

习近平在中共中央政治局第十一次集体学习时强调

推动全党学习和掌握历史唯物主义 更好认识规律更加能动地推进工作

新华社北京12月4日电 中共中央政治局12月3日下午就历史唯物主义基本原理和方法论进行第十一次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调,推动全党学习历史唯物主义基本原理和方法论,更好认识国情,更好认识党和国家事业发展大势,更好认识历史发展规律,更加能动地推进各项工作。

中国人民大学郭湛教授、中央党校韩庆祥教授就这个问题进行讲解,并谈了他们的意见和建议。中共中央政治局各位同志认真听取了他们的讲解,并就有关问题进行了讨论。

习近平在主持学习时发表了讲话。他指出,马克思主义哲学深刻揭示了客观世界特别是人类社会发展的普遍规律,在当今时代依然有着强大生命力,依然是指导我们共产党人前进的强大思想武器。我们党自成立起就高度重视在思想上建党,其中十分重要的一条就是坚持用马克思主义哲学教育和武装全党。学习哲学、用哲学,是我们党的一个好传统。

习近平强调,在革命、建设、改革各个历史时期,我们党运用历史唯物主义,系统、具体、历史地分析中国社会运动及其发展规律,在认识世界和改造世界过程中不断把握规律、积极运用规律,推动党和人民事业取得了一个又一个胜利。

历史和现实都表明,只有坚持历史唯物主义,我们才能不断把对中国特色社会主义规律的认识提高到新的水平,不断开辟当代中国马克思主义发展新境界。

习近平指出,社会存在决定社会意识。我们党现阶段提出和实施的理论和路线方针政策,之所以正确,就是因为它们都是以我国现时代的社会存在为基础的。党的十八届三中全会对我国全面深化改革作出了总体部署,是从我国现在的社会存在出发的,即从我国现在的社会物质条件的总和出发的,也就是从我国基本国情和发展要求出发的。

习近平强调,要学习和掌握社会基本矛盾分析法,深入理解全面深化改革的重要性和紧迫性。只有把生产力和生产关系的矛盾运动同经济基础和上层建筑的矛盾运动结合起来观察,把社会基本矛盾作为一个整体来观察,才能全面把握整个社会的基本面貌和发展方向。坚持和发展中国特色社会主义,必须不断适应社会生产力发展调整生产关系,不断适应经济基础发展完善上层建筑。我们提出进行全面深化改革,就是要适应我国社会基本矛盾运动的变化来推进社会发展。社会基本矛盾总是不断发展的,所以调整生产关系、完善上层建筑需要相应地不断进行下去。改革开放只有进行时、没有完成时,这是历史唯物主义态度。

习近平指出,要学习和掌握人民群众是历史创造者的观点,紧紧依靠人民推进改革。人民是历史的创造者。要坚持把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为推进改革的出发点和落脚点,让发展成果更多更公平惠及全体人民,唯有如此改革才能大有作为。要处理好尊重客观规律和发挥主观能动性的关系。要坚持一切从实际出发,按照客观规律办事,一张蓝图抓到底,抓好打基础利长远的工作。同时,要鼓励地方、基层、群众大胆探索、先行先试,勇于推进理论和实践创新,不断深化对改革规律的认识。

习近平指出,我们党在中国这样一个有着13亿人口的大国执政,面对着十分复杂的国内外环境,肩负着繁重的执政使命,如果缺乏理论思维的有力支撑,是难以战胜各种风险和困难的,也是难以不断前进的。党的各级领导干部特别是高级干部,要原原本本学习和研读经典著作,努力把马克思主义哲学作为自己的看家本领,坚定理想信念,坚持正确政治方向,提高战略思维能力、综合决策能力、驾驭全局能力,团结带领人民不断书写改革开放历史新篇章。

改革提供强大牵引,才能更好推动生产关系与生产力、上层建筑与经济基础相适应。

习近平强调,要学习和掌握人民群众是历史创造者的观点,紧紧依靠人民推进改革。人民是历史的创造者。要坚持把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为推进改革的出发点和落脚点,让发展成果更多更公平惠及全体人民,唯有如此改革才能大有作为。要处理好尊重客观规律和发挥主观能动性的关系。要坚持一切从实际出发,按照客观规律办事,一张蓝图抓到底,抓好打基础利长远的工作。同时,要鼓励地方、基层、群众大胆探索、先行先试,勇于推进理论和实践创新,不断深化对改革规律的认识。

习近平指出,我们党在中国这样一个有着13亿人口的大国执政,面对着十分复杂的国内外环境,肩负着繁重的执政使命,如果缺乏理论思维的有力支撑,是难以战胜各种风险和困难的,也是难以不断前进的。党的各级领导干部特别是高级干部,要原原本本学习和研读经典著作,努力把马克思主义哲学作为自己的看家本领,坚定理想信念,坚持正确政治方向,提高战略思维能力、综合决策能力、驾驭全局能力,团结带领人民不断书写改革开放历史新篇章。

最高法院:

法院及干警 节日期间“十个不准”

新华社北京12月3日电 最高法院日前印发了《关于纠正节日不正之风的“十个不准”规定》,要求各级法院坚决刹住节日期间的奢靡浪费之风,构建起节日纠风的长效机制。

根据“十个不准”规定要求,各级法院及全体法院干警在每年元旦、春节、清明、“五一”、端午、中秋、国庆等节日期间,不准以过节名义滥发实物、现金及支付凭证;不准用公款购买烟花爆竹、烟酒、月饼等年货节礼,或者以过节名义用公款搞相互走访、送礼、宴请等;不准用公款大吃大喝、游山玩水或者用公款豪华铺张举办庆典、晚会等活动;不准收受可能影响公正执行公务的礼品、礼金、支付凭证等财物;不准参加可能影响公正执行公务的宴请、旅游、健身、娱乐等活动;不准违规使用公车或者将公车外借他人使用;不准向案件当事人及其委托人借车用于探亲访友或外出游玩等活动;不准跑官要官、买官卖官;不准从事与法院工作人员身份不相符的活动,或者涉足与法院工作人员身份不相符的场所。

为确保“十个不准”规定的刚性运行,规定列明了对违反“十个不准”规定进行纪律处分的依据。最高法院要求充分发挥财务审计、纪检监察、司法巡查、审务督察和廉政监察员的监督作用,切实加强“十个不准”规定贯彻执行情况的监督检查,主动接受人民群众的监督。对违反“十个不准”规定的行为,严格按照规定严肃处理。

质检总局:

再次退运5批12万吨 进口美国转基因玉米

新华社北京12月4日电 国家质检总局有关负责人4日介绍,继今年11月深圳出入境检验检疫局从进口美国玉米中检出未经农业部批准的转基因成分MIR162并依法退运后,近日,质检总局下属的福建出入境检验检疫局、深圳出入境检验检疫局、山东出入境检验检疫局又相继从5批进口美国玉米中检出MIR162转基因成分,上述口岸检验检疫部门依法对5批共计120642.7吨进口美国玉米作出了退运处理。

据介绍,质检总局已将有关情况通报美方,要求其通报美玉米出口商加强出口前检验,保证进口美国玉米符合我国法律法规要求和质量安全标准。

三大原因造成

我国中东部地区大面积灰霾

新华社北京12月4日电 南京、杭州、上海……我国中东部地区近日出现大面积灰霾。环保部有关负责人4日分析了造成这一情况的三大原因,预计12月4日至8日,不利气象条件仍将持续,12月8日至11日,受较强冷空气影响,华北中南部至长三角地区等气象条件将明显改善。

造成我国大范围灰霾天气的主要原因:一是不利气象条件造成污染物持续累积。受近地面静稳天气控制,空气在水平和垂直方向流动性均非常小,大气扩散条件非常差。二是机动车尾气和北方冬季燃煤采暖对空气质量恶化贡献较大。静稳天气条件下机动车尾气排放累积,特别是北方地区因为采暖期猛增的能源消耗排放,对空气质量造成严重影响。

根据对74个城市496个监测点位的空气质量新标准监测网的监测,结果表明:

长三角地区11月30日空气质量开始下降,12月1日,长三角地区25个城市中,12个城市空气质量均达到重度污染级别;12月2日,长三角地区空气质量持续加重,盐城、淮安、泰州和南通4个城市空气质量达到严重污染级别,上海、连云港、常州等12个城市空气质量持续达到重度污染级别,首要污染物为PM2.5。

京津冀及周边地区12月1日空气质量开始下降,济宁市空气质量达到严重污染级别,石家庄市、邢台市、枣庄市、聊城市和泰安市等5个城市空气质量达到重度污染级别。12月2日,京津冀及周边区域空气污染范围进一步扩大,污染程度持续加重。石家庄、临沂和邢台等7个城市空气质量达到严重污染级别,济宁、邯郸和枣庄市等16个城市空气质量持续处于重度污染级别,首要污染物全部为PM2.5。

东北地区自12月1日空气质量开始下降,哈尔滨市AQI为222,空气质量均达到重度污染级别,首要污染物为PM2.5。

截至12月3日20时,长三角地区的上海市PM2.5小时最大浓度为291微克/立方米,南京PM2.5小时最大浓度231微克/立方米,杭州PM2.5小时最大浓度213微克/立方米;东北地区的沈阳PM2.5小时最大浓度274微克/立方米,长春PM2.5小时最大浓度221微克/立方米,哈尔滨PM2.5小时最大浓度531微克/立方米;京津冀及周边地区的北京PM2.5小时最大浓度153微克/立方米,天津PM2.5小时最大浓度121微克/立方米,石家庄PM2.5小时最大浓度239微克/立方米,邢台PM2.5小时最大浓度394微克/立方米。



12月4日,中铁六局施工人员操作铺架设备将轨排放在路基上。

当日,在云南省楚雄彝族自治州禄丰县的老东山隧道出口,随着中铁六局施工人员进行铺架设备把最后一组轨排平稳落在路基上,泛亚铁路西线的重要组成部分——广(通)昆(明)铁路复线全线铺架完工,顺利实现合龙。

据悉,全长106.316公里的广昆铁路复线东起昆明西站,西至成昆铁路广通北站,为国家I级双线铁路,设计行车速度160公里/小时(预留200公里/小时)。新建的广昆铁路复线通车运营后将有效提高昆铁路至昆明间的运输能力,在缓解云南西部运力紧张方面意义重大。 □据新华社

治超还是“制钞”?

——从河南女车主喝农药事件透视“中国式”治超乱象

□新华社“新华视点”记者

河南永城高额超载罚款致女车主喝农药,公众哗然。“新华视点”记者调查发现,这只是曝出了“中国式”治超黑幕的一角。长期以来,大车司机沦为“唐僧肉”,一些执法部门不但未有效治超,且不断“创新”罚款,让人瞠目结舌。

以罚代管,让执法部门借权谋利,让治超陷入“越罚越超,越超越罚”的恶性循环,不但危害道路公共安全,同时也将高物流成本转嫁到消费者身上。

治超如“治癌” 顽疾为何不愈

我国公路法、交通法等法律法规对车辆超限超载有明确的处罚规定。交通运输部、公安部等部委几乎年年联合下发治理超限超载的工作通知,各地也出台了不同治理文件。但近年来超载问题却如“癌症”一样肆意扩散,“无车不超”成为运输行业潜规则。

按照有关要求,车辆有卸载消除违法行为的,不准放行;同一违法行为已被处理的,不准重复处罚。但在实际中,执法部门只罚款不卸载现象突出。记者从多位司机处了解到,违章行为被交警等执法人员查处后,交完罚款就可以一走了之,从来没有被要求卸载或改回原形。

相关部门为何对罚款情有独钟,而监管力度甚微?一位县级交通管理部门的负责人对记者说,对于每笔正规的罚款,单位都会如实入账,并按照一定的程序上缴上级财政部门。部分罚款确实会按照一定比例返还给本部门,可操作的弹性较大。返还的数额往往就变为单位的“小金库”。而一些部门

记者调查发现,在公路上治超超限的执法部门共有路政、运政、城管、交警等部门,如何让货车司机留下“买路钱”,一些执法者“绞尽脑汁”,为让罚款顺理成章,他们不断“发明”创造,一些看似滑稽可笑的罚款名目“纷纷出炉”……

——“套餐式”罚款,见怪不怪。“交600元钱罚款可以保一个半月内不再被罚款,交1800元则可保一个季度……”“新华视点”记者早在2010年就曾曝光过江西、内蒙古等地治超罚款的“包月包季”乱象,然而此类现象多年来在多个省份依然屡禁不止。

“上面管得严的时候,相关部门就收敛点,管得松的时候,就又开始抬头。”从

“创新”罚款 “罚”声一片

事大货车运输7年,经常往返于江苏、山东、安徽等地的刘师傅说。

“对于给当地司机的‘福利’,县市一级的交通部门多年来坚持给本地司机办理的‘月票’只是地方‘粮票’,去了外地一律失效。”刘师傅说,“我在当地办理的‘月票’就是每月500元。”

——分解式罚款,一违多罚。山东临沂的曾师傅告诉记者,“前段时间,他拉一车银杏树到安徽砀山,200多公里的行程遇到了三批执法人员,第一次超高被罚200元,第二次理由还是超高,他拿出罚单证明被罚过,执法人员立即改口罚超宽。遇到了第三批执法人员,对方表示超宽、超宽都罚过了,那就罚个超长。”

治超岂能靠罚款 “权力清单”需明晰

据交通运输部统计,全国有75%的道路安全事故是由于车辆超限超载引发的,不仅如此,车辆超限超载还是公路桥梁的头号杀手,全国公路因车辆超限超载造成的损失每年超过300亿元。因为车辆严重超载、超限运输,许多地方的高速公路大修期限已经比设计标准提前。

事实上,罚款不仅带来各类安全隐患,还会成为终端产品特别是农产品价格的有力推手。市民常抱怨菜价高,流通环节加价太多是其重要原因,“雁过拔毛”现象突出。清华大学教授蔡继明曾分析,当前国内蔬菜流通成本占最终菜价的三分之二。

货车司机赵师傅表示,唐山到哈尔滨1000多公里,超载罚款一般在1000多元。如果拉15吨西红柿的话,罚款和油费等加价到蔬菜价格里。“就这一块,算下来每斤要加价5毛左右,你说老百姓的菜价能不高吗?”

——“讨价式”罚款,执法也“打折”。东北的司机赵师傅说:“开这么多年,我现在也搞不清楚,到底哪些部门应该负责哪些方面罚款。遇到查超重、超宽执法人员,我们是‘破财消灾’,不敢质疑,讲价,遇上好说话的,私底下给点钱就放行了。”

——“养鱼式”罚款,反复创收。按规定,路政部门主要负责管理大车的超载超限等问题,对于超载的大车应让其驶入分流直线,并到指定地点卸载。但在实际操作中,不少地方的执法部门却“养鱼执法”,有意罚款后放行,而下一个路段设卡再次对其罚款,反复创收。

专家表示,当权威的政府管理裹挟市场行为后,严肃的执法权变成市场议价权,“要建立‘权力清单’,政府有作为的地方,也应该有不作为的地方,更不能乱作为。”一位专家表示。

十八届三中全会已明确提出:整合执法主体,相对集中执法权,推进综合执法,着力解决权责交叉、多头执法问题,建立权责统一、权威高效的行政执法体制。

廖成林表示,一方面要理顺管理关系,同时可借鉴国外将超载入刑,加大惩治力度,同时也要考虑降低物流成本。在美国,超载不但会被处罚,还将受到刑事诉讼和短期拘留。在韩国,超限运输车辆一经发现,将被公路部门直接移交法院处理。