

一架亚航客机从印尼飞往新加坡途中

失联

印度尼西亚交通部28日说,亚洲航空公司一架从印度尼西亚飞往新加坡的客机当天失去联系。亚航最新信息显示,机上共有162人。中国驻印尼使馆证实机上没有中国公民。

印尼交通部总司长佐科·穆尔亚阿特摩乔当天在新闻发布会上说,OZ8501航班当地时间5时35分(北京时间6时35分)从印尼泗水起飞,本应于当地时间8时30分(北京时间8时30分)抵达新加坡樟宜机场。但客机在起飞42分钟后与控制塔失去联系。

这名官员说,当地时间6时15分,飞行员曾请求向左偏航以躲避云团,并要求提升飞行高度,随后即与控制塔失联。

穆尔亚阿特摩乔强调,这架客机目前仍处于失联状态。如果客机仍处于飞行状态,机上燃油应已耗尽。

新加坡民航局28日说,航班失联时,位于印尼飞行情报区内,地点在新加坡飞行情报区和印尼飞行情报区交界处东南200多海里处。

亚航印尼分公司发表声明说,失联客机机型为空客A320-200,注册号为PK-AXC。

声明说,机上共有155名乘客,其中包括138名成人、16名儿童和1名婴儿。此外,机上有7名机组人员。这些乘客和机组人员包括156名印度尼西亚人和6名外籍人士。

声明说,目前搜救工作正在印尼民航局的指导下进行,亚航将全力配合救援工作。亚航已为机上人员家属和朋友设立紧急呼叫中心。

中国驻印度尼西亚大使馆28日发表声明说,失联亚航航班上无中国公民。使馆得到有关消息后高度重视,立即启动应急机制及馆际联动机制,第一时间联络泗水总领馆,协调其尽快向航空公司和机场核实机上是否有中国公民。同时,使馆还积极联络印尼外交部、交通部等部门核实情况。

马来西亚总理纳吉布28日说,马来西亚政府将协助亚航寻找航班OZ8501。

马来西亚亚洲航空公司成立于1993年,1996年投入运营,是马来西亚第二大国际航空公司,也是亚洲规模最大的低成本航空公司。据悉,失联客机曾于今年11月16日进行最近一次保养。

亚洲航空公司一架从印度尼西亚飞往新加坡的客机28日早晨与地面控制塔失去联系,机上载有162人。目前这架客机仍下落不明,印尼官员称如果客机仍处于飞行状态,机上燃油应已耗尽。

这架客机为何失联?搜寻工作进展如何?这一事件牵动人心。



四问亚航失联客机

客机何时何地失联

印尼交通部高官说,亚洲航空印尼分公司的OZ8501航班当地时间5时35分(北京时间6时35分)从印尼泗水起飞,本应于当地时间8时30分(北京时间8时30分)抵达新加坡樟宜机场。但客机在起飞42分钟后与印尼控制塔失去联系。

据称,当地时间6时15分,飞行员曾请求向左偏航以躲避云团,并要求提升飞行高度,随后即与控制塔失联,失联前客机并没有发出紧急求助信号。新加坡民航局说,航班失联时位于印尼飞行情报区内,地点位于新加坡飞行情报区和印尼飞行情报区交界处东南200多海里处。

客机失联前有何异常

飞行员在客机失联前曾向印尼空管人员要求偏离原定航线,并从约9700米的高度拉升到约11500米高度,以躲避恶劣天气。但有专家认为,当时的天气状况不算恶劣,风力不大,云层也不厚,飞机似乎不需要偏离航线。

据亚航方面披露,失联客机机长有6100小时的飞行经验,副驾驶的累积飞行时间为2275小时,都算有经验的飞行员。失联客机机型为空客A320-200,机龄刚过6年,最近一次保养是在今年11月16日。

亚航总部设在马来西亚吉隆坡,是亚洲最大的低成本航空公司。自2001年航空公司易主以来,该公司安全记录良好,多次被评为“世界最佳低成本航空公司”。亚航在东南亚各国设有8家分公司,总共拥有150多架飞机,以空客A320为主。

失联客机上有什么人

据亚航印尼分公司公布的信息,失联客机上有155名乘客和7名机组人员。乘客中有138名成人、16名儿童和1名婴儿。机上人员按国籍划分为156名印度尼西亚人、3名韩国人、1名马来西亚人、1名新加坡人和1名法国人(另有说法为英国人)。印尼外交部向中国驻印尼使馆证实,乘客名单上没有中国公民。

机上7名机组人员包括2名飞行员、4名空乘人员和1名机械师。根据客机油箱的载油量,如果其一直在飞行,燃油早已耗尽,机上人员命运令人担忧。

搜寻进展如何

亚航印尼分公司说,目前搜寻工作正在印尼民航局主导下进行。

印尼总统佐科已下令印尼搜救机构、军方全力投入客机搜寻工作。目前掌握的信息显示,OZ8501航班在印尼邦加勿里洞海域失联,位置大致在勿里洞岛与西加里曼丹省坤甸市之间。当地搜救机构及印尼海军分别派出一艘舰船前往失联海域搜寻。此外,印尼国家搜救中心已派出6艘船只,亚航印尼分公司派出1架直升机,印尼海军派出一架波音侦察机前往相关海域参与搜索。

印尼军方表示,由于该区域气象条件恶劣,尚未发现任何飞机线索,目前不能确认飞机坠毁或迫降在其他地点。

新加坡总理李显龙已打电话给印尼总统,表示新加坡空军的两架C-130飞机已经待命,可以根据印尼方面的要求协助搜索。樟宜机场集团启动了危机管理中心,并在机场航站楼设立了家属区。马来西亚交通部长廖中莱也表示,马方正与印尼和新加坡方面保持密切联系,可随时协助进行搜寻。

亚洲航空一架客机失联

当地时间12月28日
亚洲航空确认

当天 从印尼泗水飞往新加坡
的亚洲航空一架空客 A320-200型客机
于28日早7点24分失联

据印尼交通部:
机上共有
155人

示意图

叙利亚表示愿与反对派在莫斯科对话

新华社大马士革12月27日电 叙利亚外交部27日发表声明说,同意在俄罗斯政府的安排下在莫斯科同叙利亚反对派展开对话,期待对话能够帮助解决已经持续近4年的叙利亚危机。

官方的叙利亚通讯社援引外交部的声明说,政府和反对派此次对话仅为“预备性对话”,旨在为召开一个“没有外部势力干扰”的叙利亚对话会议做铺垫。政府欢迎与任何“维护叙利亚统一、独立以及领土和主权完整的人”开展对话。

俄罗斯外交部发言人卢卡舍维奇25日表示,准备创造机会让叙利亚政府和反对派代表明年年初相聚莫斯科,进行“非正式”会谈。

叙利亚、伊朗、俄罗斯三国官员近期频繁互访,释放的信号显示叙利亚可能会在俄罗斯的指导下与部分反对派谈判,以寻求通过政治手段解决叙利亚危机的可能。

乌克兰切断与克里米亚半岛交通

新华社基辅12月27日电 乌克兰国家安全和国防委员会发言人雷先科27日宣布,乌克兰暂时切断乌内地与克里米亚半岛之间的交通,以防破坏分子潜入乌内地从事侦察和破坏活动。

雷先科当天在新闻发布会上说,鉴于冒充当地民众的破坏分子从克里米亚半岛分批潜入乌克兰内地的可能性非常大,侦察和破坏活动非常频繁,乌克兰官方决定暂时切断乌内地与克里米亚半岛之间的交通。

据国际媒体报道,乌克兰铁路总局自本月26日起禁止在乌内地与克里米亚半岛之间铁路运输任何货物。乌国家陆路运输安全监察局也自同日起暂停乌内地与克里米亚半岛之间的汽车运输。

克里米亚半岛原为乌克兰行政区划,名为克里米亚自治共和国,于今年3月经全民公投宣布独立并加入俄罗斯。俄罗斯已将其接纳为新的联邦主体。

马来西亚多地遭受严重水灾

新华社吉隆坡12月27日电 最近两周连续的降雨致使马来西亚全国有7个州遭受严重水灾。据当地媒体报道,截至27日已有16万多名灾民被紧急疏散,大部分人被安置在各地的临时救济中心。

受灾最严重的是马来西亚的吉兰丹、登嘉楼和彭亨3个州。马来西亚总理纳吉布临时缩短在美国的度假行程,于27日赶到吉兰丹州视察灾情。他宣布政府紧急追加5亿林吉特(约合1.43亿美元),用于救灾。

政府此前已派出多架直升机,配合水陆交通工具,向各地灾民运送救灾物资。马来西亚军方也在各地参与救灾。

马来西亚政府还宣布,由于遭受严重水灾,将取消在吉隆坡等地的新年庆祝活动。马政府部门和一些慈善组织已经开展各种赈灾募捐。

中国驻马来西亚大使黄惠康27日在吉隆坡代表中国红十字会向马来西亚红新月会移交了10万美元支票,支援马来西亚赈灾。

利比亚请求意大利协助扑灭石油出口港大火

新华社开罗12月27日电 的黎波里消息:利比亚国民代表大会能源委员会主席伊萨·奥赖比27日说,为扑灭最大石油出口港锡德拉港不断蔓延的大火,利比亚已请求意大利提供协助。

宗教民兵武装与支持利比亚临时政府的武装连日来持续在锡德拉港附近展开激战,一座储油罐25日被火箭弹击中,引发大火。目前大火已蔓延至5座储油罐。驻守在锡德拉港的一支支持政府武装的发言人阿里·哈西告诉新华社:“我们正在试图扑灭大火,但是能力有限。”

奥赖比透露,意大利虽然愿意为扑灭大火提供协助,但表示只能在两派武装在锡德拉港停战的情况下才能进行。

从本月13日起,为支持利比亚临时政府的武装手中夺取对锡德拉、拉斯拉夫等石油港口的控制权,宗教民兵武装“利比亚黎明”和“安萨尔旅”发起了较大规模军事行动。目前,这两座石油港口都已被迫关闭。

石油是利比亚的经济命脉和支柱,该国95%以上的出口收入来自石油。上个月,“利比亚黎明”武装夺取了对利比亚最大油田沙拉拉油田的控制权。

自7月13日以来,分别支持世俗势力和宗教势力的武装在首都的黎波里、第二大城市班加西等地持续爆发冲突。“利比亚黎明”在8月下旬夺取了对的黎波里的控制权,扶植任期的国民议会复会并组建了“救国政府”;利比亚临时政府和新一议会——国民代表大会被迫迁往东部小城图卜鲁格。利比亚由此出现两个政府、两个议会并对立的局面。

遗失

▲ 遗失平坝县汽车维修协会银行开户许可证,核准号:J7117000040101,编号:7010-00194407,声明作废。

中国农业发展银行贵州省分行招聘公告

中国农业发展银行是直属国务院领导的唯一一家农业政策性银行,1994年11月挂牌成立。主要职责是按照国家的法律、法规和方针、政策,以国家信用为基础,筹集资金,承担国家规定的农业政策性金融业务,代理财政支农资金拨付,为农业和农村经济发展服务。根据今年7月《财富》世界500强排行榜,中国农业发展银行排名第491位。按利润排名,中国农业发展银行位列世界500强第218位、上榜的100家中国公司第26位。在财政部对主管八大国有银行考核中连续2年位居第三名。

中国农业发展银行贵州省分行是总行下属的一级

分行,下辖1个省分行营业部、8个二级分行和58个县支行(安龙县支行正在筹建)。我们始终秉承“至诚服务,有效发展,以人为本,构建和谐”的理念,积极营造“身体好、心情好、工作好”的良好氛围,与员工携手并进为打造一流的现代农业政策性银行的发展愿景而不断努力。根据业务发展需要,拟面向社会公开招聘聘用合同制员工(非派遣,属正式员工)55人。

招聘条件:

(一)具有中华人民共和国国籍。

(二)遵纪守法,诚实守信,无违法、违规、违纪等不良

记录。

(三)2014年、2015年普通高校本科及以上学历毕业生,取得学士及以上学位。其中:境内普通高校毕业生应当在2015年7月之前毕业,留学归国人员须取得教育部出具的学历认证。

(四)具有金融、财会、计算机、法律、经济等相关专业全日制本科及以上学历。

(五)身体健康,体检符合国家招录公务员的有关规定。

应聘人员一经录用,我行将与之签订正式聘用合同(非派遣)。

博士研究生学历人员在县级支行工作满1年,年度考核合格者可调入省分行工作;全日制硕士研究生学历、在县级支行工作满2年,全日制大学本科学历、在县级支行工作满3年,可参加系统内选调考试进入省、市分行工作。

报名时间从2015年1月4日—9日。有关详情请登陆贵州人才网(http://www.gzrc.gov.cn/)、中国农业发展银行贵州省分行网站(http://www.adbc.com.cn/Guizhou)查阅。

2014年12月25日