

三年 1676个项目 我国央企积极服务“一带一路”

□新华社记者 许晨 安澜

“一带一路”倡议提出三年多,中央企业一直是参与建设的主力军之一。三年多来,央企是如何为“一带一路”服务的?给相关各国带来了哪些红利?8日,国务院国资委主任肖亚庆携六位央企负责人在国新办新闻发布会上,回应了诸多各界关注的“一带一路”热点话题。

践行互利共赢 央企广泛参与“一带一路”建设

“一带一路”倡议得到国际社会广泛响应。在三年多的时间里,“一带一路”建设取得丰硕成果,也为世界经济复苏和可持续发展增添了不少活力。央企作为主力军之一,在基础设施建设、能源建设、产能合作和园区合作等多个方面,与沿线国家和地区开展了不少合作。

“光中国交建一家,三年多来在‘一带一路’沿线的合约项目就超过400亿美元,带动效应更是明显。”中国交通建设集团董事长刘起涛说,比如斯里兰卡港口城项目,带动将近130亿美元的投入,为斯里兰卡解决固定就业岗位近9万人,进出客流约25万人次,服务当地旅游业发展。

能源建设方面也有不错的进展。据肖亚庆介绍,中央企业在“一带一路”沿线20多个国家建设了60多个油气合作项目,包括中巴经济走廊电力建设项目、马来西亚埃德拉电力项目等一大批电力项目,有效解决了资源和能源的运输问题。

“硬件”合作固然重要,“软件”合作也很有意义,特别值得一提是中国标准“走出去”。我国主导推动的TD-LTE技术已成为全球4G国际标准之一。中国移动通信集团公司董事长尚冰说,目前,“一带一路”沿线已有21个国家和地区部署了39张TD-LTE商用网络,有效拉动了当地数字经济的发展。

“三年多来,我们共有47家中央企业参与、参股、投资,或与‘一带一路’沿线国家和地区的企业合作共建了1676个项目。”肖亚庆说,这些项目的建设完成,促进了当地经济社会的发展。

不忘社会责任 沿线居民生活品质因央企改善

“今天,不论在伊拉克巴士拉的街头,还是在中亚的集市上,或是在印度尼西亚的热带雨林,常常会遇到当地人主动、友善地用汉语打招呼,‘你好,中国!’”中国石油天然气股份有限公司总裁汪东进这样描述央企给当地居民带来的改变。

“中央企业在参与‘一带一路’建设中始终坚持依法诚信经营,充分尊重当地的文化、宗教信仰和风俗习惯,认真履行社会责任,注重生态环境保护,努力解决当地就业,积极参与公益事业等,受到当地人们的好评。”肖亚庆说。

提供就业岗位是央企对当地居民最直接的帮助。在哈萨克斯坦,中国石油控股的阿克纠宾公司,纳税额占当地税收的70%,提供3万多个就业岗位;本月将通车的蒙内铁路建设过程中,中国交建直接雇佣当地工作人员超过37000人。

一些直接关乎居民生活品质的民生设施,也在央企的帮助下建成。如,在中缅原油管道的起点马德岛,在中石油的帮助下,岛上5个村实现村村通路、家家通电,3000多户居民用上净化水,彻底改变当地没有路、没有电、喝水靠天的历史面貌。

此外,央企还通过捐资助学、生态保护等多种方式,改善当地居民生活品质。如,中石油在缅甸新建改建72所学校、30所医院等;中国交建在肯尼亚建设铁路的同时,为保护当地野生动物,尽可能多地为动物提供通道、饮水等方面的便利。

“我们认为企业的社会责任首先还是依法依规履行自己应尽的责任,同时力所能及地带动当地经济社会的成长。”刘起涛说,本着跟当地一起成长的愿景,中国交建遵循一个原则,即互利共赢、各取所需、取长补短。

取所需、取长补短。

深化交流合作 央企将加大“一带一路”建设力度

蒙内铁路等一大批铁路和高铁项目、喀喇昆仑公路等一大批高速公路和交通设施建设,为当地出行带来很多便利;跨海通信光缆、陆地通信光缆及通信网络和信息化建设,都促进了当地信息产业水平快速发展……

肖亚庆说,央企在实施“一带一路”建设过程中,变当地资源优势为产品优势;产品优势进一步发挥,促进当地经济增长;当地经济增长会进一步扩大就业,同时提升员工技术水平、操作水平和知识能力,直接或间接地改善当地人民的生活水平。

另一方面,“央企在‘一带一路’实践中,也推动企业自身实现国际化进程,通过与沿线国家企业、员工各方面深层次合作,中央企业会更加熟悉当地法律、政策和人文环境,增加国际化经验,推动产品和技术创新,提升企业核心竞争力。”肖亚庆说。

“下一步,国务院国资委将继续推动央企深入参与‘一带一路’建设,以共商、共建、共享为原则,不断深化沿线国家在装备、技术、管理等领域交流合作,努力打造命运共同体和利益共同体,为促进全球经济可持续发展做出更大的贡献。”肖亚庆说。

“一带一路”倡议 是可持续发展的促进器

——访各国议会联盟主席萨比尔·乔杜里 □新华社记者 倪红梅

“我认为,中国的‘一带一路’倡议开启各国潜能、创造适宜环境,是可持续发展很好的促进器。”各国议会联盟(议联)主席萨比尔·乔杜里日前在接受新华社记者书面专访时说。

乔杜里表示,“一带一路”倡议重视各地区国家间的互联与合作,为参与的国家提供“非常及时和独特的机会”,通过触发投资、创造就业来弥合基础设施差距,促进经济繁荣,“这是一个各方共赢的主张”。

乔杜里认为,“一带一路”倡议也是中国和平共处五项原则的一个很有说服力和实际意义的表达。2015年9月,2030年可持续发展议程在联合国发展峰会审议通过。议程包括17个可持续发展目标,其重点是消除贫困和饥饿、维护公平正义、促进可持续发展等。2015年8月底至9月初,由议联组织的、5年一度的世界议长大会在纽约联合国总部召开并通过宣言,为可持续发展议程提供了全球议会界的明确支持。

谈到议联及各个国家立法机关在推动可持续发展方面的作用,乔杜里说,中国全国人民代表大会一直为议联的工作做着积极贡献。包括中国全国人大在内的各国立法机关与议联积极参与了2030年可持续发展议程的制定工作,在落实方面,各国立法机关与议联“既负有重要责任,也获得了机会”。

乔杜里特别指出,各国议会面临的一个很大挑战,是在落实这些目标方面的能力问题。为此,议联与联合国开发计划署共同开发了一套评估工具,可供各国立法机关评估自身在促进落实可持续发展目标方面有何优势及不足,从而改善自己,以期在这方面更好地发挥作用。

他同时说,世界各国已组织了一系列促进议会及议员为落实可持续发展目标提供支持的倡议和活动,比如中国已表示将帮助一些发展中国家提高议会能力建设,以及南亚各国议长就落实可持续发展目标举行会议等。

乔杜里在采访中强调,可持续发展目标是全球到2030年的发展规划,包括一系列制定好的目标和衡量标准。每个国家需根据自身现实,各自制定实现这些目标的路线图。国家主导对于成功实现可持续发展目标非常关键,议联鼓励各国议会就为落实可持续发展目标提供支持通过议案。

泰国希冀港、沪企业 助力对接“一带一路”

新华社曼谷5月8日电 “泰国-香港-上海,‘一带一路’下的战略伙伴”研讨会8日在曼谷举行。泰国副总理颂奇表示泰国希望将“东部经济走廊”建设与中国“一带一路”倡议对接,并邀请中国企业家来泰投资助力泰国发展。

颂奇在研讨会上作主旨演讲时说,英国“脱欧”等事件出现后,世界充满不确定性,自由贸易受到挑战,中国提出的“一带一路”倡议成为“新希望”。他称泰国十分重视即将举行的“一带一路”国际合作高峰论坛,将派6位部长参加。

颂奇说,泰国现在大力发展“东部经济走廊”,即通过建设高铁、机场、深水港等基础设施,促进新能源汽车、生物科技、医疗保健、食品加工等高附加值新产业发展,以让泰国成为东盟,至少是中南半岛的中心,希望港、沪两地的企业家帮助实现“东部经济走廊”发展,实现泰国与“一带一路”倡议的对接。

香港贸易发展局主席罗康瑞说,促进“一带一路”倡议已经成为香港发展的动力,而泰国政府提出的“东部经济走廊”许多方面都与“一带一路”倡议有契合之处,香港也希望利用优势与泰国加强在“一带一路”倡议下的合作。

上海市人民政府港澳事务办公室副主任周亚军表示,上海市在建设金融、航运、科技创新中心等方面积累了经验,上海企业在基础设施建设上水平先进,本次带领上海企业来参加研讨会,就是希望寻找与泰国在“一带一路”倡议下的合作机会。

本次研讨会由泰国商业部、工业部、香港贸易发展局和上海市人民政府港澳事务办公室共同举办,有近300位来自政府和企业的代表参会。

中央企业
深化能源资源合作带动“一带一路”沿线国家经济快速发展

中央企业根据“一带一路”沿线国家经济发展需要先后在

20多个国家开展了60多个油气合作项目

在参与矿产资源开发中加强技术交流和共享有效提升了沿线国家能源矿产资源开发的能力和水平

★ 中国石油承建的 中俄 中哈 中缅 原油管道
★ 中俄 中亚 中缅 天然气管道等项目
有效解决了油气资源输出难的问题

国家电网在俄罗斯等周边国家建设的10条输电线路

三峡集团、中国电建、中核集团建设的 中巴经济走廊重点电力项目

中广核的马来西亚埃德拉电力项目

都为促进当地经济发展作出了重要贡献

□据新华社

国际道路运输联盟：中国应进一步打通“一带一路”运输通道

新华社北京5月8日电 国际道路运输联盟(IRU)8日在京发布的报告建议,中国应加快推进国际公路运输系统(TIR)的实施,进一步打通“一带一路”沿线运输通道,推动贸易便利化,促进互联互通。

该报告题为《释放国际道路运输潜力 服务“一带一路”建设》,由国际道路运输联盟委托对外经济贸易大学进行分析研究并撰写。国际道路运输联盟东亚及东南亚代表处首席代表曲鹏程表示,国际公路运输系统是在联合国《国际公路运输公约》基础上建立的跨境货物运输领域的全球性海关过境系统,已有60多年的发展历史,旨在通过简化通关程序和提高通关效率,促进贸易畅通。

他表示,目前全球共有70个国家加入《国际公路运输公约》,中国是其中的一员。中国与14个国家接壤,是世界上接壤国最多的国家,拥有2.2万多公里的陆路边境线。“国际公路运输系统在中国的实施将有力推动中国与沿线国家通关便利化,进一步释放中国国际道路运输的潜力,助力‘一带一路’建设。”

据介绍,采用TIR证的集装箱货物运输从起运地海关检查封志后,运输到达目的地海关之前,途经的所有过境国海关只需查看TIR证及海关封志是否完好无损即可放行,不需要对货物再行开箱检查。

国际道路运输联盟于1948年在瑞士日内瓦成立。作为道路运输行业的国际组织,IRU在全球100多个国家拥有会员并开展活动,致力于推动全球交通运输行业的发展。

克罗地亚学者：“一带一路”助力东南欧经济发展

新华社萨格勒布5月7日电 克罗地亚著名中国问题研究学者、智库地缘经济论坛副主席苏娜·普莱夫尼克日前表示,“一带一路”倡议为东南欧国家提供了一个历史性机会。该地区的国家不仅可以通过双边,还可以通过多边形式与中国及沿线其他国家合作,从而助推整个地区的经济发展。

普莱夫尼克在接受新华社记者采访时说,以多边形式参与“一带一路”可以摆脱单个国家市场小、国家间连通差等劣势,有效参与基础设施项目,分享最新技术成果和吸引投资。这些对东南欧国家来说都至关重要。

她认为,这一在“一带一路”框架下的多边合作将促进该地区国家之间的合作与协同发展,特别是在贸易、交通设施、人员往来等方面。

她呼吁东南欧国家抓住机会积极参与“一带一路”建设。她说,这一倡议有助于该地区国家发展经济,同时通过合作增加就业、改善民生。

普莱夫尼克对即将在北京召开的“一带一路”国际合作高峰论坛充满期待。她说,对有机会出席这样重要的会议感到兴奋,希望能和与会者交流促进共同发展的经验,并分享合作共赢的初步成果。

普莱夫尼克指出,目前取得的成果已经可以证明,“一带一路”倡议切实有效,潜力巨大,必将成为世界经济增长的新动力,推动包括东南欧在内的欧洲及其他地区和国家的经济复苏。

“一带一路”助波兰奶农走上致富路

□新华社记者 翟伟 韩梅 帅蓉

一头头奶牛在低头惬意地嚼着饲料,还有的奶牛闭着眼睛在享受机械臂的“按摩”。

铲料、清扫、巡视、挤奶……31岁的波兰小伙马里乌什·马尔恰克依靠170头黑白花奶牛,这几年“牛路”越走越广,生活越来越富裕,成为村里有名的奶牛养殖户。

新华社记者近日来到波兰沃维奇县利普尼采村,与这位奶农聊起了他眼中的“一带一路”建设。

听到家门口大黄狗的叫声,马尔恰克父子急忙迎出来热情地招呼记者。高大的存奶罐和运输饲料的拖拉机成为马尔恰克家区别于村里其他农户的标志。

在马里乌什的父亲斯坦尼斯瓦夫·马尔恰克红扑扑的脸上。65岁的老爷子喜上眉梢:家里一头名叫海尼娅的3岁母牛晚上要产子了。

更让爷俩高兴的是,他家的牛奶在卖给奶品企业后有可能制作成中国消费者喜爱的乳制品,摆上中国人的餐桌。讲到这里,老爷子咧开嘴笑了。

通过自己的双手,家里的生活日益改善。马里乌什给记者算起了账:自家奶牛每天产奶3000升,月销售收入12万兹罗提(约合3万美元),扣除饲料、水电等各种开销,每月盈利3万兹罗提(约合7900美元)。销往中国的牛奶越多,他的收入也就越多。

“这几年,欧洲牛奶市场已经饱和,”马里乌什说,“中国‘一带一路’建设在波兰正取得成果,如果波兰的奶制品质量有保障,加上中欧班列和海运提速,我们可以让更多的中国消费者品尝到波兰的奶制品。”

陪同记者采访的波兰乳制品百年老厂沃维奇地区牛奶合作社销售经理希蒙·马科斯说,奶厂每天从6000多家奶牛养殖户手中收购160万升牛奶,全年产值4亿欧元(约合4.36亿美元),其中600个集装箱、价值1000万欧元(约合1090万美元)的奶制品销往中国。

“中国是一个广阔的市场,”马里乌什说,“我知道中国历史上的丝绸之路,而且对现在的‘一带一路’很感兴趣。希望以后能有更多的中欧班列经过波兰返回中国,既可以让波兰的苹果、牛奶、果酱、猪肉等农产品进入中国市场,也能帮助我们增收致富。”

近3年来,波兰每年出口到中国的农产品均在1亿欧元(约合1.09亿美元)以上,最高时达到1.63亿欧元(约合1.79亿美元)。波兰农业市场局出口促进办公室主任莫妮卡说,“一带一路”为提升波中双边贸易、拓展农业领域合作提供了机遇,中欧班列为推动两国经贸合作提供了新动力。

中欧班列的蓉欧线终点罗兹站就在50公里外的家门口。马科斯眺望着罗兹方向说:“希望波兰的奶制品能搭上班列,更快地运往中国。”