

为疫情防治“雪中送炭”

——我国持续加力医疗卫生基础设施建设

□安苻 李爱生

记者日前从国家发展改革委了解到,为进一步提高应对新冠肺炎疫情等突发公共卫生事件能力,我国近两年持续加力医疗卫生基础设施建设,为疫情防治“雪中送炭”。

疫情暴发以来,国家发展改革委及时调整2020年中央预算内投资安排结构,共安排456.6亿元用于重大疫情救治基地、国家区域医疗中心、健康扶贫、中医药传承创新等项目;2021年安排300亿元支持省市县三级疾控、国家区域医疗中心、中医特色重点医院、县级医院提标扩能等项目;今年将继续安

排不低于300亿元支持卫生健康领域项目,持续改善医疗卫生基础设施条件,有效提升疫情防控救治能力。

据介绍,国家发展改革委支持全国72个重大疫情救治基地建设,总投资约426亿元,其中,中央预算内投资约72亿元,地方资金及其他资金354亿元。各依托医院开展疫情防控和集中救治工作,边进行传染病区、重症监护病区、实验室等改造升级,切实发挥了疫情防控中坚作用。1597个县级医院提升项目总投资约686亿元,其中,中央预算内投资约212亿元,地方及其他资金约474

亿元,为筑牢基层疫情防控基础、打赢脱贫攻坚战、全面建成小康社会提供了坚实医疗保障。此外,“平疫结合”推进国家区域医疗中心等重点项目,将加强公共卫生能力建设与提升医疗服务水平相结合,加快优质医疗资源扩容和区域均衡布局,安排中央预算内投资支持国家区域医疗中心、疾控体系、中医药传承创新等项目,提高了相关地区传染病救治能力和综合诊疗水平,为实现“大病不出省”的目标提供了有益探索和重要支撑。

记者了解到,各地在加快项目建设

和投资计划执行的同时,进一步落实主体责任,着力补齐能力短板,切实提升传染病检测、发热门诊接诊、可转换传染病区收治能力,改善可转换重症监护病区收治水平,补齐实验室检测能力短板,加强地市级城市生物安全二级(P2)实验室建设,健全医疗废弃物收集转运处置体系,保障定点医疗机构医疗物资储备达标,提高应急救援水平,地市级及以上城市呼叫接听率和响应时间实现“一升一降”,并形成应急医疗资源启动预案,为更加科学有序应对突发公共卫生事件提供支撑。(据新华社)

两部门印发裁审衔接意见 畅通劳动者维权渠道

新华社北京2月28日电 人力资源和社会保障部、最高人民法院近日联合印发了《关于劳动争议仲裁与诉讼衔接有关问题的意见(一)》,这是两部门完善劳动争议多元处理机制、统一裁判法律适用标准、畅通劳动者维权渠道、维护劳动关系和谐与社会稳定的又一重要举措。

意见规范了调解协议后续程序性保障,完善了仲裁对接机制,明确了终局裁决范围,确立了仲裁证据的司法审查规则,有利于推动矛盾纠纷源头化解,降低社会治理成本,提高调解协议履行率,有利于提高仲裁结案率,高效便捷维护劳动者合法权益。

意见还细化了有关法律适用标准条件,有利于发挥仲裁前置的功能作用,促进裁判法律适用统一,有利于培养用人单位、劳动者的自觉守法用法意识,提升仲裁、司法质效和公信力。

据了解,下一步,两部门将把落实执行意见作为推动“我为群众办实事”实践活动常态长效的重要内容,通过联合发布典型案例、建立裁审信息比对制度等方式,推动意见规定全面落实、裁审衔接机制不断完善,为统筹推进企业发展与维护劳动者权益、构建和谐劳动关系提供更加有力的服务和保障。

划重点! 提振工业经济, 工信部提出这些举措

新华社北京2月28日电 工信部部长肖亚庆28日在国新办举行的新闻发布会上表示,2022年前两个月,工业经济延续了企稳回升态势,特别是随着工业稳增长各项政策举措发力见效,提振工业经济取得阶段性成效。下一步,将强化政策支撑,推动各项政策措施落实到位,着力打通重点产品供给堵点卡点,积极提振制造业有效投资,多措并举扩大消费需求,推动工业经济稳健前行。

肖亚庆说,工信部对2万户重点企业企业问卷调查,14.5%的企业春节期间坚持生产,89.5%的企业在2月15日前开工复工,重点行业运行稳健。但也要看到,受多重因素影响,当前工业经济稳定恢复的态势还不牢固,促进工业经济

平稳运行,还需要付出很大努力。

肖亚庆说,工信部将全力提振工业经济,着力打通重点产品供给堵点卡点,加强能源、物流、用工等要素保障协调,优先保障基础工业产品、重要生活物资、农资化肥等重点企业稳定运行,积极提振制造业有效投资,继续实施新能源汽车购置补贴、充电桩补贴等政策,开展新能源汽车、绿色智能家电、绿色建材下乡活动,多措并举扩大消费需求。

提振工业,为中小企业纾困是关键。肖亚庆说,工信部将坚持纾困解难和培优创新两手抓,在狠抓政策落实上下功夫,在精准做好服务上下功夫,在推动专精特新发展上下功夫,支持更多中小企业成长为“单项冠军”和“配套专家”。

国家发展改革委等部门赴大商所 联合调研加强铁矿石市场监管

新华社北京2月28日电 记者28日从国家发展改革委获悉,为加强铁矿石现货和期货市场联动监管,近日国家发展改革委价格司、财金司与市场监管总局价监竞争局赴大连商品交易所开展联合调研。

据了解,调研组与大连商品交易所召开专题会议,分析近期铁矿石市场运行情况,共同排查现货和期货市场异常交易行为,研究加强铁矿石现货期货市场联动监管和市场监管等相关工作。

参会部门与大连商品交易所一致表示,将持续强化现货和期货市场日常监管,着力加强穿透式监管,依法严厉惩处违法违规行为,切实

维护正常市场秩序,保障铁矿石市场价格平稳运行。

今年以来,铁矿石市场供需总体稳定,港口库存持续上升至多年高位,但价格出现大幅上涨的异常情况,存在炒作成分,对此国家发展改革委多次就加强铁矿石价格调控监管发声,并会同有关部门深入调查,加强铁矿石价格调控监管。

记者注意到,根据中国铁矿石价格指数,2月28日进口铁矿石(62%)直进价格为138.29美元/吨,相比今年以来2月10日最高位152.46美元/吨呈回调态势,近10天小幅震荡运行。

2022年预计新建 5G基站60万个以上

新华社北京2月28日电 工信部总工程师田玉龙28日在国新办举行的新闻发布会上说,2022年是5G应用规模化发展关键之年,工信部将持续加强5G网络覆盖,推进5G与垂直行业深度融合,今年预计新建5G基站60万个以上,加强面向企业厂区、工业园区等重点区域的网络覆盖,提升高铁、交通枢纽、购物中心等人员密集区域的覆盖深度,持续推进县城和乡镇的广度覆盖。

田玉龙表示,夯实网络基础的同时,还将促进5G技术迭代升级,加大关键芯片、核心器件等研发力度,同时加快5G在各行业,特别是实体经济领域的融合应用。

“我们将深入实施制造业数字化转型行动,中小企业数字化促进工程,推动企业加快数字化改造。”田玉龙说,将

重点抓好增强企业数字化能力、丰富技术产品供给、优化数字化改造环境三方面工作。鼓励支持行业龙头企业搭建面向中小企业的数字化赋能平台,到2022年底,为不少于10万家中小企业提供数字化转型评价诊断服务和解决方案,推进工业互联网平台进基地、进园区、进集群。

此外,针对用户权益保护,工信部部长肖亚庆在会上说,工信部将深入开展App治理,加强全链条监管。实现对手机、平板等各类终端全覆盖,应用商店、第三方软件开发工具包(SDK)等关键责任链环节全覆盖,在架App技术检测全覆盖。围绕移动互联网服务、个人信息保护等重点领域,进一步完善问责机制、激励机制和协同治理机制。

上海国际金融中心再添“新兵” 七家中外资机构集体开业

新华社上海2月28日电 七家中外资金融机构28日在上海集体开业,为上海增强全球资源配置能力、建设更具影响力的国际金融中心再添新动能。

上海市常务副市长吴清介绍,此次开业的施罗德交银理财有限公司是继汇华理财、贝莱德建信理财之后的全国第三家外资控股合资理财公司;阿联酋阿布扎比第一银行上市股份公司上海分行是上海“一带一路”金融合作取得的最新重要成果;中国农业银行股份有限公司资金运营中心、招商银行股份有限公司资金运营中心、兴业银行股份有限公司私人银行部、恒丰银行股份有限公司资金运营中心、太保科技有限公司不约而同选择落“沪”,体现了上海金融市场的巨大吸引力。

施罗德投资集团行政总裁郝睿诚通过视频致辞称:“上海完善的金融基

础设施和无限的城市活力是施罗德交银理财落户上海的重要原因,上海打造全球资产管理中心的决心与政策,也令我们备受鼓舞。”

“上海是外资银行集中地,不仅可以享受区域优势和国际化优势,也能和同业近距离接触,是我们选址的重要考虑。”阿联酋阿布扎比第一银行上市股份公司上海分行行长邹江磊表示。

随着上海不断拿下金融对外开放领域的多个“全国首家”,并将全国已开业、批筹或正式申设的外资独资公募基金、合资理财公司全部“收入囊中”,全球资产管理中心建设已具备良好的基础。

吴清表示,上海将充分发挥高水平人才高地、国际一流营商环境的综合优势,提供更多市场机遇、投资机遇、发展机遇,创造更好环境、更优服务,全力支持各类金融机构在沪发展。

二连浩特铁路口岸 接运中欧班列突破500列

新华社呼和浩特2月28日电 2月28日13时,从福建莆田始发的1293次中欧班列,满载着42个集装箱的家用电器和汽车配件,经二连浩特铁路口岸出境,开往波兰马拉舍维奇。这是今年以来通过二连浩特铁路口岸出入境的第500列中欧班列,达到500列的时间较去年提前了18天。

目前途经二连浩特铁路口岸运行的中欧班列线路已达54条,国外货源主要涉及德国、波兰等10多个国家的60多个地区,国内覆盖全国中欧班列大部分首发城市。

今年以来,二连浩特铁路口岸针对中欧班列数量的快速上涨,通过开辟新的集装箱换装作业场、创新作业流程、优先供给人力机具等方式,大幅提高了中欧班列换装作业效率。

在常态化疫情防控形势下,二连浩特铁路口岸积极配合做好班列人员货物的核酸检测、货物消杀工作,最大限度压缩周转时间。

截至目前,二连浩特铁路口岸共接运出入境中欧班列503列,同比增长27.9%。其中,入境中欧班列232列,同比增长33.3%;出境中欧班列271列,同比增长23.6%。

加快建设交通强国,努力当好开路先锋

——交通运输部有关负责人谈交通发展热点问题

□新华社记者 叶昊鸣

交通是我国现代化的开路先锋,关系国计民生,服务亿万群众。

如何扎实推进交通强国建设?如何稳定国际物流供应链畅通?如何更好服务老百姓生活?在28日举行的国新办新闻发布会上,交通运输部部长李小鹏等有关负责人进行回应。

“努力当好中国现代化的开路先锋”

高铁运营里程超4万公里,高速公路运行里程超16.8万公里,高等级航道里程达到1.62万公里,全国颁证民用运输机场248个,城市轨道交通运营总里程超8000公里……2021年,我国交通运输实现高质量发展,全国交通运输业“十四五”开局良好。

2022年我国交通运输领域重点工作有哪些?李小鹏表示,将加快建设“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架,加快形成“全国123交通出行圈”和“全球123快货物流圈”,完善综合大通道,同时深化行业改革,扩大开放合作,优化营商环境,培育交通文明,出台评价指标体系等。

在重点工程方面,交通运输部副部长戴东昌表示,在陆路交通方面,将加强出疆入藏、沿江沿海沿边等战略骨干

通道建设,推进高速公路待贯通路段和瓶颈路段扩容改造,推进川藏铁路及配套公路、深中通道等重大工程;在水陆交通方面,将推动平陆运河工程、小洋山北港航设施工程、宁波舟山国家大宗商品储运基地港航设施工程以及长江干线航道畅通工程。同时,稳步建设支线机场和通用机场,推进一批综合交通枢纽建设。

李小鹏表示,2022年预计将新增铁路新线3300公里以上,新改扩建高速公路8000公里以上,新增及改善高等级航道700公里以上,新增颁证民用运输机场8个。“我们将全力以赴加快建设交通强国,努力当好中国现代化的开路先锋。”

“要保障进口货物进得来、出口货物出得去”

安全稳定、畅通高效的物流服务体系,是推进高质量发展和构建新发展格局的重要保障。

数据显示,2021年,我国完成港口货物吞吐量155.5亿吨,同比增长6.8%,其中港口外贸货物吞吐量47亿吨,同比增长4.5%;完成港口集装箱吞吐量2.8亿标箱,同比增长7%,其中港口外贸集装箱吞吐量1.6亿标箱,同比增长7.5%。

全年开行中欧班列1.5万列,发送货物146万标箱;开行国际货运航班20万班;完成国际航线货邮量266.7万吨,国际及港澳台快递21亿件;完成国际道路运输4600万吨……李小鹏在发布会上列举的数字,反映了我国交通运输货物畅通。

重点物资保供保畅对于社会稳定发展具有重要作用。李小鹏说,2022年将加强不同运输方式统筹协调,拓展国际物流通道网络,确保能源、粮食、矿产等重要物资运输高效畅通。

企业是供应链的重要环节。李小鹏表示,清理、规范各类不合理的收费,加快推进政府、部门间、企业间物流信息交互共享,同时引导供应链上下游企业加强战略合作,加快培育具有国际竞争力的物流企业。

“加快构建开放共享、覆盖全球、安全可靠、保障有力的国际物流供应链体系,要保障进口货物进得来、出口货物出得去。”李小鹏说。

“以更优质的交通服务来助力人享其行、物畅其流”

服务人民,是交通运输的出发点和落脚点。发布会上,李小鹏公布了一组数据:

2021年完成营业性客运量83亿人次,其中铁路26亿人次,公路51亿人次,水路1.6亿人次,民航4.4亿人次。同时,在粮食、煤炭、天然气等重要物资运输和鲜活农产品、疫苗等防疫物资运输方面,也做到了安全高效。

在巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接方面,李小鹏说,2021年完成脱贫地区公路投资超过8000亿元,新改建农村公路超过16万公里,实施农村公路修复性养护工程19.1万公里。

出行安全也是社会关注的重点。李小鹏说,2021年铁路没有发生重大及以上事故,公路水路安全生产事故起数和死亡人数双双下降,民航持续安全飞行时间突破1亿小时,邮政快递领域没有发生较大及以上安全事故,同时开展了1990次海上搜救行动,成功搜救中外遇险船舶1171艘、人员13928人。

聚焦人民群众“急难愁盼”,抓好安全生产、疫情防控、保通保畅。李小鹏说,下一步将持续推进道路客货电子客票、交通一卡通互联互通、便利老年人出行、高速公路充电桩建设、安检互认等。“努力建设人民满意交通,不断提升人民群众的获得感、幸福感、安全感,以更优质的交通服务来助力人享其行、物畅其流。”