

# 德尔塔毒株引发的第二波新冠疫情仍在印度肆虐

□新华社记者 赵旭

新华社新德里8月4日电 印度新冠疫情工作组日前表示,当前印度部分地区反映病毒传播情况的基本感染数(RO)出现回升趋势,加之新增病例感染的主要是传染性极强的德尔塔毒株,这意味着新冠疫情远未结束,仍将在印度继续肆虐。

印度第二波疫情在5月达到高峰。6月底以来,全国范围内疫情有所缓解。但近半月以来,印度单日新增确诊病例仍在4万例左右,单日死亡病例约在500例左右,两项数字仍在高位。截至4日,

印度累计确诊人数近3200万,累计死亡人数超42万。

根据印度官方7月下旬发布的研究结果,变异病毒德尔塔毒株是导致印度第二波疫情的主要原因。数据显示,在印度首先发现的德尔塔毒株传染性极强,今年5月至7月间,印度超过80%的新增确诊病例都是感染了德尔塔毒株。

印度卫生部8月2日称,目前印度全国有8个邦和地区的基本感染数超过1,其中近期确诊病例暴增的喀拉拉邦达到1.1,印控克什米尔地区更是达到1.4。

印度疫情工作组发言人保罗对此表示担忧。他说,此前全国范围内基本感染数已降至0.6或更低水平。当前部分地区基本感染数回升,加之感染的主要是德尔塔毒株,这意味着疫情远未结束。

今年6月,印度发现了德尔塔毒株的变种“德尔塔+”毒株,针对这一毒株的研究随即展开。印度新冠病毒基因组学联盟近期发布的监测结果显示,“德尔塔+”毒株的传播速度并没有比德尔塔毒株更快,造成大范围传播的仍是德尔塔毒株。

印度官方疫苗接种注册网站的数据

显示,截至7月26日,印度全国9.4亿成年人中,完成两剂疫苗接种的人约占10%,接种了至少一剂疫苗的人约占26%。

印度官方先前宣布在全国范围内推行免费疫苗接种。但不少新德里市民向记者透露,他们的免费接种预约申请石沉大海,支付至少700至900卢比(约合9.4至12.1美元)后才预约成功。

印度医学研究理事会8月初的一项新研究结果显示,尽管中和抗体滴度略有降低,但印度本土疫苗Covaxin对德尔塔毒株依然有效。

## 美国私营部门新增就业人数不及预期

新华社华盛顿8月4日电 美国自动数据处理公司(ADP)4日公布的数据显示,由于对变异新冠病毒德尔塔毒株进一步扩散的担忧加剧,美国私营部门7月就业人数环比增加33万,远低于市场预期普遍的65万。

数据显示,当月美国服务业新增31.8万个就业岗位,而商品制造业部门仅新增1.2万个就业岗位。具体来看,休闲和酒店业就业人数环比增加13.9万,教育和健康业就业人数增加6.4万,贸易、运输和公用事业就业人数增加3.6

万,制造业就业人数增加8000人。

按企业规模来看,员工人数在50人以下的小企业就业人数增加9.1万;员工数量在50至500人之间的中型企业就业人数增加13.2万;员工超过500人的大企业就业人数增加10.6万。

自动数据处理公司首席经济学家内拉·理查森表示,美国劳动力市场复苏进程继续呈现不平衡态势,整体就业增速较第二季度明显放缓。劳动力短缺和对德尔塔毒株扩散的担忧继续阻碍经济复苏。

## 面临内外挑战 伊朗新总统能否破局

新华社德黑兰8月3日电 伊朗最高领袖哈梅内伊3日授权莱希出任新一任总统。莱希将于5日在议会正式宣誓就职。

分析人士指出,伊朗目前面临经济困难、疫情严重、制裁依旧,伊核谈判难以突破等一系列内外挑战,莱希肩上担子不轻。

### 经济疫情形势严峻

莱希在当天的授权仪式上表示,伊朗人民通过参与选举传达了他们要求“改变、正义以及打击腐败、贫困和歧视”的信息,新政府将致力于应对通货膨胀、就业、住房等民生问题,修复伊朗民众对政府的信任。

莱希这番讲话反映出伊朗目前面临的严重经济困难。美国2018年5月单方面退出伊朗核问题全面协议并重启对伊制裁,特别是2019年5月对伊朗石油出口实施“零豁免”封锁以来,伊朗经济遭受巨大打击,2019年萎缩7.6%。此后伊朗经济有所好转,但去年实际经济增长达到1.5%,但货币大幅贬值、失业率居高不下等问题仍然突出。

严峻的新冠疫情也对伊朗经济造成威胁。伊朗近来单日新增确诊病例屡创新高。据伊朗卫生部8月2日发布的数据,该国当日新增确诊病例37189例,创疫情暴发以来最高纪录,累计确诊超过394万例。卫生部官员预计,未来10天疫情还将持续走高。

伊朗分析人士指出,伊朗能否摆脱经济困境取决于两大因素,一是能否控制住新冠疫情,二是美国对伊制裁能否解除。

### 伊核谈判面临困难

要解除美国对伊制裁,就必须将美国拉回到2015年达成的伊核协议。不过当前两国在维也纳恢复履约问题进行的谈判进展并不令人满意。双方间接谈判自今年4月6日开始以来已举行6轮,但两国分歧依然严重。

目前两国对谈判前景都不乏悲观论调。伊方多次批评拜登政府维持制裁,走特朗普政府的老路。伊通社日前发表评论文章说,拜登政府过分坚持特朗普政府的制裁政策,可能会加剧德黑兰的悲观情绪,甚至导致外交窗口关闭。哈梅内伊3日则直斥美国等西方国家在伊核谈判中不可信。

美方也频繁喊话施压,表示谈判不

能无限期持续。《纽约时报》日前报道,拜登政府官员对短期内重回伊核协议的可能性变得非常悲观,担心伊朗新政府会加快核研究和生产,对美国提出新要求。

就在莱希即将就职之际,7月29日在阿曼附近海域发生的以色列列国管理的油轮遇袭事件又给伊朗和美西方之间增添了新的矛盾。美英等国指责伊朗发动了此次袭击,并威胁采取反制措施,伊朗对此坚决否认。分析人士认为,此事将给维也纳谈判带来新的不确定性。

### 莱希能否打开局面

分析人士认为,面对内外挑战,莱希可能从以下两方面打开局面。

首先是发展与周边国家关系。莱希在竞选时就多次表示,周边国家将是他的外交重点。他近日在与阿曼苏丹海赛姆和土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫通电话时也表示,扩大与邻国关系是伊朗新政府的优先事项和首要任务。

清华大学国际与地区研究院伊朗问题专家刘岚雨认为,在美国持续对伊制裁的情况下,伊朗与地区国家间贸易呈现上涨趋势。伊朗将继续缓和与发展与地区国家关系,加大同地区国家经贸往来,借此缓解外部压力,摆脱经济困境。

其次,发展与世界其他大国的关系。莱希在6月21日举行的当选后首场记者会上表示,伊朗伊斯兰革命胜利以来的历届政府始终致力于发展对华关系,伊朗将继续努力挖掘两国关系潜力,推动两国友好关系发展。

伊朗德黑兰大学亚洲研究中心主任哈米德·瓦法埃预计,伊朗新政府将加强与中国和俄罗斯等国的沟通合作,其中与中国在经济建设领域有巨大合作潜力。

上海外国语大学中东研究所教授范鸿达认为,莱希政府在外交上会提升对“向东看”的重视程度,同时也将寻求伊朗外交的多元化。

至于伊核协议恢复履约谈判,专家们认为,莱希政府会继续与美方谈判,但谈判难度会增加。范鸿达说,伊核谈判涉及针对伊朗的国际制裁能否解除,而制裁如不能解除将给伊朗发展造成难以逾越的障碍,伊朗人民无法长期承受,因此莱希政府很难无视伊核谈判。刘岚雨表示,莱希作为保守派人士对美立场一向强硬,莱希政府在谈判中可能要价更高、退让更少,双方谈判的难度可能会加大。

## 首批中国康希诺新冠疫苗运抵厄瓜多尔

8月3日,工作人员在厄瓜多尔首都基多苏克雷国际机场转运新冠疫苗。厄瓜多尔政府采购的第一批中国康希诺新冠疫苗3日上午运抵厄瓜多尔首都基多苏克雷国际机场。厄卫生部副部长何塞·鲁阿莱斯到机场迎接。

□据新华社



## 下行风险制约撒哈拉以南非洲经济复苏

新华社内罗毕8月3日电 在经历数十年来的首次经济衰退后,今年以来,撒哈拉以南非洲地区经济逐步恢复增长。分析人士认为,撒哈拉以南非洲经济实现复苏,主要得益于其他地区复苏的溢出效应、大宗商品价格上涨及新冠疫情防控取得进展等,但其经济相对脆弱、对外依赖性高,增长前景仍面临疫苗接种困难、通胀压力加剧等带来的下行风险。

国际货币基金组织(IMF)日前发布《世界经济展望报告》更新内容,将2021年撒哈拉以南非洲经济增速预期维持在3.4%。IMF说,疫情不断恶化将对该地区经济复苏造成一定压力。

世界银行6月上旬发布《全球经济

展望》报告,预计2021年该地区经济增速将达2.8%,2022年有望升至3.3%。世行表示,尼日利亚、南非和安哥拉等国经济活动已有所恢复。尽管经济环境正在改善,但疫情将继续给该地区卫生、教育、投资和经济增长带来不利影响,一些国家还面临较大的通胀压力。

尼日利亚中央银行行长戈德温·埃梅菲莱日前表示,相关数据显示今年尼日利亚经济将有较大改善,但复苏前景仍被和疫情相关的不确定性笼罩,一定程度上取决于该国疫情防控进展及货币和财政政策支持力度。尼日利亚央行预计2021年尼经济增长3.15%。

埃梅菲莱表示,近期非石油部门对

政府财政收入的贡献有所增加,反映出经济多样化转型有了成效。他呼吁政府加大对非石油部门的支持,以减少该国对原油出口的依赖。

南非储备银行(央行)行长莱塞特亚·卡尼亚戈日前表示,今年第一季度,南非经济受多个行业增长和外贸表现强劲等因素支撑,增速远高于预期。南非央行将2021年南非增长预期维持在4.2%。

展望中期增长前景,卡尼亚戈认为,南非经济受全球宏观环境支撑,出口有望保持较高增长,家庭收入将有所增加;同时,能源供应瓶颈和政策不确定性都将给经济增长带来下行风险。

肯尼亚中央银行行长帕特里克·恩

乔罗格日前表示,在食品和燃料价格上涨、近期实施的税收政策共同推动下,肯尼亚通胀压力预计继续上升。他认为,进口价格上涨和供应紧张是导致近期食品价格上涨的主要原因。不过,未来随着需求逐步下降,通胀仍将维持在目标区间内。

世界卫生组织非洲区域主任玛奇迪索·穆蒂表示,非洲仍处于第三波疫情之中。虽然近期新增确诊病例上升态势有所放缓,但非洲还远未走出困境。截至目前,只有约1.6%的非洲人口完成全程疫苗接种。如果要在2021年年底前为30%的非洲人口全面接种两剂疫苗,需要的疫苗总数多达8.2亿剂。

## 安顺市公安交通管理局报废车辆公告

安顺市公安交通管理局直属一大队以下报废车51辆(三轮车12辆、两轮车39辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。																				
序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	两轮车	贵G8817	10	两轮车	324586	19	两轮车	011755	28	三轮车	贵G27748	37	两轮车	贵GF1056	46	两轮车	贵GE0697			
2	两轮车	贵G9420	11	两轮车	AT, 红色	20	两轮车	贵G11786	29	三轮车	鸿威达, 红色	38	两轮车	爱玛	47	两轮车	601369			
3	两轮车	贵G5175	12	两轮车	立马, 红色	21	两轮车	贵G7065	30	两轮车	宗申, 红色	39	两轮车	贵GL2499	48	两轮车	豪爵, 灰色			
4	两轮车	贵G4806	13	三轮车	万马王子, 红色	22	两轮车	贵T18341	31	两轮车	000664	40	两轮车	郎悦, 黄色	49	两轮车	贵GT6042			
5	三轮车	鸿威达, 红色	14	两轮车	贵G4496	23	两轮车	晶鹰建设, 黑色	32	三轮车	济南下隆, 红色	41	两轮车	146073	50	两轮车	贵GV2910			
6	三轮车	雅理格, 红色	15	三轮车	云贵之星	24	两轮车	贵GV5240	33	两轮车	211357	42	两轮车	522044	51	两轮车	066056			
7	两轮车	074863	16	三轮车	宗申, 蓝色	25	两轮车	112282	34	三轮车	美锦, 红色	43	两轮车	电动车, 白色	52	两轮车				
8	两轮车	106337	17	三轮车	黑色	26	两轮车	贵GBL307	35	三轮车	100850	44	两轮车	00595	53	两轮车				
9	两轮车	620394	18	两轮车	790144	27	两轮车	福隆泰, 蓝色	36	三轮车	云贵之星, 红色	45	两轮车	新蕾, 蓝色	54	两轮车				
安顺市公安交通管理局直属一中队以下报废车13辆(三轮车4辆、两轮车9辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。																				
序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	两轮车	B38160	4	两轮车	贵GAG158	7	两轮车	浙AP8186	10	三轮车	700438	13	三轮车	标识: 橙色申公						
2	两轮车	打磨(五星钻豹, 白)	5	两轮车	贵FB4514	8	两轮车	081484	11	三轮车	打磨(鑫源, 红色)									
3	两轮车	贵GJ5079	6	两轮车	065089	9	两轮车	打磨(豪爵, 红色)	12	三轮车	9H1051									
安顺市公安交通管理局直属一大队三中队以下报废车31辆(三轮车2辆、两轮车29辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。																				
序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	两轮车	贵G22211	7	两轮车	打磨(五星钻豹, 黑红)	13	两轮车	QJ153FMH-2B	19	两轮车	060399	25	两轮车	069914	31	三轮车	304833			
2	两轮车	贵AK3274	8	两轮车	贵GK4722	14	两轮车	067505	20	两轮车	打磨(雅马哈, 黑)	26	两轮车	509982						
3	两轮车	贵GUB335	9	两轮车	000423	15	两轮车	306420	21	两轮车	008472	27	两轮车	840016						
4	两轮车	打磨(振兴汽配, 蓝)	10	两轮车	001303	16	两轮车	打磨(中外合资, 黑)	22	两轮车	A06776	28	两轮车	LY151FMH-2, 雅迪						
5	两轮车	贵FLA033	11	两轮车	402713	17	两轮车	A08818	23	两轮车	贵GV5540	29	两轮车	贵GR8990						
6	两轮车	035792	12	两轮车	641337	18	两轮车	贵GBA433	24	两轮车	591903	30	三轮车	贵GJ5179						
安顺市公安交通管理局直属一大队四中队(宁谷)以下报废车2辆(汽车2辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。																				
序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	汽车	贵G60069	2	汽车	贵05-26639(泰牌)															
安顺市公安交通管理局直属一大队特勤中队以下报废车21辆(汽车4辆、三轮车2辆、两轮车15辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。																				
序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	两轮车	贵G8476	5	两轮车	744381	9	两轮车	贵G15134	13	两轮车	88BQ043	17	两轮车	287575	21	汽车	贵GPZ653			
2	两轮车	066953	6	两轮车	014926	10	两轮车	701383	14	两轮车	打磨(五羊, 白)	18	汽车	渝BF7859						
3	两轮车	贵GJ0583	7	两轮车	贵GD6095	11	两轮车	贵GAE676	15	三轮车	贵GAE538	19	汽车	贵GV9645						
4	两轮车	044469	8	两轮车	048353	12	两轮车	H08089	16	三轮车	贵AP9463	20	汽车	贵ERN371						
安顺市公安交通管理局直属一大队三中队以下报废车12辆(两轮车12辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。																				
序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	两轮车	4225146	3	两轮车	WM189447	5	两轮车	打磨(豪爵, 白)	7	两轮车	贵AS4092	9	两轮车	P152QM1-B	11	两轮车	贵GJ0533			
2	两轮车	打磨(蓝色)	4	两轮车	18C86412	6	两轮车	01482	8	两轮车	HA066045	10	两轮车	A217517100018778	12	两轮车	023996			
安顺市平坝区公安局乐平派出所以下报废车25辆(两轮车25辆),逾期按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第一百零七条处理。																				
序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号	序号	车型	车架、发动机、车牌号
1	两轮车	005160	6	两轮车	051491	11	两轮车	火烧车	16	两轮车	贵GP0059	21	两轮车	854964						
2	两轮车	967081	7	两轮车	贵GP3940	12	两轮车	白色踏板	17	两轮车	贵AG9006	22	两轮车	123387						
3	两轮车	贵GP9316	8	两轮车	004864	13	两轮车	豪爵, 蓝黑	18	两轮车	004542	23	两轮车	锈蚀, 金色						
4	两轮车	183037	9	两轮车	打磨(钱江, 红)	14	两轮车	火烧车	19	两轮车	068960	24	两轮车	01106						
5	两轮车	082131	10	两轮车	00956	15	两轮车	088168	20	两轮车	911125	25	两轮车	锈蚀, (立马, 黑)						