

开年即开跑

——新年首个工作日一线开工见闻

□新华社记者

大型基础设施寒冬不停工,新的产业项目启动建设,营商环境改革措施加快落地……1月2日是2024年首个工作日,记者在全国多地走访看到,各地以“开年即开跑”的姿态,在接续奋斗中向着未来更好的日子进发。

迈出高质量发展新步伐

坚持稳中求进、以进促稳、先立后破,这是做好今年经济工作的方法论。抓具体项目、抓落实落地,各地高质量发展不断迈出新步伐。

新年伊始,北京城市轨道交通综合交通枢纽工地上,7000多名建设者坚守岗位,推动项目标志性船帆造型屋盖加快亮相。

京投枢纽公司副总经理吕高峰告诉记者,这一大型综合交通枢纽正持续从蓝图变实景。2024年是项目冲刺建设年,预计12月底完成结构施工,2025年随京唐城际线路开通投入使用。

2023年1至11月,北京市固定资产投资同比增长5.3%。北京市发展改革委有关负责人表示,推动高质量发展,2024年北京市将打好要素保障、项目储备、投融资改革等“组合拳”,继续精准加力有效投资。

稳存量拓增量,新年伊始各地通过重大项目建设,不断拓展新的增长点。

新年首个工作日,江苏省委、省政府在苏州市召开2024年重大项目启动会议。计划投资100亿元、占地面

积约230亩的苏州集成电路高端材料项目当日启动建设,项目达产后将进一步提升我国大尺寸硅材料自主可控及产业化能力。

根据计划,江苏今年将安排实施重大项目450个,年度计划投资6408亿元,相比2023年无论数量还是投资额都有明显增长。江苏列出项目清单并排出进度表:2024年重大项目上半年开工率要达到75%,9月份所有项目将全部开工。

拼出改革开放新气象

推进高质量发展,改革开放是必由之路。

开年即开跑。上海市浦东新区2日召开高水平改革开放推进大会。努力打造国家制度型开放示范区,这是大会提出的明确目标。

2023年以来,浦东加快首创新型改革、引领性开放,取得了一批新的制度创新成果。比如在制度型开放方面,全国首个“丝路电商”合作先行区获批创建;在上海“五个中心”建设方面,全国首个航运期货产品挂牌交易;在改革系统集成方面,推进行业综合许可证“免申即办”新举措,等等。

2024年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年,浦东将聚焦上海“五个中心”核心区的重要使命,深入实施自贸试验区提升战略,全面推进浦东新区综合改革试点,充分发挥改革开放综

合试验平台效应。

视线朝西,数千公里之外的重庆,改革开放同样快马加鞭。

2日凌晨4时16分许,汽笛声响起,重庆团结村站发出的第一班西部陆海新通道班列,穿越清晨的薄雾,前往印度尼西亚等国家。重庆将发运和到达西部陆海新通道班列8列,集装箱数量较2023年首个工作日增长32%。

“越来越忙了。”调车长刘磊在团结村站工作11年,见证了西部陆海新通道从最初的每天一班,到后来的每天七八班甚至十几班。

扩大开放,提升的不仅是班列数量,还有运营质量——“一箱到底”通关新模式,将铁海联运班列查验地点从沿海港口变为重庆本地,运输路径、物流成本等显著优化;多式联运“一单制”,有效提升通道时效优势……

瞄准民生福祉新获得

让老百姓过上更好的日子,这是高质量发展的出发点和落脚点。

2日一早,山东省寿光市古城街道前疃村的股金华夫妇就来到蔬菜大棚。夫妻俩熟练采摘,色泽鲜艳、圆润饱满的西红柿很快装满了篮子。

股金华之前在工厂打工,2016年回到村里种植西红柿。“现在国家政策好,缺钱了,银行提供惠农贷款;缺技术,市里有专家指导。”股金华说,他家一共种了三个大棚的西红柿,一年种两

茬,纯收入超过30万元。

从东到西,从南到北,想方设法让老百姓的口袋鼓起来,这是各地在推进高质量发展时的一致追求。

冬日秦岭脚下,天朗气清。陕西省西安市周至县骆峪镇党委书记高科峰和几位乡镇干部一大早就出门调研民宿发展。记者跟随前行看到,沿途几栋去年建成的民宿门前,已有游客围炉煮茶、品茗赏景。

“我们将这些闲置房屋回收后,改建成与秦岭景色相融的特色民宿,变废为宝的同时,带动油桃、艾草等土特产销量不断上涨。”高科峰信心满满,“今年,新的民宿建好后,我们能接待更多游客,既带动乡镇文旅产业发展,也进一步拓宽群众增收渠道。”

从乡村振兴到城市建设,办好民生实事,一刻也不能松懈。

2日一早,上海市浦东新区主要负责人就前往区内的城中村改造项目现场,调研城市更新工作。颇受关注的浦东唐镇小湾村城中村改造项目,自认定批复到启动征收签约仅用134天,跑出了城中村改造的“引领区速度”。至1月1日,居民签约率已达到99.8%,正在全力冲刺征收清盘。

浦东将镇域内区位优势、原定作为商住住宅的三个地块调整为安置房用于小湾村村民安置,2024年还计划全面启动中环内城中村改造,为更多群众创造宜居环境。

新年新景

——开年天津经济一线见闻

□新华社记者 刘奕湛 白佳丽 刘惟真

新年伊始,作为我国北方的经济重镇,渤海之滨的天津开启了新一年的奋斗。记者走进产业、交通、消费一线,从新年新景中,看开年经济正释放的暖意。

新厂房里看动力

刚刚过去的元旦假期,许卫虽然没空休息,却满心喜悦。

许卫是天津市大陆制氢设备有限公司总工程师。这家专业从事水电解制氢技术开发和设备制造的国家级高新技术企业参与了10项国家标准的起草审定,生产的水电解制氢设备已在全球30多个国家和地区应用。

因为看好未来的发展,去年,企业在天津市静海区投资了5000万元,新建约8000平方米的厂房。“新厂房融入了我们的新愿景。”许卫说,新厂房将采用太阳能光伏板屋顶,并应用智能化设备,新建的实验室还将增加小试、中试能力,提高关键材料、核心技术的试验验证能力。“‘绿色’和‘低碳’是我们发展的关键词,在我国积极稳妥推进碳达峰碳中和过程中,我们迎来了新发展机遇。”

开年一早,许卫便赶到了新车间外,查看施工进度。“去年,三峡集团万吨级新能源制氢项目成功产出氢气,其中就有我们设备的贡献。等新厂房全部投产后,我们产能将提高3倍,为开拓更大市场奠定了基础。”

不仅是许卫所在的企业。新年晨光初现时,津沽大地上,一条条生产线正全力运转,一个个项目正抓紧施工。一组新数据展现着天津经济的新动力:2024年,天津将新建100家智能工厂和数字化车间;在实现40个存量盘活重点项目全部开工基础上,再实施168个存量盘活项目……

新通道上看活力

数九寒天,并没有阻挡天津中心城区至静海市域(郊)铁路首开段项目的建设进度,800多名工人坚守在一线,全力保障项目2024年下半年开通运营。

“目前,我们正在推进一些不受冬季施工影响的项目。”天津市市域铁路建设发展有限公司副总经理李西伦心里有一本账。“元旦期间,300多名工人克服低温大风影响,完成了全线剩余钢轨、轨枕的铺设,为开春后道床混凝土浇筑做好了准

备;车站设备安装以及车站棚棚幕墙的施工,也正在紧张进行。”

这条约13.4千米的线路,连起了天津市区与远郊区静海区,不仅为沿线居民提供便捷、舒适的公共交通服务,更为静海的产业发展拓展了空间。

作为新线路的终点站,天津健康产业国际合作示范区最先感受到了变化。“目前,园区已入驻生物医药领域企业230余家,过去人员通勤不太便利,新线路的建设将为推动健康产业聚集发展、培育健康产业特色链条提供更好的交通基础。”天津健康产业国际合作示范区管理委员会副主任王金山说。

目光转向海上,新年首日的天津港也是一派繁忙景象。

“地中海·克劳德吉拉德特”轮的靠泊,开启了2024年港口的忙碌。天津港数据显示,仅1月1日,全港就有近百艘船在泊,5000多名员工在一线提供保障。

新消费里看需求

走进位于天津市红桥区、毗邻天津西站的主要商业综合体之一——总建筑面积约18万平方米、拥有近200家商户的天津鹏欣水游城,综合体内部装扮一新,热闹非凡,处处洋溢着喜庆的节日气氛。

“元旦假期前夕开始,商场的客流量、销售额就稳步提升,最近这几天更是迎来了客流小高峰,每天能够吸引游客约8万人次。”天津水游城商业管理有限公司总经理方芳说。

随着以天津西站为核心的“站产城”一体化枢纽不断完善,西北角等周边商圈旅游热度攀升,便利的交通条件与良好的城市人文环境也为天津鹏欣水游城增添了人气。2023年,天津鹏欣水游城销售总额达10亿元,客流量约1800万人次,已恢复到2019年同期水平。

“新年新气象,我们举办了‘有鱼生活节’、主题画展、沉浸光影艺术展等活动,更好地满足顾客的精神文化需求。商场内不同消费娱乐业态互相带动,起到了拉动消费的良好效果。相信新的一年商场经营情况将持续向好。”方芳说。

商圈消费的“升温”,在更多区域显现。天津市商务局副总经济师刘志勇介绍,天津市将于2023年12月底至2024年2月底,累计推出超400场促消费活动,提升商圈人气活力。

“旅游+”发力 海南冬日旅游升温

□新华社记者 周慧敏 袁睿

当北方一片冰天雪地时,地处热带的海南温暖如春,迎来了冬日旅游旺季。宜人的气候、丰富的旅游资源和不断创新的旅游产品,吸引着四面八方的游客不断涌入,海南旅游市场持续升温。

到海南跨年成为新时尚

刚刚过去的跨年之夜,海口五源河体育场光影流转,欢声如潮。随着跨年活动越来越受到年轻人追捧,海口的跨年晚会吸引了全国各地2.26万名观众入场观演,点燃海南跨年氛围。

来自湖南的陈晓被迫跨年晚会来到海口。她说,这个时节海口气候宜人,不冷不热,很适合来这里跨年。“很有仪式感”“明年跨年还来”成为众多游客共同的心声。

这次跨年活动中,海口首次串联五源河体育场、万绿园、钟楼、琼台福地、高兴里等城市地标场景,以全城联动的形式,共同迎接新年。“将城市的历史、传统和文化特色融入到文化产品和服务中,吸引优质跨年演艺活动,能够打造更具文化魅力的城市品牌,增强城市文化软实力和竞争力。”海口市旅游和文化广电体育局相关负责人说,打造“跨年之城”,不仅带动经济的发展,还提升了市民游客的幸福感和满意度。

元旦期间,草莓音乐节在三亚激情开唱。在三亚冬日暖阳中,游客尽情享受自然之美和音乐的魅力,度过难忘的跨年之旅。“知道三亚举办草莓音乐节,我就追来了。”武汉游客张京京开心地说。

演艺搭台,旅游唱戏。演唱会、音乐节、嘉年华形式多样的演艺活动,在丰富旅游文化市场产品和服务供给的同时,有效带动了旅游消费。据统计,元旦假期期间,海口接待游客46.19万人次,同比增长109.3%;实现旅游总收入5.44亿元,同比增长92.1%;三亚抽样调查显示,全市旅游饭店平均入住率为88.52%,同比提高7.63个百分点。

“在路上”度假成为新选择

作为海南国际旅游消费中心建设的一个标志性项目,去年12月正式开通的海南环岛旅游公路成为游客来到海南的一个新选择,也进一步提升了海南旅游的热度。这条冠以“旅游”之名的环岛公路,贯穿海口、文昌、琼海等沿海12个市县,串联海南31家A级旅游景区、21个滨海旅游

度假区、50处渔港、25个灯塔和四处滨海渔村……

来自广东的游客陈东瑜带着两个孩子沿着环岛旅游公路琼海段、万宁段和三亚海棠湾段一路自驾游玩。“沿着海岸线走,有高山海景,也有田园风光,自驾体验非常不错。”她说,希望带着孩子慢慢走,让他们深入了解海南、体验海南。

根据携程发布的《2024年元旦跨年旅游报告》,三亚、海口位列元旦自驾游城市热门榜前三。数据显示,元旦三亚、海口租车订单环比上月增长50%以上,近九成租车自驾游订单来自异地游客。

除了自驾游,沿着环岛旅游公路骑行、房车露营等旅行方式也受到不少游客青睐。海南旅游发展研究院院长陈耀表示,海南环岛旅游公路作为路道型旅游产品,为游客提供了极具开放性、参与性的体验资源,是海南旅游的一种创新,也为海南旅游打开了一扇新的高质量发展之门。

“旅游+”发力 消费持续升温

前不久,海口骑楼老街一场非遗巡游活动点燃了市民游客的热情。11支来自国内多地的非遗项目表演队伍依次亮相,让市民游客近距离感受非遗的独特魅力。

来自湖南的游客彭子悦一行八人来到海南度假,抵达海口后的第二天就来到骑楼老街。“没想到碰上非遗巡游这么热闹的活动,人气太旺了,表演也很有特色,感觉很新鲜。”彭子悦说。

在三亚,来自北京的游客林建华惊讶地发现,如今夜晚的鹿回头风景区依然灯火通明,游览体验和几年前大不一样。

“景区丰富了夜间消费业态,新增了一批咖啡店、日落酒吧等优质商家。”三亚鹿回头风景区相关负责人介绍,进入冬日旅游旺季,景区日均接待游客量超9000人次,其中夜间游客量占比约50%。

元旦假期叠加冬季旅游旺季,海南免税店纷纷推出各种各样的新年促销活动,购物游客络绎不绝,海南离岛免税消费市场活力满满。据海口海关统计,元旦假期期间,海口海关共监管离岛免税购物金额4.75亿元,免税购物人数6.57万人次,人均消费728元。

随着旅游与非遗文化、夜经济、免税购物等丰富的元素不断融合,海南旅游消费持续升温。据统计,2024年元旦假期海南接待游客171.71万人次,同比增长68.9%;旅游总收入24.06亿元,同比增长60.1%。

江苏首个产品碳足迹实时管理平台上线

新华社南京1月3日电 “一件卷帘控制器,碳足迹核算为1.9千克二氧化碳当量”……在位于苏州相城区的江苏新安电器股份有限公司,一个能实现产品生产全过程碳排放精准计量的产品碳足迹实时管理平台日前上线运行,让碳排放像电能一样方便量化分析。

记者了解到,该平台由国网苏州供电公司牵头研发,是目前江苏首个能对企业单件产品生产全周期碳足迹实时核算的管理平台。通过接入企业生产运营系统,构建产品碳足迹智能模型,能对产品涉及的生产制造、运输等过程中产生的温室气体排放实时量化记录,并依托大数据分析进一步挖掘企业降碳潜力。

近年来,为应对国际市场变化,不少出口贸易型企业对产品碳足迹核算有更大需求。此前,国家发展改革委等多部门发布《关于加快建立产品碳足迹管理体系的意见》,提出推动建立符合国情实际的产品碳足迹管理体系,完善重点产品碳足迹核算方法规则和标准体系,建立产品碳足迹背景数据库,推进产品碳标识认证制度建设,拓展和丰富应用场景,发挥产品碳足迹管理体系对生产生活方式绿色低碳转型的促进作用。

“通过安装179个用电采集终端等设备,该平台可实现对公司卷帘控制器等4款产品的碳足迹实时采集并量化分析。”江苏新安电器股份有限公司智能化推进部经理秦岭告诉记者。

“产品碳足迹管理能让我们细化企业整体的生产能耗,算清每个产品的‘碳账本’。这对于我们出口贸易型企业来说,既能进一步提升企业‘含绿量’,也能在参与国际市场竞争中更有信心和底气。”秦岭说。



1月3日,在河北省遵化市经济开发区一家服装企业,工人在生产车间工作。元旦过后,全国各地的企业纷纷开足马力抓紧生产,力争新年“开门红”。 □据新华社

2023年珠江水运经济全面恢复

新华社广州1月3日电

记者从交通运输部珠江航务管理局3日举行的新闻发布会上获悉,2023年珠江水运经济全面恢复,全年水路客货运主要指标均实现正增长。

珠江水系的广东、广西、云南、贵州,全年预计完成水路货运量15.01亿吨,比2022年增长

7.9%;完成水路客运量4530万人次,超过2021年和2022年水路客运量总和。

长洲水利枢纽是西江黄金水道通往粤港澳大湾区的“咽喉”。2023年,该枢纽船闸货物通过量再创新高,突破1.8亿吨,比2022年增长18.22%。

全面体检 第五次全国经济普查将有哪些新变化

□新华社记者 魏玉坤 桑彤 张博文

“您好,这是我们的工作证件和普查登记告知书及宣传手册,麻烦出示营业执照配合登记,谢谢。”1月3日,上海市徐汇区漕河泾街道经普办普查员带着工作证和相关宣传材料,正在街道辖区内经营场所开展普查登记工作。

第五次全国经济普查登记工作于1月1日正式启动。全国200多万名普查指导员和普查员,深入企业商户、走访大街小巷,将在4个月的时间里,对我国境内从事第二、第三产业活动的全部法人单位和产业活动单位,以及抽中的个体经营户进行数据采集登记。

经济普查是一项重大的国情国力调查,与人口普查、农业普查组成三大周期性全国普查项目。第五次全国经济普查是党的二十大后我国对国民经济进行的一次“全面体检”和“集中盘点”。跟以往普查相比,这次普查有哪些新变化?

新变化一:首次统筹开展投入产出调查

国家统计局普查中心主任刘文华表示,此次普查将全面调查我国第二产业和第三产业的发展规模、布局和效益,摸清各类单位的基本情况,首次统筹开展投入产出调查。

投入产出调查是为系统反映国民经济各行业间经济联系组织实施的一项大型调查。通过投入产出调查,能够收集国民经济各行业及产品详细的投入结构、投资结构数据,系统反映国民经济各行业间的经济联系。调查单位也可以通过参与调查,全面了解本单位整个生产过程的成本费用、设备等各类资源利用情况及产品销售情况。

国家统计局国民经济核算司司长赵同录表示,从1987年开始,每五年(逢2、逢7年份)进行一次投入产出调查,截至目前已开展7次。而经济普查是逢3、逢8年份进行调查,两项调查在相邻年份相继开展,不仅增加基层负担,也不利于调查数据的协调应用。国家统计局根据我国经济发展新形势、新特点,决定统筹开展第五次全国经济普查与投入产出调查,以进一步提高普查工作质效,促进经济总量数据与结构数据协调衔接。

新变化二:增加“三新”经济的普查内容

本次普查在内容上新增了对平台经济、数字经济等“三新”经济的普查内容,并增设了《数字经济产品和服务目录》。

近年来,以新产业、新业态、新模式为核心的“三新”经济成为我国经济新的增长点。2022年,我国“三新”经济增加值超21万亿元,比上年增长6.5%;占GDP的比重升至17.36%。与此同时,我国经济发展新动能指数升至766.8,经济活力不断释放。

“三新”经济是我国经济发展的新引擎,也是新质生产力的重要组成部分。刘文华说,此次普查把“三新”经济作为普查的内容,能够更加全面地反映经济高质量发展的进展和成效。

新变化三:完善工作方法、应用新技术

刘文华表示,本次普查进一步完善了工作方法。如优化个体户抽样方法,对抽样调查层个体户按照工业、建筑业、批发零售业、住宿餐饮业和服务业分别进行抽样调查,提高抽样代表性;加强园区统计,制定园区代码编码规则,单位基本情况表中增加园区指标,建立园区与调查对象的关系等等。

在应用新技术方面,本次普查首次采用小程序采集数据,提高数据采集的便利性。同时,应用电子营业执照和光学字符识别(OCR)系统,直接调取

企业电子营业执照信息,智能识别纸质营业执照信息,减轻录入工作量。

普查员和普查指导员(简称“两员”)是普查工作的重要力量,负责执行普查方案要求,依法开展普查工作、采集数据。本次普查专门开发了普查工作调度和普查人员管理系统,强化普查“两员”管理培训,切实提高“两员”业务技能和实操水平。

目前,各地正有序推进普查登记工作。在上海,全市3万余名普查员佩戴统一工作证,通过发放告知书等宣传资料,对普查相关工作要求进行宣传和讲解,并指导普查对象依据原始资料,完成普查表数据登记;在陕西,当地综合应用普查成员单位、互联网服务平台开展形式多样、内容丰富、融合陕西文化特色的普查宣传,普查员逐楼逐户拜访,协调多个部门开展“地毯式”摸排,确保高质量完成登记工作任务。

“本次普查将坚持数据质量第一原则,把‘牢牢守住数据质量生命线’这一根本要求贯穿于普查工作各方面全过程。”刘文华表示,普查工作者将坚持科学普查、依法普查,更加细致、更加精准,更加严密地做好工作,高质量完成普查数据采集审核任务。