

“超级黄金周”数据折射中国经济持续复苏动能

□新华社记者 叶昊鸣 潘洁

全国跨区域人员流动量累计22.04亿人次,36个大中城市重点商圈客流量同比增长164%……中秋、国庆假期刚刚过去,多个部委相继发布的数据,折射出经济持续恢复向好的良好态势。

——出行旅游火爆,人们走出家门国门,奔赴远方。
高铁站内旅客摩肩接踵,高速路上车辆川流不息……今年中秋、国庆假期,在亲友团聚和长假出游的多重期盼下,人们出行需求呈井喷趋势,出行热情不断高涨。

交通运输部数据显示,假期营业性旅客运输人数累计4.58亿人次,日均5727.7万人次,比2022年同期(国庆7天假期)日均增长57.1%。铁路、公路发送旅客累计人次过亿,铁路、水路、民航日均发送旅客人次较2022年同期日均增长均超过100%。

出行平稳畅通,旅途忙中有序。
去浙江杭州观看一场酣畅淋漓的体育比赛,去湖南张家界森林公园欣赏大自然景观,去四川绵阳越王楼感受“天下诗文第一楼”的文化底蕴……高德地图数据显示,浙江、湖南、四川等地假期自驾游出游热门省份。

文化和旅游部数据显示,今年中秋、国庆假期全国国内旅游出游人数8.26亿人次,按可比口径同比增长71.3%;实现

国内旅游收入7534.3亿元,按可比口径同比增长129.5%。

流动的中国彰显生机与活力,也为世界注入新的活力。

美国消费者新闻与商业频道(CNN-BC)报道说,多国为了吸引中国游客回归,提前布局、抢占先机:韩国发布了“关于吸引中国游客的方案”,宣布在年底前免除中国跟团游客电子签证手续;澳大利亚旅游局为“黄金周”抵澳首个中国旅游团举行机场欢迎仪式;沙特阿拉伯通过推出“欢迎中国”系列活动,努力让沙特阿拉伯成为中国出境游市场的重要目的地之一……

——消费市场火热,假日经济强劲增长,加速升温。

大型商超内商品琳琅满目,等待前来购物的游客挑选;餐饮店门口人们排起“长龙”,准备与家人共享美食……今年中秋、国庆假期期间,热门商圈更“热”,火爆餐饮店更“火”。

据商务部商务大数据监测,假期前7天,全国重点监测零售和餐饮企业销售额同比增长9%;全国示范步行街客流量同比增长94.7%,36个大中城市重点商圈客流量同比增长164%。

全国多地餐饮消费市场火热升温,北京市商务局重点监测的百货、餐饮等企业实现销售额92.7亿元,同比增

长21.8%;陕西省570家零售、餐饮样本企业销售额25.87亿元,日均销售额较去年同期增长12.2%;广西全区206家零售业、餐饮业重点企业实现销售额同比增长9%,其中餐饮业企业同比增长18.5%。

“在黄金周长假期间,中国各地城市都经历了明显的消费狂潮”“旅游业的繁荣为中国经济注入了活力”……中国“超级黄金周”的消费热引发国际舆论关注。

德国《法兰克福汇报》网站报道称,中国经济增长的主要推动力正在发生变化,预计消费将在未来发挥更大作用。

——文化市场活跃,丰富人们精神生活,陶冶情操。

主旋律电影《志愿军:雄兵出击》、扫黑除恶题材影片《坚如磐石》、喜剧片《前任4:英年早婚》……今年国庆档,共有十余部新片上映,为观众送上丰富多彩的假日“文化大餐”。

国家电影局数据显示,我国2023年国庆档电影票房达27.34亿元,观影人次达6510万。截至目前,今年我国电影总票房已突破470亿元。

除了电影院,各大剧院、博物馆、科技馆、艺术展馆也迎来客流高峰,不少场馆通过延长夜间开放时间满足公众参观需求。

在重庆市渝中区,沉浸式戏剧《雾起

江州》让观众以“剧中人”的身份参与;在上海零食博物馆,“零食音乐节”让人们享受不仅好玩、好看还好吃、好听的多元体验;在陕西西安的长安十二时辰主题街区,唐风沉浸式主题乐园让游客体验一千多年前的唐朝市井生活……各种形式和创意的“沉浸式体验”,逐渐成为中国文旅产业新的增长点。

假日经济,映照人们对美好生活的向往,彰显经济复苏向好的活力。

假日期间,我国9月份PMI数据发布引人关注,三大指数同步回升,释放经济运行积极信号。

“中国制造业恢复扩张以及中秋国庆黄金周假期的旅游热潮,正在点燃人们对经济在今年早些时候放缓后可能重拾增长势头的希望。”美国有线电视新闻网网站如是报道。

香港《南华早报》网站报道称,随着中国经济显现出企稳迹象,多家国际投行上调了对这个世界第二大经济体2023年国内生产总值的增长预期。花旗集团和摩根大通将中国今年增长率预测分别上调至4.7%和4.8%。

透过今年中秋、国庆假日经济交出的成绩单,人们将更深刻感受到中国经济持续恢复、总体回升向好的态势,世界将更深刻感受到中国经济韧性、潜力大、活力足的底气。

京唐城际铁路超大直径盾构机

新华社北京10月8日电 记者从中国铁建股份有限公司了解到,8日,开挖直径达13.3米的国产超大直径泥水平衡盾构机“京通号”在湖南长沙下线。该盾构机将用于京唐城际铁路运潮减河隧道掘进施工,为建设“轨道上的京津冀”再添新动力。

据了解,运潮减河隧道位于北京市通州区,是京唐城际铁路全线最后一条贯通的隧道,也是北京城市副中心地区的首条高铁大直径盾构隧道。“京通号”将在覆土8.8米的超浅埋地层始发,向西独头掘进1285米,穿越运潮减河、路县故城遗址等,于北京城市副中心站接收。

据中铁十四局项目现场负责人孙立军介绍,为确保盾构机顺利掘进,中铁十四局与铁建重工集团联合打造“京通号”超大直径泥水平衡盾构机。盾构机总长约138米,主机总重量约1800吨,刀盘配备光纤连续式及液压力磨擦检测装置,在掘进过程中可实现刀具磨损量实时检测,操作人员可及时调整掘进参数,提高掘进效率,保障施工安全。

京唐城际铁路是京津冀交通一体化标志性工程,对于完善区域路网结构、强化京津冀地区互联互通、便利沿线群众出行、助力京津冀协同发展具有重要意义。



城市之秋

10月7日,市民在西安雁南公园内驻足观景(无人机照片)。

眼下,西安雁南公园里秋景宜人,吸引不少人散步休闲。近年来,西安市新建的各类公园成为城市美丽的风景线,也为市民提供了丰富的活动场所。

□据新华社

疏堵保畅、排忧解难、优化服务

——多地积极探索提升假日旅游体验

□新华社记者

中秋国庆假期期间,全国文旅市场呈现火热势头,也对文旅服务提出更高要求。为了在出游高峰保障游客体验,全国多地积极探索创新文旅服务,通过各有特色的举措让游客玩得开心、安心,助推国内文旅业持续增长。

精心疏堵应对游客潮

经文化和旅游部数据中心测算,今年中秋国庆假期,国内旅游出游人数8.26亿人次,同比增长71.3%,按可比口径较2019年增长4.1%。如何保障游客安全、提升旅游公共服务质量,是各地面临的共同考验。

10月1日晚上6点左右,上海外滩滨水区域瞬时最大客流达7.1万人,超过2019年同期水平。摩肩接踵的人群中,一声声清脆的指挥哨声成为人潮中最有“安全感”的声音——在南京路步行街和中山路一路交叉口,武警官兵们组成一道“拉链式人墙”,伴随着红绿灯闪烁,队列有规律地“开关”疏,疏导车流和人群。

“根据路口大小和客流量,我们在不同路口安排了数量不等的上岗执勤人员。”武警上海总队机动第二支队某中队队长马啸介绍,官兵们排成标兵

线,防止人员随意交叉行进,避免出现人员拥挤或踩踏。“我们还设立了应急小组,如果出现突发事件,官兵会第一时间处置。”

与此同时,多地景区景点也通过科学的分流方式引导游客出行。
湖南张家界国家森林公园工作人员罗奎说,过去一到旅游高峰,他和同事们就很紧张。“以前旺季都扎堆进山,到处排长队,游客体验打了折扣。现在再也不怕人多拥挤了。”

如今,景区通过分析游客出行数据,每日分时段入园,让游客提前预约进入景区的时间和地点。罗奎说,即使景区每天接待数万游客,但均衡的客流能让大家获得错峰旅游的舒心体验。安徽游客陈恭多次来到张家界,他感慨地说:“以前人挤人,现在分流后,大家都能轻松拍出满意的游客照!”

直面痛点解决烦心事

旅游旺季,游客们常面临吃饭难、停车难等问题,各地也多举措探索为游客纾困解难。

“双节”假期期间,江苏扬州市委市政府西大院南餐厅成了旅游“打卡点”。红烧狮子头、葱油茭白鱼、茭白炒肉丝

……午、晚餐时段,游客可在这里选购、享用特色美食。

“每年春秋两季到扬州来的游客特别多,高峰期存在停车难、吃饭难等问题。考虑到政府大院距离景区较近,扬州市委市政府在清明、五一、国庆假期开放机关食堂,为游客提供物美价廉的淮扬特色简餐。”扬州市机关事务管理局相关负责人说。

此外,扬州还通过向游客免费开放40处机关事业单位停车场、加密热门景区沿线公交线路、延长热点线路公共交通运营时间等举措优化文旅消费体验。

消费者权益和旅游安全也是游客体验感的重要要素。假日期间,在张家界天门山景区,来自永定区人民法院旅游法庭的干警们驻守值班,为游客提供咨询、起诉、立案、调处、执行等“一站式”法律援助和速裁服务。

多元服务满足新期待

“文旅服务,重要的是适配游客需求。”湖南师范大学旅游学院教授许春晓说,不仅要以暖客之举回馈远道而来的热情,更要以宠客之思顺应文旅行业的快速变化。

上海9月出台相关管理办法,鼓励

有条件的景区等在符合相关规定的前提下,划出露营休闲功能区,提供露营服务。

假期期间,记者在上海闵行文化公园看到,市民在草坪上搭起了各式各样的帐篷,尽情享受露营乐趣。“比起明码标价,划定露营区域、提出注意事项的做法非常友好。”上海市民罗娟说,大部分市民游客都乐于遵守规定,在不给周围人添麻烦、不破坏生态环境的前提下露营休憩。

中国旅游研究院院长戴斌指出,完善的基础设施、公共服务、商业环境和文化空间,是旅游城市的重要基础资源,也是城市旅游的强大吸引力。

猜灯谜、灯光秀、非遗项目体验……假期期间,为丰富游客游玩体验,广东多家博物馆、文化馆、图书馆等文旅场馆不仅开展丰富多彩的节庆活动,还延时至晚上9点闭馆,通过延长夜间服务时间满足公众参观需求。

“火热的假期让旅游从业者充满信心,但供不应求的旅游资源仍提醒我们要进一步提质升级。”湖南省旅游景区协会会长钟飞说,只有拿出与游客共情的多元服务,才能持续推动文旅升温,实现产业“长红”。

“AI换脸”诈骗如何防 金融监管部门提示

新华社北京10月8日电 “AI换脸”诈骗利用仿真技术冒充亲人、同事或公职人员声音相貌行骗,此类新型网络诈骗手段多样、门槛降低、辨别难度加大,常令公众放松警惕,短时间内造成较大损失。国家金融监督管理总局北京监管局近日发布风险提示:眼见不为真,谨防新型诈骗手段,提高打假维权本领,守护家人亲朋财产安全。

国家金融监督管理总局北京监管局介绍,不法分子利用非法获取的个人照片、通过计算机算法仿真合成受骗者亲人、领导同事或公职人员的肖像面容与声音,冒充上述人员身份行骗。在获得受害者信任后使用事先准备好的套路话术向受害人发送银行卡转账、虚拟投资理财、刷单返利等诈骗信息,并利用视频通话、语音轰炸等手段进一步降低受害者的防备心,受害者往往在短时间内难以察觉异样,一旦听信诈骗分子的骗术并完成转账,

对方便毫无音信。

此外,校园贷款诈骗呈现连环套特点,不法分子伪装成政府工作人员,以“禁止大学生网贷”“查询征信”为由,诱导学生将网贷贷款转至所谓的“清查账户”,导致借贷学生陷入资金和信用的双重危机。更有甚者,冒充金融监管部门工作人员,利用非法获取的消费者个人信息,以“解决投诉”等理由联系消费者,引诱消费者向其缴纳保证金等作为回款条件实施诈骗。

利用新技术诈骗与传统诈骗行为在本质上没有区别,防范方式也万变不离其宗。国家金融监督管理总局北京监管局提示:加强个人信息保护,谨防重要信息泄露,仔细辨识存在个人信息泄露的风险点;在涉及转账汇款等资金往来时,要通过拨打对方手机号、当面核实等渠道多方核实、查验真伪,请勿仅凭单一沟通渠道未经核实就转账汇款。



我国科研团队率先实现 对兆瓦级永磁风力发电机全系列机型整体充退磁

新华社武汉10月8日电 记者10月8日从华中科技大学获悉,华中科技大学国家脉冲强磁场科学中心工程技术团队近日成功实现20兆瓦直驱永磁风力发电机转子的整体充磁,标志着我国科研团队在国际上率先实现对兆瓦级永磁风力发电机全系列机型整体充退磁。

据介绍,永磁风力发电机是目前用于风力发电的主力机型,而永磁磁极是永磁电机的关键核心部件,由众多磁钢拼装而成。传统“先充磁后组装”的制造技术,因磁钢带有磁性,相互间存在巨大的排斥力,导致磁极组装难度大、装配精度低,电机的电磁和机械性能难以精确控制,且制造过程存在一定安全隐患。对此,华中科技

大学国家脉冲强磁场科学中心李亮教授团队在国际上率先提出大型永磁电机“无磁装配-整体充磁”方法,并在湘潭电机有限公司和中车永济电机有限公司等多家单位成功应用。该方法在提升永磁电机的电气和机械性能同时,还能提高生产效率和生产安全性,有效降低生产成本。

据了解,在实现快速充磁的同时,整体充退磁技术还具备低能耗快速退磁能力。国家能源局数据显示,截至今年6月底,我国风电装机3.89亿千瓦,而在风电装机容量不断增加的同时,早期投运的风电机组也将迎来大规模“退役潮”,因此该技术在退役永磁风电机组的绿色再制造方面也具有广阔应用前景。



广东3.5万余艘渔船回港防御台风 琼州海峡客滚船将停运

新华社广州10月8日电 为防御台风“小犬”,广东省珠海市、江门市于8日将防风应急响应提升至Ⅲ级,珠海市要求全市中小学校和幼儿园于8日12时起有序停课。广东省受台风影响地区已有3.5万余艘渔船回港避风,70个滨海景区关闭。琼州海峡客滚船将于9日14时起全线停运。

广东省气象台监测,7日白天到8日早晨,受冷空气和台风“小犬”外围环流共同影响,粤东、珠三角东部出现了中到大雨,台湾海峡、南海北部海面出现了13级至15级阵风。

广东省防汛防旱防风总指挥部8日通报,为防御台风“小犬”,截至7日12时,阳江以东各地市全部完成海上防风撤离任务,35509艘海上作业渔船回港避风,9358名渔排养殖人员上岸,41个海上风电平台的工作人员全部撤离,1508个海洋牧场的养殖人员全部上岸,70个滨海景区关闭。

海事部门加强重点水域的台风巡查。广州海事局在南沙、黄埔等重点水域部署26艘应急拖轮和2艘专业救助船,湛江海事局要求辖区所有船舶于8日18时前进入防台风锚地避风。

记者从湛江海事局获悉,受台风影响,琼州海峡客滚船将于9日14时起全线停运。停运前,海事部门加强渡运现场监管服务,协同港航企业抓紧时间运输过海车辆和旅客,保障水上出行安全。

广东省防汛防旱防风总指挥部8日通报,为防御台风“小犬”,截至7日12时,阳江以东各地市全部完成海上防风



三峡船闸前三季度货运量达1.27亿吨 再创历史新高

新华社武汉10月8日电 长江三峡通航管理局最新数据显示,截至9月底,2023年三峡船闸共运行8340闸次,通过船舶3.2万艘次。通过货运量1.27亿吨,同比增长10.02%。这是三峡船闸前三季度货运量首次突破1.2亿吨,再创历史新高。

三峡船闸是世界上连续级数最多、技术最复杂的内河船闸,是服务长江经济带发展的重要交通基础设施。今

年以来,三峡船闸过闸需求持续攀升。8月,三峡船闸过闸货运量超1571万吨,投运20年来首次月货运量超过1500万吨。

据三峡集团流域管理中心相关负责人介绍,中心积极推进新装备、新材料、新工艺在船闸日常管理中的运用,持续提升通航设备设施的可靠性,不断优化三峡枢纽通航环境,全力以赴提高三峡枢纽通航社会效益。