

有义务把南京大屠杀的真相传达出去

——访日本铭心会会长松冈环

□新华社记者 李倩 李光正

刚出席了在大阪举行的南京大屠杀相关集会,日本铭心会会长松冈环11日便启程前往中国,准备参加中方将于13日在侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆集会广场举行的国家公祭仪式。

从1988年开始,这位退休教师持续追查南京大屠杀历史真相,揭露日本侵华历史。“这已经成为我的生活方式。”松冈环日前在接受新华社记者专访时说:“既然我知道了历史真相,就有义务把它传达出去。”

1982年,35岁的松冈环通过教师资格考试后成为小学教师,也正是这个决定开启了她与南京的不解之缘。她在教学中发现当时小学六年级教科书存在的问题:“关于二战部分,写的全是日本受害的事,光是广岛、长崎遭原子弹轰炸和

东京大轰炸的内容就有十几页,而关于日本侵略他国的内容几乎没有。”

1988年8月,松冈环首次到访南京,参观侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆,并与大屠杀幸存者见面。在南京的所见所闻让她大受震动。回到日本后,松冈环便着手创建追查、宣传南京大屠杀历史真相的民间团体——铭心会。

松冈环直言,日本战败至今一直企图否认、隐瞒侵略历史,南京大屠杀等内容不断从日本教科书中消失。“前事不忘,后事之师。”她认为,不仅要了解南京大屠杀的历史事实,还要去感受幸存者至今仍在饱受的身心煎熬,以此让人们有危机意识,“不能进行侵略,不能热衷于战争”。

为追查真相,松冈环决定从南京大屠

杀加害者和受害者两方面入手,用亲历者证言戳穿日本历史修正主义分子的谎言。

迄今为止,她走访了约350名幸存者和250名侵华日军老兵,并在此基础上出版了6本南京大屠杀相关书籍,拍摄制作《南京——被割裂的记忆》等3部纪录片。

采访侵华日军老兵的过程中,松冈环挨了不少骂、吃了不少闭门羹,也曾想过放弃,但大屠杀幸存者的嘱托成为她重新出发的动力。

2002年,松冈环编著的第一本南京大屠杀证言集《南京战·寻找被封印的记忆——侵华日军原士兵102人的证言》问世。次年,《南京战·被割裂的受害者之魂——南京大屠杀受害者120人的证言》出版。大屠杀亲历者的证言开启了日本民众认识大屠杀历史真相的大门,

直刺那些妄图否认大屠杀的历史修正主义分子的要害。

那段时间,松冈环遭到日本右翼分子猛烈攻击,但这未能阻止她继续追查和传达南京大屠杀真相的脚步。“我曾对南京大屠杀幸存者承诺过,要让日本政府承认大屠杀历史,让更多日本人知道大屠杀真相。”在9日于大阪举行的南京大屠杀相关集会上,松冈环呼吁日本民众结合当今世界形势重新审视南京大屠杀的历史教训和现实意义,强调要不忘历史、构筑和平。

“我不想辜负南京大屠杀幸存者对我的期望。”望着书房里陈列的侵华日军老兵信件、战时日记等史料,松冈环说:“即使我倒下,相信我的伙伴们也会坚持下去!”

联合国为2024年人道援助发起464亿美元募捐呼吁

新华社联合国12月11日电 联合国11日为2024年人道主义援助活动发起464亿美元的募捐呼吁,以重点帮助全球近1.81亿面临灾难性饥饿、大规模流离失所和疾病的群体。

联合国负责人道主义事务的副秘书长、紧急救援协调员马丁·格里菲思当天在发布《2024年全球人道主义状况概览》时说:“截至目前,今年的捐款已达200亿美元,但这仅是所需资金的三分之一。如果不能在2024年提供更多帮助,人们将为此付出生命的代价。”

格里菲思在介绍联合国人道主义工作者为来年设定的目标时说,尽管全

世界有3亿人需要援助,但人道主义应对工作将只能针对其中近1.81亿最有需要的人群。与2023年所需的570亿美元相比,为2024年提出的募捐目标大幅减少。他呼吁各个机构采取具有针对性和决断力的工作方法,以实现其援助目标。

格里菲思强调,除资金紧缺外,人道主义工作者以及他们所援助人群的安全同样至关重要。

联合国最新发布的《2024年全球人道主义状况概览》确定了三个推升需求的关键驱动因素:不断加剧的冲突、正在恶化的全球经济形势以及日益严峻的气候紧急情况。

以色列宣布重新开放与加沙交界的凯雷姆沙洛姆口岸

新华社耶路撒冷12月11日电 以色列国防军和以色列国防部下设的政府领土活动协调处11日晚宣布,以方将于12日重新开放凯雷姆沙洛姆口岸,以检查从埃及进入加沙地带的人道主义援助物资。

声明说,载有水、食品、医疗用品和避难设备的卡车将在凯雷姆沙洛姆口岸和以埃之间的尼察纳口岸接受安检,然后经拉法口岸运送到加沙地带。

声明强调,以色列不会直接向加沙地带提供任何援助。

据多家媒体报道,此举有望让更多

援助物资“加速”进入加沙地带。《以色列时报》报道说,自本轮巴以冲突爆发以来,进入加沙地带的救援卡车只能在尼察纳口岸接受以方安检,这导致救援物资进入加沙地带的时间出现延误。

凯雷姆沙洛姆口岸位于以色列与加沙地带东南部交界处。新一轮巴以冲突爆发前,超过60%的货运物资经由这一口岸进入加沙地带。

联合国分管人道主义事务副秘书长长马丁·格里菲思7日说,如果凯雷姆沙洛姆口岸开放,将对更多援助物资进入加沙地带产生“重大推动作用”。

美国旧金山华侨华人纪念南京大屠杀86周年

新华社旧金山12月11日电 今年12月13日是南京大屠杀86周年纪念日。美国加利福尼亚州旧金山湾区各界华侨华人10日在旧金山唐人街的中国文化中心礼堂举行“南京大屠杀86周年纪念暨‘南京大屠杀’活动,悼念遇难同胞并敦促侵略者承担历史罪责,呼吁世人铭记历史,珍惜和平。

活动开场,旧金山湾区小红花画院华裔少年儿童表演了诗朗诵《回家》,他

们还各自创作了以和平鸽为主题的绘画以及对和平的祝愿寄语,张贴在“南京大屠杀86周年纪念”活动现场的墙上。

中国驻旧金山副总领事邵永红在致辞中表示,今年是中日和平友好条约缔结45周年,历史问题事关两国关系的政治基础,希望日本牢记历史教训,确保中日关系的政治基础不被动摇,沿着健康轨道发展。

南京大屠杀索赔联盟主席张蓝真表

示,该活动已连续举办27年,旧金山湾区各界的支持体现了与祖国血脉相通的海外侨胞捍卫历史真相、守护世界和平的坚定信念。

活动中,2023年张纯如人道主义奖授予了南京大屠杀索赔联盟创办人之一、前主席罗杰·斯科特,《南京浩劫:被遗忘的大屠杀》一书作者、已故华裔女作家张纯如的母亲张盈盈作为颁奖嘉宾颁发了该奖项。

“日本政府迄今没有正式向中国人民道歉,蓄意篡改历史教科书,掩盖在中国犯下的滔天罪行。让世界了解历史真相是我们不可推卸的责任和使命。”旧金山抗日战争史实维护会会长李玲说。

南京大屠杀索赔联盟、旧金山湾区中国统一促进会、旧金山抗日战争史实维护会、慰安妇正义联盟等团体和华侨华人代表参与活动。

联合国官员·

中国为维护全球粮食安全作出巨大贡献

新华社布拉柴维尔12月11日电 联合国世界粮食计划署(世粮署)驻刚果(布)代表马杜·姆巴耶11日表示,中国政府向非洲提供粮食援助,为维护非洲和世界粮食安全作出巨大贡献。

当天,中国驻刚果(布)大使李岩与姆巴耶共同签署中国政府提供粮食援助项目完结证书。姆巴耶在签字仪式后对媒体表示,当非洲国家面临困难时,中国总是及时伸出援手。中国与联合国机构在非洲开展了众多合作项目,为维护包括刚果(布)在内的非洲国家粮食安全作出重要贡献,受到非洲民众广泛欢迎和真诚感谢。

李岩在会见姆巴耶时表示,中国领导人提出的全球发展倡议契合联合国2030年可持续发展议程。中方愿进一步深化同包括世粮署在内的联合国机构合作,为加快非洲发展、改善当地民生贡献更多力量。

2021年7月,中国政府与世粮署签署粮食援助协议,用于帮助受新冠疫情影响的刚果(布)民众。2023年8月,项目顺利执行完毕,共惠及约16.8万人。

马来西亚东海岸铁路轨道工程启动



这是12月11日在马来西亚彭亨州首府关丹市拍摄的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目轨道工程启动仪式现场。

由中国交通建设集团有限公司承建的马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目轨道工程启动仪式12月11日在马来西亚彭亨州首府关丹市举行。马来西亚最高元首阿卜杜拉在仪式上正式启动马东铁项目轨道铺设。

□据新华社

中欧电动汽车产业合作是大势所趋

□新华社记者 雷明宇 杨竣

英国商业贸易部负责投资的国务大臣多米尼克·约翰逊在日前举行的英国全球投资峰会上表示,希望在电动汽车领域与中国加强合作,欢迎中国电动汽车厂商在英国投资建厂。

在电动汽车领域,中国企业和欧洲企业正展现出越来越紧密的合作关系。2023年,比亚迪ATTO 3被英国新闻公司评选为英国本年度最佳电动汽车。目前,比亚迪已与英国最大客车制造商、英国电动车企和能源企业合作,共同促进英国绿色交通建设。

芬兰的气候条件要求交通系统在最严寒的冬季也能正常运行。“冬季温度对

电池构成挑战。”芬兰赫尔辛基地区交通管理局电动巴士项目经理维莱·马西-劳瓦说,“电池必须能够在室外温度为零下30度时运行。”

中国电动汽车品牌经受住了这一考验。乌西-劳瓦说,目前为赫尔辛基地区交通管理局服务的电动巴士80%是中国制造,其中大部分来自宇通,一部分来自比亚迪。

在中国电动车进入欧洲市场的同时,欧洲电动车在华销量也不断增加。欧洲汽车制造商协会数据显示,中国是欧盟第三大汽车出口市场,仅次于英国和美国。欧盟中国商会发布的报告显

示,在纯电动乘用车领域,2022年欧盟对中国出口额比上年增长151%。

西方电动汽车品牌在中国组装以及从中国采购许多原材料和零件,反映了供应链合作的大趋势。其中,在有着电动汽车“心脏”之称的电池领域,中欧企业正在展开紧密合作。

目前,全球动力电池销量前十的企业有一半以上来自中国。在今年10月举行的中德汽车大会上,德国汽车研究中心主任杜登霍夫表示,欧洲对中国电池技术需求巨大,奔驰、宝马、大众等车企都需要中国生产的电池。

宁德时代等中国企业正在欧洲大力

布局动力电池工厂。同时,欧洲车企也掀起在中国投资电池项目的热潮。投资额达100亿元人民币的华晨宝马第六代动力电池项目11月22日在沈阳正式封顶,建筑主体全部完工。

在整车领域,位于吉林长春、总投资超过350亿元人民币的奥迪一汽新能源项目正在加紧建设。大众汽车位于安徽合肥的电动汽车工厂正在为投产做准备。大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官拉尔夫·布兰德施泰特表示,该项目将在大众汽车向智能网联汽车转型过程中发挥至关重要的战略作用。”

委内瑞拉总统:

将与圭亚那总统会晤商讨解决领土争端问题

新华社加拉加斯12月11日电 委内瑞拉总统马杜罗11日正式确认,他将于14日在圣文森特和格林纳丁斯与圭亚那总统阿里会晤,以商讨解决两国领土争端问题。

马杜罗当天在电视讲话中表示,此次会晤将是通过对话解决两国领土争端的重要机会。他严厉谴责了美国石油巨头埃克森美孚公司及美国南方司令部对委圭领土争端的干涉行为。

拉美和加勒比国家共同体(拉共体)轮值主席国圣文森特和格林纳丁斯总理阿萨德9日分别致电马杜罗和阿里,邀请两国元首在国际斡旋下就领土争端问题进行直接对话。

阿里日前在社交媒体上确认将与马杜罗会见,并表示在国际法院公布正式裁决前,不会在会谈中讨论两国领土争端问题,但圭方承诺保持地区和平。委外交部此前没有明确表示马杜罗是否会与阿里会见,但对拉共体等积极推动两国元首直接对话的努力表示感谢。

近日,委内瑞拉与圭亚那之间关于石油资源丰富的埃塞奎博地区的争端加剧,两国边境地区形势紧张,美国南方司令部与圭军方在领土争端地区进行了军事演习。拉美多个地区组织和国家都已表态主张通过对话解决两国领土争端。

巴基斯坦安全部队打死27名恐怖分子

新华社伊斯兰堡12月12日电 巴基斯坦军方12日表示,在11日深夜至12日凌晨,巴安全部队打死27名恐怖分子,有2名士兵在清剿行动中死亡,另有23名士兵死于恐袭。

巴基斯坦三军新闻局当天发布声明说,军方根据情报线索,在该国西北部开伯尔-普什图省德拉伊斯梅尔汗地区的两个地点开展反恐清剿行动,共打死21名恐怖分子,并摧毁其藏身地,缴获大量武器弹药。行动中有2名士兵死亡。

声明说,另有数名恐怖分子于12

日凌晨对该地区德拉本乡的一处安全部队哨所发动自杀式汽车炸弹袭击,爆炸导致哨所建筑物倒塌,造成23名士兵死亡。在反击行动中,6名恐怖分子被打死,巴军方正在当地继续开展清剿行动。

一个名为“巴基斯坦圣战运动”的极端组织宣称制造了此次针对安全部队哨所的袭击。巴军方声明对此未予证实。

巴基斯坦看守政府总理卡卡尔当天发表声明,强烈谴责此次针对安全部队哨所的恐怖袭击。

津巴布韦一保护区至少100头大象因缺水死亡

新华社哈拉雷12月11日电 国际爱护动物基金会11日在哈拉雷发表声明说,受厄尔尼诺现象影响,夏季降雨推迟了五周,津巴布韦一个保护区内至少有100头大象因缺水死亡。

声明指出,津巴布韦万盖国家公园生活着约4.5万头大象,至少有100头大象因缺水死亡。公园管理方表示,尽管公园里有104处水井,但不足以应对极端气

温导致的园区水坑干涸,野生动物被迫长途跋涉寻找食物和水。其中,大象等依赖水的哺乳动物受到的影响最大。

国际爱护动物基金会在声明中介绍,2019年津巴布韦有200多头大象因严重干旱死亡,这种现象反复出现。这表明津巴布韦的自然资源保护面临深层次和复杂挑战,气候变化加剧了这一挑战。