

# 谁都能上、啥都能带、私改油箱、疲劳驾驶 春运回家千万别坐这种车

□新华社记者 陆华东 秦华江 李博 魏玉坤

春运期间，大量乘客选择道路客运返乡。近日，新华社记者记者在江苏、浙江、安徽多地调查发现，部分正规车站内的长途汽车上乘客稀少、冷冷清清，而站外揽客的“黑长途”大巴车上却人头攒动、红红火火。

这些“黑长途”如何运营？存在哪些重大安全隐患？监管有何难点、如何跟上？新华社记者登上“黑长途”进行暗访。

## 风险大：谁都能上、啥都能带、私改油箱、疲劳驾驶

记者跟乘了“南通—泗县”和“东海—宁波”2条热门线路上的“黑长途”。

经调查，这些“黑长途”大都是旅游包车，并未取得道路长途客运班线经营许可。由于长途班线客运有利可图，部分旅游车主便非法运营，春运期间尤其活跃。记者见到，多地“黑长途”有固定上车点、名片甚至招牌，在苏北某县，“黑长途”甚至就在正规长途车站门口“抢生意”。

记者在搭乘过程中发现，“黑长途”安全风险很大。

与正规车站凭身份证件在定点集中乘车的硬性规定不同，“黑长途”乘客不需出示任何身份证件即可顺利乘车，且上车地点也不固定，沿途招揽乘客情况时有发生。

随车行李更是啥都能带。在“东海—宁波”的“黑长途”上，行李舱早已“爆满”，车上后排座位和行李架上也被塞满，这些行李均未接受安检。

“这种车我老坐，带东西方便。”一位孙姓乘客告诉记者，他以携带油漆、煤气罐、打火机、刀具等危险品乘车均无人过问。据他所知，春节前，一些人还会把来路不明的电动车或其他物品拖上此类大巴带回家。

“黑长途”车况隐患不少。多位知情人透露，为逃避检查，行驶途中“黑长途”几乎不进站检查车况，很不安全。还有些此类车辆，为减少进加油站、服务区次数，往往擅自加装油箱，这些违法违规行为很容易导致安全事故。另外记者还发现多个座位安全带已损坏，无法正常使用。

“黑长途”司机普遍疲劳驾驶。据长途班线客运管理相关规定，高速行驶连续4小时后必须停车20分钟，同时换司机驾驶。记者发现所乘车辆无一落实相关规定。“我们常常是到了规定时间，就换驾驶员识别卡，不换人。”一位“黑长途”司机告诉记者，长时间疲劳驾驶在春运期间是常态。

“春运期间昼夜跑车，几十天连轴转，常累得头晕眼花。换班前1小时最困，很容易出事，真后怕。”该司机称，他曾亲眼目睹一辆“黑长途”在杭州湾跨海大桥侧翻。

## 监管难：打“游击”躲监管、图“方便”舍安全

据东海县运输管理所所长陈强介绍，《中华人民共和国道路运输条例》《道路旅客运输及客运站管理规定》对长途班线客运、旅游客运经营范围有明确规定，未取得道路长途客运班线经营许可

的车辆，不得擅自从事相关经营。然而记者了解到，有效监管“黑长途”难度不小。

——审核、取证难导致监管“打折扣”。东海县运输管理所副所长刘诚表示，“黑长途”大都有合法旅游包车资质，他们以此作为掩护，非法经营长途客运业务。一旦发现，他们就以“包车前往某地旅游”为名，逃避执法。另外，执法人员在执法过程中，或因为难以从乘客处取得证据，或因为实施“卡点巡查”被绕开，监管效能大打折扣。

——一些乘客因为自身乘车需求，不愿配合监管。随时随地上下车、人员行李均不用安检……“黑长途”迎合了部分乘客“只图方便、不顾安全”的心态，在多地很有市场，载客量甚至超过正规长途车。另外，不少“黑长途”经营者摸准了大量乡镇乘客集中乘车难的“痛点”，自配“摆渡车”提供上门接送客服务。多位乘客告诉记者，因为方便，他们出行往往选乘“黑长途”而非正规长途车。

记者从多名正规长途车经营者处了解到，“黑长途”往往只需挂靠旅游公司，并不需要支付客运线路的经营成本，因此具有一定价格优势，对正规长途车冲击很大。一位钱姓正规长途车主告诉记者，他长期跑的线路仅有5辆正规车，但春运期间非法参与该线路营运的“黑长途”却有20多辆。

知情车主透露，“黑长途”提供的“摆渡车”大都是已报废或车况安全无保障的车辆，而且在“摆渡”过程中，普遍存在

超载超速情况，非常危险。

## “两手抓”：严格执法守底线、改善服务保出行

据交通运输部数据，2020年春运中，将有24.3亿人次选择道路客运。如不能严管“黑长途”，旅客平安出行将失去保障。

对此，交通运输部有关负责人表示，春运期间将加强安全监管。督促企业自查自纠，全面排查治理事故隐患；督促客运企业严格执行长途客车凌晨2至5时停车休息或接驳运输等安全管理制度；加强重点营运车辆动态监控，及时提醒和纠正超速、疑似疲劳驾驶等不安全驾驶行为。

同时，还将加强与公安、应急管理、市场监管等部门沟通协作，严厉打击春运期间非法营运、超载等违法违规行为，保障旅客出行权益，维护运输市场秩序。

东海县交通运输局副局长孙七洲也表示，将对非法营运旅游车加大监管和执法力度。运管部门将对审批记录、调看行车轨迹和监控录像，及时发现旅游车“以包代班”。加强路面检查，加大对驾驶员、所属企业法人的惩罚力度，提高违法成本。

多位基层运管人员建议，春运期间，可根据运力需求，灵活调整班线、班次，将更多有意加入正规运输的客运企业纳入正规管理之中，保证运力充足。在保证安全的前提下，可以考虑增加班线车站外停靠点、探索延伸接送服务，让旅客更便捷出行。

# 最高法发文推进民事诉讼程序繁简分流改革试点

新华社北京1月15日电 记者从最高人民法院获悉，最高法15日印发了民事诉讼程序繁简分流改革试点方案，深化民事诉讼制度改革，推进案件繁简分流、轻重分离、快慢分道。

2019年12月，十三届全国人大常委会第十五次会议表决通过决定，授权最高法在北京、上海市辖区内中级人民法院、基层人民法院，南京、苏州、杭州、宁波、合肥、福州、厦门、济南、郑州、洛阳、武汉、广州、深圳、成都、贵阳、昆明、西安、银川市中级人民法院及其辖区内基

层人民法院，北京、上海、广州知识产权法院，上海金融法院，北京、杭州、广州互联网法院，就优化司法确认程序，完善小额诉讼程序，完善简易程序规则，扩大独任制适用范围，健全电子诉讼规则等，开展民事诉讼程序繁简分流改革试点工作。

最高法印发的方案提出，优化司法确认程序，合理拓宽司法确认程序适用范围，完善司法确认案件管辖规则。完善小额诉讼程序，适当提高小额诉讼案件标的额基准，明确适用小

额诉讼程序的案件范围，进一步简化小额诉讼案件的审理方式和裁判文书，合理确定小额诉讼案件审理期限。

同时，方案提出完善简易程序规则，对需要进行公告送达的简单民事案件，可以适用简易程序审理。扩大独任制适用范围，探索基层人民法院可以由法官一人适用普通程序独任审理部分民事案件，探索中级人民法院和专门人民法院可以由法官一人独任审理部分简单民事

上诉案件，建立独任制与合议制的转换适用机制。

在健全电子诉讼规则方面，方案提出，当事人选择以在线方式诉讼的，可以以电子化方式提交诉讼材料和证据材料，经人民法院审核通过后，可以不再提交纸质原件。经当事人同意，适用简易程序或者普通程序审理的案件，均可以采取在线视频方式开庭。经受送达人同意，可以采用电子方式送达判决书、裁定书、调解书。

方案显示，该试点期限为二年，自试点实施办法印发之日起算。

# 教育部将在部分高校开展基础学科招生改革试点

新华社北京1月15日电 记者15日获悉，为加强基础学科拔尖创新人才培养，教育部将在部分高校开展基础学科招生改革试点。

根据教育部《关于在部分高校开展基础学科招生改革试点工作的意见》（也称“强基计划”），这一计划主要选拔有志于服务国家重大战略需求且综合素质优秀或基础学科拔尖的学生。由有关高校结合自身办学特色，重点在数学、物理、化学、生物及历史、哲学、古文字学等相关专业招生。

在招生选拔模式上，将探索建立基于统一高考的多维度考核评价学生的招生模式。高校依据考生的高考成绩，确定参加高校考核的考生名

单。考生参加统一高考和高校考核后，高校根据考生高考成绩、高校综合考核结果及综合素质评价情况等按比例合成考生综合成绩（其中高考成绩所占比例不得低于85%），按考生综合成绩由高到低进行录取。对于极少数在相关学科领域具有突出才能和表现的考生，有关高校可制定破格入围高校考核的条件和办法，并提前向社会公布，考生须参加统一高考。

高校对通过“强基计划”录取的学生单独制定培养方案，采取导师制、小班化等培养模式。建立激励机制，增强学生的荣誉感和使命感。畅通成长发展通道，对学业优秀的学生，高校可在免试推荐研究生、直博、公派留学、奖学金等方面予以优先安排。探索建立本—硕—博衔接的培养模式。推进科教协同育人，探索建立结合重大科研任务的人才培养机制。通过“强基计划”录取的学生入校后原则上不得转到相关学科之外的专业就读。

据了解，教育部将遴选部分高校开展这一试点。起步阶段，遴选部分“一流大学”建设高校开展试点。相关高校可向教育部申请并提交相关专业的招生和人才培养一体化方案。教育部组织专家综合各方面因素，研究确定“强基计划”招生高校、专业及规模。2020年起，原有高校自主招生方式不再使用。

# 春节前猪肉供需有望总体平稳

新华社北京1月15日电 农业农村部畜牧兽医二级巡视员王俊勋15日表示，当前生猪生产方面多重积极因素不支持春节前猪肉价格进一步上涨，同时，通常节后猪肉消费会有所下降，预计今年春节前后猪肉供需总体平稳。

王俊勋是在农业农村部15日举行的2019年重点农产品市场运行情况发布会上作上述表示的。2019年以来，受猪周期、非洲猪瘟疫情等因素叠加影响，我国生猪产能下降较多。随着国家和地方一系列稳产保供政策措施密集出台、落地，养殖场户增养补栏信心增强，市场预期正在趋稳。

王俊勋介绍说，从2019年12月份监测情况看，一些养猪场户前期存栏的肥猪开始集中出栏上市，生猪出栏环比增加14.1%，出栏平均活重达到128.5公斤，综合测算猪肉产量将增加17.1%；从消费监测数据看，12月份集贸市场猪肉零售交易量环比增长11.7%。虽然供需都在增加，猪肉供需矛盾有所缓和。

“目前存栏大猪还有一定数量，春节前将逐步出栏，一些屠宰加工和流通企业的库存正陆续出货，政府储备和进口猪肉也在陆续投放，加上南方做腊肉、北方杀年猪的高峰期就要过去，这些积极因素都不支持春节前猪肉价格进一步上涨。”王俊勋说。

据了解，为保障春节期间猪肉供给和质量安全，农业农村部组织在全国范围开展了生猪屠宰环节大检查，地方农业农村部门对目前在产的4578家生猪屠宰企业开展了全覆盖检查。对于发现的问题，采取立即整改、限期整改等措施。

王俊勋说，从初步汇总的检查情况看，所有生猪屠宰企业均落实了非洲猪瘟自检制度，地方农业农村部门依法向生猪屠宰企业派驻了官方兽医；所有生猪屠宰企业均建立了生猪入场查验、肉品品质检验、肉品出场管理、病害猪及病害产品无害化处理等规章制度。春节期间，农业农村部门将会同公安、市场监管等部门，继续加大执法力度，严查重处违法犯罪行为。



这是1月14日在张掖市甘州区碱滩镇古城村拍摄的九曲黄河灯阵（无人机照片）。春节临近，位于甘肃省张掖市甘州区碱滩镇古城村的“九曲黄河灯阵”近日完成灯光的安装和调试，将于农历正月初五正式对游客开放。九曲黄河灯阵起源于黄河沿岸，因灯阵曲折绵延如黄河之龙曲而得名，在流传至张掖后被当地人民保存、继承下来，如今已是这里传承千年的文化遗产。 □据新华社

# 2020年央视春晚 将聚焦反映新时代风采

新华社北京1月15日电 记者15日从中央广播电视总台获悉，2020年春节联欢晚会第一次彩排已于日前顺利完成。据介绍，今年春晚语言类节目亮点纷呈，以体现社会责任与担当作为创作主旨，聚焦反映新时代风采。

据介绍，今年春晚语言类节目深度反映社会现实、展现百姓生活，同时兼顾节目艺术水准，让观众在潜移默化中受到感染与熏陶——有的节目反映优质服务让生活更美好；有的瞄准职场焦虑带来的生活困境；有的揭示互助互爱是和谐社会的幸福密码；有的则鞭挞形式主义、官僚主义等不正之风。

据悉，春晚戏曲类和魔术类节目亦有新突破，兼顾了艺术性与流行性，将一

流团队、一流技艺、一流包装相融合，实现对传统文化的现代表达。

今年春晚延续主会场+分会场的舞台设置，北京主会场联动河南郑州分会场、粤港澳大湾区分会场共同呈现一场“盛世大联欢”。

据了解，今年春晚在舞台方面还首次打造三层立体舞美，同时运用飞屏技术营造出360度环绕式景观，通过精良制作，让观众在屏幕前就能有“裸眼3D”的极致体验。此外，依托5G+8K/4K/VR等创新科技手段，主创团队打造了一个融合地面、空中、海面的立体空间图景，还将制作8K版春晚。

春晚舞台还将首次融入“快闪”概念，打破舞台界限，提升观众参与感，共同营造出喜庆祥和的春节氛围。

# 求解停车难问题 深圳将探索“共享”停车

新华社深圳1月15日电 记者15日从深圳市公安局交警局获悉，深圳市机动车保有量目前已突破350万辆，而经营性停车场规划停车位仅169万个，为破解大城市停车难问题，深圳交警将加强与企业合作，推动实现区域停车智能调控以及无感支付、车位预约、共享停车等民生服务项目。

深圳交警日前发布的统计数据显示，深圳交警自2009年建立全市停车场监管系统以来，已接入5712余家经营性停车场互联网数据，日均采集过车数据量达660万余条，成功搭建了海量的停车基础数据库。

在此基础上，深圳交警深度应用停车大数据，推进交通管理、便民服务发展，缓解高峰期交通拥堵及停车难问题；停车数据共享应用，为市民提供无感支付、停车诱导等服务；以深圳市儿童医院等为试点预约停车，打通停车场与医院

挂号之间的数据连接，缓解就医停车难问题等。

交警相关负责人表示，未来将借助相关企业在停车领域全业态的数据资源和分析能力，拟共同在医院、景区、交通枢纽、商圈、大型场馆等重点场所，于重大节假日及大型活动期间，提供实时车位、拥堵状态提示、车流疏导、停车智能调度管控、车位预约等针对性服务，实现对重点场景停车资源的精准管控。

计划推出“重点区域”便民错峰停车服务，利用时空错峰特点，推进商业集市、购物广场、写字楼停车资源整合，为周边老旧小区、医院等停车供需矛盾较为突出的场所提供错峰停车服务。

此外，还将提供“共享闲置车位”，推动绿色出行。通过平台互联互通，利用AI智能分析，以地铁沿线周边停车场为主线，向市民提供地铁沿线周边停车场闲置车位信息服务，引导、鼓励市民就近停放，换乘地铁，促进绿色出行。

# 江苏出台地方规章明确生产者 召回主体责任

新华社南京1月15日电 记者15日从江苏省政府获悉，为进一步明确生产者召回主体责任，该省近期出台全国首部缺陷消费品召回管理地方规章。

江苏省政府发布的《江苏省缺陷消费品召回管理办法》将于2020年3月1日起施行。办法明确规定，生产者应当对其生产的消费品质量负责，跟踪观察其生产的消费品安全状况，收集消费品缺陷信息，建立健全消费品追溯体系。

为规范市场监管部门对缺陷消费品召回的监管，办法还明确了收集缺陷消

费品信息的途径可以通过监督抽查、举报投诉、信息共享、电子商务平台监控、伤害信息和风险监测等方式。

江苏省市场监督管理局相关负责人介绍，近年来，江苏省市场监管部门扎实开展召回管理工作制度建设，积极推动召回管理地方立法。据统计，从2013年起至2019年11月底，共对192家企业生产的257款302.5万件产品实施了召回，召回数量6年来增长近200倍，建议36家企业对生产的45款29.1万件产品实施整改。

# 云贵两省 加速构建电力水火互济格局

新华社贵阳1月15日电 近日，国家重点输电项目云贵互联通道工程贵州段部分地区进入放线施工阶段。按计划，云贵互联通道工程将于2020年6月建成投产，云南、贵州两省电力水火互济格局正在加速推进。

贵州省能源局电力处相关负责人介绍，云贵互联通道工程旨在推动云贵两省实现更大范围、更大规模的水火互济，促进可再生能源消纳，实现紧急情况下相互备用。同时，发挥重点电网工程在优化投资结构、清洁能源消纳、电力精准扶贫等方面的重要作用，满足经济社会发展的电力需求。

“为了在今年4月底前达到带电条件，我们投入的施工人员比一般工程要多一倍左右。”参与工程建设的南方电网贵州送变电有限公司项目经理龙建华表

示，该线路穿越了不少重冰区，加上山区海拔高、高差大，施工面临工程量大、运输困难等多重考验。“以运输为例，平均每基铁塔的重量在一百吨左右，最重的钢板近2吨、长12米。”龙建华说，施工队因地制宜，建材运输综合运用人力、马帮、索道、履带运输车等多种方式，以确保工程如期完工。

据了解，云贵互联通道工程起点位于云南省昆明市禄劝县中屏换流站，贵州省落点为已投运的安顺市普定县高坡换流站，新建±500kV输电线路长度约为386公里，输电容量300万千瓦。其中，贵州段线路长度137公里，贵州境内总投资约7.3亿元。截至2019年12月，贵州段累计完成投资4.5亿元，铁塔基础浇筑全部完成，完成铁塔组立222基，架线完成33.5公里。