

“有信心、有能力、有条件实现全年经济社会发展目标任务”

——国家发展改革委回应经济运行热点

□新华社记者 安蓓

“有信心、有能力、有条件实现全年经济社会发展目标任务。”在19日召开的国家发展改革委例行新闻发布会上,国家发展改革委有关负责人表示。

努力保持经济在合理区间平稳运行

“上半年国民经济持续恢复,主要宏观指标处于合理区间,经济发展呈现稳中加固、稳中向好的态势。但也要清醒看到,经济运行中还存在不少矛盾和问题,下半年推动经济持续恢复和高质量发展仍需付出更大努力。”针对上半年经济形势,国家发展改革委新闻发言人金贤东说。

经济恢复基础继续巩固,内生增长动力稳步增强,发展质量效益持续改善,市场预期稳定向好,人民生活水平不断提高——国家发展改革委综合司司长袁达如此评价中国经济表现。

“也要看到,经济恢复进程仍面临困难和挑战,特别是一些不确定、不稳定、不均衡问题仍较突出。”袁达说,从国际看,全球疫情仍在持续演变,世界经济复苏进程中的风险还在积累,不同经济体之间经济走势、宏观政策出现分化,全球通胀明显升温,从国内看,部分中下游行业和小微企业生产经营仍较为困难,旅游、住宿等生活性服务消费恢复相对滞后,一些领域风险隐患不同程度存在。

他表示,将密切跟踪分析国内外形势变化,统筹好今年下半年和明年经济运行,科学精准实施宏观调控,保持宏观政策连续性稳定性可持续性,慎终如始抓好疫情防控,持续深化供给侧结构性改革,着力扩大国内有效需求,大力支持实体经济,坚定不移推进改革开放,进一步强化基本民生保障,特别是针对经济恢复面临的新情况新问题,及时采取有效措施,努力保持经济在合理区间平稳运行。

“随着各项政策落实落地,效应进一步显现,我们完全有信心、有能力、有条件实现全年经济社会发展目标任务。”袁达说。

大宗商品价格总体呈回落态势

5月中下旬以来,针对大宗商品价格不合理上涨,国家有关部门采取一系列措施,大宗商品价格总体呈现回落态势。

国家发展改革委价格司司长万劲松说,5月中下旬以来,相关部门联合约谈铁矿石、钢材、铜、铝等重点企业及行业协会,多次赴有关交易中心、地方及重点企业进行联合调研和专项调查,督促企业守法合规经营,持续加强期现货市场联动监管。并组织完成首批铜、铝、锌等国家储备投放。

他介绍说,近期,钢材、铜、铝等价格比5月份年内高点下跌3%至14%,带动

6月份工业生产者出厂价格指数环比涨幅比上月大幅收窄1.3个百分点。市场预期,随着国家保供稳价措施持续见效,大宗商品价格将逐步回归合理区间。

7月5日,国家发展改革委会同国家粮食和物资储备局通过网络公开竞价方式投放了第一批国家储备共计10万吨,其中铜2万吨、铝5万吨、锌3万吨。据介绍,200多家有色金属加工制造企业参与竞价,成交价格比当日市场价格低约3%至9%不等。

袁达说,目前看,此次投放初步达成预期目标。市场普遍认为,储备投放释放了国家开展大宗商品保供稳价的积极政策信号,稳定了市场预期。同时,定向投放为中下游加工制造企业提供了补充库存的机会窗口,并降低了部分企业原材料成本。下一步,将继续分批组织开展铜、铝、锌储备投放,进一步缓解企业生产经营压力。

生猪价格过度下跌势头初步遏制

受供应显著改善,需求有所下降等因素影响,近期生猪价格持续下跌。6月份,国家发展改革委连续两次发布预警并启动临时收储。

万劲松说,在猪粮比价进入过度下跌一级预警区间后,有关部门立即启动猪肉储备收储。7月7日、7月14日,已

完成第二批中央储备收储,7月21日还将组织第三批中央储备收储。同时积极引导各地做好收储工作,形成“托市”合力,稳定市场预期。目前看,生猪价格过度下跌势头得到初步遏制,6月底以来价格明显反弹,目前价格较前期低点回升15%以上,猪粮比价短暂跌破5:1以后迅速反弹,上周已回升至5.85:1,养殖户信心有所恢复,集中出栏现象有所缓解。

他说,随着中央和地方收储“托市”效果逐步显现,加之今年1月至2月新生仔猪量减少,会对7月至8月生猪出栏产生影响,预计未来一段时间生猪价格可能将继续呈现阶段性反弹态势。

“将持续跟踪能繁母猪、生猪存栏变化与猪肉价格走势,及时发布预警信息,达到预案规定及时开展收储,积极引导养殖户合理安排生产,必要时将会同有关部门进一步加大调控调节力度,防止生猪和猪肉价格大起大落。”万劲松说。

《关于完善重要民生商品价格调控机制的意见》经中央深改委审议通过已印发实施。万劲松说,今年我国夏粮再获丰收,“菜篮子”商品生产稳步推进,重要民生商品保供稳价具有坚实基础。下一步将狠抓意见落实,推动各地加快构建重要民生商品价格调控的“四梁八柱”,全力保障重要民生商品供应充足、价格基本稳定。

8月1日起全面推行增值税、消费税与附加税费申报表整合

新华社北京7月20日电 记者20日从国家税务总局获悉,今年8月1日起,纳税人在申报增值税、消费税时,应一并完成城市维护建设税、教育费附加和地方教育附加等附加税费的申报。

据国家税务总局介绍,此次整合是指将《增值税纳税申报表(一般纳税人适用)》及其附表资料、《增值税预缴税款表》《消费税纳税申报表》分别与《城市维护建设税教育费附加地方教育附加申报表》整合,启用《增值税及附加税费申报表(一般纳税人适用)》《增值税及附加税费预缴表》及其附表资料和《消费税及附加税费申报表》。

具体操作流程为,纳税人填写增值

税、消费税相关申报信息后,将被自动带入附加税费附表资料(附表);完成附加税费其他申报信息后,又回到增值税、消费税申报表主表,从而形成纳税人本期应缴纳的增值税、消费税和附加税费数据。上述表内信息预填均由系统自动实现。

申报表整合后,一方面,办税流程得到优化:“一表申报、同征同管”将实现增值税、消费税和附加税费信息共用,提高了申报效率,便利了纳税人操作;另一方面,办税负担得到减轻,新申报表可实现已有数据自动预填,降低申报错误几率,有利于确保申报质量和优惠政策及时落实到位。

据悉,整合主税附加税费申报表已先在海南、陕西、辽宁大连和福建厦门试点,8月1日起,将在全国推行。

农业农村部将采取三方面举措缓解“猪周期”

新华社北京7月20日电 近两年来,猪肉价格涨跌受到百姓关注。下一步,农业农村部将着力在巩固生猪生产恢复成果、加快建立稳定生猪生产的调控机制、促进生猪产业高质量发展等方面加大力度,抑制和缓解“猪周期”。

这是记者从农业农村部20日召开的新闻发布会上了解到的消息。今年上半年,我国生猪生产全面恢复。据国家统计局统计,6月末全国能繁母猪存栏4564万头,相当于2017年年末的102%,生猪存栏4.39亿头,恢复到2017年年末的99.4%。

与此同时,从2月份起,生猪价格连续5个月下降,6月份不少养殖户陷入亏损。

“这种局面如果持续下去,既不利于产业长期稳定发展,也不利于猪肉长期的稳产保供。”农业农村部畜牧兽医局二级巡视员辛国昌说,生猪价格波动本身是市场配置资源的一种表现,但是大起大落对行业发展、群众生活、稳定物价都会带来一定影响。

据他介绍,为了应对上述情况,农业农村部将着力做好以下三方面工作:

——巩固生猪生产恢复成果。在这

一轮生猪产能恢复中,中央出台了一系列支持政策,地方层层压实责任。要继续积极协调有关部门,保持用地、环评、金融等基础政策的连续性、稳定性,继续压实地方的稳产保供责任,防止一些地方在政策上“翻烧饼”。同时,要抓好非洲猪瘟常态化防控,加强技术指导服务,帮助养殖户在低谷期降本增效。

——加快建立稳定生猪生产的调控机制。2019年农业农村部建立了规模猪场的直连直报系统,可以准确掌握全国年出栏500头以上的18万家规模猪场每月生产变化情况。要进一步加强对生产与市场的监测预警,特别是推动以能繁母猪存栏变化率为核心的调控指标,建立生猪生产逆周期调控的触发机制。

——促进生猪产业高质量发展。国务院办公厅印发了《关于促进畜牧业高质量发展的意见》,要加快建设现代生猪养殖体系,实施生猪遗传改良计划,继续推进标准化规模养殖,支持龙头企业带动中小养殖户改变传统养殖方式,发展适度规模经营。要健全动物疫病防控体系,强化非洲猪瘟常态化防控。加快建设现代化的生猪产品加工流通体系,促进养殖业绿色循环发展。

我国时速600公里高速磁浮交通系统在青岛下线

新华社青岛7月20日电 7月20日,由中国中车承担研制、具有完全自主知识产权的我国时速600公里高速磁浮交通系统在青岛成功下线,这是世界首套设计时速达600公里的高速磁浮交通系统,标志我国掌握了高速磁浮成套技术和工程化能力。

据了解,该高速磁浮交通系统成功攻克关键核心技术,系统解决了速度提升、复杂环境适应性、核心系统国产化等难题,实现了系统集成、车辆、牵引供电、运营通信、线路轨道等成套工程化技术的重大突破。该项目于2016年10月启动,2019年研制出试验样车,并于2020年6月在上海同济大学试验线上成功试跑,经过系统优化确定最终技术方案,于2021年1月研制出成套系统并开始了六个月的联调联试。至此,历时5年攻关,时速600公里高速磁浮交通系统正式下线。

目前,时速600公里高速磁浮交通系统已完成了集成和系统联调,5辆编组列车在厂内调试线上实现了整列稳定“车轨”的运行结构,安全等级高,空间

宽敞,乘坐舒适。单节载客量可超过百人,并可在2到10辆范围内灵活编组,满足不同载客量需求。行驶中不与轨道发生接触,无轮轨摩擦,维护量少,大修周期长,全寿命周期经济性好。

据了解,该高速磁浮交通系统成功攻克关键核心技术,系统解决了速度提升、复杂环境适应性、核心系统国产化等难题,实现了系统集成、车辆、牵引供电、运营通信、线路轨道等成套工程化技术的重大突破。

该项目于2016年10月启动,2019年研制出试验样车,并于2020年6月在上海同济大学试验线上成功试跑,经过系统优化确定最终技术方案,于2021年1月研制出成套系统并开始了六个月的联调联试。至此,历时5年攻关,时速600公里高速磁浮交通系统正式下线。

目前,时速600公里高速磁浮交通系统已完成了集成和系统联调,5辆编组列车在厂内调试线上实现了整列稳定“车轨”的运行结构,安全等级高,空间

国家杂交水稻工程技术研究中心将在重庆选育推广优质品种

新华社重庆7月20日电 国家杂交水稻工程技术研究中心重庆分中心近日在重庆市大足区拾万镇揭牌。作为杂交水稻研发、作物育种与新品种试验示范的综合研发平台,该中心计划5年内选育8个左右优质品种,在重庆及周边地区推广。

该中心由国家杂交水稻工程技术研究中心、大足区人民政府等单位共同组建,集聚多学科专家团队,依托大足土地气候资源禀赋优越、发展粮油基础好等优势,致力于航天育种、杂交水稻组合选育、新品种试验示范和超级杂交水稻高产栽培等方面的研究。

国家杂交水稻工程技术研究中心党委书记张德咏说,目前,国家杂交水稻工程技术研究中心正大力实施“一个中心,

四个着力”,即以杂交水稻育种为中心,着力于超高产攻关、第三代杂交水稻育种、耐盐碱水稻育种、低镉水稻育种,不断拓展有效耕地面积、提高水稻单产,这些成果可以第一时间在重庆分中心分享和应用。今后,国家杂交水稻工程技术研究中心将积极联络专家团队和有志之士共同开展研究,着力打造长江中上游流域杂交水稻研发、航天育种与新品种试验示范新高地。

“我们计划5年选育8个左右适合重庆地区及长江中上游流域种植的优质品种,在重庆及周边适宜地区推广应用,助力农民增收增收。”国家杂交水稻工程技术研究中心重庆分中心主任张其茂说,目前,重庆分中心正积极开展相关研究和试验示范,建设科研教学基地。

沙漠高速建设忙

这是阿乌高速二期工程施工现场(7月16日摄,无人机照片)。截至7月中旬, S21阿勒泰至乌鲁木齐高速公路(阿乌高速)二期工程路基施工已经完成,预计7月底完成半幅路基施工,力争年内完成建设。

阿乌高速全长342.538公里,途经中国第二大沙漠——古尔班通古特沙漠,是新疆首条穿越沙漠的高速公路。

□据新华社



站位高远 前景光明

——海外积极评价浦东打造社会主义现代化建设引领区

□新华社记者

《中共中央 国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》日前发布,赋予浦东新区改革开放新的重大任务。国际观察人士普遍认为,此举依托构建新发展格局的时代背景,站位高远、内涵丰富,将为中国深化改革开放提供强劲驱动力。

站位高远 服务发展大局

支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区,是推动全面建设社会主义现代化国家的战略选择,加快构建新发展格局的关键一步,也是服务全国大局、带动长三角一体化发展的重大举措。

日内瓦莱科咨询中心执行主任卢先堃认为,此举以中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局为背景,以构建“双循环”新发展格局为框架,与30余年前的浦东开发开放相比,目标更深远,内涵更丰富,站位更高远。

墨西哥国立自治大学国际问题专家伊格纳西奥·马丁内斯认为,中国改革开

放已走过40余年,现阶段发展目标更聚焦于寻找新发展动能,浦东新区新规划彰显中国发展进入新阶段。

老中联合投资有限公司副总经理坚坎·普占塔冯萨指出,此举彰显了中国特色社会主义制度的显著优势,更好地向世界展示中国理念、中国精神、中国道路。

内涵丰富 打造改革开放先锋

在意见规划下,浦东新区将从要素开放向制度开放全面拓展,率先建立与国际通行规则相互衔接的开放型经济新体制。

卢先堃表示,此次具体改革内容包括进一步有序“加大金融开放”力度和“强化竞争政策”的基础地位,聚焦于“啃”当前中国改革开放中的“硬骨头”。

巴西瓦加斯基金会法学教授埃万德罗·卡瓦略认为,此举是中国政府承诺深化高水平改革开放的体现。支持浦东发展人民币离岸交易、跨境贸易结算和海外融资服务,建设国际金融资产交易平台等一系列措施,将推动中国经济和世

界经济产生更紧密的联系。

肯尼亚国际关系问题专家卡文斯·阿德希尔认为,浦东新区是中国“双循环”新发展格局的重要联结点,将中国巨大的国内市场、全面的供应链网络和强大的商业环境与世界其他地方连接起来,推动浦东高水平改革开放,为更好利用国内国际两个市场两种资源提供重要通道。

创造机遇 利好全球发展

意见强调,着力推动规则、规制、管理、标准等制度型开放,提供高水平制度供给、高质量产品供给、高效率资金供给,更好参与国际合作和竞争。海外专家普遍看好此举为世界带来更多合作机遇,进一步提升中国引擎的世界效益。

新西兰商学院院长黄伟雄表示,此举是中国推进区域经济一体化、早日建成高水平亚太自由贸易区的中国方案的具体体现。浦东新区建设可在升级后的中国-新西兰自贸协定下充分挖掘机遇,加强与新西兰方面合作,促进中新产业链、供应链、价值链和分销网络的进一步

深度整合。

巴西经济学家、公共政策和政府行为专家塞尔吉奥·罗萨认为,巴西在全球产业链上偏重于商品制造和原材料生产,浦东新区新规划旨在促进包括金融服务、人工智能等产业的发展。新规划有利于巴西抓住机遇,与中国寻求产业链对接。

秘鲁国立圣马科斯大学亚洲研究中心主任卡洛斯·阿基诺表示,更高水平的改革开放将惠及东南亚各国,带动区域贸易更加繁荣。浦东能够提供给世界的不仅仅是市场,还有制度建设、社会治理等重要引擎。

印度尼西亚希望之光大学国际问题专家约翰·赫利利托托表示,更高水平的改革开放将惠及东南亚各国,带动区域贸易更加繁荣。浦东能够提供给世界的不仅仅是市场,还有制度建设、社会治理等重要引擎。

阿德希尔表示,更强大、更有韧性、更具创新精神的中国经济不仅是中国的福祉,更是世界之幸。