

加快内外贸一体化发展 帮助企业“两条腿”走路

——多部门详解国办出台18条工作措施

□新华社记者 谢希瑶 潘洁 李延霞

国务院办公厅日前印发《关于加快内外贸一体化发展的若干措施》,国务院新闻办公室18日举行国务院政策例行吹风会,介绍有关情况。

若干措施提出5方面18条工作措施。主要包括:促进内外贸规则制度衔接融合,促进内外贸市场渠道对接,优化内外贸一体化发展环境,加快重点领域内外贸融合发展,加大财政金融支持力度。

“加快内外贸一体化发展是构建新发展格局、推动高质量发展的内在要求。”商务部副部长盛秋平说,内外贸一体化工作的一个重要目标,是让企业可以根据市场形势的变化,在国内国际两个市场间顺势切换。帮助企业“两条腿”走路,既要开拓国内市场,也要开拓国际市场,既鼓励外贸企业转内销,也鼓励内贸企业做外贸。

盛秋平介绍,2023年前三季度,最终消费支出对经济增长的贡献率达到83.2%。内外贸规则制度进一步衔接,国际标准化转化率超过80%。企业内外贸一体化发展意愿进一步增强,2023年前10个月,规模以上工业企业中内外贸一体

化经营企业数量同比增长4.7%。

促进内外贸规则制度衔接融合是内外贸一体化发展的重要内容。若干措施提出,对标国际先进水平,建立完善国际跟踪转化工作机制,转化一批先进适用国际标准,不断提高国际标准化转化率。

不同国家和地区在标准、检验检疫、监管要求等方面存在差异,是内外贸一体化发展的难点和堵点。海关总署综合业务司负责人林少斌说,将聚焦市场关注和企业需求,继续做好国外技术法规标准,特别是发达国家地区技术法规标准的比对、研究和评议工作,及时向出口企业开展宣传和贯彻相关成果。同时,深化检验检疫、认证认可国际合作,积极与更多国家开展检验检疫电子证书国际联网核查,扩大第三方检验检疫结果采信范围,大力促进内外贸规则制度衔接融合。

据市场监管总局认证监管司负责人姚雷介绍,“十四五”以来,我国在机械、化工、信息技术、消费品等领域转化2509项先进适用国际标准,家用电器、纺织服装等主要消费品领域关键技术指

标与国际标准一致性程度达到95%。

开辟出口转内销CCC认证绿色通道,指导成立中国东盟新能源汽车检测认证联盟,即将发布首批15个“湾区认证”产品目录和实施规则……姚雷说,下一步,将持续推进国内国际标准衔接,加快推进合格评定领域国际合作与互认,打破妨碍内外贸一体化发展的地方保护和行业壁垒,加强CCC认证绿色通道政策宣传,确保惠企政策落到实处。

若干措施提出,推进内外贸产品同线同标同质。姚雷说,内外贸产品“同线同标同质”是指按照相同标准、相同质量要求,在同一生产企业生产既能满足境外特定目标市场要求又可内销的产品。下一步,将选取重点地区重点行业,加强“三同”工作政策引导和服务保障,扩大实施“三同”的企业和产品范围,实现“三同”工作品种、企业数量双增。

若干措施提出,强化金融机构对内外贸企业的服务能力,从“更好发挥信用保险作用”“加大金融支持力度”等方面提出具体要求。

金融监管总局政策研究司司长李明肖说,鼓励银行机构在做好押汇保理、票据贴现、订单融资等常态化贸易金融服务基础上,优化整合单项产品,推出集支付结算、融资融信、汇率避险等于一体的综合性服务。支持保险公司依法依规开展出口信用保险和国内贸易信用保险业务,持续优化承保理赔条件,扩大信用保险覆盖面。

若干措施提出,培育一批具有国际竞争力、内外贸并重的领跑企业。商务部市场建设司司长周强说,将着重从五方面提升企业经营能力:

一是加强规则衔接,引导企业树立内外贸一体化经营理念,积极参与相关领域规则标准的制修订;二是加强品牌建设,鼓励有条件的代工企业对接国内品牌商,增强企业国内国际品牌影响力;三是加强市场拓展,建立国内国际联动的营销网络、售后服务体系;四是加强模式创新,支持企业加快数字化转型,发展内外贸融合新业态新模式;五是加大人才支撑,会同有关部门加强内外贸一体化相关专业建设,开展内外贸实务及技能培训。

国家发展改革委启动 “十五五”规划前期研究

新华社北京12月18日电 国家发展改革委已启动“十五五”规划前期研究,梳理提炼“十五五”时期需要及早谋划、着力研究的重大课题问题。

这是记者从17日至18日召开的全国发展和改革工作会议上了解到的。

国家发展改革委主任郑栅洁在会上介绍,要按照党的二十大部署安排,紧扣推进中国式现代化的重

大理论和实践问题,在做好“十四五”规划中期评估的基础上,围绕“十五五”规划系统谋划发展思路,深入开展调查研究,广泛听取各方面意见建议,推动形成共识。同时,要探索创新的思路和举措,特别是要聚焦关键的堵点,创新思路方法,研究提出“牵一发而动全身”的关键性任务和重大举措。



金融监管总局拟提高 消费金融公司准入标准

新华社北京12月18日电 记者18日从国家金融监督管理总局获悉,为全面加强金融监管、优化金融服务、防范化解风险,金融监管总局修订形成《消费金融公司管理办法(征求意见稿)》,提高消费金融公司准入标准,强化业务分类监管,加强消费者权益保护。

征求意见稿提高消费金融公司主要出资人的资产、营业收入等指标标准以及最低持股比例要求,提高消费金融公司最低注册资本金要求。金融监管总局有关司局负责人表示,征求意见稿将消费金融公司主要出资人持股比例要求由不低于30%提高至不低于50%,有利于压实股东责任,增强股东参与公司经营意愿,更好发挥股东资源优势,同时有利于提高决策效率,避免因股权结构相对分散而出现公司治理失效失衡的问题。

征求意见稿对消费金融公司的业务范围进行了优化调整。一方面,区分基础业务和专项业务。将“发放个人消费贷款”“发行非资本类债券”等7项业务纳入基础业务,将“资产证券化业务”“固定收益类证券投资业务”“与消费金融相关的咨询服务”等4项业务纳入专项业务。另一方面,取消非主业、非必要类业务。

加强消费者权益保护方面,征求意见稿要求消费金融公司建立健全消保工作机制,设立消费者权益保护委员会,健全完善消保信息披露机制、个人信息保护制度,加强消费者权益管理。同时要求消费金融公司加强合作机构准入管理、集中度管理,明确合作机构的禁止性规定,避免因合作机构特别是催收机构不规范催收侵害消费者合法权益的情形。



太锡铁路北段迈入“电气化时代”

新华社北京12月18日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,18日,55002次货物列车在电力机车的牵引下缓缓开出锡林浩特站,标志着太锡铁路正蓝旗至锡林浩特段(蓝锡段)电气化改造完成,太锡铁路北段迈入“电气化时代”。

太锡铁路南起河北省太子城站,北至内蒙古自治区锡林浩特站,途经河北省张家口市和内蒙古自治区锡林郭勒盟。其中,太锡铁路内蒙古段正线全长约261公里,沿线经过太仆寺旗、正蓝旗、阿巴嘎旗、锡林浩特市,共设车站12座。

此次完成电气化改造的蓝锡段线路全长约204公里。据中国中铁电气化局项目负责人马志广介绍,太锡铁路内蒙古段地处内蒙古自治区锡林郭勒盟,沿线草原众多。施工人员应用自主研发的轨道基坑挖掘机,优化沿线通信、信号、电力工程电缆敷设方案,最大限度保护草原生态环境。

太锡铁路建成后将与崇礼铁路、京张高铁共同构成锡林郭勒盟和张家口北部地区的进京快速客运通道,沿线百姓的铁路进京时间将缩短一半以上,有效带动沿线地区经济发展。



江西:

用好冬闲田 念好“油菜经”

□新华社记者 陈春园

入冬以来,江西冬闲田里绿意盎然,油菜长势正旺。在确保全面完成今冬油菜扩种任务的基础上,江西各地通过资金补贴、良种良法推广等举措,鼓励农民投入冬季油菜生产,做到种得下、管得好、收得多、有钱赚。

江西是长江中下游油菜主产区。2022年,江西克服历史罕见的伏秋连旱天气,完成100万亩油菜扩种任务,2023年全省夏收油菜面积达889.15万亩,比上年增加102.25万亩。2023年,江西继续扩大油菜种植,全省目标任务900万亩,目前已完成931万亩。

目前,江西已下达耕地轮作及绿色高产高效资金4.3亿元支持油菜等主要粮食作物生产,各地也纷纷拿出“真金白银”扶持油菜生产。在抚州市广昌县,当地出台扶持奖补政策,对开展灭茬、旋耕、起垄、开沟等农业生产托管社会化服务的种植主体,按照每亩80元的标准给予补贴。

南昌市经开区熊舍镇雪筋村村民夏满宏告诉记者,今年区里统一采购油菜种子发给农民,并给予每亩120元的种植补贴,他利用冬闲田种了200亩油菜,可以领到2万多元补贴。南昌市农业农村局统计数据显示,全市已完成油菜播种面积88.08万亩,任务完成率达103.38%。

2023年中央一号文件提出,统筹油菜综合性扶持措施,推行稻油轮作,大力开发利用冬闲田种植油菜。在吉安市吉水县尚贤乡华山村油菜种植基地,种植户罗卫清对记者说:“晚稻收完后,

我在田里种油菜,预计亩产280斤油菜籽,能有600块钱左右收入,等于多种一季优质稻。”等明年油菜收割后,他将在田里继续种早稻,实现稻油轮作。

赣州市上犹县今年冬种油菜面积1.31万亩,当地多年来推广稻油轮作模式和高产油菜主导品种,县乡农技人员积极探索油菜单产提升措施,助推油菜高产丰收。在2023年全国油菜高产竞赛中,该县获得稻油轮作模式下油菜单产第一名。

为全面推动油菜生产“良种+良法”配套技术集成与推广应用,今年江西投入2000多万元在全省11个县重点推进实施油菜高产高效项目,已实现所有设区市全覆盖。

近年来,江西各地积极探索油菜高产新模式。在赣南山区石城县,当地利用农业生产“大托管”服务试点,实施油菜托管种植,各村完成土地流转,镇股份经济合作社代种代管,优质油菜品种统一机械化种植,“良种+良法+良技”协同发力,有效提高了油菜播种质量。石城县农业农村局种植业务股股长杨炳说,全县通过托管种植,油菜良种和标准化生产技术覆盖率已达70%以上。

江西多地还积极做足“油菜+”文章,提升油菜生产综合效益。宜春市丰城市白土镇副镇长徐道飞告诉记者,今年镇里在交通主干道两侧打造了3个“五百里”集中连片油菜示范区,明年春天这里将是一片花海,吸引城里人前来赏油菜花、吃农家饭。



临近年末,各地企业开足马力赶制订单,全力冲刺“全年红”。十二月十八日,在浙江省湖州市德清县雷甸镇一家机械生产企业,工人在赶制订单。

□据新华社

资金如何分配? 怎样用好管好?

——聚焦增发国债第一批资金预算下达

□新华社记者 申敏

中央财政在今年四季度增发1万亿元国债。记者18日从财政部获悉,财政部日前已下达第一批资金预算2379亿元。

第一批资金预算是如何分配的?怎样用好管好?记者采访了财政部预算司、农业农村司相关负责人。

资金跟着项目走 2379亿元预算已下达

按照党中央、国务院决策部署,经报全国人大常委会会议审查批准,今年中央财政增发1万亿元国债,全部通过转移支付安排给地方,专项用于支持灾后恢复重建和提升防灾减灾能力。

此前,多部门联合成立了增发国债项目实施工作机制,并确定了第一批项目清单。根据已确定的项目,财政部下达了第一批国债资金预算2379亿元。

其中,灾后恢复重建和提升防灾减灾能力补助资金达1075亿元,东北地区和京津冀受灾地区等高标准农田建设补助资金达1254亿元,重点自然灾害综合防治体系建设工程补助资金(气象基础设施项目建设)达50亿元。

“项目确定一批,资金预算就及时下达一批。”财政部预算司司长王建凡说,为确保增发国债资金及时下达,财政

部已提前对国债资金进行准备。同时,与年度国债发行进行统筹安排,已在四季度推进了国债发行。

据介绍,此次增发国债一次性提高了对地方的补助比例或补助标准,并加大对中西部地区和受灾地区的倾斜支持力度。

根据部署,增发的1万亿元国债拟通过今年预算安排5000亿元,结转明年5000亿元。

王建凡说,下一步将根据项目审核的具体情况,分批下达其他领域国债资金预算。“今年预算安排的5000亿元将根据项目审核进展尽快下达。”

资金分类使用 支持灾后恢复重建、高标准农田建设等

增发国债第一批资金预算下达之后,将具体如何使用?

分类来看,此次下达的1075亿元灾后恢复重建和提升防灾减灾能力补助资金,全部按照项目分配,将用于支持京津冀等全国12个省份的1508个项目。具体来看,这些项目包括教育和医疗卫生机构的灾后恢复重建,交通、水利等基础设施的灾后恢复重建,水库除险加固、河道治理等工程建设。

1254亿元东北地区和京津冀受灾

地区等高标准农田建设补助资金,将用于支持全国1336个县新建、改造提升高标准农田以及修复灾毁农田共5400万亩。

“一方面,资金优先支持东北地区和京津冀受灾地区,合计支持规模为2885万亩;另一方面,加大对粮食主产省高标准农田建设支持力度。此外,还将各地上报的248.3万亩灾毁农田全部纳入支持范围,支持地方及时修复灾毁农田。”财政部农业农村司副司长魏高明说。

此外,第一批资金预算中还包括了50亿元重点自然灾害综合防治体系建设工程补助资金(气象基础设施项目建设)。“这一资金将用于支持全国30个省、自治区、直辖市、计划单列市的45个气象基础设施项目建设,进一步提升气象监测能力、气象预报预警服务能力以及人工影响天气能力。”魏高明说。

管理多措并举 确保资金用出实效

万亿元的国债资金来之不易。如何规范管理、加强监管,确保资金用出实效?

据悉,为规范国债资金管理,提高资金分配使用的规范性、安全性和有效性,财政部日前已制定印发《增发2023年国

债资金管理办法》,从国债资金用途、资金分配和预算下达、资金使用管理、绩效管理、监督管理等方面提出具体要求。

“我们要求省级财政部门在收到中央财政下达的项目预算后,原则上于7日内商有关部门分解下达。地方财政部门应当按照项目实施进度及时拨付资金,不得超进度拨付资金,不得在年底突击花钱。”魏高明说。

在加强资金监管方面,财政部已积极采取三方面举措:

一是组织财政部各地监管局建立常态化监管机制,加强对国债资金分配、拨付和使用情况的监督管理。增发国债资金将会成为财会监督的重点。

二是实施全流程跟踪监控。财政部在预算下达后将有关项目信息全部导入预算一体化系统等,并要求地方各级财政部门及时将国债项目具体信息、资金下达及使用等情况导入系统,通过系统实施全流程跟踪监控。

三是要求地方各级财政部门履行财会监督职责,建立全流程监控机制,压实项目主管部门和项目单位管好用好项目资金的责任,切实提高资金使用效益。

“财政部将会同相关部门坚决贯彻落实党中央决策部署,以更加严格的要求,管好用好每一笔资金,确保将资金用出实效。”王建凡说。