

# 巴以大规模冲突将走向何方

□新华社记者 吕迎旭 张天明

以色列和巴勒斯坦7日爆发新一轮军事冲突,巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)当天在犹太假日期间对以色列发起军事行动。截至8日,此轮冲突已造成双方600多人死亡,3000多人受伤,数十名以色列军官和士兵被俘。

分析人士指出,哈马斯的行动目标是提升自身在巴民众心中政治形象,吸引国际社会对巴以问题的关注。而以以色列此次遭到突袭,预计将加大对加沙武装人员的打击力度,未来局势如何发展尚不明朗。

## “前所未有”的突袭

谈起7日爆发的冲突,以色列人纷纷用“前所未有”来形容。以色列民众科亨在耶路撒冷市中心告诉记者,这是几十年来从来没有遇到的情况。以总理内塔尼亚胡表示,哈马斯的行动令他“感到震惊”。

分析人士指出,本轮冲突与过去相比,主要有三点不同:

首先,哈马斯先发制人。7日早上,哈马斯率先向以色列中部和南部密集发射火箭弹,特拉维夫、阿什凯隆等城市响起防空警报。

其次,过去耶路撒冷很少遭到巴勒

斯坦火箭弹袭击,但7日耶路撒冷多次响起防空警报,以色列“铁穹”防御系统拦截火箭弹发出的巨响接二连三。

再者,哈马斯向以色列发动空中和陆地双重打击。以往,加沙武装组织打击以色列的主要方式是向其发射火箭弹,而此次巴勒斯坦武装人员越境进入以色列境内。以军表示,以色列南部多个犹太人定居点被巴勒斯坦武装人员控制,以军正在与他们进行巷战。

哈马斯此次的军事行动不仅造成以方大量人员伤亡,以军官和士兵也在军事行动中被俘。以色列《晚报》7日刊文说,以色列遭哈马斯重创源自“重大的情报失败”。

## 行动背后的考量

以色列分析人士认为,哈马斯精心策划了这次军事行动。以色列国家安全研究所高级研究员约埃尔·古赞斯基告诉新华社记者,哈马斯准备军事行动“估计耗时几个月”。巴勒斯坦政治分析人士达吉尼也认为,哈马斯为此次行动做了充分准备,而以以色列没有做好准备,因此以方伤亡严重。

分析指出,哈马斯此时对以色列进行打击有多重考虑。首先,与约旦河西

岸形势有关。近期以军多次进入杰宁和纳布卢斯,与巴勒斯坦武装人员发生冲突,造成人员伤亡。对以色列进行报复、提升在巴民众心目中的形象是哈马斯的一个目标。

其次,自9月中旬以来,以色列迎来犹太新年、赎罪日、住棚节等多个节日,7日是长假的最后一天。以色列贝京-萨达特战略研究中心高级研究员埃亚勒·平科告诉新华社记者,假日即将结束是以色列戒备容易松懈的时候,所以哈马斯选择这一时机发起行动。

平科指出,6日恰逢“赎罪日战争”爆发50周年,多家阿拉伯和以色列媒体对此进行大篇幅回顾,哈马斯选择7日发动军事行动具有“象征性意义”。

美国《外交政策》网站文章指出,50年前,埃及和叙利亚在犹太节日赎罪日对以色列发起突袭,取得战争初期的胜利。哈马斯试图在50年后证明它可以做同样的事情,从而提升在阿拉伯世界的地位。

## 难以预料的局势

内塔尼亚胡7日宣布,以色列处于“战争状态”,并指示动员预备役部队进行还击。截至发稿时,本轮冲突尚

在持续。

分析认为,遭到突袭后,以色列预计加大对加沙武装人员的打击力度,落实内塔尼亚胡所说的“敌人将付出前所未有的代价”。但以以色列军事分析家阿维·贝纳亚表示,与以往不同,这次冲突中有以色列人员被俘,预计以方反击措施将受到掣肘。

分析人士指出,局势发展可能还会受到以色列境内阿拉伯人反应的影响。以色列10月7日宣布全国进入紧急状态,防止境内阿拉伯人加入冲突。阿拉伯人约占以色列总人口的21%。2021年5月,为声援加沙武装组织与以色列的冲突,以境内阿拉伯人与以警察发生暴力冲突。

此外,黎巴嫩真主党8日发表声明说,其军事组织向以色列占领的萨巴阿农场内以军阵地发射火箭弹和炮弹。以军同日发表声明说,以军炮兵正在攻击黎巴嫩境内炮弹来袭区域。双方此举使该地区局势更加复杂。

巴勒斯坦比尔扎伊特大学教授加桑·哈提卜说,此次冲突带来的影响是全方位的,包括政治、安全和战略等层面。目前尚难判断冲突将持续多久,结局也很难预测。

## 港口建设:共话合作新机遇

2013年10月3日,中国提出共建21世纪海上丝绸之路。它与同年中国提出的丝绸之路经济带共同构成“一带一路”,开启了国际合作的崭新篇章。十年间,共建“一带一路”倡议在蔚蓝色的海洋上带来了更多关于共同繁荣的故事,一座座港口建设并落成,开创了共话合作的新机遇。

这是2023年7月1日在埃及亚历山大省拍摄的阿布基尔港集装箱码头项目建设现场(航拍照片)。

□据新华社



## 多国驻肯使节蒙内铁路体验谈:利国利民 繁荣之路

新华社内罗毕10月7日电 受肯尼亚铁路局邀请,俄罗斯、南非、伊朗、沙特阿拉伯等国驻肯使节6日参观蒙内铁路调度中心,并乘坐列车从首都内罗毕到肯尼亚港口城市蒙巴萨。他们说,蒙内铁路这一“中肯共建”“一带一路”标志性工程是一条繁荣之路,希望更多这样的项目落地惠及各国。

“这是中国和肯尼亚务实合作的成果,也是中国技术转移助推肯尼亚发展的典范项目。”第一次体验蒙内铁路的俄罗斯驻肯尼亚大使德米特里·马克西莫夫说,蒙内铁路联通肯尼亚内陆和沿海,带动沿线经济增长,是一条繁荣之路。

在肯尼亚,目前全长约600公里的标轨铁路是该国独立以来最大的基础设施建设项目,也是肯尼亚实现2030年国家发展愿景的旗舰工程。铁路由中国路

桥工程有限责任公司承建,并由其子公司非洲之星铁路运营有限责任公司负责运营维护。目前,肯尼亚标轨铁路分为约480公里的蒙巴萨至内罗毕段(即蒙内铁路)和约120公里的内罗毕至苏苏瓦段(即内罗毕-马拉巴标轨铁路一期)。

肯尼亚铁路局基础设施建设开发部副经理托比亚斯说,作为肯尼亚和中国共建“一带一路”合作的重点项目,蒙内铁路是东非铁路网北部走廊的重要组成部分,将推动东非基础设施互联互通,带动东非国家共同繁荣发展。他表示,蒙内铁路宛如一条经济大动脉,为肯尼亚经济社会发展注入源源不断的动力,为非中合作共赢打下坚实基础。

南非驻肯尼亚大使姆宁瓦·约翰尼斯·马赫兰古说,中国高标准建设的蒙内铁路不仅缩短人们往来内罗毕和蒙巴萨

的时间,还提高货物运输效率和数量,拉动相关经济和产业发展。“蒙内铁路是我在非洲看到的一流项目。在这里,人们更愿意选择铁路出行。”他说,随着更多像蒙内铁路这样的“一带一路”项目的落地,更多非洲国家将从中受益。

据有关统计,截至9月30日,蒙内铁路已安全运营2314天,开通运营以来累计运输240.5万个标准集装箱,发送货物2960.9万吨。累计发送旅客1115.5万人次,平均上座率达95.8%,单日旅客最高发送量突破一万人次。

在蒙内铁路内罗毕火车站,伊朗驻肯尼亚大使贾法尔·巴尔马基表示,公路、铁路等公共交通网络建设是利国利民之举,极大地提高了人民生活水平。他说:“火车出行更经济实惠,更方便,可以欣赏沿线风景,蒙内铁路必

然带动当地经济发展。”

在列车上,沙特驻肯尼亚大使哈利德·阿卜杜拉·阿勒·萨勒曼不时拿出手机记录沿途风景。“这是我第一次体验蒙内铁路这一共建‘一带一路’的旗舰项目。整趟旅程舒适,体验很棒,希望更多这样的项目落地,惠及各国。”他说。

蒙内铁路是一条采用中国标准、中国技术、中国装备建造的现代化铁路,已成为肯尼亚直接和间接创造超过7.4万个就业岗位,培养2800余名高素质铁路专业技术和管理人才。据肯尼亚铁路局估算,该项目对肯尼亚国内生产总值贡献率超过2%。

当天,中国驻肯尼亚大使周平剑、“一带一路”国际高峰论坛咨询委员会成员姆文查以及巴西、印度、埃及、埃塞俄比亚、匈牙利等国驻肯使节也一同乘车体验蒙内铁路。

## 在瑞士伯尔尼“遇见中国”

□新华社记者 陈斌杰

武术、汉服、书法、茶艺、围棋、古筝、琵琶、饺子、春卷……7日下午,在位于瑞士首都伯尔尼老城的联邦广场上,中国元素令人目不暇接。上千名瑞士民众及旅瑞华人齐聚于此,赴一场“遇见中国”盛会。

“遇见中国”文化节是疫情以来首次由中国驻瑞士大使馆和旅瑞留学生及华侨华人共同组织的大型中华文化展示活动,向瑞士民众集中呈现武术、舞蹈、音乐、书法、美食、服饰和其他中国传统文化。

伴随着热闹的锣鼓,“遇见中国”活动在狮舞表演中开幕。来自伯尔尼中国武术学院的学员们表演了太极拳、太极剑、八卦拳、翻子拳、南拳、南刀等传统武

术套路,学员们的一招一式既充满力道,又飘逸洒脱,吸引许多民众驻足观看。

伯尔尼中国武术学院院长吴咏梅接受新华社记者采访时说,本次参与表演的学员有20多人,其中年龄最小的仅7岁,他们当中大部分修习武术数年,已有一定功底。吴咏梅说,希望通过表演吸引当地人了解中国武术和中国文化,“武术不光是格斗,而是一种精气神的体现。”

作为当天活动的一部分,瑞士演奏家瓦尔蒂·西格里斯特在广场上吹响了长达14米的阿尔卑斯山号。西格里斯特演奏了包括《雪花》在内的多首曲子,雄浑的阿尔卑斯山号和他幽默诙谐的表演风格使现场氛围越发活跃。

西格里斯特的经纪人克洛德·胡布

舍尔对新华社记者说,阿尔卑斯山号是瑞士最古老的乐器之一,能够参与中国文化节演出,是增进两国民众文化交流的“最佳方式”。

瑞士洛桑中文学校的学生家长陈雪是当天活动的众多组织者之一。她对新华社记者说,此次活动对于在海外推广中国文化、增强海外华人的文化自信具有积极意义。“作为学生家长,我们希望通过参与此类活动,让我们下一代更好地传承中国文化。”

除了武术表演、民乐演奏、汉服秀等展示活动外,广场中设置的中医问诊、脸谱绘制、春联书写、中国美食、茶艺、围棋、剪纸等数十个展台也吸引了许多当地民众徜徉其间。

来自瑞士城市沙夫豪森的凯文·里德曼告诉记者,他非常喜欢本次文化节,这是他第一次参加类似活动。里德曼尝了春卷,喝了珍珠奶茶,还准备体验汉服、书法等其他项目。

来自瑞士卢塞恩的莉娜·德梅尔在展台上的一个模具表面绘制了京剧脸谱。她兴奋地对记者说,自己今天专程来到伯尔尼了解中国文化,现场门类繁多的中国文化让她大开眼界。

中国驻瑞士大使王廷廷表示,国之交在于民相亲,中瑞文化交流是两国友好关系的重要组成部分,相信此次文化活动的举办将加深瑞士民众对中国文化的感受和喜爱,进而推动两国文化交流取得新的成果。

## 中国海军戚继光舰结束对斐济友好访问

新华社苏瓦10月8日电 搭载300余名海军院校学员的中国人民解放军海军戚继光舰8日结束对斐济友好访问,离开斐济首都苏瓦,启程继续开展远海实习。

起程前,苏瓦港国王码头上,中国驻斐济大使周剑、国防武官于科和使馆工作人员,中资企业、华侨华人和逸仙学校代表,以及斐济军方代表等200余人到码头送行。

访问期间,中方任务指挥官拜会了斐济军政领导,并向逸仙学校捐赠体育用品。中方官兵代表参观了斐济海军维提训练基地等,与斐军官兵开展了友好交流。在戚继光舰举行的5场舰艇开

放活动中,斐济军队官兵代表、华侨华人、中资企业员工和当地民众等1000余人登舰参观。

6日晚,戚继光舰举办甲板招待会,斐济海军官兵代表、部分国家驻斐济外交官及中资企业员工、华侨华人、使馆工作人员代表等近200人出席。招待会上,中国海军学员表演了传统武术、民乐、书法和现代乐器演奏、民族舞蹈等,中斐海军学员合唱英文歌曲,现场气氛热烈,赢得宾客好评。

应斐济海军邀请,戚继光舰离开苏瓦港时,与斐济海军舰艇开展了编队运动、联合通信等课目联合演练。

## 突尼斯对中国游客实施免签入境政策

新华社突尼斯10月7日电 突尼斯政府近日决定对来突中国游客实施免签入境政策。

中国驻突尼斯使馆7日发布消息称,根据突尼斯政府的规定,已实施的免签政策适用于自中国境内或境外入境突尼斯的中国个人或团体游客。中国游客在办理登机手续和入境时需提供酒店预订和符合要求的往返机票。

突尼斯于2017年对中国游客实施免签入境政策,第二年中国游客数量增

长了40%左右。新冠疫情发生后,突政府修改了相关入境政策。2023年突尼斯旅游业逐步恢复,入境游客数量和旅游收入大幅增长。突尼斯旅游部官员此前曾表示,中国市场对突尼斯旅游业具有巨大潜力,希望能吸引更多中国游客来突尼斯。

突尼斯位于非洲北部,毗邻地中海,有“欧洲后花园”美誉。旅游业是突尼斯支柱产业,为该国创造大量收入,提供众多就业机会。

## 俄罗斯过境哈萨克斯坦向乌兹别克斯坦供应天然气管道启动

新华社莫斯科10月7日电 俄罗斯经哈萨克斯坦向乌兹别克斯坦供应天然气管道7日启动。

据俄总统网站消息,俄总统普京、哈萨克斯坦总统托卡耶夫和乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫当天在莫斯科共同出席过境天然气管道启动仪式。

普京在启动仪式上发表讲话中说,根据相关合同,俄罗斯将在未来两年内向乌

兹别克斯坦供应28亿立方米天然气。

同日,普京在与托卡耶夫会谈时说,上述天然气管道合作项目对地区经济发展和能源安全具有重要意义。托卡耶夫说,当前两国间合作发展顺利。

普京6日与米尔济约耶夫举行会谈,双方肯定两国关系的良好发展。会谈后,双方签署了有关深化两国关系的联合声明。

## 阿富汗西北部地震死亡人数升至2053人 近万人受伤

新华社喀布尔10月8日电 阿富汗临时政府国家灾难管理和人道主义事务部发言人贾南·赛义克8日告诉记者,阿西北部7日发生的地震已导致2053人死亡,另有超过9200人受伤。

据中国地震台网测定,阿西北部7日发生两次6.2级地震,震源深度均为10公里。赛义克说,地震导致赫拉特、巴德吉斯与法拉三个省1340座房屋毁坏。阿西部赫拉特省灾难管理部门负

责人穆萨·阿沙里8日对记者表示,赫拉特省津达詹区为地震影响最严重地区,目前该区内已有13座村庄被完全摧毁。

津达詹区村民同日告诉记者,地震重灾区的救援工作仍在紧张进行,由于救援设备有限,不少村民与救援人员一起徒手在废墟中挖掘,来寻找幸存者或遇难者遗体。世界卫生组织、阿富汗红新月会等组织机构也已派遣人力前往救灾现场。

## 遗失声明

- 遗失杨旺兴坐落于开发区双阳飞机制造厂317栋23号安顺市房地产市场准入证,准人证号:FGP(L)00842,声明作废。
- 安顺市西秀区高级中学遗失安顺市西秀区高级中学工会委员会开户许可证(核准号:Z7110000185303),声明作废。
- 汪建平遗失贵州多彩万象旅游城物业管理有限公司水电保证金一张,收据编号:453035(金额5000元),声明作废。
- 苏永居遗失电表押金收据,收据编号:000005541(乐家500元);收据编号:000001074(良木道500元);收据编号:0036442(四维500元);收据编号:0095968(乐家·阿波罗2000元),声明作废。