

# 向高质量发展聚焦发力

## ——2024年国资央企改革发展热点前瞻

□新华社记者 王希

即将过去的2023年,国资央企高质量发展迈出坚实步伐,在运行发展、科技创新、产业布局、深化改革等领域进展不断。2024年新行渐近,新的一年相关工作有哪些发力重点?今年12月25日至26日召开的中央企业负责人会议释放了新的信息。

### 扎实推动高质量的稳增长

“前11个月央企实现利润总额2.4万亿元”“有效投资大幅增长”“运行效率持续改善”……此次会议传递出一系列令人振奋的信息。

顶压前行,殊为不易。今年以来,我国发展面临的形势错综复杂,国际政治经济环境不利因素增多,国内周期性和结构性矛盾叠加。

面对挑战,国务院国资委深入推进提质增效、价值创造等专项行动;中央企业既坚定不移做大,更意志坚定做强做优,推动企业运行恢复向好。

“为更好推动高质量发展,2024年国务院国资委对中央企业总体保持‘一利五率’目标管理体系不变。”国务院国资委主任张玉卓在会上表示。

具体来说,央企明年要努力实现“一利稳定增长,五率持续优化”,即中央企业效益稳步提升,利润总额、净利润和归母净利润同比增长,净资产收益率、全员劳动生产率、营业现金比率同比改善,研发投入强度和科技产出效率持续提升,整体资产负债率保持稳定。

张玉卓表示,各央企要抢抓市场机遇,打造高端化差异化竞争优势;聚焦产业链强基补短、基础设施建设等领域积极布局一批牵牵引、利长远的重大项目;加强管理体系和管理能力建设,推进全产业链全价值链降本节支。

### 大力提升创新整体效能

国产首艘大型邮轮离港试运营,C919全球首次商业载客飞行,卫星互联网技术试验卫星发射升空,“太行110”重型燃气轮机通过产品验证鉴定,首座深远海浮式风电平台“海油观澜号”成功并网投产……2023年,沿着科技创新之路,中央企业继续奔跑。

数据显示,今年1至11月,央企研发投入9000多亿元,同比增加近700亿元;研发投入强度为2.53%,同比提高0.17个百分点。

国务院国资委强调,下一步,国资央企要以更大力度提升创新整体效能。此次会议上,一批相关重点工作被“圈定”——

瞄准国家重大需求,用好国有资本经营预算、基金、科创板、科创板上市等渠道,加大重点领域研发投入力度,优化支出结构,提高应用基础研究投入占比;系统优化创新生态,加强国际科技创新交流合作,分类推进以科技产出为导向的科技创新评价。

### 坚持两端发力优化布局

加快构建新发展格局,是推动高质量发展的战略基点。

今年以来,国资央企狠抓传统产业改造升级和战略性新兴产业培育壮大,国有资本布局结构调整按下“加速键”——

深入实施国企数字化转型行动;央企产业焕新行动和未来产业启航行动全面启动,相关企业在新一代移动通信、人工智能、新材料等关键领域加速布局落子;中国电科与华录集团实施重组,生态环保、智能网联汽车等领域专业化整合项目集中签约……

“2023年国资央企现代化产业布局全面加速,企业发展结构更好、潜力更大。”张玉卓表示,明年国资央企要继续着力推进布局优化结构调整,加快推动新型工业化。

展望新的一年,两端发力优化布局的思路没有发生改变;既要大力推进传统产业“脱胎换骨”,又要加速促进新兴产业“强筋壮骨”。

据了解,国资央企将持续推动传统产业强基转型,加快百业数字化转型试点企业、百个智能工厂建设,深入推进工业、建筑、交通等领域绿色低碳转型。

同时,新的一年,国务院国资委将深入实施央企产业焕新行动和未来产业启航行动,推动央企更加注重提升战略性新兴产业收入和增加值占比,打造新的产业支柱,加大力度发展新质生产力。

### 2024年力争完成新一轮改革70%以上主体任务

2023年年中,瞄准“提高核心竞争力和增强核心功能”的重点,全国国有企业改革深化提升行动打响了“发令枪”。

行动启动以来,在巩固国企改革三年行动成果基础上,新一轮改革高起点、高标准起步——

国务院国有企业改革深化提升行动工作协调机制建立;各央企制定具体实施方案,累计提出1.8万余项落实举措;深化董事会建设并持续向子企业拓展;两项国企改革专项工程“科改行动”“双百行动”扩围深化……

张玉卓表示:“2024年是国企改革深化提升行动落地实施的关键之年,也是承上启下的攻坚之年,各央企要深入推动实施,统筹安排进度,在重点难点任务上务求突破,力争完成70%以上主体任务。”

现代化的国家离不开现代化的企业。新一轮改革中,如何锻造适应中国式现代化要求的现代新国企,受到各方高度关注。

国务院国资委明确,下一步,要完善中国特色国有企业现代公司治理,分层分类、动态优化党委(党组)“前置事项清单”;进一步推进任期制和契约化管理工作提质扩面,2024年,末等调整和不胜任退出相关制度在央企二三级子企业的覆盖面应不低于70%。

# 推动全国统一大市场建设取得更大实效

□新华社记者 严赋憬 陈炜伟

近日召开的国务院常务会议,听取关于加快建设全国统一大市场工作进展的汇报。国务院新闻办公室26日举行国务院政策例行吹风会,相关部门负责人介绍建设全国统一大市场的最新进展和发力重点。

“各项经济数据充分表明,整个市场环境和企业经营都在显著改善,加快建设全国统一大市场这一重大改革部署对稳定发展预期起到了积极的促进作用。”国家发展改革委副主任李春临说,目前,已着力破除了一批地方保护和分割市场的突出问题,一批推动市场高效联通的重点任务已见到成效,重点领域改革加快推进并取得积极进展。

对于国务院常务会议指出的“加快完善市场准入”,李春临说,近一段时间,已累计通报六期107个违背市场准入负面清单典型案例,持续优化新业态新领域市场准入环境,稳步开展市场准入效能评估。下一步,将从完善市场准入制度体系、持续推进新业态新领域准入放宽、持续开展违背市场准入负面清单案例通报、推动实现市场准入效能评估全覆盖等方面重点发力。

破除地方保护和行政性垄断,对于加快建设全国统一大市场意义重大。市场监管总局竞争政策协调司负责人赵春雷说,将在2024年组织开展滥用行政权力排除限制竞争执法的质效提升行动,加大力度清除妨碍统一市场和公平竞争的规定和做法,大力培育和弘扬公平竞争的文化,为各类经营主体营

造公平竞争的市场环境,持续推动国内市场的畅通和规模拓展。

如何通过全国统一大市场的建设助推新型工业化发展?工业和信息化部产业政策与法规司司长黎烈军表示,已从三方面落实建设全国统一大市场部署,支撑新型工业化:紧紧围绕促进国民经济循环畅通,着力提升制造业供给体系质量;紧紧围绕优化产业布局,积极引导产业转移和制造业集群发展;紧紧围绕强化推进新型工业化,持续推进深化要素市场化改革。

交通运输是建设全国统一大市场的重要内容。交通运输部新闻发言人刘鹏飞说,通过深化交通运输体制改革,加快形成统一开放的交通运输市场;推进交通基础设施建设,加强互联互通;强化联程联运,提升流通效率;完善交通运输市场制度规则,优化营商环境等一系列举措协同发力,促进国民经济更大范围、更有效率、更高质量的循环畅通。

一分部署,九分落实。李春临说,下一步,将坚持标本兼治、长短结合,推动全国统一大市场建设取得更大实效:把有利于全国统一大市场建设的各项制度规则立起来,讲清楚什么事情能干、什么事情不能干;以超大规模市场优势助力扩大内需;积极稳妥推进财税、统计等重点领域改革;加大先行先试探索力度,为全国提供可复制推广的经验;破除不利于全国统一大市场建设的各种障碍,着力打通制约全国统一大市场建设的堵点卡点。

# 我国将持续完善新领域新业态专利审查标准

新华社北京12月26日电 国家知识产权局局长申长雨在26日举行的国务院政策例行吹风会上表示,将持续完善新领域新业态专利审查标准,综合运用多种审查模式,助力绿色低碳技术和未来产业领域专利申请获权,为绿色低碳技术和量子信息、类脑智能等未来产业发展提供更多技术供给。

申长雨表示,随着科技创新能力的持续增强,我国在新赛道领域的竞争优势不断彰显,特别是以电动汽车、锂电池、太阳能电池为代表的绿色低碳产业加快发展。这些产业快速发展的背后,都有很多专利技术作支撑。

“在锂电池特别是固态电池领域,我国是全球主要技术来源国之一。截至今年5月,全球固态电池关键技术专利申请量为20798项,其中中国有7640项,占比达36.7%。近5年,我国固态电池全球专利申请量年均增长20.8%,增速位列全球第一。”申长雨说。

申长雨表示,国家知识产权局还将大力培育绿色低碳技术和未来产业高价值专利,支持建设运行相关产业专利池,并鼓励探索开展专利开源,更好发挥我国超大规模市场优势,助力产业做大做强。同时加大新领域新业态知识产权保护力度,营造更好的营商环境和创新环境。



游客在三亚大东海景区游玩(12月15日摄)。

入冬以来,海南三亚旅游市场持续升温。记者从三亚市旅游和文化广电体育局获悉,今年三亚于11月中旬开始迎来旅游旺季,12月17日至23日,旅游饭店平均入住率较去年同期增加23.6个百分点,预计市场热度将延续至春节。

□据新华社

# 乡村振兴中的“长城印迹”

□新华社记者 许晋豫 彭源 柯书琛

长城,纵横万里,跨越千年。它们或包砖、或土筑、或石砌,一层层砌筑而成的长城像一本书,见证着历史也在守望者历史。如今,长城依然矗立,但早已换了人间,长城脚下正在绘就景色美、产业兴、文化浓的乡村振兴新画卷。

### 掀起长城“旅游热”

长城沿线风景各异,与雄浑古朴的长城构成一幅幅壮美画卷。近年来,各地加速长城旅游资源开发,为乡村经济发展添动力。

位于宁夏银川市贺兰山脚下的镇北堡西部影城,因《红高粱》《大话西游》等电影在此取景而闻名海内外。创办30年来,影城以两座原貌保存的土城堡为核心,其中的“明城”是明代长城沿线的军事要塞,开创了宁夏长城资源开发利用的先河。

如今,镇北堡西部影城与周边的旅游小镇、度假村等构成旅游影视产业集群,今年以来接待游客超过百万人次,影城所在的镇北堡村也跟着沾了光。镇北堡村党支部书记李飞自豪地说:“我们村60%的劳动力从事与旅游影视产业相关的工作,村集体还投资建设了影视摄影棚、设施农业、民宿村等。今年,村集体经营性收入超过400万元,民宿村预计可给20多户村民每户分红4万多元。”

“长城+生态”正在成为长城旅游发展新趋势。在内蒙古呼和浩特市回民区,全长约13.8千米的赵长城遗址断续于阴山中段的大青山之中。近年来,呼和浩特市回民区依托大青山生态绿带、赵长城遗址等,走出了一条以8.3公里村路为“主动脉”,沿线50多家农家乐参与其中的特色文旅融合的发展之路。

“我从2007年开始利用自家的房子和杏林搞起了农家乐。从一开始的两三张桌子,到现在的休闲山庄,每年都会有很多市民前来住农家屋、吃农家饭、寻访长城遗迹。在古长城脚下吃上‘旅游饭’,让我的收入翻了好几倍。”回民区全红山庄总经理张全红说。

### 长城脚下“产业兴”

长城多处于边塞荒漠地带,长城沿线地区大多产业底子薄、发展短板多。近年来,长城沿线各地发掘自身产业优势,以产业发展为乡村振兴注入更多活力。

内蒙古包头市固阳县中部的色尔腾山北坡,以石砌为主的秦长城遗址坐落于此。固阳县地处阴山北麓,农作物广种薄收,而独特的高原地貌和凉爽气候却十分适宜黄芩生长。

黄芩变“黄金”,给贫瘠的土地带来生机与希望。今年,固阳县的黄芩种植面积扩大至11万余亩,年产量4.6万吨

左右,产值2亿多元。固阳县委书记姚俊杰说,黄芩是固阳县引以为傲的一张农业名片。固阳县将全力建设高端绿色有机黄芩加工基地,推动黄芩规模化、标准化种植,建成黄芩产地专业市场。进一步引进片剂、胶囊、口服液等健康产品深加工企业,加速实现“一芪富民”。

长城沿线部分地区还“无中生有”地发展新产业。宁夏灵武市白土岗乡因战略位置重要,明代曾在此设有边塞岗哨。站在白土岗烽火墩向外望去,成片的牛棚很是壮观。2018年以来,白土岗乡结合自身资源优势发展奶产业,目前,全乡奶牛存栏量超过19万头。产业发展还为白土岗乡壮大村集体经济提供“抓手”,今年,白土岗乡通过种草种植和土地流转盘活闲置、撂荒等土地9000多亩,部分村集体经济合作社为辖区养殖企业供应各类饲草,多方努力下,全乡9个村的村集体纯收入均超过100万元。

“白土岗乡多山地和草原,村集体经济底子薄,今年盘活的9000多亩土地则成为村集体稳定增收的‘铁饭碗’。最近,全乡9个村联合起来回购了乡里的旅游景区,争取早日端上乡村旅游‘金饭碗’。”灵武市委副书记、白土岗乡党委书记刘磊说。

### 讲好“长城故事”

乡村文化振兴是乡村振兴的重要内容。为利用好长城这一重要的文化资源,长城沿线多地开办长城博物馆,诸多长城爱好者也积极参与,合力讲好“长城故事”,形成浓厚的长城文化氛围,加速将长城打造成为当地的“文化名片”。

宁夏盐池县境内有隋明长城4道全长259公里。近年来,盐池县重修了长城关,建于长城关里的宁夏长城博物馆,将长城实体与历史文化很好地融合在一起。

“在一般人眼里,长城或许是不起眼的土堆,而博物馆结合各类文物,系统讲述长城的‘前世今生’,展现长城这一综合防御体系背后的历史文化内涵。”盐池县文物管理所所长王生岩说。

长城爱好者也是传播“长城故事”的重要力量。53岁的陈静和丈夫高万东在盐池县的长城脚下长大,15年来,他们夫妻俩“地毯式”走访了盐池县境内的长城、古城堡等,累计拍摄照片10余万张,还创立了盐池长城民俗博物馆。

两年前,高万东在抖音上注册账号,用短视频展现长城之美。他说:“与妻子外出拍摄长城时我主要负责开车、做记录,随着对长城了解日益深入,我深刻认识到长城的伟大,也乐于和大家一起分享长城美景、长城知识,让更多人感受长城魅力。”

# 县县通铁路 闽西再提速

## ——写在龙龙高铁龙武段开通运营之际

□新华社记者 周义 林善伟

26日上午8时01分,D9958次列车从龙岩站驶出,龙龙高铁龙岩至武平段正式开通运营。原中央苏区县、革命老区县武平结束不通铁路的历史,闽西地区实现了“县县通铁路”。

### 钢铁巨龙跃闽西

龙龙高铁东起福建龙岩,途经上杭县、武平县,南入粤东大地,终到广东河源龙川,线路全长290公里,按龙岩至武平、武平至梅州、梅州至龙川西三段建设。此次开通的龙龙高铁龙武段线路全长92公里,位于闽西山区腹地,丘陵、河谷、平原交错分布,桥隧比超八成。

双髻山隧道位于上杭县,全长7668.85米,是龙龙高铁福建境内最长隧道。“双髻山隧道雨季基岩裂隙日涌水量超5万立方米,同时隧道要下穿‘西气东输’管道。施工队伍开展管道位移、迁移及振动等监测工作,设置红蓝黄预警机制,确保工程稳定推进。”中铁十局龙龙高铁1标副指挥长李立杰说。

汀江特大桥全长1731.16米,共计364根桩基,跨度大、建设难度高,属于

全线重难点工程。中铁二十四局项目部负责人彭仁通介绍,汀江特大桥横跨汀江,江面风大,水流湍急。施工队伍坚持技术先行,大力运用BIM建模技术和智能技术,实现了智能控制、远程跟踪、及时纠偏,提高了“智造”水平。

耗时4年,1000多个日日夜夜,上万名龙龙高铁建设者迎难而上,为沿途的百姓成功铺设了一条穿过23座隧道、跨越40座桥梁的“幸福振兴路”。

### 武平圆了铁路梦

武平位于闽粤赣交界,“我睡觉都梦着通车。”77岁的肖卫东说,龙龙高铁承载了他对两个外嫁女儿的思念。

在得知武平站建设的消息后,武平县的男女老少奔走相告,车站施工告示图前的人群络绎不绝。“一大早,就能看到车站外有人前来观看,有背包的,有抱小孩的,还有拄拐杖的。”武平站工作人员陈玉芸说。

龙龙高铁龙武段开通前夕,武平县自行车协会会长李雄昌充满激情地诵读起自己编创的顺口溜:“森林康氧天赐

福、文化涵氧德载福、运动健氧不发福、美食滋氧有口福、乡村乐氧真幸福。”酷爱骑行的他和走遍武平“绿地”的骑行者们,打算向到站乘客推介这个中国东南骑行胜地。

武平县森林覆盖率达79.7%,全县空气质量优良天数占比达100%,是福建省内第一个荣获“中国天然氧吧”称号的县。高铁开通首日,列车座位上印有“四面八方武平人 动车回家过大年”字样的竹板引人注目。武平人用客家竹板歌《武平处处好风光》迎接八方来客。

### 老区牵手大湾区

客家祖地、革命摇篮,龙龙高铁与南龙铁路、赣瑞龙铁路、龙厦铁路相连,龙岩各地进一步融入东南沿海经济圈。

“高铁有利于促进发达地区产业与高新技术往老区转移,使得企业发展提质增效。”福建通宏建设工程有限公司董事长陈永生说。

龙岩地处山区,矿产资源丰富。曾经,这里主导产业是“挖砂”和“开山做水泥”,经济发展方式粗放。近年来,龙岩

逐步摆脱资源依赖,已初步形成稀土新材料、锂电新能源材料等5大重点产业链,2022年全市纳入新材料产业的规模以上企业75家,全年实现产值550.3亿元,正在快速崛起为“新材料之都”。

按照2024年第一季度铁路调图方案,龙龙高铁龙武段每日开行动车组列车最高可达20列,有不少前往福州、上海、南京、赣州等方向的列车。上杭润达鑫电子科技有限公司总经理吴伟民说,龙龙高铁能让龙岩与沿海发达地区加强互联互通,为企业新材料研发引进更多人。

近日,国家发改委正式批复了龙龙高铁武平至梅州段项目可行性研究报告。待龙龙高铁全线通车后,龙岩至梅州、深圳、广州预计分别缩短至1小时、2.5小时、3小时。“下一步我们将积极推动龙龙高铁武平至梅州段的建设,快速架起武平到大湾区的‘黄金通道’,致力于打造‘老区+大湾区’的对口合作样板。”武平县委书记张丽华说。

龙龙高铁,满载着老区人民的深情厚望,奔向前程可期的广阔未来。