

# 中国经济仍然是全球增长最大引擎

## ——国家发展改革委解读当前经济形势

□新华社记者 陈伟伟

时至年终,中国经济运行备受关注。国家发展改革委国民经济综合司负责人6日接受记者采访时表示,总的来看,今年以来,中国经济战胜困难挑战、顶住下行压力,经济恢复呈现波浪式发展、曲折式前进的特征,经济运行总体回升向好,今年对全球经济增长的贡献将达到三分之一,仍然是全球增长最大引擎。

前三季度国内生产总值同比增长5.2%,增速在全球主要经济体中保持领先;农业生产形势良好,预计全年粮食有望再获丰收;三季度,规模以上工业企业利润在连续5个季度同比下降后首次由降转增……一系列数据彰显中国经济发展韧性。

民营经济是中国经济高质量发展的重要基础。国家发展改革委民营经济改革发展局负责人介绍,《中共中央 国务院关

于促进民营经济发展壮大的意见》发布以来,一系列配套政策举措落地实施,民营经济发展总体上呈现出稳中有进、稳中向好的基本态势。

数据显示,今年前10个月,以人民币计价的民营企业进出口增长6.2%,占进出口总额的比重达到53.1%,比去年同期提升3.1个百分点,成为外贸的突出亮点。此外,扣除房地产开发投资后,民间投资增速较快,前10个月同比增长9.1%。

国家发展改革委民营经济改革发展局负责人说,按照党中央、国务院决策部署,国家发展改革委会同有关部门和地方,抓紧推动相关政策落实落地,政策合力正在加快发挥作用。前三季度,新设民营企业同比增长15.3%。调查显示,对宏观经济、营业收入、市场需求、对外贸易等持乐观预期的民营企业占

比提升,民营企业市场预期与发展信心进一步增强。

针对穆迪下调我主权信用评级展望,国家信息中心经济预测部财政金融研究室主任、研究员李若愚认为,穆迪的评级结果只是一家之言,其评级方法和评级依据均存在缺陷,此次穆迪对我主权信用评级调降同样存在一些误判,其评级结果值得商榷。

实际上,在全球经济面临多重不确定性的背景下,国际机构近来密集上调中国经济增长预期,为中国经济投下“信任票”。国际货币基金组织(IMF)的2023年GDP增长预期较之前的5%上调至5.4%,同时上调2024年GDP增长预期;经合组织(OECD)将2023年中国GDP增速预测值上调至5.2%。

中国宏观经济研究院经济研究所副研究员宋立义分析,当前,中国经济运行

持续恢复向好,新动能不断增强,高质量发展稳步推进。穆迪在此时下调我主权信用评级展望,是对中国经济发展前景和前景的偏见与误读。随着一系列宏观调控和改革开放举措的有力实施,中国经济增长的动力会更足,韧性和抗冲击能力会更强。

“中国经济未来发展前景光明。”国家发展改革委国民经济综合司负责人说,我国拥有中国特色社会主义制度优势、超大规模市场的需求优势、产业体系配套完整的供给优势、持续深化改革开放带来的动力优势、较大的宏观调控政策空间,中国经济发展仍然具备较多有利条件和支撑因素。中国经济韧性强、潜力足、回旋余地广,长期向好的基本面没有变也不会变,我们有信心、更有能力实现长期稳定发展,并不断以中国新发展为世界带来新动力、新机遇。

# 促进技术进步、稳定市场发展、守牢安全底线

## ——透视当前我国自动驾驶技术发展规范

□新华社记者 叶昊鸣 王奎昊

近年来,随着人工智能、5G通信、大数据等新技术快速发展,自动驾驶技术在交通运输领域加快应用。5日,交通运输部办公厅公开发布《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》,首次从国家政策层面明确智能网联汽车可以用于运输经营活动。当前我国自动驾驶技术发展情况如何?如何更好保障乘客的安全?未来发展前景如何?围绕这些社会关注的问题,记者采访了交通运输部有关负责人和业内专家。

### 产业、市场快速增长

走进北京亦庄自动驾驶示范区,点开手机中“萝卜快跑”打车软件,设置好起点和终点,即可快速呼叫一辆全无人自动驾驶车。乘客在后排屏幕上点击“确认”后,车辆起步并按照指定路线行驶。

“萝卜快跑”有关技术人员向记者介绍,车顶的无人驾驶模块装有鱼眼摄像头和激光感应装置,能够自动避开障碍物,并根据道路限速情况调节车速。

从封闭场地测试到道路测试,从试点示范到商业运营,我国自动驾驶相关产业和市场规模目前呈快速增长态势。数据显示,目前我国已建设17个国家级测试示范区、7个国家车联网先导区、16个“双智”试点城市,累计开放测试道路超22000公里,累计测试里程超7000万公里。

“部分自动驾驶产品达到量产应用条件,并已在城市出行、物流运输等交通场景实现了一定规模的应用。”中国汽车工程学会理事长张进华表示,目前我国自动驾驶城市公交车已超过200辆,自动驾驶出租车超过1500辆,自动驾驶货车规模约为1000辆。

市场规模不断扩大,更需要加强规范。交通运输部运输服务司副司长高博表示,本次发布的指南明确在现行法律法规框架下使用自动驾驶汽车从事运输经营活动的基本要求,引导自动驾驶运输服务健康有序发展,最大限度防范化解运输安全风险,切实保障人民群众生命财产安全。

### 牢牢守住安全底线

一提到自动驾驶技术,人们关心的不仅仅是这项技术的最新发展,更在乎行驶过程中的安全问题。本次发布的指南中,专门提到了“安全员”这个概念。

“自动驾驶汽车的驾驶员或运行安全保障人员,即为‘安全员’。”高博说,根据自动驾驶技术发展情况和不同运输场景安全监管要求,我们对自动驾驶应用场景中可以使用、审慎使用和禁止使用的具体情形进行了区分,为自动驾驶汽车在运输服务领域应用提供方向指引。”高博说,未来将进一步深刻把握行业发展规律和技术发展趋势,在守住运输安全底线的前提下,积极主动为高级别自动驾驶技术创新发展营造良好环境。

运的完全自动驾驶汽车,在确保安全的前提下,经设区市人民政府同意,在指定的区域运营时可使用远程安全员,远程安全员人车比不得低于1:3。

“安全员应当接受自动驾驶汽车技术和从事相关运输业务培训,熟练掌握道路交通安全法律法规的规定、不同级别自动驾驶系统操作技能,熟知自动驾驶汽车运行线路情况,具备紧急状态下接管车辆等应急处置能力。”高博说,安全员应符合交通运输部领域从业人员管理相关规定和要求,取得相应业务类别的从业资格。

交通运输部公路科学研究院副院长李斌表示,指南围绕运营单位、车辆、人员、安全制度等核心要素,从事前安全条件、事中安全保障、事后监督管理等环节,提出了使用自动驾驶汽车参与运输服务活动、从事实际市场经营的基本要求,分场景明确了相关发展方向,为自动驾驶汽车安全从事道路运输经营活动提供了合规遵循。

### 促进产业发展持续向好

2020年12月,交通运输部出台《关于促进道路自动驾驶技术发展和应用的指导意见》;2021年7月,工业和信息化部发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》;2023年11月,工业和信息化部、交通运输部等部委发布《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》……近年来,多部委加快推动自动驾驶商业化应用相关政策研究,陆续发布一系列政策文件。

工业和信息化部、公安部、市场监管总局、自然资源部等部委持续推动自动驾驶汽车产品准入、安全监管等方面政策法规体系建设,开展高精地图应用、汽车安全沙盒监管等方面的试点工作;上海、深圳、无锡等城市突破政策壁垒,开展自动驾驶汽车立法工作……产业发展环境持续向好。

“我国自动驾驶产业发展环境日益完善,为自动驾驶汽车在运输服务领域落地应用提供了可能。同时,自动驾驶作为新建的重要内容,也是交通运输发展新理念、新模式、新业态的重要载体,已成为交通运输行业转型的重要方向。”交通运输部科学研究院副院长王先进说。

“参考借鉴域外国家和地区做法,根据自动驾驶技术发展情况和不同运输场景安全监管要求,我们对自动驾驶应用场景中可以使用、审慎使用和禁止使用的具体情形进行了区分,为自动驾驶汽车在运输服务领域应用提供方向指引。”高博说,未来将进一步深刻把握行业发展规律和技术发展趋势,在守住运输安全底线的前提下,积极主动为高级别自动驾驶技术创新发展营造良好环境。

# 住房城乡建设部发布关于全面开展城市体检工作的指导意见

新华社北京12月6日电 住房城乡建设部6日发布的关于全面开展城市体检工作的指导意见明确,在地级及以上城市全面开展城市体检工作,扎实推进实施城市更新行动。

指导意见指出,要把城市体检作为统筹城市规划、建设、管理工作的重要抓手,整体推动城市结构优化、功能完善、品质提升,打造宜居、韧性、智慧城市。根据指导意见,城市体检的重点任务包括明确体检工作主体和对象、完善体检指标

体系、深入查找问题短板、强化体检结果应用、加快信息平台建设等五个方面。

指导意见强调,要坚持问题导向,划细城市体检单元,从住房到小区(社区)、街区、城区(城市),找出群众反映强烈的难点、堵点、痛点问题。坚持目标导向,把城市作为“有机生命体”,以产城融合、职住平衡、生态宜居等为目标,查找影响城市竞争力、承载力和可持续发展的短板弱项。

同时,强化结果运用,把城市体检发

现的问题作为城市更新的重点,聚焦解决群众急难愁盼问题和补齐城市建设发展短板弱项,有针对性地开展城市更新,整治体检发现的问题,建立健全“发现问题—解决问题—巩固提升”的城市体检工作机制。

指导意见明确,要围绕住房、小区(社区)、街区、城区(城市),建立城市体检基础指标体系,设定一定数量的核心指标。核心指标为能够获得精准稳定数据、可以进行纵向横向对比且具可持续

性的指标。

指导意见要求,城市体检工作重在发现问题和解决问题。问题分为限时解决和尽力解决两类,其中,需要限时解决的问题主要是涉及安全、健康以及群众反映强烈的突出问题,针对这类问题要做到立行立改、限时解决。尽力解决的问题要作为城市更新的重点,制订城市更新规划和年度实施计划。同时,要将解决上一年度体检发现问题情况纳入本年度城市体检工作中。

# 2023世界智能制造大会在南京开幕

12月6日,参展商介绍展出的机器人。

当日,以“智改数转网联,数实融合创新”为主题的2023世界智能制造大会在南京开幕。大会期间开展线下展览,来自10个国家和地区的390多家展商参展,展示智能制造领域最新成果、前沿技术和高端产品。

□据新华社



# 提升群众“家门口”看病就医便利度

## ——基层卫生健康便民惠民举措持续深化实化

□新华社记者 李恒 周闻轲

推进优质医疗资源下沉,强化慢病服务保障,推进中高级职称医师值守门诊服务……记者5日从国家卫生健康委在重庆举办的新闻发布会获悉,随着基层卫生健康便民惠民服务举措的深化实化,群众在家门口的基层医疗卫生机构获得基本医疗和卫生健康服务的次数越来越多,也更方便。

### 便民惠民举措持续深化实化

今年8月初,国家卫生健康委办公厅印发《基层卫生健康便民惠民服务举措》。目前各地推进效果如何?国家卫生健康委新闻发言人胡强强表示,文件印发4个月来,各地结合工作实际积极推进落实。

国家卫生健康委基层司副司长、一级巡视员诸宏明表示,文件印发的初衷便是为群众解难题、办实事,切实提升群众在基层医疗卫生机构获得基本医疗和卫生健康服务的便利度和服务质量。

据介绍,各地创新做法保障群众在基层看病就医更省心更舒心。比如,山东省基层医疗卫生机构为居民提供周末疫苗接种和门诊延时服务;北京市针对近期

儿童呼吸道疾病患者较多的情况,在部分社区卫生服务中心增加周六周日儿童诊疗服务;四川省将县域巡回医疗等工作纳入全省基层卫生健康重点工作任务清单并重点推进;重庆市出台20条具体措施,进一步提升基层为民服务水平……

重庆市卫生健康委党委书记、主任张维斌表示,重庆市立足群众需求和实际,从促进优质资源下沉、优化基层服务模式、强化慢病服务保障、村卫生室全部纳入医保结算范围等方面,不断提升群众就医便捷度、获得感和满意度。

### 多举措推动慢性病管理

近年来,随着人们对健康诉求的提升,加强慢性病管理愈发重要,基层医疗机构是贴近群众的医疗资源,如何推进慢性病管理?

诸宏明介绍,自2009年深化医改以来,国家卫生健康委持续推进基本公共卫生服务均等化,基层医疗卫生机构承担大量的基本公共卫生服务尤其是慢性病患者的健康管理,与城乡居民建立了相对稳固的联系。

诸宏明说,在推进慢性病管理方面,

具体措施包括:推进在社区卫生服务中心、乡镇卫生院全面实施高血压、糖尿病两慢病长期处方服务,逐步扩大慢性病病种覆盖范围;组织编制相关指南,指导各地基层医疗卫生机构做实做细慢性病者健康管理服务;推进“医防管”融合型人才培养培训,建立医防融合机制……

国家卫生健康委办公厅此前印发的《成人高血压营养指南(2023年版)》等四项营养指南。如何为群众提供专业的饮食指导?中国疾控中心营养与健康所研究员张倩介绍,这四项指南主要针对群众关注的包括高血脂症、高血压、糖尿病以及儿童青少年生长迟缓等提供了具体饮食指导。发病初期患者或年轻患者可参考营养指南,通过调整饮食和积极锻炼,保持健康体重,预防和改善上述疾病。

### 激励中高级职称医师到基层卫生机构服务

为提升门诊服务质量和首诊水平,促进分级诊疗和基层首诊,便民惠民举措提出推进中高级职称医师值守门诊服务。据介绍,各地在实施过程中,通过调配内部资源、统筹二三级医院及县医

共体等方式,确保每周至少3个工作日有一名中高级职称临床专业技术人员在基层机构值守门诊。

比如,湖南省湘潭市在全市二级及以上公立医院遴选22名45岁以下、具有本科以上学历、主治医师以上职称的党员中层骨干,派驻到基层医疗卫生机构担任“第一书记”兼任“副院长”;陕西省西安市通过多种方式安排918人次主治医师或副主任医师到基层服务,219家社区卫生服务中心和乡镇卫生院每周至少3个工作日有一名主治医师或副主任医师值守门诊……

张维斌介绍,重庆市正通过深化“县聘乡用”“乡聘村用”改革,建立健全工作机制,推进中高级职称的医务人员下沉到基层,让群众在家门口就能有效享有优质医疗资源服务。

“目前,我院的中高级职称医师在全院医师队伍中占比达63%。”重庆市忠县拔山中心卫生院院长陈世健介绍,医院中高级职称医生在坐诊门诊,发挥传、帮、带作用,带教年轻医生,近3年培养学科带头人、医疗骨干20余名。

# 我国海上最北油田日产原油突破1000立方米

新华社天津12月6日电 12月6日,记者从中国海油天津分公司获悉,我国海上最北油田锦州9-3油田日产原油达到1080立方米,成功迈入日产千万方油田俱乐部。

隶属于中国海油天津分公司的锦州9-3油田位于渤海辽东湾北部,是我国内地最北、水深最浅、纬度最高的海上油田,油田下辖6座生产平台,是集油气开采、处理、外输为一体的综合性海上生产单元。

油田1999年投产。近年来,油田在做好稳油控水的同时,加大力度挖掘剩余油潜力。油田工作人员将静态资料与动态资料相结合,根据断层附近剩余油相对富集的认识,在这一区域加大提液力度,为油田产量找到了新的增长点。

“2023年新增调整井项目增产效果显著,既完善了注采井网又开发了剩余油,提升了油田的经济效益。”中国海油天津分公司辽东作业部主任工程师段国宝说。

# 159个国家级畜禽遗传资源保护品种实现活体保护全覆盖

新华社北京12月6日电 农业农村部近日印发第三批国家畜禽遗传资源保护单位公告,新确定的10个畜禽遗传资源保护单位纳入国家畜禽遗传资源保护体系。至此,159个国家级畜禽遗传资源保护品种实现活体保护全覆盖。

这是记者6日从农业农村部了解到的消息。据了解,新确定的10个畜禽遗传资源保护单位纳入国家畜禽遗传资源保

护体系,包括8个保种场、1个保护区和1个基因库。其中,首次建立了兰州大尾羊、岷县黑裘皮羊、雷州山羊、岔口驢马、金阳丝毛鸡、矮脚鸡、闽清毛脚鸡等7个国家级畜禽遗传资源保种场、保护区以及炸蚕基因库。

据悉,2021年以来,农业农村部落实中央种业振兴行动部署,在组织开展农业种质资源普查的同时,加快推进种质资源保护体系建设,进一步健全了国家级农业种质资源库布局。