

全市交通运输系统:

全力应对低温凝冻 确保群众安全出行

□张羽

受冷空气影响,连日来,安顺多地出现低温雨雪凝冻天气,为最大限度降低本轮低温凝冻气候对道路交通安全带来的不利影响,全市交通运输系统闻“凝”而动,全力抗凝保畅,向群众传递“交通运输温度”。

市交通运输局:

多措并举抗凝保畅 全力确保路通民安



连日来,为应对低温凝冻天气对全市农村公路通行安全带来的隐患,市交通运输局高度重视、多措并举,紧抓“提认知、强储备、勤巡查、严值守”四个关键点,切实抓好全市农村公路低温雨雪凝冻防滑保畅工作。

针对本次低温凝冻天气,市交通运输局第一时间召开抗凝工作会议,压实工作责任,全面落实防范应对措施,做到一路一方案,守护群众出行平安。积极联通各县区、乡镇农村公路管理部门以及公路养护企业,严格执行24小时领导值班带班制度,全面掌握管养道路凝冻情况和抢修状况,加大对全市农村公路易滑易冻路段、急弯、陡坡、桥隧等路段的巡查力度,共设置观察站点20处,观察人员40余人,安装低温(凝冻)报警设备18套,以确保在应急情况下物资、设备、人员能够及时到位。

目前全市抗凝保障物资充足,共储备应急队伍20支,设置物资储备点23处,应急人员297人,农村公路抗凝保通值守点20个,应急车辆85台,机械设备16台,工业盐460吨,防滑沙174吨,交通安全锥6050个,警示牌470块。

西秀区交通运输局:

全力防范应对低温寒潮 切实保障群众出行安全



西秀区交通运输局片区交管站工作人员在辖区易凝冻路段,放置安全警示牌。

连日来,在西秀区交通运输局物资储备仓库,区公路建设养护公司和各乡镇的保畅工作人员,正有序申领工业盐,以用于道路“撒盐破冰”,为群众出行“铺好路”。

“为应对低温凝冻,局里提前准备了300吨工业盐,各乡镇、片区交管站以及相关部门按照自己所需的盐量申请后,可自行到物资储备仓库领取。”区交通运输局公路事业发展中心副主任鲍优东说,同时准备了警示牌100套、撒盐机1台、防滑链30套等防疫物资,为抗凝工作提供充足的物资保障。

据了解,为全力防范寒潮来袭,区交通运输局成立了低温凝冻天气交通运输安全防范工作小组,实行24小时值班制度,针对低温天气带来的路面湿滑结冰、道路交通风险隐患等问题,积极协调西秀区北、南、西三个片区交管站,以及乡镇等各方力量,对道路凝冻情况进行动态巡查,全力维护道路交通安全。

“像蔡官镇金银山、旧州镇老落坡等路段,往年一到低温天气,道路就容易结冰,给群众和车辆出行带来安全隐患。”鲍优东说,针对辖区内重点路段,区交通运输局强化与相关部门、属地乡镇联动协作,实行“一路多方”错时巡查,第一时间掌握路面、桥面结冰情况,避免道路结冰影响通行,并组织成立应急处置专班,确保道路发生凝冻时快速有效处理。

平坝区交通运输局:

加大巡查力度 确保道路畅通



平坝区中寨大桥雪凝观测点

“12月18日,乐平镇梁子上K49+100~K52+100路段有凝冻,上午8时封路,8时40分解封,共撒布固体环保融雪剂0.25吨。”

“12月19日,S211金沙至板当公路小河口至中寨路段、X437塘约至来考坝本固路段均出现路面结冰的情况,经撒盐除冰后,现已恢复通行。”

连日来,气温持续走低,为及时消除低温凝冻天气带来的交通安全隐患,保障辖区内道路安全畅通,平坝区交通运输局成立了抗凝工作专班,与区公路事业发展中心、安顺公路建设养护有限公司平坝养护工区协同抗凝,共出动3个巡查小组,在辖区内各条重要交通线路上开展巡查。

“巡查中,我们要注意道路是否结冰,冰封路段有多长,冰层有多厚,是否需要撒盐等问题,并将路面情况及风向向专班组汇报,同时还要在凝冻危险路段放置警示牌,提醒过往人员和车辆注意安全。”巡查小组工作人员说。

据了解,自第一轮低温凝冻天气以来,区交通运输局共向9个乡镇街道配发6吨工业盐,在农村公路易凝冻路段设置11名观测员。“我们每天安排8名巡查人员与2台应急车辆上路排查,共安装3台户外低温报警器,设置安全提示牌22块,在结冰路段共撒盐4.2吨。”区交通运输局公路事业发展中心养护办公室负责人何厚平说。

普定县交通运输局:

听令而行 抗凝保畅



普定县普定镇乡道少堂路段,工作人员设置警示牌。

受低温凝冻天气影响,全市启动抗凝IV级应急响应,自12月14日夜开始,普定县交通运输局听令而行,积极安排部署,切实做好抗凝保畅、保民生、保稳定工作。

在018县道补郎乡等推至猴场乡三十五公里路段,县交通运输局联合交警、乡镇、片区交管站等多方力量,开展24小时不间断巡查,实时观察路面情况,提醒过往车辆减速慢行,安全行驶。

“普定地势南北高、中部底,尤其是从县城往补郎乡方向,海拔平均在1500米以上,更容易发生道路凝冻,对车辆行人形成安全隐患。”县交通运输局工作人员说,且农村公路易凝冻路段存在点多面广的特点,更需要通过巡查来排除交通隐患。

为保障县域内农村公路在本次降温中安全畅通,县交通运输局迅速反应,向有关科室传达贯彻落实各级抗凝保畅保通精神,并落实领导带班、24小时值班值守、信息报送制度。同时,在易凝冻路段(如普重线、陡山高坡、鸡场坡红岩等路段)各安排监测员5人,共放置警示标牌30余块,铺撒防滑沙10吨、融雪剂5吨、工业盐10吨。

镇宁自治县交通运输局:

强化排查预防 护航群众出行



镇宁自治县普安镇乡道防凝保通作业现场

为保障县域内农村公路安全畅通,自第一轮低温凝冻天气开始以来,镇宁自治县交通运输局积极行动,对易凝冻道路不间断进行流动巡查。

“19日上午8时20分,经巡查小组报告,发现岩腊至江龙公路部分路段有轻微凝冻,由于路面干燥无凝冻,暂不影响通行。”县交通运输局工作人员说,但气温在持续下降,为切实保障道路安全畅通,防范事故发生,巡查人员开展了预防性撒盐作业。

县交通运输局协同相关部门、属地乡镇等各方力量,累计投入巡查车辆19台次,机械设备2台次,巡查62人次,巡查544公里,预防性撒工业盐0.5吨。

“接下来,县交通运输局将密切关注气象信息,严格执行24小时值班制度,继续加强低温天气道路巡查力度。”该局工作人员说。

紫云自治县交通运输局:

启动低温凝冻应急预案 保障管养道路安全畅通



对紫云自治县X016逢亭至大管路段的路面凝冻情况巡查。

受低温凝冻天气影响,连日来,紫云自治县交通运输局迅速响应,启动低温凝冻应急预案,全力保障管养道路安全畅通。

为防范本次冷空气可能造成的公路凝冻情况,县交通运输局加大对易凝冻路段的巡查力度,增派专人时刻观察路面情况,确保抢险设备得到有效维护的同时,全力做好应急值守工作。

县交通运输局协同相关部门、片区交管站以及属地乡镇,共在辖区内农村公路投入巡查车辆18台,增派巡查人员36名,巡查道路达895公里,并对巡查发现的轻微凝冻道路开展预防性作业,共铺撒防滑沙15立方米。

同时,县交通运输局全力做好抗凝冻应急物资储备工作,现已储备应急队伍2支,应急人员16人,应急车辆4台,机械设备2台,工业盐72吨,防滑沙50吨,麻袋和沙袋200个,交通安全锥1000个,示警柱200根,防滑链2套,警示牌5块,铁锹10把,手套100双。

“下一步,县交通运输局将持续加强对管养路段的巡查力度,严格执行24小时值班制度,时刻关注天气变化,全力以赴保障群众安全出行。”县交通运输局工作人员说。