

资本市场迎一揽子政策措施 释放诸多信号

□新华社记者 刘慧 刘羽佳

7月24日召开的中共中央政治局会议明确提出“要活跃资本市场,提振投资者信心”。8月18日,证监会有关负责人接受媒体采访,明确落实这一重要决策部署的一揽子政策措施,回应市场关注热点。

一揽子政策措施从投资端、融资端、交易端等方面入手,具体包括加快投资端改革、提高上市公司投资吸引力、优化完善交易机制等六大举措,共25项具体改革措施。这一系列政策出台的背景如何?向市场传递了哪些信号?

稳定资本市场预期对于维护经济社会大局稳定具有重要意义

7月24日召开的中共中央政治局会议明确提出“要活跃资本市场,提振投资者信心”,对于资本市场的定调更加积极、方向更加明确。

证监会有关负责人表示,这背后透露出明确信息:稳定资本市场预期对于维护经济社会大局稳定具有重要意义。

“资本市场与经济关联度高,素有经济晴雨表之称,对各方预期和信心影响较大。”汇添富基金总经理张晖说,稳定、活跃的资本市场有利于投资者和全社会更好建立对经济发展的信心和预期。同时,投融资良性循环的资本市场不仅有助

于经济高质量发展,更是扩内需、促消费的高效途径。

资本市场运行离不开宏观经济环境。疫情防控平稳转段后,经济恢复是一个波浪式发展、曲折式前进的过程。我国经济具有巨大的发展韧性和潜力,长期向好的基本面没有改变。

业内人士指出,观察解读经济形势和资本市场运行,既要看清短期的、阶段性的“形”,更要读懂长期的、根本性的“势”。

淡水泉投资创始人兼投资总监赵军认为,要更多从不确定性中寻找确定性,从变化中寻找亮点和机会。“我们看到的确定性,是很多行业依然在成长,技术在进步,企业在创造价值。”

一揽子政策打出“组合拳”向市场传递信心

在易方达基金基金经理刘晓艳看来,此次证监会发布的一系列政策举措在引入中长期资金、回报投资者、提高交易便利性等问题上打出“组合拳”,将有效提升市场活力、效率和吸引力,稳定市场预期与投资者信心,更好发挥资本市场资源配置、价格发现、风险管理功能,实现与实体经济良性互动。

“本次政策‘组合拳’与长期以来资本

市场制度建设的思路是一脉相承的。”赵军认为,这次政策的突出特点将改革的目标取向从偏融资向投融资平衡、投资友好型转变。

多家市场机构负责人指出,本次一揽子政策突出强调为资本市场引入更多源头活水,很多内容都提及了如何扩大投资者范围、便利投资、丰富产品等。另一方面,聚焦提高上市公司吸引力,在提高上市公司质量方面提出了包括分红、回购、中国特色估值体系建设等一系列措施,有利于发挥扶优限劣作用,更好回报投资者。

广发证券董事长林传辉认为,各项措施持续落地,政策效果将逐步显现,有望提升投资者的获得感,稳定对未来的预期,增强在资本市场配置更多资产的信心。

“‘组合拳’有利于激发资本市场财富效应,让投资者分享中国经济增长、企业创新发展成果,推动资本市场和国内消费的正向循环。”林传辉说。

“活跃资本市场,提振投资者信心”需要强大合力

要看到,“活跃资本市场,提振投资者信心”是一项系统工程,涉及方方面面

作,需要形成强大合力。

证监会有关负责人表示,近期证监会加大跨部委沟通协调,抓紧研究推动若干重要举措。比如,推动优化上市公司股权激励个人所得税纳税时点等资本市场相关税收安排;推动建立健全保险资金等权益投资长期考核机制,促进其加大权益类投资力度;引导和支持银行理财资金积极入市等。

“我们将统筹做好活跃市场与防范风险、加强监管各项工作,会同有关部门稳妥防范处置城投债、房地产等重点领域风险,坚决维护市场稳定运行。”该负责人说。

富国基金总经理陈戈认为,随着不断加强的顶层设计、相关部门通力协作,政策合力不断形成,一定会有效提振投资者信心进而活跃资本市场。公募基金作为市场重要的参与力量,可以在大力发展权益类基金、持续提升投研能力、加大自购旗下权益类基金力度等方面发挥更大力量。

申万宏源证券董事长刘健说,券商要做好资本市场“看门人”,把握好注册制与提高上市公司质量的内在关系,助力资本市场优质中长期资产供给,良性循环发展。

政策「组合拳」来了,购车用车有了哪些新实惠

□新华社记者 高亢 吴慧娟

国家发展改革委近期发布《关于恢复和扩大消费的措施》,其中,促进汽车消费等新政策备受关注。

此次,新措施包括优化汽车购买使用管理、扩大新能源汽车消费等一系列具体举措。

促消费再发力,我们来算一算在购买和使用新能源汽车是否划算。

——延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策:2024年至2025年免征车辆购置税,每辆免税额不超过3万元;2026年至2027年减半征收车辆购置税,每辆免税额不超过1.5万元。

假如消费者从现在至2025年底,购入一台30万元的合规新能源汽车乘用车,车辆购置税税率为10%,应纳税额为3万元,可享受政策,无需缴纳车辆购置税;2026年至2027年之间购入同价车型,按减半征收,需缴纳车辆购置税1.5万元。

让利于民。国家税务总局纳税服务司司长沈新国介绍,2023年上半年,我国免征新能源汽车车辆购置税达491.7亿元,同比增长44.1%。

——电动出行成本较低,充电更加便利。“假如一辆新能源汽车充50度电能跑300公里,在公共充电桩一次满额充电费用可低至35元左右。”据电力系统相关人士介绍,现在公共充电桩的峰、平、谷段电费+充电服务费合计每度电价格约在0.7元至2.2元之间,充电相较加油费用明显更低。

北京市民孟广富对此深有感触。“之前燃油车每月油费将近千元,现在家里安了充电桩,在波谷电价时段充电,一个月费用不到200元,非常划算。”他说,如今居民小区和城区的充电桩越来越多,他身边不少朋友都在计划将燃油车换成新能源车。

电动出行,“桩”要先行。近年来,政策引导充电桩基础设施建设持续提速。以安徽为例,国网安徽电动汽车服务有限公司目前已建设充电桩1500余座,充电桩5600余台,今年在乡镇区域新增2000台有序充电桩,上半年累计充电量同比增长114%。

“假如一辆车一年跑15万公里,燃油车加油大约需花费1万元,换成新能源车充电,大约花费2000多元。”安徽省汽车经销商商会秘书长韩震说,新措施要求降低新能源汽车用电成本,将使众多新能源车车主和消费者受益。

——各地补贴、消费券陆续发力。北京今年3月至8月底期间置换新能源车补贴可达1万元;山东临沂发放价值总额达2000万元的汽车消费券;广东广州启动6000元至1万元新能源汽车购车补贴……

促进汽车消费,车企也在积极行动。据广汽集团总经理冯兴亚介绍,广汽响应政策号召,持续推出金融和保险补贴,部分主力车型优惠可达1万元。

“充电便宜,购车有补贴,性价比更高。”一位刚购车月余的新能源车主康先生给记者算了一笔账:车价20万多元,免除购置税2万多元,厂家优惠近万元以及正在申请的本地补贴1万元,他购车合计省下近4万元。同时,他在自家慢充桩充电的费用,相较加油一个月能省500元左右。

今年以来,我国持续出台促进汽车消费举措,1至7月,我国汽车销量达1562.6万辆,同比增长7.9%,其中新能源汽车销量达452.6万辆,同比增长41.7%,扩消费、稳增长效果初显。

“综合各项政策、补贴,消费者直观感受,新购新能源汽车普遍可以节省约1.5万元至4万元。”中国汽车战略与政策研究中心智库研究部总监刘万祥表示,让大家“买得起”“用得好”,政策“组合拳”给消费者带来的实惠正在显现。



8月20日,工人在唐山市丰南区小集镇镇工业园区一家木业包装产品企业的生产车间工作。

近年来,河北省唐山市丰南区积极引导劳动密集型工业企业进农村,建设乡村就业工厂或车间,带动当地群众在家门口就业,实现“国家增收”两不误。据介绍,目前该区已建成电子设备生产、手工艺品制作、木材加工、服装加工等乡村工厂100多家。

□据新华社

“享受”还是“难受”? 共享按摩椅需要规范发展

□新华社记者 栗雅婷 徐思钰

近期,铁路部门对泰安站多功能候车座椅(按摩座椅)经营服务问题进行了通报批评,并要求各地火车站举一反三,确保多功能候车座椅状态良好、经营规范,最大限度为旅客候车提供普惠性和差异化优质服务。

如今,在公共场所以共享方式出现的按摩椅随处可见。与之相关的“安全卫生状况欠佳”“公共空间被挤占”等问题多次引起关注。共享按摩椅究竟该如何规范发展,记者对此展开调查。

休闲按摩“并不享受”

“按摩椅背上的两个按摩球抵着脖颈,观影时还突然发力,很不舒服。”来自北京的大学生许芳没想到自己多花几元钱购买的最好观影座位,放置的是共享按摩椅。她感受到的不是按摩应有的舒适,而是不佳体验。

“买票的时候并没有任何提示,到了现场才发现是按摩椅,一场电影看断断续续,会被突然启动的按摩椅吓到。”许芳说。

记者发现,许多电影院为了增加非票房收入,将观影的普通座椅换成了按摩椅。此外,一些商场、高铁站、旅游景点等公共场所的共享按摩椅日渐增多,普通座椅反倒越来越少。

来自北京的李蒙每周都会带孩子去某商场学习乒乓球,商场休息区只提供按摩椅。“很少有家长使用按摩功能,都是把按摩椅当普通座椅使用。下午我特别困想眯一会,但按摩椅不停发出催促付费的广告声。夏天被座椅紧紧包裹,不一会儿就大汗淋漓。”李蒙说。

此外,由于缺乏维护,本应提供舒适体验的按摩椅甚至成了“伤人椅”。8月初,在重庆火车站,由于共享按摩椅保护层被破坏,一名女乘客的长发被卷入按摩椅,整个人动弹不得,最终在众人帮助下才得以脱困。

部分按摩椅问题频出

不少受访者表示,设置共享按摩椅的初衷是好的,消费者可以获得方

便快捷的按摩服务。然而,一些“不佳体验”却折射出当前共享按摩椅消费中暗藏的诸多问题,应引起重视。

——安全卫生状况欠佳。表层皮垫磨损严重、有异味,头发被按摩椅卷入,用完后起荨麻疹,力度过大导致关节不适……有过不良体验的消费者对此颇有微词。

天津一家大型百货商场的负责人表示,商场设置按摩椅本是希望给消费者提供一个更舒适的休息空间,但按摩椅厂家给商场交入场租金后,后续清洁维护便由厂家自身负责。

一家共享按摩椅服务商坦言,共享按摩椅这一经营模式已经出现多年,快速扩张后,一些按摩椅企业经营并不理想,不同投放地的营收情况不同,维护频率与能否盈利息息相关,所以有一些地方确实会疏忽清洁和维护。

——消费者权益保障。不少消费者表示,在购买电影票时对座位是否为按摩椅并不知情,商家也未提供选择。

记者在某购票平台上购买了一张中间座位的电影票,得知是按摩椅后要求影院进行调换,该影院客服回复:“可以进行调换,但只有靠边的位置不是按摩椅,所以只能靠边坐。”

对此,天津一家电影院工作人员说,其实并不是所有影院都配有按摩椅,影院引进按摩椅是想满足顾客的个性化需求,为观影群众提供更优质的观影选择。第三方购票平台系统暂不支持影院对座椅类型进行标注,导致消费者在购票页面无法看到座椅类型等信息。

——公共空间被挤占。“其实在车站长时间等候时,有座位歇脚才是首选,按摩可有可无。”天津市民张先生告诉记者,身边不少人也只是把共享按摩椅当作普通座椅使用,但按摩椅占地面积较大,多加一把按摩椅就要撤掉相应的普通椅子。

业内人士表示,绝大多数共享按摩椅因其商业属性,消费者需要付费

才能享受按摩服务,如果在座椅配比上把关不严,就会导致共享按摩椅在扩大自身利益空间的同时挤占公共空间。

针对随处可见的共享按摩椅,首先应确保安全、清洁。多地消防部门表示,按摩椅不能“一放了之”,公共场所和按摩椅商家要承担起共享按摩椅的清洁和日常维护,市场监管部门也应对照按摩椅的卫生、安全情况加强监管。

专家还建议,按摩椅商家应当在明显的位置或扫码页面提示消费者安全注意事项,消费者也应根据自身情况谨慎选择服务,在使用按摩椅前观察设备有无损坏,避免风险发生。

其次,共享按摩椅的设置数量应合理。清华大学经济管理学院战略系教授金占明表示,车站、商场等场所公共资源较为集中,人员相对密集,在空间允许的情况下设置一定数量的按摩椅可以满足部分消费者的合理需求。但按摩椅与普通座椅所占比例应合理,确保尽可能多的人能够享受到公共资源。

铁路部门近期提出要求,必须确保候车区域旅客候车座椅总数不减少,多功能候车座椅数量不得超过全部候车座椅的20%。

最后,当合法权益受到侵害时,消费者应理性维权。北京市两高律师事务所律师张荆表示,电影院在没有提前告知的情况下为消费者提供按摩椅侵犯了消费者的知情权;观影时无法对座椅进行选择,侵犯了消费者的自主选择权。

“为有按摩需求的消费者提供按摩是一件好事,但一定要建立在信息透明、公平交易、自主选择的前提下。如果电影院等场所提供的按摩椅存在明显违背消费者意愿的捆绑销售行为,消费者可以要求电影院予以退费,也可以要求电影院对座椅进行调换。”张荆说。

三部门:

增强金融支持实体经济力度的稳定性

新华社北京8月20日电 记者20日从中国人民银行获悉,中国人民银行、金融监管总局、中国证监会日前联合召开电视会议指出,要注重保持好贷款平稳增长的节奏,适当引导平缓信贷波动,增强金融支持实体经济力度的稳定性。

18日,中国人民银行、金融监管总局、中国证监会联合召开电视会议,研究落实金融支持实体经济发展和防范化解金融风险有关工作。会议指出,今年以来,金融部门持续支持实体经济恢复发展和回升向好,金融支持重点领域和薄弱环节取得显著成效。

数据显示,今年前7个月,新增人民币贷款16.1万亿元,同比多增1.67万亿元;企业贷款利率为3.94%,同比下降0.35个百分点。

会议强调,金融支持实体经济力度要稳、节奏要稳、结构要优、价格要可持续。主要金融机构要主动担当作为,加大贷款投放力度,国有大行要继续发挥支柱作用。要注意挖掘新的信贷增长点,大力支持中

小微企业、绿色发展、科技创新、制造业等重点领域,积极推动城中村改造、“平急两用”公共基础设施建设。调整优化房地产信贷政策。要继续推动实体经济融资成本稳中有降,规范贷款利率定价秩序,统筹考虑增量、存量及其他金融产品价格关系。发挥好存款利率市场化调整机制的重要作用,增强金融支持实体经济的可持续性,切实发挥好金融在促消费、稳投资、扩内需中的积极作用。

在防范化解重点领域风险方面,会议要求,金融部门要统筹协调金融支持地方债务风险化解工作,丰富防范化解债务风险的工具和手段,强化风险监测、评估和防控机制,推动重点地区风险处置,牢牢守住不发生系统性风险的底线。

会议指出,金融部门要继续落实好稳健货币政策精准有力的要求,用好政策空间,找准发力方向,不断推动经济运行持续好转、内生动力持续增强、社会预期持续改善、风险隐患持续化解。

2023中国算力大会 聚焦算力产业高质量发展

新华社银川8月19日电 算力已成为数字经济时代的关键生产力,是全社会数字化、智能化转型的重要基石。未来要以智能化、绿色化、融合化为主攻方向,一体推进基础设施建设、产业基础创新和深度融合应用,做强做优做大算力产业。

这是工业和信息化部部长金壮龙19日在宁夏银川市开幕的2023中国算力大会上作出上述表述的。

本届大会由工业和信息化部、宁夏回族自治区人民政府共同主办,以“算领新产业潮流 力赋高质量发展”为主题。

据介绍,近年来,我国围绕加快算力基础设施建设应用,推动我国算力产业快速发展。围绕全国一体化算力网络国家枢纽节点建设130条干线光缆,数据传输性能大幅提升。目前,全国在用数据中心机架总规模超过760万标准机架,我国算力总规模达到197EFLOPS,位居全球第二。我国算力产业已经初具规模,服务器、计算机、智能手机等计算类产品产量全球第一。

据了解,宁夏实现了重点乡镇、产业园区5G网络全覆盖,建成西部最大的智算基地,宁夏算力质效指数位居全国第四、西部第一,形成涵盖芯片、云计算、信息技术服务等领域的全产业链发展格局。宁夏建成西北首个工业互联网标识解析二级节点,“互联网+教育”“互联网+医疗健康”在全国先行示范,“数在云上算”成为引领宁夏高质量发展的新名片。

本届大会还发布了《中国综合算力指数(2023年)》,从算力、存力、运力、环境等维度衡量我国各省区市算力发展的综合水平。从“综合算力指数”来看,广东省、江苏省、上海市等排名靠前;从“算力分指数”来看,河北省、广东省、江苏省等排名靠前,宁夏在全国排名第八;从“资源环境层面”来看,宁夏、内蒙古、青海等排名靠前。大会还同时发布了《2023年中国算力白皮书》《2023年中国存力白皮书》《2023年中国运力白皮书》,对我国算力、存力和运力的技术创新、产业生态和发展趋势进行了研究。

我国首个航运指数期货上市交易

新华社上海8月18日电 18日,我国期货市场又一国际化品种集运指数(欧线)期货在上海期货交易所全资子公司上海国际能源交易中心上市交易,成为国内期货市场上市的首个国际化航运指数期货产品,助力提升航运产业链企业风险管理工具,提升我国国际贸易运输服务的定价话语权和影响力,服务航运业高质量发展。

“航运指数期货上市顺应行业发展的需求,将为航运业提供重要的风险管理工具,提升产业链供应链韧性和安全水平。”中国船东协会常务副会长张守国说。

上海国际交易所理事长田向阳表示,上海期货交易所从2003年开始,携手上海航运交易所研发航运指数期货,历时20年。上市航运指数期货,有助于丰富航运产业链企业的风险管理工具,提升我国国际贸易运输服务的定价话语权和影响力,服务航运业高质量发展。

二季度末我国商业银行不良贷款率为1.62%

新华社北京8月18日电 国家金融监督管理总局18日发布的数据显示,二季度末,我国商业银行不良贷款余额3.2万亿元,较上季末增加831亿元;商业银行不良贷款率为1.62%,较上季末基本持平。

二季度,商业银行信贷资产质量基本稳定,流动性水平保持稳健。数据显示,二季度末,商业银行正常贷款余额193.8万亿元,其中正

常类贷款余额189.5万亿元;商业银行流动性覆盖率为150.86%,较上季末上升1.4个百分点。

服务实体经济方面,二季度末,银行业金融机构用于小微企业的贷款余额67.1万亿元,其中单户授信总额1000万元及以下的普惠型小微企业贷款余额27.4万亿元,同比增长25.7%。保障性安居工程贷款余额6.5万亿元。