

当海洋塑料污染遇到区块链

——走进获联合国“地球卫士奖”的中国“蓝色循环”

□新华社记者

由中国浙江6300多名低收入群众和渔民、10180艘船舶以及230多家企业共同参与的海洋塑料废弃物治理新模式“蓝色循环”，30日获2023年联合国“地球卫士奖”奖项。

“蓝色循环”通过物联网、区块链等技术，实现了海洋塑料“从海洋到货架”的全过程可视化追溯，并将收益反哺参与海洋塑料回收的一线收集人员，有效改善了近岸海域塑料污染。

“树立一个鼓舞人心的榜样”

“地球卫士奖”是联合国环境领域的最高荣誉。作为“地球卫士奖”得主，“蓝色循环”可以为世界各地希望采取行动减少塑料污染的政府、企业和社区树立一个鼓舞人心的榜样。联合国环境规划署驻华代表涂瑞和接受采访时对记者说。

据了解，“地球卫士奖”是联合国环保领域最高荣誉，每年颁发一次，旨在表彰对环保产生变革性影响的个人、团体和组织。2023年，联合国环境规划署共收到了2500个“地球卫士奖”提名。

“蓝色循环”模式由中国政府及企业共同发起，吸纳沿海民众加入海洋废弃物收集，联合塑料应用企业，以“物联网+区块链”技术为核心打造数字化平台，实现海洋塑料从回收到的应用的全过程可视化追溯，并设立“蓝色联盟共富基金”进

行价值二次分配，精准惠及一线收集群体，实现生态与富民的“双赢”。

“蓝色循环”模式在中国浙江省实施以来，参与治理的各类群体超过6.18万人次，共收集海洋废弃物约10936吨，其中塑料废弃物约2254吨，有效改善了近岸海域水质。“蓝色循环”模式发起成员之一、中国浙江省生态环境厅厅长邵文荣说。

海洋塑料污染是全球海洋生态环境的突出问题。联合国环境规划署2021年发布的一份报告显示，塑料制品是海洋垃圾中占比最大、最有害和最持久的部分，至少占海洋垃圾总量的85%。

“世界各地都在努力寻找新方法解决塑料污染问题，改善地球环境。”“地球卫士”们正在带头推动这项工作。联合国环境规划署工业和经济司司长谢拉·阿加瓦尔-汗说，“他们带来了解决塑料污染的希望，并提醒我们保护自然是实现可持续发展的关键。”

数字化“减塑”助百姓共富

在浙江省台州市路桥区黄礁岛，74岁的老渔民陈夏芳近年来多了一份收入。

“每天用业余时间在海边线上捡拾塑料废弃物，送到‘小蓝之家’，一个月大约能增加700元收入。”陈夏芳说。

几天前，满载而归的船老大黄志伟

不但把新鲜的渔获送到鱼市，还把一大家袋废弃物送到了“小蓝之家”：废弃渔网、泡沫塑料、塑料瓶、塑料袋……既有船上的生产生活垃圾，也有作业时捞起的海洋废弃物。

陈夏芳和黄志伟口中的“小蓝之家”，是“蓝色循环”模式的海洋废弃物收集储存站点，负责海洋塑料废弃物的统一回收和整理。

在“蓝色循环”模式中，回收的海洋塑料废弃物经过压缩破碎后，会被送到造粒厂制作成塑料粒子，生产出更符合国际环保理念的高价值塑料产品，产品出售后的收入又反哺给参与海洋塑料回收的人员。

“蓝色循环”模式发起成员之一、浙江蓝景科技有限公司联合创始人陈光晖说，不少制造企业为履行企业社会责任，都愿意采购价格更高的海洋塑料再生粒子，关键难题在于回收粒子要有溯源认证。为解决这一难题，“蓝色循环”开发了基于区块链的可追溯系统。

陈光晖向记者展示了一个用海洋塑料制作的手机壳，扫描手机壳上的二维码，可以看到这款产品的原材料回收、储存、运输、转运、再生、制造等各环节信息。

中国经验与世界共享

浙江地处中国东部海岸线的中段，

海域面积26万平方公里，海岛数量和岸线长度位居中国第一。发展海岛旅游和近海水产养殖是浙江沿海百姓的重要收入来源，但近海塑料废弃物也随之增加。

“蓝色循环”解决了海洋废弃物治理‘人从哪里来？钱从哪里来？是否可持续？’的难题。我们看到回收的海洋废弃物、废弃塑料的数据一直在上升。”陈光晖说。

目前，中国多地正在进一步推广“蓝色循环”模式。未来，该模式有望带领20多万艘中国船舶成为“海洋清道夫”，带动上万名沿海低收入群众成为“海洋守护者”，带动数万家企业在海洋废弃物循环再生中获利，实现中国海洋生态的多元共治。

“作为‘地球卫士奖’得主，‘蓝色循环’的方法和结果将通过多种语言与全球受众分享。”涂瑞和表示，“蓝色循环”模式可以作为一种兼顾海洋塑料治理、挖掘经济效益和推动共同富裕的有效方法得到推广。

“我们相信，随着‘蓝色循环’更广泛参与国际海洋塑料废弃物治理、资源再生利用、产业创新发展等领域交流合作，‘蓝色循环’将为世界海洋生态保护、海洋经济发展贡献更多智慧和力量，让环境保护、海洋保护成为更多人的共识和实际行动。”邵文荣说。

中国馆在日本国际旅博会受热捧

新华社东京10月30日电 10月26日至29日，2023日本国际旅游博览会在大阪国际会展中心举办。中国馆以浓厚中国风的陈设吸引了各国旅游界人士和日本民众争相参观。

一只憨态可掬的“大熊猫”趴在中国馆舞台上，伸开双手欢迎观众前来。据介绍，这只大熊猫正是本次旅博会上发布的“你好！中国”LOGO中的同款大熊猫。大熊猫也是本次中国馆陈设的重要元素之一。

位于中国馆会场一侧的“3D熊猫竹林”拍照打卡点从一开场就排起了长队；“你好！中国”大熊猫街舞作为开场、串场节目炫酷登场；为大熊猫玩偶上色的互动专区，更是吸引无数家长带

着孩子前来体验。

展会期间，以“你好！中国”为主题的中国馆，展示了中国各地自然风光、历史文化、传统建筑、现代都市等一幅幅美妙画卷。来自上海、湖南、湖北、辽宁、广东、江西、江苏等17个省市的文化和旅游厅局及近百家族旅游企业，为观众呈现一场各具特色的旅游推介和文艺表演。

日本前首相菅义伟、众议院议员宫内秀树，以及来自世界各地的旅游界人士纷纷来到中国展馆参观。

日本国际旅游博览会是世界最大的专业旅游博览会之一。2023日本国际旅博会吸引来自70多个国家和地区的千余家机构、企业参展，参观人数达15万人次。

日本移动出行展 定义未来出行方式

□新华社记者 钱铮 欧阳迪娜

正在东京国际展览中心举办的第47届东京车展28日起面向公众开放。从2023年开始，东京车展更名为日本移动出行展。正如名称变化所体现的那样，展会反映出汽车行业力图超越原有的行业定义，依靠人工智能等技术追求新的附加价值，以软件和解决方案等定义未来出行方式。

大概六、七年前，汽车业界开始出现一个词——CASE，并且逐渐流行。CASE由车联网、自动驾驶、共享和服务、电动化几个关键词的英文首字母组成。从本届展会看，CASE不仅未过时，其内容还更加丰富。比如，C还可以指碳中和；A除了自动驾驶外，也可以是人工智能；S还能代表可持续发展的产品和技术随处可见；E表示各种解决方案令未来的出行和物流更高效。

碳中和及可持续发展是近几年在日本各种场合被频频提及的词汇。本届展会展出的新能源车、新材料等都意图助力实现碳中和目标、建设可持续发展社会。

本田技研工业公司展出了一款紧凑型纯电动概念车。其车顶和引擎盖有两块太阳能电池板，晴天时一天的发电量可支撑车辆行驶5至6公里。现场解说员表示，虽然发电量有限，主要还是依靠充电，但这一设计旨在传播可持续发展的理念。

现场解说员还介绍，这款小车的车身最外层材料采用100%可循环利用的丙烯酸树脂，后挡风玻璃和后侧车窗玻璃也是树脂材料。材料不仅自身环保，而且因为可直接做成彩色的，所以车身不需要像普通车一样喷漆，从而减少喷漆产生的污染。

本田还致力于构筑一个以移动式轻量电池包为基础、融合能源服务和实现自由移动服务的生态圈。在这个生态圈里，电动自行车、电动摩托车等移动工具及挖掘机、铲车等工程车辆都能使用可交换电池包。当电量不足时，只要找到最近的电池交换站，换上充满电的电池包就能继续工作。这一程度上解决了目前纯电动车充电时间较长的问题，可弥补太阳能等可再生能源发电电量随自然条件波动较大的弱点。

此外，多家企业本次展出了L4级别的自动驾驶技术和车辆。来自美国的图森未来公司是一家专攻自动驾驶卡车技术的公司，目前在世界范围内运营的L4级自动驾驶卡车已超过70辆。其日本分公司2023年在东京和名古屋

间的高速公路上开展利用L4级技术的卡车自动驾驶实证试验并取得成功。

日本本土商用车品牌五十铃汽车公司则展示了L4级自动驾驶实证试验用大型卡车“风神”。此外，本田公司展出了采用L4级自动驾驶技术的出租车Cruise Origin，因为没有驾驶员，车内显得很宽敞，能乘坐6人。可以看出，日本希望用自动驾驶技术来解决货车和出租车司机不足的问题。

如果说2017年的东京车展上人工智能还是一个时髦词汇，那么在今年展会上，人工智能已经融入很多产品。

丰田雷克萨斯品牌预计于2026年上市的纯电动轿车LF-ZC采用基于最新人工智能技术的下一代声音识别系统，能对语音输入的信息迅速响应并提供合理方案。对驾驶员来说，人工智能通过自然对话规划行驶路线，按照驾驶员日常的习惯、喜好、当时的心情建议目的地，帮助推荐和预约餐厅等，简直就是个贴心管家。

利用自己的数字店铺运营服务和生成式人工智能技术，日本电信电话数据公司联合丰田公司在展会上开设了一家可供参观者体验的无人店铺。店铺就开在丰田公司的自动驾驶纯电动车e-Palette上，具备自然语言处理和推荐功能的生成式人工智能会根据消费者的情况推荐最适合的商品，并提供多样化的购物体验。

由于人口老龄化加剧等因素，日本物流业面临严重的人手不足问题。据统计，到2024年，日本商用车的运输能力将出现约14%的缺口；到2030年，缺口将扩大到约34%。增加司机人数不现实，解决方法就是提高货物运输效率。

“下一代物流”公司推出的物流优化系统能把全国各地的货物和货车信息全部收集起来并实现可视化，根据货物种类、重量、混载条件、出发地和目的地、车辆运行情况、司机休息时间、中转地等提供最优的货物混载方案。系统还能给出长途干线运输在中转地交换司机的具体方案，让两边的司机都能实现当天往返。现场工作人员介绍，由于缺乏合理的混载，目前日本货车的运载量超过一半被浪费。通过优化不仅能提高效率、弥补司机数量缺口，还能提高司机工资、减少二氧化碳排放。

东京车展是全球著名车展之一，本届展会共吸引470多家企业参展，数量为历史最多。展会将持续到11月5日。

中国第十三批赴南苏丹(瓦乌)维和部队全体官兵获联合国“和平荣誉勋章”

新华社内罗毕10月30日电 瓦乌消息：联合国驻南苏丹特派团(联南苏丹)日前在其瓦乌超级营地的中国工兵营区举行授勋仪式，向中国第十三批赴南苏丹(瓦乌)维和工兵和医疗分队331名官兵授予联合国“和平荣誉勋章”，以表彰他们在执行维和任务期间的优异表现和为维护南苏丹和平事业作出的突出贡献。

28日上午，联南苏丹西战区司令哈

根在维和工兵分队指挥官李辉的陪同下检阅了维和部队方阵。哈根表示，中国第十三批赴南苏丹(瓦乌)维和工兵和医疗分队一年来高标准完成了各项授权任务，为推进南苏丹和平进程贡献了中国力量，彰显了大国担当，是所在维和任务区的学习榜样。

授勋仪式上，联南苏丹西战区高层为中国维和部队官兵代表颁发司令嘉

奖，并授予全体官兵“和平荣誉勋章”。

李辉在仪式上发言时说，此次授勋既是对部署在南苏丹任务区的中国维和工兵和医疗分队一年来辛勤工作的高度肯定，也是对中国军人积极投身维和事业的激励和褒奖。“我们将一如既往地树立好中国标准、展示好中国形象、展现好大国担当，为维护世界和平贡献更多中国力量。”

中国第十三批赴南苏丹维和工兵和

医疗分队自去年12月部署至任务区后，工兵分队主要负责任务区交通要道抢修、民生设施维护和人道主义援助等授权任务，累计修复道路220余公里，完成各类工程施工任务160余项。医疗分队主要负责联合国工作人员及维和部队的日常医疗保障、突发卫生事件的应急医学救援等任务，目前已累计接诊患者1435人次，完成手术24台次。

土耳其庆祝共和国成立100周年

10月29日，士兵在土耳其首都安卡拉参加阅兵式。当日，土耳其举行共和国成立100周年庆祝活动。

□据新华社



新一轮巴以冲突七大关键词

□新华社记者 刘学

关键词二：哈马斯

“哈马斯”是阿拉伯语的缩写，全称为“伊斯兰抵抗运动”。该组织1987年成立之初主张消灭以色列，建立一个领土范围从地中海到约旦河西岸包括“全巴勒斯坦”土地的伊斯兰共和国。之后，哈马斯表示可以有条件地停止袭击以色列目标，接受在1967年边界内——而不是在“全巴勒斯坦”土地上——建立巴勒斯坦国。

哈马斯10月7日清晨从加沙地带向以色列发起近年来最大规模火箭弹袭击。与此同时，巴勒斯坦武装人员潜入以色列境内，在多个地点发起袭击。

哈马斯下属武装派别卡桑旅10月27日发表声明说，其武装人员在加沙地带同以军发生“激烈冲突”，卡桑旅武装人员正在抵御以色列军队的“地面入侵”。

关键词三：斯代罗特

由于新一轮冲突持续，毗邻加沙地带的以色列南部城市斯代罗特的3万居民几乎全都撤离到以色列其他地区。

本轮巴以冲突爆发以来，这座以色列城市多处地点经历了严重暴力事件，

并连日遭到火箭弹袭击。以色列军方10月7日证实，当天巴勒斯坦武装人员进入以色列境内，与以军发生冲突。社交媒体发布的视频显示，多名头戴面罩的巴武装人员乘坐吉普车出现在斯代罗特的街道上，现场响起交火声。

关键词四：约旦河西岸

2007年，法塔赫与哈马斯爆发冲突，哈马斯夺取加沙地带控制权，法塔赫实际控制约旦河西岸地区，巴勒斯坦陷入分裂。

据报道，自本轮巴以冲突爆发以来，约旦河西岸的紧张局势日益加剧，出现了支持加沙地带的示威活动，以色列军队也多次在约旦河西岸采取行动。巴勒斯坦当局称，这些行动已造成100多名巴勒斯坦人死亡。

关键词五：法塔赫

巴勒斯坦民族解放运动，简称“法塔赫”，成立于1965年，系巴勒斯坦主要政治派别，主张通过谈判解决巴以问题。法塔赫主席为阿巴斯，他也是巴勒斯坦总统。2007年，法塔赫与哈马斯爆发冲突，法塔赫后来实际控制约旦河西岸地区。

阿巴斯10月24日在约旦河西岸城

市拉姆安拉呼吁在加沙地带“完全停火”，并长期开放人道主义走廊，向加沙人民提供水、食品以及燃料等基本物资。他谴责本轮冲突爆发以来杀害平民的行为，表示拒绝强迫巴勒斯坦人流离失所。

关键词六：巴勒斯坦民族权力机构

1994年5月，巴勒斯坦民族权力机构成立。2013年1月，巴勒斯坦总统阿巴斯签署命令，将法规、公文、证件等使用的“巴勒斯坦民族权力机构”称谓统一改为“巴勒斯坦国”。但国际社会仍有沿用“巴勒斯坦民族权力机构”称谓的情况。

针对以色列在此轮巴以冲突中对加沙地带轰炸及“全面封锁”等做法，巴勒斯坦常驻联合国代表里德·曼苏尔近日在联合国紧急会议上发言，呼吁联合国各会员国选择和平而不是更多的战争。

关键词七：“两国方案”

得到国际社会广泛支持的“两国方案”是指建立以1967年边界为基础，以东耶路撒冷为首都、享有完全主权的独立的巴勒斯坦国，从根本上实现巴勒斯坦和以色列的和平共存，实现阿拉伯和犹太两大民族的和谐相处，实现中东地区的持久和平。国际社会普遍认为，解决巴勒斯坦问题的唯一出路在于落实“两国方案”，实现巴勒斯坦人民的生存权、建国权、回归权。

美国万圣节前夕 发生多起枪击事件

新华社纽约10月29日电 据美国“枪支暴力档案”网站消息，美国29日发生多起枪击事件，共造成至少5人死亡、40多人受伤。

美国佛罗里达州坦帕市警方发言人29日在记者会上说，28日晚间，当地一条街道上有万圣节庆祝活动，现场聚集了数百人。29日凌晨近3时，现场发生打斗，随后至少有2人开枪，造成2人死亡、18人受伤。伤者已送医救治。一名嫌疑人被捕，另一人在逃。

芝加哥警方发表声明说，29日凌晨，该市一名男子向人群开枪，造成15人受伤，其中2人伤势严重。目前嫌疑人已被逮捕。

印第安纳州印第安纳波利斯市29日早晨也发生枪击事件，造成1死9伤。

堪萨斯州道奇市29日发生枪击事件，造成2人死亡、2人受伤。

美国是世界上民间枪支保有量最多的国家，涉枪暴力已成为美国社会生活的“常态”。缅因州刘易斯顿市25日发生枪击事件，造成18人死亡、13人受伤。这是美国今年以来死亡人数最多的一起枪击事件。