

# 从“天边的北斗”到“身边的北斗”

## ——第二届北斗规模应用国际峰会观察

□新华社记者

定位精度达到1厘米的无人驾驶智能清扫机、自动布孔精度达到10厘米的矿山钻机、坝坝毫米级位移形变监测技术……10月26日至28日在湖南株洲举行的第二届北斗规模应用国际峰会上,专家与企业以大量生动案例和应用成果,向人们展示北斗系统已全面服务交通运输、公共安全、救灾减灾、农林牧渔等领域,广泛进入大众消费、共享经济和民生服务领域,影响着人们的生产生活方式,北斗正从“天边”走向“身边”。

### 北斗应用随处可见

在会场展区,只见安装了北斗芯片、模块的乘用车、智能清扫车、无人驾驶公交车、自卸车等各种车辆一字排开……交通领域是北斗规模应用的“大本营”。交通运输部北斗卫星导航系统应用工作领导小组办公室主任王松波介绍,通过安装城市交通北斗车载设备,实现公交车的精准定位和时间同步,实时掌握出租车运输情况和道路交通状况,有效改善城市交通拥堵。

在能源领域,北斗系统在能源勘探、能源设施监管等方面发挥出重要作用。

国家能源集团科技与信息化部副主任陈靖翔说,国家能源集团实现了自主巡检、无人驾驶、人员安全防护、灾害预警等20多种北斗应用。通过应用北斗技术,钻机自动布孔精度达10厘米,作业效率提升30%。

有了北斗系统的助力,农业生产更加轻松。以病虫害防治为例,过去依靠人工需要半天才能干完的活,现在通过无人机精准施药,几分钟就能完成。

北斗规模应用也助力共享经济发展。滴滴青桔硬件负责人王劲松表示,有了北斗的高精度定位,滴滴青桔的共享两轮车已能普遍支持高精度点人拦车和车辆垂直于路边停放,有效解决乱停放的难题。

来自83家企业的191项展品在会场展出,展示了“北斗+”和“+北斗”已广泛应用于我国交通、通信、农业、气象、电力等领域,为人们的生活提供了更为安全、高效、便捷的体验。

### 北斗应用方便千家万户

打开地图App导航,这是人们日常生活中常见的操作。峰会期间,高德地

图首席定位科学家方兴介绍,今年中秋国庆长假期间,高德地图调用北斗卫星日定位量的峰值达到4500亿次。其中,用户驾车导航里程总数超过491亿公里,导航前往酒店和景点的日均次数同比增长105%和147%。

近年来,随着技术不断成熟、应用不断拓展,北斗技术已经成为老百姓生活中的好帮手。

千寻位置网络有限公司副总裁李戈杨介绍,千寻位置与重庆公交集团合作,帮助重庆市区内9000辆公交车拥有车道级定位的能力,市民可以获得更精确的公交车到站时间,也能让城市管理者更好监管车辆超速、赖站、越线等驾驶行为。

除了给老百姓的生活带来便捷,北斗技术还为人们带来安全保障。在成都车展上,一辆高精准燃气泄漏检测车模型吸引了许多观众的关注。北京讯腾智慧科技股份有限公司工作人员李彬告诉记者,在10厘米级北斗高精度位置服务的助力下,这辆车可以对两侧150米范围内进行燃气泄漏瞬时检测,检测精度比过去提高1000倍,效率提

高10倍以上。

### 北斗产业发展势头良好

多位与会专家和企业家表示,北斗应用已超越定位导航及授时范畴,逐步从“北斗+”技术创新驱动,走向“+北斗”多技术、多系统、多产业融合发展。

工程机械龙头企业中联重科基于北斗系统打造了单机远程监控和数据交互的科云谷工业互联网平台,建成了人机协同、机群协同的智慧工地,铲、装、运、卸自主协同的智慧矿山,“耕、种、管、收、储”全过程信息感知、定量决策、精准投入的智慧农场。据了解,这一平台目前已连接170多万台套设备,衍生研发了1万多个工业应用。

《2023中国卫星导航与位置服务产业发展白皮书》显示,我国卫星导航与位置服务产业总体产值由2013年1040亿元增长至2022年5007亿元,十年间增长近四倍。

中国工程院院士刘经南说,随着北斗系统持续的规模化应用,越来越多产业将迎来新的发展可能,北斗规模应用及产业发展面临前所未有的机遇。

## 今年迎峰度冬电力供应总体有保障

新华社北京10月30日电 国家能源局新闻发言人张星30日表示,今年迎峰度冬期间,我国电力供应总体有保障,局部面临一定压力。国家能源局正提早谋划部署,多措并举保障电力安全稳定供应。

张星是在国家能源局例行新闻发布会上介绍上述情况的。今年迎峰度冬电力保供主要有七项部署:一是强化电力供需监测和分析,指导地方和企业做好保供应对;二是保障煤炭产量维持高位,云南等地增加高热能煤供应,广东、海南等气电大省保障天然气供应;三是推动电源电网项目加快建设速度;四是充分发挥大电网统筹配置能力,深挖西北、南方等区域余缺互济潜力,推动解决省间电力交易惜售等问题;五是指导电力企业优化水库蓄水,做好设备运维检修,保证机组顶峰能力;六是做好北方地区清洁取暖,指导河北充分发挥新投产LNG接收站作用,落实采暖季气源;七是提升需求侧响应能力,优化有序用电预案,确保民生和重点领域用电。

据介绍,今年下半年以来,电力需求增长加快,预计迎峰度冬期间全国最高负荷较去年同期可能增加1.4亿千瓦,出现较大幅度增长。目前来看,全国电力供应总体有保障,但西北、华东、西南、南方区域的部分省份电力保供压力较大,其中云南存在电量缺口,内蒙古西部存在电力缺口。此外,极端天气、主要流域来水,部分地区燃料保障存在不确定性。

“在刚刚过去的迎峰度夏时段,今夏全国最大负荷和日发电量均创历史新高,较去年峰值高出约5000万千瓦、15亿千瓦时。”张星介绍,迎峰度夏期间,江苏、浙江、广东等24个省级电网负荷累计80多次创历史新高。总体来看,电力系统有效应对了负荷高峰、持续高温、主要流域来水偏枯等严峻考验,全国均未采取有序用电措施。

## 我国将首次举办“一带一路”科技交流大会

新华社北京10月30日电 首届“一带一路”科技交流大会定于11月6日至7日在重庆举行。大会以“共建创新之路,同促合作发展”为主题,围绕政府间科技合作、科技人文交流、产业创新发展、科研范式变革、未来医学、开放科学及大数据等议题,设置开幕式暨全体大会、“一带一路”科技创新部长会议、主题活动、圆桌会议及成果展示5大板块,10场主要活动。

这是记者从国务院新闻办公室30日举行的新闻发布会上了解到的信息。

据悉,本次大会由科技部、中国科学院、中国工程院、中国科协、重庆市人民政府和四川省人民政府共同主办,国家发展改革委作为支持单位。

科技部副部长张广军介绍,大会将首次发布以“一带一路”科技创新合作为主题的重要报告,首次举办“一带一路”科技创新部长会议,举办“一带一路”科技创新合作成果展,成果展包括80多项涉及诸多领域的合作案例,将生动展现创新丝绸之路建设取得的务实成效。

重庆市副市长张安疆表示,目前已

经邀请到70多个国家和国际组织的300多名重要外宾出席,其中诺贝尔奖获得者、国外院士、专家学者、国外知名高校校长近40名。同时,国内院士、高校校长、科研机构、重点企业代表也将参会。

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年。10年来,在各方共同参与和推动下,科技合作机制不断深入,科研人员往来愈发紧密,科技合作成果日益丰硕。张广军介绍,截至目前,中国已与80多个共建国家签署了政府间科技合作协定,共同构建起全方位、多层次、广领域的科技合作格局,结出实打实、沉甸甸的合作“果实”。

“面向未来,中国科技开放合作的大门只会越开越大,我们将以更加积极的思维和举措推进国际科技交流合作,加快建设具有全球竞争力的开放创新生态,同各国携手打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展新环境,为落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和推动构建人类命运共同体积极贡献科技力量。”张广军说。

## 首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付

新华社上海10月30日电 记者从中国商飞公司了解到,10月30日,我国商用飞机首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付。

ARJ21“客改货”飞机最大设计商载10吨,设计航程2778公里。此次2架ARJ21“客改货”飞机分别交付给杭州圆通货运航空有限公司和中原龙浩航空有限公司,主要用于国内航线及短程国际航线上的货物、邮件和快递运输。主货舱安装了可兼容不同装载方

案的货运系统,可满足客户对不同集装箱的使用需求。

ARJ21“客改货”项目自2020年5月正式立项,经过初步设计、详细设计、改装实施,于2023年1月获得中国民航局适航批准。

作为项目改装实施单位,广州飞机维修工程有限公司与中国商飞公司深度合作,完成了飞机结构加强等工作,并协助中国商飞公司完成了多项机上地面测试、试飞验证任务。

## 降本增效添活力

### ——中小企业数字化转型观察

□新华社记者 向定杰 胡锐

随着数字化时代到来,越来越多的中小企业正加入数字化转型浪潮,积极开展数字化改造。

记者近日来到位于贵州省贵阳市乌当区的贵阳高新惠诚食品有限公司,映入眼帘的首先是一处烘焙主题乐园。在一片绿意盎然的园林景观中,旗舰店里散发出阵阵香气。不少市民在周末和假日来到这里,享受烘焙的乐趣。

“倒车,请注意。”穿过前店来到后厂,一辆辆AGV小车在库房里穿梭,它们会按照原料的生产日期,有序进行搬运和分类。

“以前进货、出货、盘点、报损都是人工操作,随着公司规模扩大,人员不够用了。”公司副总经理徐晓艳说,为此公司决定与中国电信合作打造5G智慧工厂。

如今,来到企业运营指挥调度中心,数据中台会将生产、销售、库存等业务环节的数据汇聚起来,为下一步进行销售情况分析、产品分析等提供支撑。在可视化大屏上,临期糕点信息、实时销售额、会员卡异常刷卡情况等都会被记录下来。

“数字化转型帮助企业不断成长。”徐晓艳说,这既降低了劳动力成本,原材料损耗,也颠覆了传统决策方式,通过智能化实现全过程可追溯。

作为全国首个大数据综合试验区,贵州近年来持续推动“万企融合”大行动,已累计带动1万余家企业实施数字化转型改造,工业化和信息化融合水平不断提高。

在日前召开的2023数字化转型推

制造业高质量发展(贵州)大会上,当地有关负责人表示,将继续鼓励支持企业进行全方位、多角度、全链条数字化改造。

不仅在贵州,记者了解到,安徽省近年来大力推进中小企业数字化转型工作,已累计培育各类工业互联网平台156个。以羚羊工业互联网平台为例,它为中小企业提供“用得起、用得好”的数字化解决方案,目前已上线软件应用0.54万个,总用户数68.7万,服务中小企业370.6万次。

记者近日走访了安徽聚芯智造科技股份有限公司,在这里看到一个个圆饼状的模具闪烁着金属光泽。

“别小看这些‘铁疙瘩’,它们里面都嵌入了芯片。”公司负责人程积龙说,通过这些芯片,模具可以接入工业互联网标识解析二级节点,拥有了唯一标识ID。

模具具有了“身份证号”,也意味着在生产、使用、维修、报废全生命周期的相关数据都可追溯、可解析。“我们以前产品的一次抽检合格率为96%,现在达到99%以上,企业产能也得到提升。”程积龙说。

根据规划,到2025年,安徽要实现全省重点行业规模以上制造业企业数字化改造全覆盖、规模以上制造业企业数字化应用全覆盖。安徽省经济和信息中心有关负责人表示,当地将继续推动中小企业数字化普及工程,推动中小型制造业企业实施低成本、快部署、易运维的数字化改造,引导细分行业中小企业参照改造样板,看样学样。

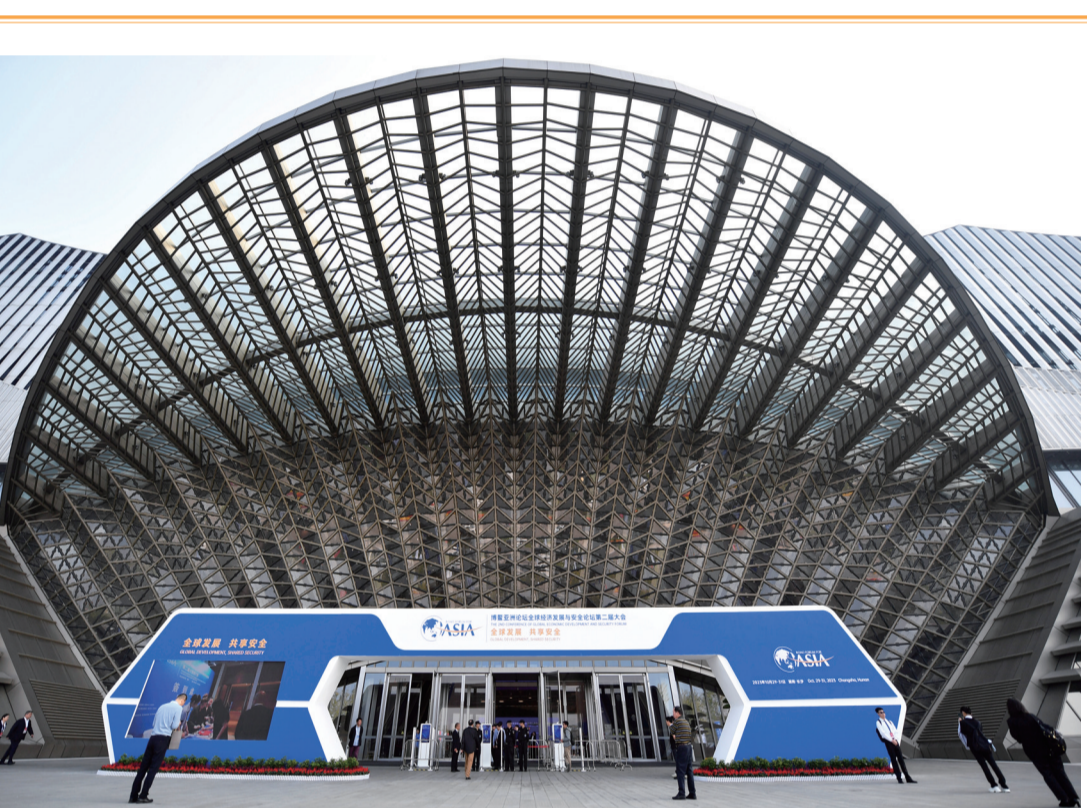
## 秋冬种农资供应和化肥冬储 供销系统全力做好

新华社北京10月30日电 当前,全国各地秋冬种和化肥冬储正有序推进。中华全国供销合作总社日前发布通知,要求全系统充分发挥供销合作社农资流通主渠道作用,全力服务秋冬农业生产,切实扛稳化肥保供稳价责任,助力夯实国家粮食安全根基。

通知要求,各级供销合作社要发挥农资流通主力军作用,全力以赴做好秋冬种农资供应工作。加大调剂调运力度,确保秋冬种农资货源充足。加强与化肥、农药重点生产企业的产销对接,切实保障各类农资货源量足质优。加强网络体系建设,推动农资终端下摆到位。加快打造以“龙头企业+配送中心+基层网点”为框架的供销合作社农资经营网络,着力打通农资供应“最后一公里”,推动农资进村到店入户。创新服务方式手段,提升农资供应服务水平。

要持续推进“绿色农资”升级行动,大力推进农资销售与技术服务融合发展,充分运用新产品、新装备、新技术,稳步提升综合服务能力,促进化肥农药减量增效、农民增产增收。

化肥冬储关系来年春耕生产。通知要求,各级供销合作社要指导系统农资企业密切关注市场变化,扎实做好化肥冬储工作,为明年春耕生产提供坚实保障。加强组织领导,做好化肥冬储统筹协调。遵循市场规律,带头发挥保供稳价作用。积极配合参与,做好储备监督管理工作。加强质量管理,维护好农资市场秩序。



## 博鳌亚洲论坛全球经济发展与安全论坛 第二届大会开幕

10月30日,参会嘉宾步入长沙国际会议中心。当日,以“全球发展 共享安全”为主题的博鳌亚洲论坛全球经济发展与安全论坛第二届大会在湖南长沙开幕。

□据新华社

## 聚焦绿色低碳 关注数字智能

### ——第六届进博会技术装备展区前瞻

□新华社记者 杨有宗 周蕊

第六届中国国际进口博览会,我们展示的作品更多样,在中国的合作伙伴越来越多。”

同为科技公司的索尼也是连续六年参加进博会。索尼(中国)有限公司总裁吉田武司说:“索尼希望发挥业务多元化优势,积极参与并助力中国产业结构优化升级,助力中国新质生产力蓬勃发展。”

### 绿色风潮涌动

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。进博会大舞台也成为参展企业展现各自绿色低碳方案的大平台。

参展企业东芝展示的功率半导体、碳捕获技术、大型抽水蓄能机组水力设备等都以绿色低碳为主题。参展观众还可以在东芝展位看到一款甲醇氢能发电机,这是一家中国初创企业采用了东芝电机等技术研发生产的绿色动力产品。

东芝(中国)有限公司董事长兼总裁八木隆雄说:“东芝将继续深耕中国本土市场,加强新兴领域合作,为中国客户带来更创新的产品和服务。”

作为塑料和橡胶机械制造商的克劳斯玛菲,将展示新能源汽车制造领域的一系列解决方案。克劳斯玛菲集团首席执行官李勇说:“通过进博会平台,我们将进一步解用户需求,持续进行技术

研发,为中国市场提供优质的产品、服务和解决方案。”

进博会的老朋友施耐德将以“创新融合生态,加速双转型”为主题参展,通过覆盖14个行业的零碳应用场景等全方位展示耐碳的减碳能力。绿色低碳方案不仅在展馆内展示,也在展馆外落地。今年7月,施耐德上海康桥工厂三期项目落成,空气断路器整体产能提升30%,助力中国和全球电力系统加速绿色低碳转型。

施耐德电气执行副总裁尹正说,施耐德将借助进博会平台,持续深化与生态伙伴的合作,携手产业链上下游共同推动绿色低碳转型。

### 开放合作平台作用进一步放大

今年是中国首个自贸试验区——中国(上海)自由贸易试验区设立10周年。2018年11月举行的首届中国国际进口博览会上,中央交给上海新的三项重大任务,其中之一就是增设中国(上海)自由贸易试验区临港新片区。

自贸试验区与进博会,对外开放都是贯穿其发展历程的关键词。本届进博会技术装备展区也增添了不少自贸试验区元素。

集成电路、智能制造等技术装备行业的代表性产业也是临港新片区重点发

展的产业。作为本届进博会技术装备展区招展合作伙伴,临港新片区管委会和临港集团创新参展模式,设立临港展示区,总面积达到2700平方米,首次以产业集群方式组织近百家跨国企业参展,集中展示产业园区里外资企业的新技术、新产品。

进博会期间,在临港展示区,德国鹰兹汽车中国量产版车型将实现全球首发。在氢能领域,全球500强企业康明斯将展示其燃料电池、制氢装置和储氢瓶。奔驰汽车将展示其再制造汽车发动机。美中清洁能源中心将在临港展示区举办上海北美清洁能源技术与碳中和峰会,将有17家北美清洁能源技术领军企业进行路演,并与相关园区企业接洽。

“临港展示区参展企业涵盖高端船舶和海洋工程装备、高端能源装备、新材料、新能源与智能汽车等多个领域,集中展示外资企业在上海尤其是临港新片区的高质量发展成果。”临港展示区筹办总指挥、临港集团首席财务官杨霄说。

上海自贸试验区临港新片区快速发展也已成为进博会开放合作平台作用的生动注脚。临港新片区管委会数据显示,临港新片区设立4年来,地区生产总值年均增长21.2%,规上工业总产值年均增长37.8%,全社会固定资产投资年均增长39.9%。