

让中国列车享誉阿根廷的“幕后英雄”

□新华社记者 倪瑞捷

凌晨两点,中国中车青岛四方股份公司驻阿根廷的电气调试工程师杨海军还在忙碌地撰写列车运行问题的解决方案报告,待与国内专家研讨得出实施意见后,第二天一大早他还要去车库现场查看方案的可行性。

杨海军的工作是在阿根廷对中国制造的列车进行日常运维。相比公司“售后服务”的定位,他更喜欢把自己当成这些列车的“私人医生”——没病防病、有病治病。

作为一名电气调试工程师,杨海军需要完成列车静态和动态调试,处理列车在运行中的故障。从每天入库车辆的例行检查到零部件的更换,他总是坚持亲自上阵。

从布宜诺斯艾利斯市内的公寓到工作地点大约50公里的路程,杨海军每天花在路上的时间超过两小时。他说,下班后,“真正的工作才刚刚开始”:撰写报告、与国内同事开会、修改实施意见……周末有紧急任务赶赴现场是家常便饭,两

年多的驻外生涯似乎“天天如一日”。

阿根廷交通运输部日前提供的乘客满意度调查让杨海军非常欣慰。数据显示,阿根廷乘客对轨道交通车辆满意度达到97%。过去,阿根廷铁路系统因为老旧而故障频发,许多公共铁路交通装备因为没有空调、噪音大等问题饱受乘客诟病。

“阿根廷人对轨道交通满意度的提高少不了中国公司的努力,中国车辆的投入改善了阿根廷的铁路运营状况。”杨海军说。

纵横交错的铁路连接着布宜诺斯艾利斯市和布宜诺斯艾利斯省的交通要塞,这张由地铁和城际铁路构成的交通网满足着约三分之一阿根廷人的出行需求。中国列车每天穿梭于首都核心区与周边卫星城之间,为千万阿根廷人带来便利。

杨海军向记者介绍:“与之前的老款车相比,(新车)车辆外观设计更具动感和时代感;车辆内部装了空调,座椅的设计采用了人机工程学原理,乘客坐上去更加舒适;此外,结合当地需求,在车辆

内部专门设计了停放自行车的区域;车辆还增加了到站信息显示,更加方便了乘客的乘坐。”

从专业角度分析,杨海军更加滔滔不绝:“中国列车有灵活编组的特点,可以满足不同客流量的需求。根据当地车辆通常在地面线路运行、部分线路不封闭、客货混跑的特点,中国列车采用更加严格的碰撞标准,车辆具有更好的运用安全性。与以前的车相比,中国车辆的强度、刚度、运营平稳性都大大提高,列车的牵引、制动、网络控制、防火等方面的性能都有大幅度提升……”

“列车项目不是‘一锤子买卖’,希望我们的产品和服务,可以让中国火车在阿根廷成为一列列急速飞驰的‘金字招牌’。”杨海军说。

和阿根廷员工一起工作的经历是杨海军“宝贵的财富”,最打动他的是阿根廷人的“好学”。他说:“目前车辆还处在质保期内,很多问题中方可以直接处理,但每次阿根廷的员工都希望能全程参与进来。拆开车辆的部件时,阿根廷人非常想

了解车辆的内部结构,我也毫无保留地把掌握的技术全部教给他们。”

杨海军说,自己不过是再普通不过的一名工程师,还有更多同事为建设中国铁路品牌而奋斗在第一线,所有人的付出都值得“点赞”。

同样来自青岛四方公司的制动专业工程师王义说:“家人越理解,我就越觉得愧疚。第一次回家探亲返回阿根廷之际,年幼的女儿哭闹了几个小时‘不让爸爸走’。以后每次回家探亲只敢在夜里趁女儿睡着时离开,第二天由妻子告诉女儿‘爸爸去出差了’……”

“列车没有引擎大不跑了,要是没有刹车那可是要出人命的,车辆运维无小事。”王义时时用这句话鞭策自己,转眼这已经是他在阿根廷工作的第三个年头了。

“中国制造”和“中国服务”在阿根廷树立口碑,离不开杨海军和他同事们日复一日的坚持和努力。这些打造中国列车品牌的“幕后英雄”还有一个更加远大的梦想——火车可以成为中国的一张名片,驰骋在世界的各个角落。

海南工商启动 非法集资专项排查

新华社海口5月8日电 记者近日从海南省工商局获悉,为遏制非法集资案件发案苗头,维护金融秩序和社会稳定,海南省工商局5月起开展为期三个月的涉嫌非法集资专项排查活动。

据介绍,该专项排查活动分为专项排查、集中整治、总结提高三个阶段。重点整治内容为在农民专业合作社、民办院校、养老机构、房地产等行业中以投资理财、非融资性担保、网络信贷、私募股权投资等名义开展的融资或变相融资行为,包括涉嫌推介、发售非法理财产品的网上和网下广告宣传,户外场所等相关人群聚集场所的摆摊、设点、集会、推广宣传及电话、短信推销等。

海南省工商局将加强对本地主流媒体发布投资咨询类广告的审查,加强排查投资咨询类机构,重点清查机构名称,以投资咨询名义非法吸收存款、非法集资、非法理财、高息揽存、放贷等违法违规行为,加强排查非法集资广告资讯信息,重点清查户外广告、电子显示屏、电视、报纸、网络广告等违法违规行为。对排查出的线索,工商部门将建立风险管理台账,采取针对性措施加以防控处理,对不属于工商部门职权范围的线索,及时向地方有关部门移交和通报。

我国将压缩 财税优惠办理时间

新华社北京5月8日电 记者8日从财政部获悉,为进一步优化营商环境,激发创业活力,我国将压缩财税优惠办理时间。

财政部、国家税务总局日前发布《压缩财税优惠办理时间改革实施方案》。方案明确,结合财税体制改革要求,简化优化财税优惠办理环节和流程,提升公共服务水平,不断释放创新创业活力。

方案提出,编制财税优惠事项清单,实行动态管理。结合权力清单、责任清单编制工作,全面梳理财税优惠政策,分别归类整理,编制财税优惠事项清单。规范优化办理流程,压缩办理时限。逐项细化财税优惠办理流程,明确各岗位、各环节职责权限,严格规范自由裁量权。

此外,方案还提出要精简申报,减少中介服务事项;创新服务方式,探索“告知+承诺”模式;加强信息化建设,加快推进网上办理;推动信息互通共享,打通“信息孤岛”,减少纳税人重复、多头报送材料。

方案同时要求加大政策公开力度,简化优化申报流程,推动便民惠民服务,提升整体工作效能。

宁夏首条高铁特大桥 顺利合龙

新华社北京5月8日电 记者从中国铁建股份有限公司获悉,由中国铁建十六局集团承建的宁夏首条高铁——吴忠至中卫城际铁路全线首座连续梁特大桥日前顺利合龙,为2018年全线建成通车创造了条件。

中国铁建十六局四公司项目经理葛长武介绍,吴忠至中卫城际铁路不仅是连接吴忠、中卫两地的高速通道,更是连接北京、呼和浩特、银川、兰州高铁的重要组成部分。合龙的这座特大桥位于中宁县境内,全长2599.81米。它的合龙,打通了全线架梁的“咽喉要道”。

吴忠至中卫城际铁路全长134.75公里,新建车站3座,预留车站2座,设计时速250公里,远景年输送能力为单向2000万人次。建成后,银川至兰州可实现2小时到达,并将吴忠、中卫融入全国高速铁路网。



河北官厅水库公路大桥建设稳步推进

5月8日,一列火车从建设中的怀来县官厅水库公路大桥旁通过。

目前,位于河北省怀来县的官厅水库公路大桥工程各项建设稳步推进,南岸的铆钉已下沉到位,主塔已封顶,北岸铆钉正在下沉,主塔正加紧浇筑。据介绍,该桥于2015年10月开工建设,设计总长1988米,桥主塔高107.8米,桥宽33.6米,为双塔单跨悬索桥,主桥720米一跨过湖,采用双向四车道城市主干路标准建设,计划2019年底通车。

□据新华社

山西率先“试水”电动农机 掀起农机行业“绿色革命”

新华社太原5月8日电 眼下正值春耕农忙时节,记者在山西一些农村采访发现,由山西省本土企业自主研发的电动农机成了农机市场的抢手货,农机行业正掀起一场“绿色革命”。

5月8日,在太原市阳曲县东黄水镇马峪村,村民张春娥正忙着在地里播种玉米。“电动农机是个好东西,它不仅清洁环保,而且还经济实用。”张春娥说,“用电动

的农机比柴油的能省不少钱,就拿田间地头跑运输的三轮车来说,电动三轮车行驶100公里才消耗7度电,成本3块多钱,一样的路程柴油三轮车则要花几十块钱的油钱。”

山西省农机局局长左义河认为,发展电动农机一方面能够减少农业机械使用柴油带来的污染排放,降低能源消耗,另一方面可以改善环境质量,提升农产品品质。

为了推动电动农机研发、生产、使用的顺利起步,2016年6月,山西省政府出台《关于推进电动农机发展的实施意见》,鼓励企业对电动农机进行研发、生产,并由山西省财政拿出专项经费5000万元对电动农机用户予以奖励。

在生产环节上,山西鼓励国内外企业来山西设立电动农机生产基地,在立项、备案、土地、水电等方面给予政策倾斜。

进出口延续回稳向好态势

□新华社记者 林晖

海关总署8日公布数据显示,4月份我国进出口总值达2.22万亿元人民币,比去年同期增长16.2%。其中,出口1.24万亿元,同比增长14.3%;进口9791亿元,增长18.6%。

相比一季度的亮眼数字——1月进出口同比增长19.6%、2月增长21.7%、3月增长24.2%,4月16.2%的进出口增长数字略有回落,但依然保持较高速增长,我国外贸仍总体延续了去年下半年以来的回稳向好态势。

“相比一季度,二季度的我国外贸进出口基数有所抬高。同时,随着前期影响进出口大涨价因素逐渐回落,进出口增速出现相对下滑也属正常现象。”

商务部研究院国际市场研究所副所长白明说。

“4月的数据总体还是不错的。从出口角度看增速平稳,进出口总值增速回落主要受进口影响。”中国贸促会研究院国际投资研究部主任刘英奎指出,1至3月份的单月进口增速分别达到了25.5%、44.7%和26.4%,而4月单月进口增速为18.6%。

不过,进口增速回落也带来贸易顺差扩大。海关数据显示,4月份我国贸易顺差2623亿元,扩大0.6%,贸易顺差绝对额位列今年以来的月度第二位。

而从今年前4个月的累计情况看,我国货物贸易进出口总值8.42万亿元人民

币,比去年同期增长20.3%,继续保持回稳向好态势。其中,出口4.57万亿元,增长14.7%;进口3.85万亿元,增长27.8%;贸易顺差7150亿元,收窄26.2%。

分析前4月外贸结构可以发现,我国一般贸易占进出口的比重继续提升,对欧盟、美国、东盟、日本等主要贸易对象的双边贸易保持增长,民营企业进出口占比持续提升,机电产品出口也在不断扩大。

“前4月的外贸增长速度仍然像第一季度数据一样,高速增长百分之二十以上,并且外贸结构持续优化,这在世界经济形势依然复杂严峻、我国产业结构调整转型升级时期是难能可贵的。”刘英

奎说。

当前,外部经济环境仍然存在一定不确定性,如我国第二大贸易伙伴美国经济在4月出现一定幅度的季节性调整,但欧盟与日本经济仍然较好,外需能否进一步改善还有待观察。

商务部综合司和国际贸易经济合作研究院日前联合发布《中国对外贸易形势报告(2017年春季)》指出,2017年中国外贸发展面临的环境有望略好于过去两年,但形势依然严峻复杂。面对外贸发展的新形势,各地区、各有关部门要深化落实国家支持外贸发展的各项政策,支持外贸企业创新发展,不断提高外贸发展的质量和效益。

福建“互联网+” 政务助“营改增”推行

新华社福州5月8日电 “原先需要排队半天的事情,现在在线办理只需几分钟,确实省心省力。”在晋江市国税局办税大厅,财务经理施金星通过自助终端机领取了数十份增值税专用发票后说。

为应对“营改增”试点后的新变化,福建省国税局启用网上申领发票系统,将原有的窗口服务与互联网平台、现代物流融合,让纳税人通过网络办理领购发票等涉税事项,并由快递将税务发票“送货上门”。

“如今纳税人只要通过电脑或智能手机操作,便可足不出户完成办理。”晋江市国税局办税大厅负责人许荔晖说,自去年7月系统上线以来,网络业务办理占比逐月上升,今年3月达到44.78%。

一年来,福建各地税务部门加快推进“互联网+”电子政务创新,通过互联网发票系统、自助办税终端和微信公众号等多类平台推动窗口信息化,有效支持了试点工作开展。

“我们引入了电子商务服务模式,在未增加人员配置前提下,通过‘O2O’系统创新大大提升了政务处理能力。”福建省国税局货物与劳务税处副处长庄建顺表示,今年福建还将推广手机APP办税模式,加快实现无纸化办税和手机开票等创新。

福建省国税局纳税服务处处长朱文骞介绍,到今年4月,福建省已有56313户纳税人通过网络申领发票近2500万份,其中超过2200万份通过邮寄方式领取,占比达89.60%。

“互联网正在改变传统面对面的政务服务模式。”朱文骞说。

云南保山:探索“51+49”股权 结构模式破解中小微企业融资难

新华社昆明5月8日电 担保难、融资难问题是制约民营中小微企业发展的重要因素。云南省保山市近年探索“51+49”股权结构模式,为企业融资提供便利。

该模式实行政府入股占51%的股份,企业入股占49%的股份,通过改变民营企业的股权结构,共同成立由政府主导的混合所有制国有控股公司,向银行贷款获得资金支持,待约定出资期限到期,企业资金充裕之后再把政府51%的股权回购。

目前保山市已形成四种具体的“51+49”股权结构模式,包括“产业基金入股型”“自筹资金入股型”“国有公司入股型”和“与大企业大集团合作模式”。

记者在位于保山工业园区轻纺产业园的保山恒丰纺织科技有限公司了解到,保山工业园区财政局和专业会计师事务所合资成立了国有控股的资本运营公司,再由资本运营公司出资51%,保山恒丰出资49%,成立合资公司,使新公司具有国有背景。保山恒丰作为试点企业,去年下半年开始实践“51+49”模式,目前新成立的保山仁和恒丰纺织有限公司已经注册并获得营业执照。

为控制国有资产流失风险,在签合同过程中,原企业自然人股东和配偶需要签署反担保合同,以个人资产对国有股权进行无限连带责任的担保。同时,资本运营公司派驻一名董事和一名财务总监,对财务和重大决策进行监督。

“我们不承担公司运营的风险,投资只是为了扶持企业,而不是实实在在参股进行生产经营。”工业园区保山金盛工业开发公司副总经理李杨说,“另外,资本运营公司和企业约定咨询费或服务费,收取固定回报,确保政府资金不亏本。”