

咬定项目不放松 时不我待奋力冲

——全市重大工程重点项目追踪

核心提示

今年以来,面对国内外错综复杂的经济形势和新常态下的新机遇新挑战,我市坚持打好“一二四”攻坚战不动摇,把抓项目促投资作为稳增长的重要举措,在项目安排、项目效益以及项目的示范性、引领性、带动性上下功夫,围绕供给侧结构性改革,全力推动重大工程和重点项目建设,促进全市经济持续快速健康发展。

项目集中开工是展示、是对标、是鼓励、是督促、是鞭策。全省第二次重大项目集中开工以来,我市对照不足、发挥优势,在抓重大工程和重点项目建设上自我加压,形成一批重大项目奋力冲锋,各大项目你追我赶的良好态势。

普定农耕庄园

再添农旅休闲度假好去处



本报讯(记者 薛峰)5月20日,记者在普定县白岩镇砂锅村看到,普定农耕庄园项目建设正如火如荼加紧施工。施工方负责人告诉记者,目前,该项目建设有序推进,基础土建部分已全部完工,正在对人工湖进行防水处理和道路停车场路面硬化施工。

普定农耕庄园项目位于白岩镇砂锅村中部,距白岩镇2公里,距普定县8公里,距安顺市区10公里,处于安顺市20分钟生活圈内,距离黄果树机场仅6

公里,区位优势明显。该农业综合体项目预计今年底完工落成并开园营业,届时,依托紧邻普安同城化大道的区位优势,普定农耕庄园将有能力承接黄果树机场与沪昆高速以及沪昆高铁的客流量,为我市全域旅游建设再增亮点。

据了解,普定农耕庄园项目由贵州农耕农业发展有限公司投资建设,一期已投入3千万元,总投资估算为5千万元。该项目规划打造一个以农耕体验、休闲度假为基础,以拓展运动为特色的

中高端生态农庄。现已流转土地270余亩,其中50亩用于基础设施建设(施工),200亩用于水果种植(已种植),同时套种100亩蔬菜、培植100亩白及中药材育苗,并预留20亩的QQ农场用地。

按照规划方案,该项目分为办公区、停车场、餐饮区、住宿、水上乐园、垂钓区、拓展区、QQ农场、四季果园、药材种植、蔬菜种植、养殖等特色区域。规划构思中,项目以一楔、两带、多点的景观结构为切入点:一楔是指场地位于三座山形成的从东北

面向内嵌入的绿楔;两带是农事体验带和度假游乐带,其中农事体验带包含传统农耕体验区、果蔬采摘区以及亲水游乐区,主要以体验田间劳作、传统加工为一体的农耕文化展示带,度假游乐带包含休闲度假区、拓展活动区以及综合服务区,以轻松的度假休闲、活跃的新型运动项目以及根据不同时间组织的烧烤、露天电影、集会等活动为主体的轻松游乐体验带;多点是各个特色功能区域的景观节点。

在“多点”的特色功能区划方面,休闲度假区依托于东面现有山体,依山规划木屋,规划打造中档及高档次的休闲度假农庄,以满足不同游客对休闲农耕度假的需求,同时于休闲度假区前部规划有团体及个人拓展活动场地以及浅水游乐区,供儿童游玩以及团体或个人进行迷你高尔夫、沙滩球类运动、杠铃等活动;拓展活动区依托周边山林地貌特征,将打造成为可供开展登山健身、定向穿越等户外活动的场地;综合服务区包含综合服务楼,提供餐饮、会议、项目设施租借等功能服务,此外综合服务楼前部还规划设置有树林草地及生态长廊,可供游客进行集会、烧烤、露天影院等项目活动;在亲水休闲区,项目规划引用现有河道水源形成亲水景观,设置亭廊等景观建筑,供游人垂钓、写生摄影、观景、品茶等。

近年来,白岩镇按照产业规划,实行规模化经营和产业化生产,打造区域特色优势产业带和产业园,大力发展观光农业和生态农业。白岩镇借助自身特色农业资源,充分利用周边优美的生态环境,发展观光农业旅游,改善农业设施,增加旅游接待设施,吸引周边游客,增加农产品附加值,为第三产业的发展增加动力。

安紫高速

抢抓重要工程节点奋力推进

□本报记者 鲁开伟 文/图



安紫高速建设现场

浇筑T梁、隧道开挖、铺填路基……5月20日,记者在安顺(紫)高速公路土建一标合同段现场看到,十几台挖掘机在山上开山掘石,各种运输车来回运输土石方,工人们正忙于焊接T梁钢筋,现场一片热火朝天的景象。

“安紫高速1标段是安紫高速5个标段中施工难度最大的标段,全线4个重难点工程我标段占了3个,分别为曹家屯大桥及隧道跨老沪昆铁路施工、大拉沟工程上跨在建沪昆高铁大挖方施工、旧州高瓦斯隧道施工。”中铁十八局集团有限公司安紫高速公路土建1标项目部副经理范维说。

据了解,本标段位于安紫线标头,线路全长9.53公里,工程总造价6.8亿元,共有桥梁14座(大桥10座,中小桥4座),占路线全长的35.5%;隧道4座,总长1976米,其中旧州隧道是本标段最长隧道1325米,属于高瓦斯隧道,整个隧道占路线全长的20.76%。

在安紫高速与沪昆高铁客运专线交叉处,范维告诉记者,该节点工程采取了跨越高铁的方式进行,该处难点不仅要解决跨铁路施工的问题,同时还需要大量的土石方开挖。目前,该节点处已经聘请了专家对施工进行指导,基本完成施工工程,完成路基土石方开挖54万立方米,填方68万立方米。

范维介绍,为了确保施工顺利进行,项目部下设了工程部、安质部、计划部、物资设备部、财务部、征拆部、办公室、试验室、测量班等部门,明确责任分工,并增加施工人员配置,进场施工队伍23个,工人1200余人,采取倒排工期,一天两班作业,全面施工进度,并预计今年底前就能完成全部一标段土建施工任务。

同时,安紫高速征地拆迁工作也得到了沿线各乡镇、相关职能部门的大力支持。目前已全部完成征地拆迁工作,施工工作面已全面打开。

目前,该标段已经完成总产值约2.38亿元,占总产值的37.7%。全标段共建设3个预制梁场,制梁数量1292片。完成桥梁比例约41.4%,涵洞完成77.8%,路基比例约66.25%,其中总挖方约209万方,总填方约151万方。

据了解,安紫高速公路建设项目是《贵州省高速公路网规划》“678”网中赤水至望谟高速公路的重要组成部分。项目的建成,可更好地发挥沪昆国家高速公路及贵昆铁路、沪昆铁路客运专线对沿线地区经济的带动作用。对于完善贵州省高速公路网,实现贵州省县县通高速公路的战略目标,改善区域交通条件,加快少数民族地区脱贫致富步伐,促进区域旅游等优势资源开发,实现全省经济社会跨越式发展具有重要意义。



图为施工现场 □记者 田歌 摄

颶之风能源汽车

完成主体钢构施工

□本报记者 鲁开伟

5月23日,记者在安顺市颶之风能源汽车项目处看到,在宽敞的项目地上,一排排钢构的厂房支架正矗立而起,支架上,系着安全绳的工人们正在接头上焊接。

安顺市颶之风能源汽车项目位于安顺开发区内,占地281亩,一期项目投资约12亿元,含电动汽车制造、汽车动力电池、汽车变速箱、汽车座椅等配件生产组装以及其他附属设施等,项目投产后将实现年产10万台电动汽车,实现年销售产值30亿元。

在施工现场旁,贵州颶之风新能源开发有限公司现场负责人周辉告诉记者,自全省第二次重大项目集中开工以来,该项目得到了市、开发区有关部门的大力支持,整个项目施工进度正按照时间节点要求稳步推进。

“按照项目的计划要求,该项目将于国庆节前建设完成,所谓是时间紧、任务重。”周辉说,为此,公司进一步强化了施工组织,在项目管理上,择优选取有丰富经验和

能力的人员,组成强大的管理团队;在选择的合作施工队伍上,挑选从事有丰富经验的施工队及人员。目前,根据项目建设需要,采取随时调配,以保证人员、机械充足。现直接参与作业人员每天达100人左右,作业面上有挖掘机4台、运输车辆25辆。

据了解,该项目的建设对安顺开发区与汽车产业相关的设备制造业、汽车配件、金属加工和机械加工、新型材料等行业将产生有力的带动作用,促进安顺开发区装备制造业向着绿色、节能、环保的方向健康发展。项目可安排就业人数1千多人,能够为城市经济发展提供就业机会,有利于促进安顺开发区经济和社会稳定以及带动地方第三产业的发展。

目前,该项目已完成产值5亿元,完成22300平方米厂房主体钢构;办公楼已完成基础开挖,正在进行基础部分施工;食堂、宿舍正在进行孔桩施工;停车场已完成70%土石方开挖。

有决心在7月1日前完成项目的全部建设工作。”项目施工单位负责人告诉记者。

据悉,该项目占地面积300亩,总建筑面积10万平方米,分为三期建设,项目建成后,带动1000人的就业量,年分拣包裹量500万件以上。不仅改善电子商务产业园投资环境,带动电子商务产业园经济的快速发展,有利于推进安顺市工业、农业、旅游、文化等产业的发展,更是使用现代物流业发展趋势,推进工业产业现代化建设进程的一项重要举措,是支持建设的需要,对有效带动电子商务产业市场的发展,优化资源配置,改善投资环境,实现经济社会可持续发展,提升综合实力和竞争力均具有重要意义。

安顺豪德电商产业园区分拣物流仓储基地

抢晴天战雨天 建设如火如荼

□本报记者 陈斌 文/图

砂石、水泥、钢筋等各类建筑原材料齐备,工程车来回穿梭,挖掘机不停作业,施工现场一片热火朝天……

5月20日,记者在安顺豪德电商产业园区分拣物流仓储基地建设工地看到,工人们正在进行地梁、孔桩等基础施工工作。“从项目在4月29日开工建设以来,我们抢抓进度,组织施工单位全力推动项目的建设,经过半个多月的艰苦奋战,项

目的基础建设工作已基本完成。”基地项目建设的相关负责人杨虎告诉记者。

在施工现场,一个个已经打好的孔桩积水满水,给施工造成不小影响。杨虎表示,这个季节进行如此大规模的项目建设,雨天是最大的拦路虎,是影响施工进度缓慢的最主要原因,基于这个原因,基地项目的施工方提出了“抢晴天、战雨天”的建设施工要求,由86人组成

工组、混凝土组、钢筋组等多个班组的施工队伍进行全部的工程建设,全天24小时轮班,以确保在7月1日全省第二次项目观摩前完成一期的全部建设工作。

“为了保证各项建设工作能够按照预定工期如期推进,我们为整个施工建设工作配备了大量有经验的施工人员,从施工必要设备和各类建筑原材料到相关后勤保障,切实做好了服务。我们有信心、



安顺豪德电商产业园区分拣物流仓储基地施工全景图

西南国际生态石材交易博览中心

24小时交叉作业



西南石材交易中心项目

本报讯(记者 伍姜蕾 文/图)烈日当空,挖机轰鸣。5月20日,在西南国际生态石材交易博览中心项目的施工现场,一台台机械在施工人员的指挥下有条不紊地作业。

据施工方负责人介绍,自2月份我省重大项目集中开工以来,参与项目建设的工作人员实行7天工作制,现场施工人员被分为三班进行24小时轮班作业。现在每天有8台挖掘机进行现场施工,20辆卡车进行土方、砂石及材料的运输,多台旋挖机进行孔桩作业。截止目前已完成项目核心区421.5亩60%的基础施工。目前,正在进行的是核心区道路、雨污等市政管网的建设,现已完成60%。承台等施工正在紧张有序进行。

在与该项目建设配套的1.5公里工业大道项目,K5+650-K6+000路段路基工程,累计已完成填方53700方。晨春石材厂门前排水涵洞完成墙身(第2段)C25混凝土浇筑140方,累计完成290方,正在进行涵洞墙身(第2段)养护;盖板预制厂正在进行盖板砼养护;累计完成C30砼浇筑37方。K4+950-K5+200路段已完成路基清表施工,相关部门正在做跨光缆保护性施工方案。

据了解,西南国际生态石材交易博览中心项目总体规划面积5450亩,计划总投资70亿元,一期建设面积1535亩,投资25亿元。目前,已完成1265亩项目建设用地征收和地上建筑物、构筑物、附着物的移除工作。工程用水、用电全部完成安装并正常供给。为保障项目建设顺利实施,镇宁自治县成立近百人的项目建设指挥部进驻现场办公,项目指挥部抽调20名特警和10余名干部组成的项目建设服务保障大队,每天不定到工地巡查,及时解决项目施工现场有关群众矛盾纠纷事宜,及时解决项目施工相关协调事宜,保障项目顺利建设,全力确保2016第二届贵州(安顺)国际石材博览会如期召开。