



构建立体交通网络 迈进高速发展“快车道”

□本报记者 鲁开伟

五年来,我市交通先行得到彰显,为我市按时高质量打赢脱贫攻坚战、决胜全面建成小康社会提供了有力的交通运输保障。

“十三五”时期,我市交通投资创历史新高。全市公路水运固定资产投资累计完成534亿元,为“十二五”时期的1.6倍。

沪昆高铁、安六城际铁路相继开通运营,安顺进入“高铁时代”并融入全国7小时经济圈。花安、安紫、普织、紫望等一批高速公路建成通车,新增高速公路通车里程175公里,形成“四横一纵一环线”高速公路网络,实现安顺与周边城市高速通道互联互通。完成国省道干线改造418.6公里,率先在全省实现村村通油路、组组通硬化公路。全市普通公路、高速公路密度分别位居全省第一和第二。黄果树机场开通北京、上海、广州、青岛等城市航线,构建了内联外通的交通大格局。



安顺高铁西站 □记者 鲁开伟 摄



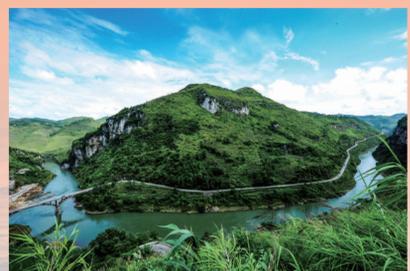
黄果树机场



不同时期的普定小兴浪大桥 □记者 卢维 摄



屯堡旅游大道 □记者 卢维 摄



普定至补郎通村油路



坝陵河大桥

交通发展故事之一

普定联合村戈干岩组:

“道路畅通为我们带来发展的希望”

从普定驱车前往猫洞乡的路上,从山底远远的便能看到一条“之”字型的道路镶嵌在一座大山上,抬头仰望,依稀可见道路延伸进入山顶之间。同行的普定县茂顺交通投资有限责任公司工程部部长陈伍告诉记者,这是猫洞乡联合村戈干岩组的通组公路,戈干岩组正如其名是修建在戈壁岩石下的自然村寨,村寨与山下垂直高度达200多米。

“戈干岩的通组公路是一条完全从山间凿出来的道路,虽然只有短短的1.5公里,可从修

建开始两台挖掘机整整花费了6个月时间。”陈伍说,以前的泥路只有2米左右,现在道路宽4.5米,整整从山里挖出了2米多的路。

走在戈干岩公路的中段,可以清晰看见我留在道路旁原来进村的山路,这是一条50厘米的山间小路,走起路来都只能侧身通过。

“戈干岩组修建在山顶,山高路陡,山上全是岩石,人进出难、修路难、不修路更难。”联合村村支书兰华指着这条路向记者介绍道,戈干岩组道路经过三个阶段的发展,一是这条自然形成的

路,完全是从山间攀爬出来的道路,这是最原始的道路。二是近年来自己修的“毛马路”,一条只能在晴天时候骑摩托车和小型三轮车勉强通过的路。三是现在宽4.5米的平整大道。

“道路的畅通,为我们村的发展带来了希望。”说起道路的建设,63岁的村民周帮志感慨地说道。

“如今的戈干岩组,道路畅通为百姓带来了出行便利,家家建起了小洋房,产业发展也逐步有了起色。”

交通发展故事之一

市民张萌:

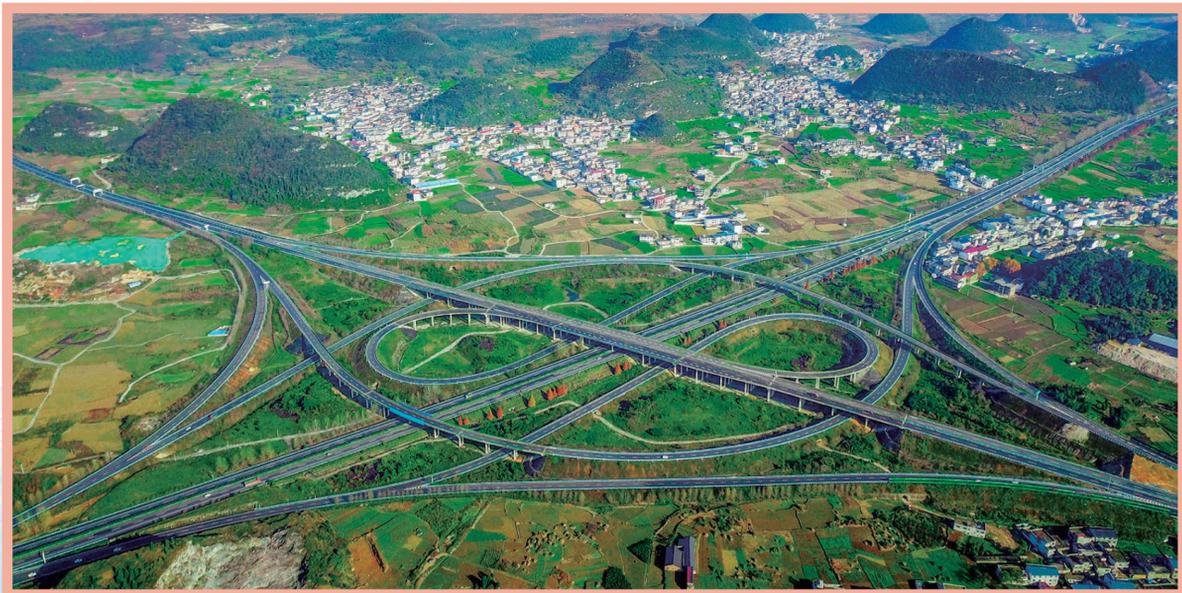
“高铁拉近了家的距离”

临近周末,张萌随手打开“铁路12306”APP,查看从贵阳北站始发经过平坝南站的列车班次,正常运营的有3列,这些高铁和动车用时21分钟,二等票价也就20元出头,放下手机,张萌满是心安和幸福,家和自己现在

工作、生活的城市因为高铁的开通,变得几乎不再有距离。

2015年,原籍平坝的张萌通过公务员考试正式到贵阳工作,每个周末和节假日往返单位和家时,一般要耗时约2小时。2016年底,随着

沪昆高速铁路贵昆段开通运营,张萌回家的交通工具从大巴车换成了速度更快、更便捷的高铁。“除去我在贵阳市区乘坐公交车的时间,从贵阳北站出发,乘坐高铁只需要21分钟就可以回到老家,实在是太方便了!”



G60与安紫高速公路互通 □记者 卢维 摄

本版图片除署名外均由市交通运输局提供