

中共中央组织部下发通知要求在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动

新华社北京12月27日电 中共中央组织部近日下发通知,要求各级党组织在元旦春节期间开展走访慰问生活困难党员、老党员、老干部活动,使广大党员、干部和人民群众深切感受到以习近平同志为核心的党中央的关怀和温暖,进一步激励广大党员、干部坚定信心、开拓奋进,埋头苦干、勇毅前行。

通知提出,要用心用情做好走访慰问工作。全面深入了解生活困难党员、老党员、老干部的基本情况,深入基层开展走访慰问,有针对性地帮助解决实际困难。对新中国成立前入党的老党员,要普遍走访慰问。要关心关爱基层干部

特别是工作在条件艰苦地区和急难险重任务一线同志。做好对因公去世基层干部家属的走访慰问、照顾救助和长期帮扶工作。做好“共和国勋章”、国家荣誉称号、“七一勋章”获得者和“全国优秀共产党员”、“全国优秀党务工作者”有关待遇落实和走访慰问工作。可适当扩大走访慰问范围,做好离任村(社区)党组织书记、主任以及因病致贫的特困群众等的关爱帮扶工作,对确有困难的基层党务工作者也可走访慰问。受灾地区要做好困难群众和困难党员的慰问帮扶工作。中央组织部将从代中央管理的党费中安排慰问资金于近期划拨,各地区各

部门(系统)要尽快落实配套资金,确保在春节前发放到慰问对象手中。

通知要求,要落实好离退休干部待遇和老党员生活补贴。对近年来出台的有关提高部分离退休干部医疗待遇、提高离退休干部生活补贴标准、提高离退休干部护理费标准和增加离退休干部离休费等政策落实情况认真检查,发现问题及时解决。认真做好新中国成立前入党的农村老党员和未享受离退休待遇的城镇老党员生活补贴发放工作。

通知强调,各级领导干部要总结运用开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育的经验做法,带头“四下基层”,深入艰苦地区、受灾地区和基层一线,认真倾听基层党员、干部和群众的声音,将党和政府的关心温暖送到困难党员、群众心坎上。要发挥好走访慰问的政治功能,教育引导党员干部深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,团结带领广大人民群众坚决贯彻落实党中央决策部署。要统筹做好走访慰问和节日期间丰富群众精神文化生活、抓好安全生产、维护社会稳定等工作,受灾地区要全力做好抢险救灾、恢复重建工作,确保人民群众度过欢乐祥和的元旦春节。

保持韧性与活力的民营企业有哪些特质?——民营经济一线观察记者手记之一

□新华社记者 雷敏 桑彤

记者近日在长三角地区调研民营经济时,接触到一批在当下挑战中依然保持韧性与活力的民营企业,让人印象深刻。这些企业尽管规模不同、所处行业和发展阶段不同、经营模式不同,但往往在价值理念、对前景的判断乃至具体的经营策略上,都体现了高度的相似性。

首先是迎难而上、百折不挠。受过去3年全球疫情影响,国内外经济形势复杂严峻,不少民营企业面临着一些困难和挑战。优秀的企业,往往不怨天尤人,不靠等靠,更没有躺平。

改革开放45年来,我国民营经济从小到大、由弱到强,在社会主义市场经济发展中发挥重要作用,靠的就是这股无惧艰险、不屈不挠的韧劲。越是外部环境承压,这些民营企业越展现出强大的抗压性——筹资金、拓市场、降成本,在他们看来,办法总比困难多。

此外,既看当前,更看长远。尽管今年以来经济面临下行压力,整个产业链供应链上的需求减弱,这些企业也收到一些连带影响。但危中有机,危中寻机,从另一个视角看,眼下正是布局后市的良机。

杭州一家半导体装备制造企业的负责人告诉记者,刚刚新拿了一块地,准备投资10亿元建研发中心和厂房。尤为可贵的是,勇立潮头、创新争先。

民营经济高质量发展离不开企业家精神的支撑,而创新精神是企业家精神的重要内容。特别是一些国家级专精特新“小巨人”企业,他们或是产业链链主,或是隐形冠军、独角兽企业,都掌

握“独门秘笈”,并且不断加大研发投入,持续突破“舒适圈”。

令人印象深刻的一个变化是,记者几年前在长三角调研时,地方推荐采访的大多是外资企业、世界500强企业或一些大型民企,而此次接触到的则很多是科创类中小企业。听到最多的词是“专精特新”,有生产陶瓷骨关节替代材料的,有做数据大模型的,有生产刀具数控机床的……其中绝大多数都是民营企业。

由上海市中小企业发展服务中心联合专业机构一起发布的《2023上海市专精特新企业发展指数报告》显示,上海市专精特新企业数量已达9268家,其中国家级专精特新“小巨人”企业685家,数量居全国前列。而专精特新企业中,90%以上都是民营企业。

当前的经济运行回升向好,但仍然面临复杂严峻的国内外形势。好的企业无疑是各类市场经营主体学习和借鉴的榜样;同时,好企业的发展也离不开政府的服务和支持。政策助力,企业努力,政府和企业双向奔赴,方能真正激活民营经济高质量发展的“一池春水”。

我国新一代深远海一体化大型风电安装船交付试航

新华社深圳12月27日电 27日,我国自主设计建造的新一代深远海一体化大型风电安装船“博强3060”在山东烟台试航,该船全长133米,最大作业水深70米以上,总可载重11000吨,在作业水深、甲板可载重、起重吊装能力等方面均创下“国内之最”,这是记者从总部位于深圳的中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司获悉的。

“博强3060”由中集集团旗下中集来福士海洋工程有限公司设计建造,12月24日在山东烟台命名交付。该船甲板作业面积约4800平方米,可满足4套12MW或3套16MW海上风电机组的运输和安装,是目前国内能够承载塔筒的新一代风电安装船。

此外,该船配备1台2200吨吨位海工吊机,可满足未来20MW级风机的安装需求;桩腿长度为120米(可加长至136米),配置8英寸齿条板,抗疲劳、耐磨性能更优,抗冲击性更好。

与国内同类型船型相比,“博强3060”具有工作窗口期更长、安装效率更高、碳排放更低、运营更经济等特点,其设计标准满足中国海域、东南亚海域以及欧洲海域的作业需求,入级中国船级社。

“博强3060”由中集集团旗下中集来福士海洋工程有限公司设计建造,12月24日在山东烟台命名交付。该船甲板作业面积约4800平方米,可满足4套12MW或3套16MW海上风电机组的运输和安装,是目前国内能够承载塔筒的新一代风电安装船。

11月份全国规模以上工业企业利润同比增长29.5%

新华社北京12月27日电 国家统计局27日发布的数据显示,11月份,全国规模以上工业企业利润同比增长29.5%,增速较10月份明显加快,利润已连续4个月实现正增长。

“11月份,随着宏观政策效应持续显现,国内需求逐步恢复,工业生产加快回升,工业企业效益持续改善。”国家统计局工业司统计师于卫宁说。

工业企业利润增长明显加快。1至11月份,全国规模以上工业企业利润同比下降4.4%,降幅较1至10月份收窄3.4个百分点,延续3月份以来逐月收窄走势,利润降幅年内首次收窄至5%以内。从当月看,工业企业利润加快回升,加上投资收益相对集中人账,11月份规模以上工业企业利润同比增长29.5%。

工业企业营收连续5个月回升,带动利润加快恢复。前11个月,规模以上工业企业营业收入同比增长1%,增速较1至10月份加快0.7个百分点。其中,11月份规模以上工业企业营业收入同比增长6.1%,增速较10月份加快3.6个百分点,连续5个月回升,有力带动企业利润增长。

近六成行业利润增长,八成行业利润增速回升。1至11月份,在41个工业大类行业中,有24个行业利润同比增长,利润增长率为58.5%,较1至10月份扩大14.6个百分点;有33个行业利润增速较1至10月份加快或降幅收窄、由降转增,利润回升面为80.5%,较1至10月份扩大7.3个百分点。

装备制造业利润增长加快,拉动力作用增强。1至11月份,装备制造业利润同比增长2.8%,增速较1至10月份加快1.7个百分点。其中11月份当月装备制造业利润由降转增,增速为16.2%。

于卫宁说,总体看,1至11月份工业企业利润呈现加快恢复态势。下阶段,要深入贯彻落实中央经济工作会议精神,着力扩大国内需求,激发各类经营主体活力,大力推进新型工业化,不断增强内生动力,持续巩固工业经济恢复基础,进一步带动工业经济回升向好。

前11个月全国新增减税降费及退税缓费超1.8万亿元

新华社北京12月27日电 记者27日从国家税务总局获悉,今年1至11月,全国新增减税降费及退税缓费18125.09亿元。

分经济类型看,民营经济纳税人新增减税降费及退税缓费13371亿元,占比73.8%。

分行业划分看,制造业及与之相关的批发零售业占比最高,新增减税降费及退税缓费7597.2亿元,占比41.9%。

分企业规模看,中小微企业受益最明显,新增减税降费及退税缓费11203.37亿元,占比61.8%。

年末多条高铁开通 路网更密发展动能更强

□新华社记者 谢佼 樊曦 余霞红 魏一骏

年终岁末,我国多地传来高铁开通喜讯,为高铁沿线群众送上了享受便捷生活、共享发展成果的“大礼包”。

经济在轨道上加速

12月26日,四川境内成都至自贡至宜宾高铁全线开通,广东境内汕头至汕尾高铁汕头南至汕尾段开通,福建境内的龙岩至龙川高铁龙岩至武平段开通;12月27日,跨江西安徽的南昌至景德镇至黄山高铁开通。

大批新建高铁的陆续开通,使得国家“八纵八横”高铁网络进一步迈向纵深。从线路上看,坚持了对经济热点板块的路网壮大,如杭州至南昌高铁,继沪昆高铁杭州至南昌段后,再次扩展了江西安徽至长三角地区的高铁大通道;汕头至汕尾高铁,作为沿海通道的重要组成部分,密切了粤东汕头地区与粤港澳大湾区的联系;成都至自贡至宜宾高铁,在长江上游的贵州川结合部形成纵横路网,宜宾进入成渝“双核”1.5小时经济圈。

同时,还坚持了各级铁路对革命老区、欠发达地区、边远地区的基础补强。如龙岩至龙川高铁龙岩至武平段开通后,原中央苏区县、革命老区武平结束不通铁路的历史,闽西地区实现了“县县通铁路”。广西防城港至东兴铁路开通后,中越边境城市东兴市接入全国铁路网。此前开通的川青铁路成都至镇江关段,结束了川西北高原不通铁路的历史。

国家发展改革委城市和小城镇改革发展中心的相关研究表明,高铁开通后的城镇化发展进程明显快于开通前。据铁路部门统计,杭州至南昌高铁杭黄段自2018年12月开通以来,已累计运送旅客超过3000万人次,效益显著。

随着杭昌高铁杭黄段的开通,研究中心不仅在在建签约落地,研究人数量和科研成果也取得新增长。“便捷的交通条件让人员往来、学术交流及企业产业合作更加便利。”龚彬说。

“高铁开通,除了加速客流、资金流、信息流外,还让我们认识到更重要的经济社会发展价值,那就是信心流!信心在流动中不断被传递和增强。”西南财经大学西财智库主任、首席经济学家汤继强说,“高铁建设是国家福利,不能只用经济学模型计算投入产出比,还要算光明账、幸福账和未来账。它投入的是国家的力量,收入的是人民的福祉。”

中铁二院交通与城市规划设计研究院专家马攀认为,目前高铁设计时速普遍达到350公里,加上铁路超大运能,将显著缩短开通地区与经济中心城市的时空距离,带来更强劲的协同拉动。

随着高铁建设进入纵深,中国高铁正深入山脉河流,穿越城市城区,甚至不断

速穿越机场,生态和安全要求越来越高。如成宜高铁,穿过成都天府国际机场地下负二层,形成飞机航线与高铁线、地铁线的立体交通无缝连接,同时要求能够不减速下穿航站楼、滑行区和跑道。地面飞机起飞时速达到300公里,地下高铁时速达到350公里,巨大气动效应如何克服?面对振动、电磁干扰等前所未有的难题,中铁二院创新研发了高铁穿越机场及飞行区的关键减、隔振技术,对航空导航、空管的关键设施设备影响降到最低,填补了高铁下穿机场的技术空白。

“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色”“五岳归来不看山,黄山归来不看岳”……杭州至南昌高铁串联起杭州西湖、千岛湖、黄山、鄱阳湖、景德镇、滕王阁等著名旅游名胜,沿线有多个国家5A级、4A级旅游景区,高铁建设采取环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产,全面做好铁路沿线生态保护工作。

一条条高铁线,正在以一往无前的姿态在中华大地上向前延伸。高铁开通振奋人心,鼓舞着人们奔向新的目标。

随着高铁建设进入纵深,中国高铁正深入山脉河流,穿越城市城区,甚至不断

速穿越机场,生态和安全要求越来越高。如成宜高铁,穿过成都天府国际机场地下负二层,形成飞机航线与高铁线、地铁线的立体交通无缝连接,同时要求能够不减速下穿航站楼、滑行区和跑道。地面飞机起飞时速达到300公里,地下高铁时速达到350公里,巨大气动效应如何克服?面对振动、电磁干扰等前所未有的难题,中铁二院创新研发了高铁穿越机场及飞行区的关键减、隔振技术,对航空导航、空管的关键设施设备影响降到最低,填补了高铁下穿机场的技术空白。

“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色”“五岳归来不看山,黄山归来不看岳”……杭州至南昌高铁串联起杭州西湖、千岛湖、黄山、鄱阳湖、景德镇、滕王阁等著名旅游名胜,沿线有多个国家5A级、4A级旅游景区,高铁建设采取环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产,全面做好铁路沿线生态保护工作。

一条条高铁线,正在以一往无前的姿态在中华大地上向前延伸。高铁开通振奋人心,鼓舞着人们奔向新的目标。

随着高铁建设进入纵深,中国高铁正深入山脉河流,穿越城市城区,甚至不断

速穿越机场,生态和安全要求越来越高。如成宜高铁,穿过成都天府国际机场地下负二层,形成飞机航线与高铁线、地铁线的立体交通无缝连接,同时要求能够不减速下穿航站楼、滑行区和跑道。地面飞机起飞时速达到300公里,地下高铁时速达到350公里,巨大气动效应如何克服?面对振动、电磁干扰等前所未有的难题,中铁二院创新研发了高铁穿越机场及飞行区的关键减、隔振技术,对航空导航、空管的关键设施设备影响降到最低,填补了高铁下穿机场的技术空白。

“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色”“五岳归来不看山,黄山归来不看岳”……杭州至南昌高铁串联起杭州西湖、千岛湖、黄山、鄱阳湖、景德镇、滕王阁等著名旅游名胜,沿线有多个国家5A级、4A级旅游景区,高铁建设采取环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产,全面做好铁路沿线生态保护工作。

一条条高铁线,正在以一往无前的姿态在中华大地上向前延伸。高铁开通振奋人心,鼓舞着人们奔向新的目标。

随着高铁建设进入纵深,中国高铁正深入山脉河流,穿越城市城区,甚至不断

速穿越机场,生态和安全要求越来越高。如成宜高铁,穿过成都天府国际机场地下负二层,形成飞机航线与高铁线、地铁线的立体交通无缝连接,同时要求能够不减速下穿航站楼、滑行区和跑道。地面飞机起飞时速达到300公里,地下高铁时速达到350公里,巨大气动效应如何克服?面对振动、电磁干扰等前所未有的难题,中铁二院创新研发了高铁穿越机场及飞行区的关键减、隔振技术,对航空导航、空管的关键设施设备影响降到最低,填补了高铁下穿机场的技术空白。

“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色”“五岳归来不看山,黄山归来不看岳”……杭州至南昌高铁串联起杭州西湖、千岛湖、黄山、鄱阳湖、景德镇、滕王阁等著名旅游名胜,沿线有多个国家5A级、4A级旅游景区,高铁建设采取环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产,全面做好铁路沿线生态保护工作。

一条条高铁线,正在以一往无前的姿态在中华大地上向前延伸。高铁开通振奋人心,鼓舞着人们奔向新的目标。

随着高铁建设进入纵深,中国高铁正深入山脉河流,穿越城市城区,甚至不断

速穿越机场,生态和安全要求越来越高。如成宜高铁,穿过成都天府国际机场地下负二层,形成飞机航线与高铁线、地铁线的立体交通无缝连接,同时要求能够不减速下穿航站楼、滑行区和跑道。地面飞机起飞时速达到300公里,地下高铁时速达到350公里,巨大气动效应如何克服?面对振动、电磁干扰等前所未有的难题,中铁二院创新研发了高铁穿越机场及飞行区的关键减、隔振技术,对航空导航、空管的关键设施设备影响降到最低,填补了高铁下穿机场的技术空白。

“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色”“五岳归来不看山,黄山归来不看岳”……杭州至南昌高铁串联起杭州西湖、千岛湖、黄山、鄱阳湖、景德镇、滕王阁等著名旅游名胜,沿线有多个国家5A级、4A级旅游景区,高铁建设采取环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产,全面做好铁路沿线生态保护工作。

一条条高铁线,正在以一往无前的姿态在中华大地上向前延伸。高铁开通振奋人心,鼓舞着人们奔向新的目标。

青海震区9551人转入过渡板房安置

在青海民和县中川乡金田村临时安置点,金田村村民王平在板房内给自己的孩子穿鞋(12月26日摄)。

记者27日从青海省“12·18”地震抗震救灾现场指挥部了解到,截至12月26日18时,海东市和回族土族自治县、循化撒拉族自治县、化隆回族自治县已建成板房2230间,入住2258户9551人,当地受灾群众生活秩序逐步恢复正常。

□据新华社



新疆:全面布局“风光”产业链 新能源发展“加速跑”

□新华社记者 苟立伟 赵晨捷 马嘉帅

截至12月10日,今年风电装机超3130万千瓦,光伏装机超3000万千瓦;仅1至9月,新增新能源装机容量达1369万千瓦,并网规模居全国前列。

一组数据折射出新疆“风光”发电强势增长的澎湃动能。近年来,新疆加快“风光”产业布局步伐,从装备制造、产业配套、项目建设等多方发力助力“风光”资源转化为发展优势。

装备制造勇攀新高峰

走进新疆木垒哈萨克自治县一家企业的新能源高端装备制造基地,工人们正在加紧生产7.25兆瓦风电机组设备。

“我们的生产订单已经排到明年年底。”基地相关负责人李文博告诉记者,项目签约后,当地政府坚持“马上办、网上办、盯上办”,基地生产快速步入正轨。

据了解,木垒县风能、太阳能年平均利用小时分别为2700至3200小时、1600至1800小时,是新疆重要的风光资源聚集地,发展新能源空间广阔。近年来,木垒县把风光电产业链式发展作为推动高质量发展的重要举措,全力打造风光电装备全产业链基地,吸引了不

少新能源企业入驻。

目前,木垒县风光电项目已累计投资近550亿元,逐步形成集“建设、发电、输电、储能、用能、制造”为一体的全产业链发展格局。2022年,木垒县新能源发电量达到约100亿千瓦时,占比超过自治区新能源发电量的10%。

产业配套呈现新格局

一墙之隔,厂房外天寒地冻,厂房内热火朝天。走进昌吉国家高新技术产业化开发区,许多企业生产线繁忙运转。

“2022年3月签约入驻,当年8月和10月分别实现批量投产,落成综合办公室。”王志达说。王志达是一家生产太阳能光伏支架连接件的负责人。

王志达告诉记者,为最大限度提高发电效率,企业自主研发推出平单轴光伏跟踪支架,可追踪太阳运动轨迹并调整光伏板位置,截取最优太阳辐射量进行发电。

在新疆生产建设兵团第八师石河子市的一处光伏基地,部分光伏板就配备这类设施。“跟踪支架让光伏板变成‘向日葵’。我们的跟踪支架相比普通支架可增加发电量7%左右。”基地相关负责

人王润生说。

冬至当日,此处光伏基地周边气温已降至零下十几摄氏度,但有些光伏板上的积雪却消融了一部分,这得益于双玻组件让光伏板实现了双面发电。

“光经雪地、土地漫反射至光伏板背面发电,这一过程产生的热量能融化光伏板正面的积雪。”王润生介绍,该基地占地面积达3万多亩,大面积人工清扫效率低,双面双玻光伏板可减少积雪覆盖,有效提高雪天发电效率。

加强引进高新技术企业的政策支持力度,加快新能源高端装备制造建设。在谋划新能源产业发展过程中,新疆紧紧把握高质量发展这一首要任务,坚持绿色发展、创新驱动,保证资源禀赋得到充分开发利用。

项目建设实现新跨越

截至目前,国家已下发三批次“沙戈荒”项目,新疆纳入“沙戈荒”项目的累计规模超3700万千瓦。新疆电网总装机137879万千瓦,新能源装机规模达到6203.8万千瓦,新能源规模和装机占比均位居全国前列。

如何在广阔的沙漠、戈壁、荒漠上,利用“无限风光”生产清洁能源,新疆给出了多种解答。

冬日阳光下,木垒县某风光基地的光伏板像是一片望不到头的蓝色海洋。基地相关负责人刘海说,项目完全建成投产后,每年可新增“绿电”26亿千瓦时以上。

在塔克拉玛干沙漠南缘,越来越多的光伏项目在近年选择落户和田地区。目前和田已经建成集中式光伏电站16座,装机总规模94万千瓦。

在天山北麓的石河子,即将投产的100万千瓦光伏发电基地项目不仅每年能提供21亿千瓦时左右的绿色电能,还引入数智系统、无人机,以在光伏板出现故障时精准定位、及时维修。

在“中国风谷”达坂城,一座座“风车”在这里拔地而起,一条条线缆将“绿电”送至千家万户。不久前,达坂城区各乡镇街道6万余人及厂矿企业,全部实现风电供应。

新疆发挥资源禀赋优势,新能源产业加速发展。如今行走在天山南北,经常能看到“风车”与雪山相映成画,光伏板在沙漠中铺出“蓝色海洋”的美丽景象。