

2017年全省第二批重大项目今日集中开工,530个项目总投资3026.9亿元 宏伟蓝图变美好现实 关键一个字:干

初夏时节,万物生长,欣欣向荣。

5月8日,2017年全省第二批重大项目集中开工,530个项目总投资将达到3026.9亿元。

在重大工程项目的有力支撑下,我省今年在重点领域的投资正不断扩大,有力支撑经济增长、促进经济转型:

一季度,全省固定资产投资完成2215.3亿元,增长21%,增速居全国第一位,是全国

唯一一个投资增速在20%以上的省份;

二季度,新的一批重大项目集中开工,再次用浓墨重彩的画笔绘制着奋进贵州画卷。

春争日,夏争时。省第十二次党代会提出,要决胜脱贫攻坚、同步全面小康,奋力开创多彩贵州新未来。要把宏伟蓝图变成美好现实,关键就是一个字:干!

“将重大项目集中起来开工、推进、

建设,正是坚决迅速贯彻落实省党代会精神的具体举措,是对省党代会提出的‘三大战略行动’的工程化、项目化、实物化的具体落实,是各行各业认准了路在干、铆足了劲在拼的具体行动。”省发改委主任陈少波表示。

翻开开工目录,全省各地谋而后动,黔山秀水起春潮——

贵阳市60个,总投资1129.5亿元;

遵义市88个,总投资308.4亿元;六盘水市40个,总投资125.8亿元;安顺市47个,总投资252.6亿元;毕节市59个,总投资230.5亿元;铜仁市38个,总投资249.2亿元;黔东南州94个,总投资302.9亿元;黔南州50个,总投资189.2亿元;黔西南州44个,总投资107亿元;贵安新区10个,总投资131.8亿元。

(据5月8日《贵州日报》)

“资产管理信息交互系统”开通 贵州旗舰店——

我省91个项目上线“吸金”

日前,贵州保监局会同省发改委在中国保险“资产管理信息交互系统”开通贵州旗舰店,涉及交通运输、水利建设、棚户区改造、新兴产业等91个项目上线,拟融资1705.45亿元。

“保险资产管理信息交互系统”由中国保险资产管理业协会开发管理,系统利用互联网信息工具,通过设立资金池、产品库、配置仓等功能,实现资金供需双方信息交互。目前全国已有360多家会员单位进驻。

据统计,截至目前,保险资金先后投资我省贵遵高速公路、贵阳地铁1号线、贵阳市双龙临空经济区土地收储整治项目等项目建设,在黔各项投资累计达到323.19亿元。

贵州旗舰店开通上线是推动贵州项目“走出去”、保险资金“请进来”,打造保险资金投融资对接平台,建立“险资入黔”长效机制的一项重要举措,将促使贵州项目“融资需求”与保险资管行业“投资需求”进行直接对接,有效解决保险资金投融资信息不对称、项目业主“融资难”等问题。

(据5月8日《贵阳晚报》)

贵州段和重庆段分别送电成功

渝黔快铁预计 12月中旬通车

4月24日和25日,渝黔快铁贵州段和重庆段分别送电成功,为下一步通信、信号、接触网施工调试和9月份开始的联调联试奠定了基础。据有关部门预计,今年12月中旬,渝黔快铁将正式通车。

4月24日19时10分,随着技术人员合闸,渝黔快铁贵州段息烽10千伏配电所内高压室、控制室内指示灯一一亮起,所内全部设备成功启动,正常运转,一次性送电成功,这是渝黔快铁全线首座送电的配电所。4月25日10点20分,渝黔快铁重庆段赶水10千伏配电所也一次性送电成功。

据介绍,渝黔快铁全线有7座配电所,分别位于息烽、苟江、遵义东、桐梓东、夜郎(这5座在贵州境内)、赶水东、綦江东(重庆境内)。

渝黔快铁全长345公里,其中贵州境内230公里,设计时速200公里,预留250公里的提速条件。沿线共设12座车站,从贵阳北站出发,自南向北依次经过扎佐东、息烽、苟江、遵义东、娄山关南、桐梓东、夜郎镇、赶水东、綦江东、珞璜南等10站,最后抵达重庆西站。

今年底投运后,贵阳到重庆将由现在的最快8小时24分压缩至2小时以内;重庆经贵阳到广州只需6小时,比目前节省5个多小时。

(据5月6日《贵阳晚报》)

贵州首个空间性规划“多规合一”试点在六盘水启动

5月4日,六盘水作为贵州省第一个空间性规划“多规合一”试点市,正式启动“多规合一”试点工作。

据介绍,开展空间性规划“多规合一”试点工作,是国家推进空间治理体系改革的重要内容,有利于解决当前各类空间性规划在测绘基准、规划底图、技术方案、标准规范、编制机制、规划运用等方面存在的不同步、不一致等问题,实现规划的信息化管理。通过整合国民经济规划、土地利用规划、生态空间规划、城市发展规划等政府管控的空间布局资源,有效避免规

划冲突,实现国民经济协调可持续发展。

在此项工作中,六盘水市被省政府明确为全省第一个空间性规划“多规合一”试点市。5月4日,在中科院科技战略咨询研究院、国家发改委规划司、省发改委等部门专家及领导的指导下,六盘水正式启动该项工作。据了解,六盘水将通过构建市级“多规合一”空间规划基础信息平台及相关业务运用系统,优化当地空间开发格局,建立科学高效的行政决策、政务服务、空间管控的体制机制,提高政

府空间治理能力,提高依法行政效率,提高依法行政水平,从而实现“一本规划、一张蓝图、绘到底”,有效整合土地利用、城镇建设生态保护、林业、交通、水利等各类空间规划,形成覆盖全域的一本空间规划,统筹发展全局。

据悉,统一规划期限设定为2030年。目前,中国科学院专家团队已进驻六盘水开展设计工作,到年底,规划方案将上报省并根据省委省政府意见修改完善,形成终审稿上报国家相关部门。

(据5月6日《贵阳晚报》)

溺水事故进入高发期

贵阳多措并举确保学生安全

近日,贵阳市教育局下发《关于进一步做好学生防溺水安全工作的通知》以及《2017年贵阳市教育局防溺水告家长书》,通过强化学生上学放学时间段、严查学校周边安全隐患等举措,做好学生防溺水工作,确保学生生命安全。

据介绍,时值汛期,天气转暖,学生私自到河流、水塘游泳、玩耍时有发生,学生溺水事故进入高发季。市教育局要求各区(市、县)教育局和学校加强防溺水宣传教育力度,充分运用公告、标语、家长会、手抄报比赛、专题讲座、安全课、主题班会、防溺水安全演练等多种形式,广泛开展防溺水安全宣传教育,学生和家长知晓率达到100%,让学生学会基本的自护、自救方法。

同时,严格执行学生上学放学途中和午休时间的教师包保制度,非寄宿制学校路队长制度,缺勤学生的追踪告知制度和班级安全信息员制度,随时掌握学生在校期间行踪动向,避免管理不到位引发的溺水事故。通过召开家长会、发放《致家长的一封信》、签订《学生防溺水安全责任书》等形式,进一步增强家长的安全意识,落实监护人的责任,避免学生离校后发生溺水事件。

此外,各区(市、县)教育局和市属学校要协调城管、公安、城建、综治、安监、水利、农业、气象以及乡镇(社区)和村居等部门,积极履职,对学校周边居民周边地区的河流、山塘水库、沟渠、湾沟水坑、池塘、水塘、烟水配套设施等情况进行再次摸排,在相

应地方完善安全警示标识、警戒线、护栏,针对隐患采取措施,切实解决存在的问题,及时消除隐患;组织义务教育宣传队、巡逻队、救援队,落实在校老教师、在家父母、家校之外村民(巡视员)等的“学生溺水联防体系”建设。同时,对学校周边和学生途经的重点区域,城郊学校、进城务工人员子弟学校、农村学校等重点单位,农村学生、留守儿童、外来务工人员子弟等重点人群,极端天气和溺水高发时段进行重点防范。

贵阳市教育局要求,各学校严格信息报告制度,发生溺水事故应立即向上级教育局和当地政府报告,因不及时报告,延误抢救时机造成重大损失的,要追究相关人员的责任。

(据新华网)

贵阳市公检法部门借力大数据统一办案标准

日前,记者从贵阳市政法委了解到,贵阳政法大数据共享应用平台试运行以来,贵阳市办理的“六类”案件,退回补充侦查率同比下降25.7%;办理同类案子的时间同比缩短了30%。

据悉,过去由于公安、检察院、法院三家对证据标准认识不一致,同时,三家网络不互通,数据资源无法共享应用,导致办案效率不高。

为提高司法公信力,贵阳市委政法委牵头,统筹法院、检察院和公

安局三家,以占全市刑事案件80%左右的故意伤害、抢劫、杀人、盗窃、毒品六类刑事案件为突破,探索运用大数据手段构建贵阳政法大数据共享应用平台办案协同系统,将制定的统一适用的案件证据指引数据化嵌入系统中。同时,贵阳市委政法委组织市法院、市检察院、市公安局对近3年的不捕、不诉、退侦、瑕疵错案、发回重审、改判等案件进行分析,从中找出容易出问题的环节、容

易漏失的证据,制定统一适用的批准逮捕和移送审查起诉的证据指引,确保公检法三个部门可以在同一个标准下办案。

据悉,今年4月,花溪区、经开区作为政法大数据共享应用平台办案协同系统试点开展试运行,在办理的六类案件中,退回补充侦查率同比下降25.7%;办理同类案子的时间同比缩短了30%。

(据新华网)

以大数据智慧驱动破解交通行业痛点难点

——2017中国“云上贵州”智慧交通大数据应用创新大赛启动

云上贵州,再次风起云涌。5月5日,2017中国“云上贵州”智慧交通大数据应用创新大赛在贵阳正式启动。

为鼓励企业、团队、创客的参赛积极性,大赛设置了若干奖项,总奖金200万元。

作为大数据试验区 and 大数据典型行业的有效对接,大赛得到了交通运输部大力支持,实现与陕西、湖北、四川、湖南、云南等省交通运输厅的联合主办,以及滴滴出行、百度、高德、货车帮等知名企业的鼎力协助。共同推进交通运输供给侧改革,促进行业提质增效和转型升级,构建安全便捷、畅通高效、绿色智慧的现代综合交通运输体系。

借助大数据的力量,用智慧的手段直击现阶段交通运输行业的痛点、难点。大赛将汇聚一大批优质大数据项目,凝聚一大批优秀大数据人才,用实际

的解决方案来推动“智慧交通”向纵深发展,用大数据提升交通行业的治理能力。

众人拾柴火焰高,秉着“数据驱动智慧交通”的理念,来自五湖四海的数据管理机构用开放的心态,为大赛提供脱敏后的固定时间段公开数据,包含了贵州交通行业数据、交通运输部“出行云”平台出行数据、高德地图和路况数据(地图),以及北上广深等省市的政府开放数据。

“贵州作为全国首个国家级大数据综合试验区,在大数据创新领域一直走在全国的前列。”交通运输部科技司副司长洪晓枫谈到,此次面向交通主题的创新大赛,体现了贵州省对交通运输行业的关注和支持,也给交通运输行业创造了一个优质的创新平台。

本次大赛启动之后,一场力争用大

数据挖掘智慧交通新未来的篇章徐徐展开……

“我们现在守着巨大的金库——海量的交通数据,却没有打开金库大门的钥匙。”省交通运输厅科教处处长康厚荣说,全国各地在交通信息化发展和应用方面进行了各种探索与实践。我们希望通过本次智慧交通创新大赛将这些实践的成果集中起来,选拔出可行性高、最优化、最有效的大数据解决方案,解决交通行业发展、管理、服务、运营等重要环节的难题。

“数据共享才有大数据,比赛中我们开放了部分数据,包括历史数据在内,可为参赛者提供更精准的分析。”高德软件有限公司交通管理解决方案部总经理吴泽响告诉记者,他展望未来有更多这样的比赛举办,只有通过这样的形式才能

发掘更多关注智慧出行的有理想的团队,让智慧交通的运用越来越广。

对于大赛的举办,很多人也满怀期待,希望见证交通行业能由此大跨一步,进入大数据这片蓝海,与数据时代融合,繁荣共生……

“把大数据变为生产力是这次大赛要做的事。”陕西省交通运输厅科技处处长伍石生表示,通过大赛把原有数据的共享体制机制障碍消除了,为真正寻找解决交通实际问题的新思路、新方法提供了更多可能。

“交通大数据,是大数据技术中最贴近民生的应用,也是大数据最能发挥优势的领域,希望数据大侠们,站在大赛的平台上,找到真正打开智慧交通之门的钥匙。”省交通运输厅相关负责人说。

(据5月7日《贵州日报》)

贵州失业保险“一降一补” 减轻企业负担15亿元

新华社贵阳5月8日电 贵州连续第三年下调失业保险费率,实施失业保险支持企业稳岗政策,通过“一降一补”减轻参保企业负担15亿元。

记者从贵州省人力资源和社会保障厅了解到,从2017年1月1日起,贵州失业保险费率暂由1.5%降至1%。其中,单位缴费比例由1%下降为0.7%,个人缴费比例由0.5%下降为0.3%。降低费率的期限执行至2018年4月30日。

据介绍,贵州从2014年度起,由失业保险基金给予企业稳岗补贴,用于职工生活补助、缴纳社会保险费、转岗培训、技能提升培训等相关支出。补贴标准达到企业及其职工上年度实际缴纳失业保险费总额的50%。

从2015年起,补贴实施范围从兼并重组企业、化解产能过剩企业、淘汰落后产能企业及经国务院和贵州省政府批准的其他行业企业,扩大到生产经营活动符合国家及所在区域环保政策、依法参加失业保险并足额缴纳失业保险费、上年度未裁员或少裁员、财务制度健全、管理运行规范的企业。

据贵州省人力资源和社会保障厅统计,2015年至2016年,贵州下调失业保险费率,为参保企业降低运行成本7亿元,向2400多户符合条件的企业拨付稳岗补贴资金8.57亿元。“一降一补”使参保企业降低成本15.57亿元。

贵州省水文水资源局预测 今年全省年径流量 将略偏少

据省水文水资源局的最新预测显示,今年,我省河流年径流量为1032亿立方米,较多年平均径流量偏少3%。

据介绍,径流量是指在某一时段内通过河流某一过水断面水量,它是陆地上最重要的水文要素之一。

根据普查,贵州流域面积大于50公里的河流共有1059条,隶属于长江、珠江两大流域,其中我省属于长江流域的水系有赤水河、乌江水系、沅江水系;属于珠江流域的水系有南盘江水系、北盘江水系、红水河水系和柳江水系。

省水文水资源局专家介绍,今年我省1032亿立方米年径流量中,长江流域年径流量约为656亿立方米,较多年平均径流量偏少4%;珠江流域年径流量约为376亿立方米,较多年平均径流量偏少2%。

目前,贵州已进入汛期,降雨日益增多。随着即将进入6月份主汛期,各地土壤含水将逐渐趋于饱和,易形成局地洪涝、滑坡、塌方等灾害。

省水文水资源局表示,将进一步加强水情、雨情监测和洪水预报,不断提高预警预报精度,并对重大水情实行滚动预报,为全省防汛提供有力支撑。

(据5月8日《贵阳晚报》)

生活垃圾不能想倒就倒

贵州6个乡级政府 被提起行政公益诉讼

新华社贵阳5月7日电 近日,贵州省6个县区级人民检察院分别对辖区内乡级政府违法行政行为,依法向人民法院提起行政公益诉讼。

据最高人民检察院通报,毕节市七星关区团结乡将城镇生活垃圾未经任何有效处理,集中运输倾倒在乡银山村大田组的溶洞内。威宁县金钟镇政府将该镇生活垃圾集中倾倒在镇本镇冒水村龙井组格斗井公路旁的垃圾场,露天堆放,恶臭扑鼻。安龙县普坪镇政府建设的垃圾场未建相应防扬散、防流失、防渗漏设施,垃圾堆放造成安全隐患。同时,焚烧污染了周边空气,渗滤液流出污染了附近土壤。

在当地的检察院介入后,三地的乡镇政府均回复称已作整改。但在后续现场查看时,仍发现补救措施不力,生态环境和群众的生产生活仍受影响。

同时,在黎平县,坝寨乡政府将辖区内的垃圾集中运输至县道旁露天堆放,造成雨季行洪通道堵塞,医疗垃圾携带的病原体、重金属等对周边农田及水环境特别是清水江支流产生污染。在赫章县,可乐乡在该乡新民村多宜组河滩临时堆放固体生活垃圾,垃圾倾倒地点未采取任何防渗漏、防扩散措施,长期处于露天状态。

在当地检察院发出检察建议后,两地乡政府一直未作书面回复。垃圾造成的污染仍然严重,社会公共利益仍持续处于受侵害状态。

此外,六盘水市钟山区大湾镇政府未经规划等部门同意,未办理环评手续,将幸福村一处渣场作为垃圾堆场,且未采取防渗漏等污染防治措施。根据环保部门的监测报告及专家意见,该垃圾堆场渗滤液的粪大肠菌严重超标,对周边大气、水、土壤环境造成污染。

鉴于以上情况,为保护生态环境,督促行政机关依法履行职责,6个县区级人民检察院决定分别对辖区内乡级政府违法行政行为,依法向人民法院提起行政公益诉讼。