

日本安保政策走在危险路上

□新华社记者 郭丹

日本政府日前在内阁会议上通过2024财年政府预算草案,其中防卫预算连续第12年增长。此外,日本政府还在未经国会讨论的情况下修改了《防卫装备转移三原则》及其实施方案,打开了日本对外出口弹药导弹等武器的大门。

分析人士认为,无论是防卫预算连年上涨,还是解禁有杀伤力武器的出口,都已超出日本自身防卫需要,是违背日本和平宪法的危险举动,将加剧地区不安,引发国际社会担忧。

防卫预算连年激增

2024财年是日本新“安保三文件”实施后的第二个财年。在22日通过的日本2024财年政府预算草案中,防卫预算为7.9496万亿日元(1日元约合0.05元人民币),较2023财年增加16.5%,创历史新高。

日本《朝日新闻》23日发表评论说:“如此大规模的预算,已经完全超出了自身需求,处于膨胀状态。政府已然将是否有稳定的财政支撑放在了脑后,一味强调要打造超出自身能力的防卫力量,这种做法可持续吗?”

为支撑大规模的防卫费,日本政府

此前曾试图以“防卫增税”的方式提供,但遭到民众广泛反对,因而被迫宣布延期实施。分析人士指出,靠发行国债来补充防卫费可能成为日本政府的选择。

据日本广播协会报道,日本2024财年预算案达112万亿日元,用于偿还国债及利息的国债费高达27万亿日元,这意味着所有支出的约四分之一将用于偿还现有债务。有分析说,日本政府正在寅吃卯粮。而高额的防卫费必将挤占更多民生相关的财政支出,对日本国民生活产生负面影响。

日本山口大学名誉教授藤原厚表示,如此大规模的防卫预算,只能说日本已经完全否认了和平宪法所追求的“非武装”和“中立”,军国主义已经替代和平主义被摆在了首位,这种做法只能加剧亚洲国家对日本的不信任感和警戒心。

解禁杀伤性武器出口

22日,日本政府召开临时内阁会议及国家安全保障会议,修改了《防卫装备转移三原则》及其实施方案。此次政策修改的重点是允许日本将其生产并组装的成品武器出口到给予日本“生产许可”的授权国,而且只要事先征得日方同意,

这些成品武器还可经授权国出口到其他第三国,但当前被认为正在进行战斗的国家除外。

另据日本共同社报道,如此涉及国家安保政策的重大修改一直是秘密进行的。

《朝日新闻》24日发表社论指出,岸田政府打开了日本对外出口杀伤性成品武器的大门。“在没有经过国民讨论的情况下,就这么被任意地改变了。这种‘密室’会议做出的决定,不可能得到广泛的国民认同!”

《防卫装备转移三原则》修改当天,日本政府就决定向美国出口在日本生产的陆基拦截导弹“爱国者-3”。虽然日本政府强调未经日本同意,授权国不能将日本生产的武器出口到正在进行战斗的第三国,但无论专家还是媒体都对日本卷入国际争端表示严重担忧。

日本学习院大学宪法学教授青井未帆说,日本和平宪法主张的是和平主义,不助长国际纷争,但此次修改违背了宪法精神。

日本流通经济大学专门研究安保政策的教授植村秀树表示,此次重大修改的直接后果,就是让日本企业沦为支持

美国防卫政策的兵工厂。

步步松绑安保限制

二战结束以来,日本右翼从未放弃“政治大国梦”和“军事大国梦”,但日本和平宪法第九条中有关“放弃战争、放弃行使武力、不保有陆海空及其他战力”的条款,给日本戴上了“专守防卫”的“紧箍咒”,成为日本右翼“圆梦”的障碍。

然而,日本近些年来一再突破原有限制。安倍政府修改“武器出口三原则”,解禁集体自卫权,通过多个安保相关法案,创设太空部队和网络部队,在较大程度上弱化了日本和平宪法对军事活动的限制。岸田政府自去年年底以来先后打破多项禁忌,实际架空了和平宪法,实现了军事松绑。

分析人士指出,日本这些“新军国主义”动向不仅让日本民众陷入不安,更将给地区和世界带来不稳定因素,加剧亚洲国家乃至国际社会对日本未来发展方向的警惕和担忧。

藤原厚表示,当下的日本,大额增加防卫费,大幅扩大武器生产与出口,不断强化日美军事同盟……一系列动作说明,日本正走在危险的道路上。

中国与突尼斯 共同举办“文明大讲堂”活动

新华社突尼斯12月25日电 中国国际交流协会与突尼斯文化遗产研究院25日在首都突尼斯市共同举办“文明大讲堂”活动。

中国国际交流协会会长吉炳轩出席活动时说,今年3月中国领导人提出全球文明倡议,向全世界发出增进文明交流对话、在包容互鉴中促进人类文明进步的真挚呼吁。中国和突尼斯都是文明古国,中突文明既有相似之处,又各具特色,需要通过开展文明交流对话,取长补短、互学互鉴,促进共同发展繁荣。

突尼斯文化遗产研究院院长巴库什在发言时说,近年来中突双方在文化领域的合作与交流不断增多,比如今年开展的中突联合考古项目进展顺利。明年将是中突建交60周年,双方的合作将会更上一个台阶。

来自中突文化机构、大学、智库的相关人员参加了当天的活动。与会者就如何增强两国间文化交流和民间沟通了解交换意见。

“感谢中老铁路让我妈妈能够平安回国治疗”

——中老铁路成为重要绿色生命通道

□新华社记者 马维钊 赵航

“乘坐中老铁路我们就放心了,非常感谢中老铁路让我妈妈能够平安回国治疗!”24日,重庆籍旅客江森陪同因车祸受伤的妈妈从老挝万象上车,乘坐中老铁路顺利回国。这背后是一场多方参与发力的千里跨国转运行动。

江森回忆说,11月26日母亲在泰国清迈旅游时遭遇车祸导致颅内出血,并在当地做了开颅手术。由于当地医疗条件有限,加之语言不通,江森决定把母亲送回国内治疗。但是母亲身体状况不允许乘坐飞机,如何通过陆路将母亲安全运回国成为一个大难题。于是江森向中国驻清迈总领事馆寻求帮助。

清迈总领事馆随即向中国驻老挝大使馆通报相关情况。“了解情况后,我们和清迈总领事馆及家属积极沟通,确定了转运方案。”中国驻老挝大使馆领事程琳介绍,综合考虑伤者身体状况和路面条件,从万象市1号友谊大桥国际口岸入境老挝后再乘坐中老铁路回国是较为稳妥的方案。

确定方案后,中国驻老挝大使馆积极协调领事志愿协助单位万象华助中心、中老铁路有限公司和中国人民解放军援老人民军103医院医疗专家组参与转运保障工作,一场千里跨国转运行动就此展开。

12月21日,万象华助中心救护车出发前往泰国清迈,并于22日一早启程将伤者运送回万象。当晚,在中国医疗专家组陪同下,伤者入境老挝后立即被送往老挝人民军103医院进行病情评估和对症诊治。

“接到伤者后,我们第一时间将伤者送进ICU,并和医院的老挝医生制定复查计划,当晚就拿到复查结果。”中国援老医疗专家组成员神经外科贺亚龙教授介绍,通过检查结果,医生对该名

伤者进行了补液、营养支持等对症治疗措施,并做好了下一步转运预案。

24日一早,伤者由万象华助中心救护车护送至中老铁路万象站,搭乘D888次国际旅客列车前往中国昆明。程琳和中国援老医疗专家组随车陪同护送送至磨丁站,中老铁路参建单位中铁二局也向伤者送去牛奶水果等慰问品。

“通过一系列治疗,伤者病情有所改善,精神状态也不错。”中国援老医疗专家组成员马榕祜护士说,专家组还准备了氧气袋、急救包等医疗物资,为伤者安全到站提供最大保障。

在多方共同努力下,伤者最终平安转回国接受进一步治疗。“中国医疗队始终坚持‘不畏艰苦、甘于奉献、救死扶伤、大爱无疆’的中国医疗队精神,不仅努力提高老挝医疗水平,也是在老中国公民的坚强医疗后盾。”中国援老医疗专家组组长王福利表示。

在此次跨国转运重症伤者行动中,中老铁路发挥着不可替代的运输保障作用。据老中铁路有限公司介绍,此次中老铁路有限公司在票务、沿线各车站沟通交接、通关程序简化各环节全力做好保障协调工作,开辟了一条安全高效的绿色生命通道。

中国驻老挝大使馆统计数据显示,自今年4月以来,共有18名危重病人通过中老铁路这条国际生命通道得以转运回国治疗。

老中铁路有限公司总经理刘宏表示:“今后我们将一如既往地发扬‘以爱心服务旅客’的理念,健全完善对‘老弱病残幼’等特殊人员的服务工作机制,加强与驻老挝大使馆、沿线医院、伤病人员及其家属等多方沟通协调,为安全、便捷、高效转运伤病员提供人性化、高质量的服务。”

“最爱的交通方式”

——雅万高铁发送旅客破百万

□新华社记者 汪丽娜 鲁尔夫

随着年末假期即将到来,印度尼西亚首都雅加达的哈利姆车站越来越热闹,很多人来这儿乘坐雅万高铁去西爪哇省首府万隆度假或返乡。截至12月24日,作为中印尼共建“一带一路”合作的“金字招牌”,雅万高铁累计发送旅客突破100万人次。

30岁的阿纳斯塔夏·凯特林已多次乘坐雅万高铁。“高铁已成为我最爱的交通方式。”她说。

凯特林在雅加达工作,但家人都住在万隆,所以她每周都回万隆。“自从高铁开通,我就改坐高铁回家了,速度非常快,替我省下了大量耗在路上的时间。”

雅万高铁是东南亚第一条高铁,设有哈利姆、卡拉旺、帕达拉朗、德卡鲁尔4座车站。凯特林从哈利姆站上车,半小时抵达帕达拉朗站,然后乘坐摩托出租车10分钟左右到家门口,比原来坐普通列车或汽车节省至少两小时。

从10月17日正式开通运营以来,雅万高铁的客流量就保持高位增长态势,为沿线民众提供了便捷又舒适的出行体验。

“省时省力的高铁特别适合我这种经常出差的人。”47岁的安迪·尤达·普拉塞蒂说。他是物流公司高管,时常需要去万隆开会。

“这是我2023年最后一次去万隆出差。每年这个时候公共交通总是很拥挤,出行令人头疼。但幸运的是,坐高铁就不存在这种问题,不仅运力有保障,而且就算座位都坐满了,车上也有足够空间让乘客感到舒适。”普拉塞蒂说。

进入12月,印尼公共假期较为集中,负责运营雅万高铁的印尼中国高速

铁路有限公司根据车票预售情况,及时调整优化列车运行图,增开动车组列车,开行列车对数有所增加,进一步提升运输能力。

让印尼民众选择高铁的,不仅是车厢内的舒适,还有车站内外越来越贴近切实需求的改造升级工作,包括加强旅客乘降组织,动态增加车站引导人员,与出租车、轻轨、普通铁路等交通方式有序衔接,增开快餐店、冷饮店和便民超市等,让旅客出行更加便捷。

23日一早,29岁的祖尔菲卡尔·穆罕默德·阿齐兹就带着家人在哈利姆站候车,准备坐高铁去万隆度假。早在公众免费试乘期间,阿齐兹就体验过高铁,这是他第二次乘车。

“车站宽敞且干净,看着像机场候机室,现在已经入驻了不少提供食品的商家,还有店面在装修,相信会越来越繁华。”阿齐兹说。

除方便快捷之外,他选择乘坐高铁还因为可以参与促销活动。自10月开始,印尼中国高速铁路有限公司推出了凭车票免费旅游的项目,拿着高铁票就可以直接进入西爪哇省一些著名旅游景区。

“帕达拉朗站有免费的接驳车服务,我们下高铁后,可以坐大巴直接去旅游景点。”阿齐兹说,“这高铁票买得太值了。”

印尼工商会中国委员会主席加里巴迪·托希尔表示,印尼民众乘坐高铁的热情非常高,来自中国的先进高铁技术,结合印尼友好的服务,让雅万高铁充满吸引力。高效可靠的高铁网络让中国城市间互联互通,希望印尼向中国看齐,以后也能有更多城市通高铁。

“和平是我们共同的新年愿望”

——巴以冲突中的民众心声

□新华社记者 王卓伦 吕迎旭

岁末将近,雨季的巴以地区气温骤降,为饱受战事之苦的人们更添悲凉。

往年的圣诞节本是耶路撒冷老城的热闹时节,而如今店铺大多关闭,门可罗雀。夜幕降临,石板路被冬雨打湿,一家旅游纪念品店的阿拉伯老板正准备收摊。他对记者说,一天下来,自己只卖出了5美元的商品。

10月7日,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)突袭以色列境内军民目标致以方约1200人丧生,另把200多人挟持至加沙地带,以色列政府随后宣布进入战争状态,对加沙地带发起大规模军事行动。新一轮巴以冲突目前已持续80天,尚未有停火迹象。据加沙地带卫生部门25日发布的最新数据,以军在加沙地带的军事行动已造成至少2.04万名巴勒斯坦人死亡、5.4万人受伤。

在本轮冲突爆发前,以色列境内有超过10万巴勒斯坦人在农业和建筑业等行业务工。冲突爆发后,以色列政

府禁止约旦河西岸的数万名巴勒斯坦人入境,并取消了1.8万名加沙地带巴勒斯坦人的工作许可。

距离耶路撒冷十几公里的卡兰迪亚检查站通往约旦河西岸城市拉姆安拉等地,这里曾是许多前往以色列的巴勒斯坦务工人员必经之路。每天清晨,他们手持以色列颁发的许可证通过检查站,步行至停车场,乘坐前往目的地的大巴,然后开始一天的打工生活。

而如今,这座大型检查站冷冷清清,开放时间也较以往大幅缩短。唯一没有改变的,是以色列士兵的严阵以待,以及对巴勒斯坦人员和车辆的严格检查。

与约旦河西岸的巴勒斯坦同胞相比,居住在东耶路撒冷的穆罕默德·格莱布拥有更为灵活的人身自由。他持有以色列身份证,可以在以色列及其控制区域不受限制穿行。

格莱布对新华社记者说,这份“巨大

便利”并没有改变他当前的生活窘境。“冲突爆发的第一周,我每天都马不停蹄送外国人去机场离开,再往后就没什么生意了,现在每天无所事事。”他说。

据联合国数据,在几十公里外的加沙地带,230万巴勒斯坦人中已有190万流离失所。世界粮食计划署全球饥饿监测系统显示,加沙地带全体人民面临“迫在眉睫的饥荒风险”。

“我们的生活已被摧毁,我们无处可去,我和孩子们没有未来。”在以军炸毁了一栋居住着约90人的建筑后,死里逃生的巴勒斯坦人马哈茂德·扎克鲁特对记者说。

冬日已至,饥寒交迫正伴随着许多加沙人。来自加沙地带中部布赖杰难民营的泰西尔·哈利勒刚撤离不久,又匆匆返回。他说,如今气温越来越低,必须取一些毛毯御寒。无论是留在家中还是在街上,生存都很艰难。

在位于特拉维夫的以色列国防部门

前广场上,连日来聚集着大量以色列民众。他们呼吁政府优先解救被扣押在加沙地带的人员,而不是把精力重点放在军事进攻上。

年过六旬的以色列人纳达夫·塔米尔几乎每天都会来到这个广场。他对记者说,几乎每个人的生活都在受到本轮巴以冲突的影响。就他而言,居住在加沙附近的亲人有的被杀害,有的被扣押在加沙地带,自己的儿子和女婿也进入以军预备役作战部队。此外,他在北部与黎巴嫩交界地带的亲人也已撤离,以军和黎巴嫩真主党在那里交火不断。

“我们需要两国方案,这是唯一出路,也是国际共识。”塔米尔说,实现两国方案需要智慧和勇气,必须要有强大的外交协调和努力。

“新年将至,希望所有人都不再受苦,”他说,“和平是我们共同的新年愿望。”

交房公告

尊敬的银城·誉景三合业主:

贵州安顺银城房地产开发有限公司所开发的银城·誉景三合项目16号楼,按照《商品房买卖合同》补充协议规定,我公司现于2024年1月1日起开始交房,请购置本次交付楼栋的客户自交房之日起,携带以下资料,到银城·誉景三合营销中心办理交房手续。为了避免等待时间过长,耽误您的宝贵时间,请提前与销售中心联系预约,再次感谢您的配合。

- 业主及家庭成员身份证原件及复印件;
 - 家庭主要成员一寸彩照,每人两张(用于办理业主证);
 - 购房合同、收款收据原件及复印件各一份;
 - 业主委托书(委托他人办理需提交);
 - 需缴纳的相关费用(如物业费、面积补差款等)。
- 详情咨询:0851-38879888

贵州安顺银城房地产开发有限公司
2023年12月26日

拍卖公告

受委托,我公司定于2024年1月11日(星期四)下午14:30在中拍平台(<https://paimai.caa123.org.cn/>)及安顺市西秀区黄果树大街345号黔中大厦安顺农行二楼会议室采用网络与现场同步拍卖的方式公开拍卖以下标的:

安顺市西秀区南华路(中华南路)125号商业用房,建筑面积:123.06㎡。
展样、报名时间:公告之日起至2024年1月11日(上午9:00至17:00,2024年1月11日报名截止中午12:00,节假日除外,以保证资金到账时间为准)。
展样地点:标的物所在地

报名地址:

- (1)网络报名:中拍平台(<https://paimai.caa123.org.cn/>)
 - (2)现场报名:贵州省贵阳市中华南路20号新大陆数码广场10楼D座
- 咨询电话:15286012720(杨先生)

有意竞买者,请带身份证等有效证件到报名点报名,详情备有资料,在报名点咨询、索取。

贵州春秋拍卖有限责任公司
2023年12月27日