中沉寂的黑洞的爆发等,爱因斯坦探针卫星的科学探测目标非常广泛。”爱因斯坦探针卫星科学应用系统总工程师、中国科学院国家天文台研究员刘元说。

此外,两个中子星合并时会产生引力波事件,爱因斯坦探针卫星还有可能发现伴随引力波信号的X射线辐射。

“爱因斯坦探针卫星能精准捕捉到更加遥远和暗弱的暂现源和爆发天体、探索来自引力波源的X射线信号。”刘元说,这对研究恒星活动、致密天体形成及演化等具有重要科学意义。

“宇宙最早的恒星是什么时候形成的?是不是每个星系中心都存在一个超大质量黑洞?”……这颗卫星的探测结果有望帮助回答一系列重要科学问题。”刘元说。

捕捉宇宙“焰火”

——解码爱因斯坦探针卫星

□新华社记者 张泉

一种,它的波长很短,光子能量很高。天体的爆发和剧烈活动往往温度很高,会发出X射线。爱因斯坦探针卫星就像一台宽视野的摄像机,通过拍摄X射线“电影”来监测天体的活动和爆发。

“由于地球大气层会阻挡来自天体的X射线,所以需要把望远镜送入太空,才能开展X射线探测。”袁为民说,爱因斯坦探针卫星将开展高灵敏度实时动态巡天监测。

“看”得更远更清晰

“国际上现有的类似设备,由于灵敏度有限,主要探测的是银河系内的爆发现象,以及宇宙中最亮的伽马射线暴。要探测更多的来自其他星系的爆发现

1月9日15时03分,我国在西昌卫星发射中心使用长征二号丙运载火箭,成功将爱因斯坦探针卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道。

爱因斯坦探针卫星是中国科学院空间科学先导专项研制的一颗空间科学卫星,因主要科学目标涉及黑洞、引力波等爱因斯坦相对论的重要预言,取名为“爱因斯坦探针”。

捕捉转瞬即逝的宇宙“焰火”

宇宙中有哪些爆发现象?这些爆发是如何发生的?宇宙中还有没有我们未知的天体类型?爱因斯坦探针卫星的一个重要任务,就是通过X射线波段探测宇宙中的爆发现象,进而解答这些问题。

“宇宙中的爆发现象通常会在短时间内出现,然后很快消失,就像转瞬即逝的‘焰火’。这种‘焰火’是随机出现的,很难预测,想要及时捕捉到,就需要对宇宙空间进行大范围、不间断的巡视。”爱因斯坦探针卫星首席科学家、中国科学院国家天文台研究员袁为民说。

袁为民介绍,X射线属于电磁辐射

2023年我国油气产量当量超3.9亿吨

新华社北京1月9日电 国家能源局9日发布的数据显示,2023年我国国内油气产量当量超过3.9亿吨,连续7年保持千万吨级快速增长势头,创历史新高。

国家能源局石油天然气司司长刘红说,原油产量达2.08亿吨,同比增产300万吨以上,较2018年大幅增产近1900万吨,国内原油2亿吨长期稳产的基本盘进一步夯实。海洋原油大幅增产成为关键增量,产量突破6200万吨,连续四年占全国石油产量的60%以上。页岩油勘探开发稳步推

进,新疆吉木萨尔、大庆古龙、胜利济阳3个国家示范区及庆城页岩油田加快建设,苏北溱潼凹陷多井型试验取得商业突破,页岩油产量突破400万吨,再创新高。

“天然气产量达2300亿立方米,连续7年保持百亿立方米增产势头。”刘红说,四川、鄂尔多斯、塔里木三大盆地是增产主阵地,2018年以来增产产量占全国天然气总增产量的70%。非常规天然气产量突破960亿立方米,占天然气总产量的43%,成为天然气增产上产重要增长极。