

让研究人员更专注科学本质

——来自2023前沿科学创新大会的三个镜头

□新华社记者 董瑞丰

前沿科学话题、国际合作挑战、科研职业规划……11月1日至2日在浙江杭州举行的2023前沿科学创新大会上,聚焦科研人员关注的若干主题,与会的院士、专家和青年学者们展开研讨。

不同主题的研讨,指向同一个目标——让研究人员更专注科学本质。

“多学科交叉,能让专业研究到达新高度”

“今天的交叉学科讨论非常有作用。”以“气候危机与碳中和”为题一番热议后,中国科学院院士郭华东这样点评。

郭华东也是可持续发展大数据国际研究中心主任。该中心的一项主要任务,是以科技创新支撑全球发展倡议和可持续发展目标实现,涉及地球科学、空间科学技术、生命科学、农林地矿水等多个领域。

“互相交流借鉴,多学科交叉,能让专业研究到达一个新的高度。”郭华东说。

2023前沿科学创新大会上,研讨主题的设置特别突出了交叉、交融。

极端气候频发,如何精准高效防灾? ChatGPT 成热潮,如何判断人工智能技术能力的边界? 对于下一次可能出现的传染病大流行,该怎样预防应对? 题目都是会前征集、凝练而来,参与研讨的科学家不局限在单一领域。

“解决气候变化的问题,就可以从多个学科出发。”学术期刊《创新》(The Innovation)编委、中国科学院地质与地球物理研究所研究员杨蔚说。《创新》杂志社是这次大会的主办单位。

杨蔚说,学术期刊是一个交流平台,前沿科学创新大会也是一个交流平台,目标都是促进不同学科的科研人员交流。

“可以先跟热点,但不能总跟热点”

成长压力大、精力被分散,不少青年科学家在科研道路上面临的共同问

题。如何不变“青焦”? 前沿科学创新大会上,话题被抛给院士们。

“有的时候,只要再挖深一点,就能找到水。”中国工程院院士、浙江大学教授李兰娟打了个比方:科学前沿发展非常快,要瞄准没有解决的科学问题,坚韧地把科研做下去,做“坚持挖井的人”。

对比自己带过的不同学生,奥地利科学院院士、西安交通大学教授海认为,科学家要找到自己感兴趣的课题,坚持研究不会痛苦,反而是一件开心的事。

“可以先跟热点,但不能总跟热点。”欧洲科学院外籍院士、香港城市大学教授张华以自己的科研经历为例,建议青年科学家勇于投身相对独立的研究领域。

“让中国期刊更有国际影响力”

科学家尤其是青年科学家,怎样看待中国的科技期刊“走出去”?

“大家既为中国科研水平迅速提高感到骄傲,又感到中国期刊在国际上的

影响力仍有待提升”“培育一批世界一流科技期刊,让中国期刊更有国际影响力,是这一代科研人员的历史使命”……会上会下,一批青年科学家在热烈交流。

中国的原创科研成果和科学论文越来越多,需要更多高质量的科技期刊,这是科研人员的共识。中国期刊如何进一步国际化? 不少科研人员在探索

中国科学院院士、《创新》主编韩布兴说,办一本优质的科技期刊,需要不断攀升的科研实力,需要有大量科学家支持,需要公正的审稿流程,需要专业的采编人才。

在今年6月公布的最新《期刊引证报告》中,《创新》的影响因子为32.1,在其类别中全球排名靠前。影响因子是衡量科技期刊影响力的一项重要指标。

“这本期刊的出版编辑工作,大多数由青年科学家利用业余时间承担。”韩布兴说,“新时期的青年科学家,在国际科技舞台可以有更多作为。”

2023年世界青年发展论坛发布系列成果

新华社北京11月2日电 记者2日从共青团中央获悉,2023年世界青年发展论坛开幕以来,“青年数字发展”“青年发展型城市”“青年文化创新”“应对气候与粮食危机”四个主题论坛于近日陆续举办,论坛发布系列成果、启动系列计划,助力世界各国青年团结合作,为全球发展进步注入青春之力。

继全球青年发展行动计划首批100个典型项目对外公布,世界青年发展论坛专项公益基金和全球发展青年先锋奖学金在论坛开幕式上启动之后,在青年数字发展论坛上发布了世界青年发展论坛青年数字领袖研修计划,旨在为全球年轻一代的数字成长提供资源、支持和机会等。同时,国际青年研究伙伴计划启动,该计划面向全球青年英才研究团队征集“乡村振兴”“数字技术赋

能”“科技创新”等领域的研究课题。

在青年文化创新论坛上发布了“世界青年思想状况丛书”和“世界青年文学专刊”全球征集计划,启动了青年文化大使“知行中国”研学计划,鼓励青年深挖文明内涵,勇担文化传承的青春责任。《青年共同行动北京宣言》《青年发展型城市建设深圳倡议》相继发布,旨在更好地促进青年与城市融合发展等。

共青团中央相关负责人表示,围绕联合国2030年可持续发展议程,我们要办好世界青年发展论坛,形成更多务实成果,凝聚青年共识、倡导青年行动。呼吁各国青年组织共同搭建赋能青年成长的交流平台、实践平台,努力形成服务青年发展、培养青年人才的合力,激荡起全球青年团结行动、创新驱动发展的澎湃春潮。

11月份我国华北、东南、西南等部分地区森林火险等级较高

新华社北京11月2日电 记者2日从应急管理部获悉,多方会商研判认为,11月份我国华北、东南、西南等部分地区森林火险等级较高;东北等部分地区在低温雨雪天气影响下,对农业生产和交通出行等带来不利影响。此外,随着北方地区气温降低,部分河流逐步进入凌汛期。

在干旱灾害风险方面,预计11月份,四川大部、云南大部、西藏东部、青海东南部等地降水偏少2至5成。全国大部气温接近常年同期到偏高,广西西部、贵州大部、四川南部、云南等地偏高1至2摄氏度。当前云南东部和南部存在干旱,局地中旱,需密切关注气象干旱发展态势。

在海洋灾害和地质灾害风险方面,预计11月份,台风登陆或明显影响我国沿海地区的可能性不大。受冷空气和热带气旋活动影响,我国沿海可能出现1次灾害性温带风暴潮过程,4至5次4米以上灾害性海浪过程。受降雨等因素影响,湖南中部、广西东北部、重庆中部等部分地区地质灾害风险较高。

在低温雨雪灾害风险方面,预计11月份,内蒙古东北部、黑龙江、新疆北部

等地气温偏低、降水偏多,局地可能发生低温雨雪灾害,需关注阶段性强冷空气过程导致上述地区用电负荷增长,可能对电力系统运行造成压力,对农业生产、交通出行等带来不利影响。此外,随着北方地区气温降低,部分河流逐步进入凌汛期。

在干旱灾害风险方面,预计11月份,四川大部、云南大部、西藏东部、青海东南部等地降水偏少2至5成。全国大部气温接近常年同期到偏高,广西西部、贵州大部、四川南部、云南等地偏高1至2摄氏度。当前云南东部和南部存在干旱,局地中旱,需密切关注气象干旱发展态势。

在海洋灾害和地质灾害风险方面,预计11月份,台风登陆或明显影响我国沿海地区的可能性不大。受冷空气和热带气旋活动影响,我国沿海可能出现1次灾害性温带风暴潮过程,4至5次4米以上灾害性海浪过程。受降雨等因素影响,湖南中部、广西东北部、重庆中部等部分地区地质灾害风险较高。

在低温雨雪灾害风险方面,预计11月份,内蒙古东北部、黑龙江、新疆北部

贵州草海国家级自然保护区迎来首批越冬黑颈鹤

新华社贵阳11月2日电 截至11月2日上午,贵州草海国家级自然保护区管理委员会管护员在朱家湾等候鸟夜息地监测时发现7只越冬黑颈鹤,分别是4只成年鹤和3只幼年鹤。据了解,这是今年草海迎来的首批越冬黑颈鹤。

记者从贵州草海国家级自然保护区管理委员会获悉,今年首批到草海越冬的黑颈鹤与去年飞抵草海的时间基本一致。这几天,陆续飞抵草海越冬的候鸟还包括灰鹤、斑头雁、赤麻鸭等,为草海增添不少活力。

目前,管护员在贵州草海国家级自然保护区的刘家巷、朱家湾、胡叶林、温家屯、王家院子等多个栖息地,都能看到越冬候鸟觅食、嬉戏、飞翔的身影。

随着气温逐步下降,后续将有大批候鸟飞到草海保护区越冬。

为了让候鸟平安越冬,贵州草海国家级自然保护区管理委员会表示将积极统筹部署候鸟越冬保障工作,在加强各个栖息地巡护的同时,也会采取清除栖息地的高秆植物等举措,为候鸟打造安全住所。

地处贵州省毕节市威宁县的草海国家级自然保护区是一个完整、典型的高原湿地生态系统,也是我国特有的高原鹤类黑颈鹤的主要越冬地之一。

每年冬季,大量候鸟从青藏高原等地迁徙至此越冬,其中,黑颈鹤数量能达到2000只左右,草海因此也被中国野生动物保护协会授予“中国黑颈鹤之乡”的称号。

“交界处”变“共建带” 长三角城管执法协作迎新突破

新华社上海11月1日电 记者从上海城管部门获悉,上海安亭和江苏花桥两地的城管部门日前完成一起违法运输渣土的车辆证据移交,实现涉案车辆跨省移交“零的突破”。2022年以来,江苏昆山与上海毗邻区城管部门持续开展渣土偷运专项整治35次,查处城管领域建筑垃圾类案件超1100起。

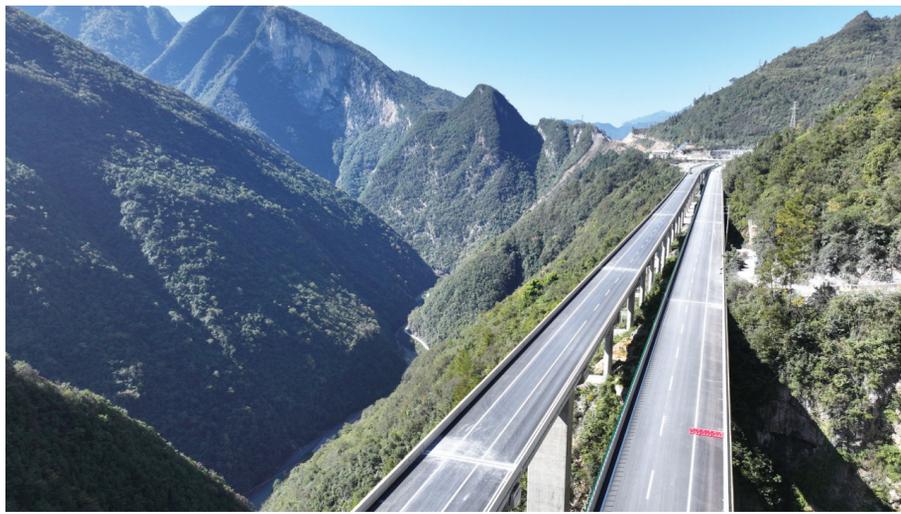
此前,上海嘉定交警部门暂扣一辆核定载重量为16.16吨、满载工程渣土的重型自卸货车。上海嘉定安亭镇城管中队接交警部门案件和车辆移交,对该涉嫌违法的渣土运输车辆依法进行调查。经调查,确认该车辆从安亭路六泉桥路口满载工程渣土,意图运至江苏某绿化工程卸点,车辆无建设工程垃圾运输许可证、处置证等证明文件。执法人员依法对当事人作出处罚。

经执法人员信息比对,该车辆近期在江苏花桥范围内有涉嫌从事未经许可处置建筑垃圾的违法行为。上海嘉定安亭镇城管中队完成处罚后,联系江苏昆山花桥经济开发区综合行政执法局,将车辆移交至花桥方面进行证据先行登记保存。此次安亭和花桥两地城管部门车辆证据的顺利移交,实现涉案车辆跨省移交的“零的突破”。

兵表示,昆山城管将持续加强与毗邻区城管部门的交流协作,完善案件跨地移交、车辆异地查扣等执法协作,定期开展跨区域联合执法行动,共同打击跨区域建筑垃圾偷运倒行,打出长效管理“组合拳”。

随着长三角一体化发展上升为国家战略,长三角区域内城管执法协作不断迈向纵深。2018年以来,上海嘉定、青浦、松江与江苏昆山、太仓的城管部门,围绕执法互联、环境共治、服务共享等内容,先后签署6轮战略合作协议,不断完善议事协调、信息共享等工作机制。今年10月,上海嘉定、青浦、松江与江苏昆山城管部门共同签署《长三角一体化毗邻区联合执法联动工作机制》,推动“环淀山湖”区域联合执法由陆域市容保障向水域生态环境扩容升级。

“长三角毗邻地带地缘相近、人缘相亲,联系十分紧密,但由于行政区划不同,一直有诸多‘老大难’问题,考验着基层执法人员的智慧。”上海嘉定安亭镇城管中队队长蒋建英说,“在相关机制下,跨省毗邻区实现了互通互融,通过整合行政资源,积极消除交界地带管界的‘执法真空地带’,合力解决跨区域执法管理难题,形成常态化工作格局。”



巫镇高速公路四标段施工现场(11月1日摄,无人机照片)。

巫镇高速公路是国家高速公路网银百高速G6911巫溪至镇坪段,连接陕西省镇坪县与重庆市巫溪县,全长约48.7公里,总投资98.4亿元,全线桥隧比较高,施工难度较大。目前,巫镇高速公路已全线贯通,预计2024年元旦前正式通车,届时将进一步打通陕西和重庆的山水阻隔,也将为西北地区通江达海提供便捷通道。

□据新华社

建站将启,全力备航,三船保障

——聚焦中国第40次南极科学考察队起航

□新华社记者 魏弘毅 周圆

2023年11月1日,由自然资源部组织的中国第40次南极科学考察队从上海出发。考察队由来自国内80余家单位的460多人组成,将于2024年4月上旬返回,历时5个多月,航程总计3万多海里。

罗斯海新站建设将启,工作人员全力以赴备航,首次实现南极科考三船保障……一起来看看起航前后诸多亮点。

新站建设将启 科考作业多样

上午9时50分许,“雪龙”号与“雪龙2”号船从中国极地考察国内基地码头出发。向南航行数十天后,中国第40次南极科学考察队将抵达首个预定作业地点。第40次南极科考最突出的亮点,当属罗斯海新站的建设。

罗斯海新站,中国在南极的第5个考察站,也是继长城站、中山站之后第3个南极常年考察站。按照计划,相关作业人员将于12月中旬抵达新站建设区域,并在60天内完成建设任务。

“该站为我国首个面向太平洋扇区的考察站。”中国第40次南极科学考察队罗斯海新站队长王哲超说,“新站建成后,考察队将以此为依托,开展大气环境、海洋基础环境、生物生态等多圈层、多学科的观测和科学研究工作。”

新的位置,更新设计理念。国家海洋局极地考察办公室副主任龙威介绍,新站主体设计为南十字星造型,设计理念源自中国航海家郑和下西洋用来导航

的南十字星。

此外,考察队在新站建设过程中践行“绿色考察”理念,实现节能、节水、节材,达到绿色环保建站的目的。

南极新家园建设蓄势待发的同时,科考队员探索未知的脚步从未停止。

中国第40次南极科学考察队领队张北辰介绍,本航次科考作业中,“雪龙”号和“雪龙2”号船将分别在东南极普里兹湾、宇航员海,西南极罗斯海、阿蒙森海及南极半岛临近海域开展生物生态、水环境、沉积环境、大气环境及污染物分布综合调查监测。考察队还将以昆仑站、中山站、长城站为依托,开展生态系统、大气环境、雪冰环境等综合调查监测。

行前备航 全力以赴

10月28日,起航前4天,装满科考设备、食品等物资的集装箱被陆续吊运上船,紧张而有序的备航工作进入最后阶段。

“备航是一项复杂的系统工程。”中国第40次南极科学考察队领队张北辰表示,概括来讲,备航共有三条线:人员线、任务线、物资线,线线要落实,步步要走好。

人员线,从队员筛选到健康体检,从行前培训到住宿安排,务必细致到位;任务线,科考物资准备,数据样品采集计划,物资线,考察队衣食住行等物资补给,科考物资准备及装卸、船舶检修与维

护……桩桩件件,不容有失。

备航中,队员舍小家、为大家,只为一次圆满的出发。

为了集中精力备航,起航前半个月,“雪龙”号系统工程师王林浩把几个月的孩子送回外地老家,委托老人照看。

曾去过2次南极的青年极地人范高星,在此次科考中被首次任命为中国南极科学考察队“雪龙”号大洋队队长。“几十名预选和备选队员,作业需求要逐一沟通协调,周期上百天,平均隔天回一次家。这是挑战,对我来说更是成长。”

为盯紧船舶维修进度,家在上海的“雪龙2”号政委陈晓东选择国庆假期值班留守,“现场看着,有问题及时处理,这样我才放心。”

“从8月底开始,考察队每周召开一次备航协调会。”张北辰表示,在长达数月的备航工作中,多达数百名工作人员参与进各个环节,倒排工期,连续奋战,为顺利起航提供了坚实保障。

首次三船开赴南极 探索南极不断进步

在“雪龙”号与“雪龙2”号从上海启程的同时,执行新站建设物资运送任务的“天惠”轮货船从江苏张家港出发,中国南极科考首次实现3艘船保障。

从“雪龙”号极地科考船服役显著增强,中国极地科考能力,到中国自主建造的“雪龙2”号服役实现南极科考“双龙探极”,再到今天3船共赴南极,科考船的

升级,一如中国南极事业的成长,扎实而稳健。

科考人接续奋斗。几十年来,长城站、中山站、昆仑站、泰山站相继建成,中国科考人有了探索南极纵深的坚固后盾。

科考事业迈向高端。昔日,参加过首次南极科考的曹建军和队员们“挖地用铁锹、冻伤很普遍、晒伤也常见”;而今,各式极地科考设备与防护装备不断升级,新型科考船为队员提供着舒适的生活环境,中国南极科考实现跨越式发展。

参与南极全球治理的能力不断增强。1985年,中国正式成为《南极条约》协商国。2017年,国家海洋局发布《中国的南极事业》报告,其中指出,广泛开展国际交流与合作。交通运输、物资支持、医疗援助……数十次南极考察中,我国与美、俄、澳等多国互通有无,国际极地事务中的话语权和影响力显著增强。

本次科考,考察队将实施与挪威、澳大利亚等多国合作的恩德比地航空调查任务,并与美、英、澳等国开展后勤保障方面的国际合作。

第40次起航,南极科考已届“不惑”,前方又是新的出发。

铭记过去,奔向未来。中国第40次南极科学考察队定当不辱使命、再创佳绩,帮助人类更好地认识南极、保护南极、利用南极,为打造南极“人类命运共同体”做出新的更大的中国贡献。

国家金融监督管理总局安顺监管分局关于换发《保险许可证》的公告

下列机构经国家金融监督管理总局安顺监管分局批准,换发《保险许可证》,现予以公告。

机构名称:中国人寿财产保险股份有限公司镇宁县支公司
机构住所:贵州省安顺市镇宁布依族苗族自治县环翠街道环翠路金瀑广场小区A幢2-17
机构编码:000108520423
批准日期:2017年01月22日

负责人姓名:张超

邮政编码:561200

电话:0851-33356481

业务范围:财产损失保险、责任保险、农业保险、信用保险和保证保险;短期健康保险和意外伤害保险;经中国银保监会批准的其他业务。

发证机关:国家金融监督管理总局安顺监管分局

发证日期:2023年09月28日