

“电梯惊魂”事件何时休?



大量老旧电梯带“病”运行

今年5月14日至16日三天时间里,湖北宜昌、陕西西安、广东深圳、云南玉溪相继发生电梯事故,致4人死亡。电梯安全问题再次成为公众关注的焦点。而在日常生活中,电梯“关人”、“夹人”、“溜梯”等故障也时有发生。

在这些电梯事故中,商用电梯事故多发生于公共场合而受到舆论普遍关注。然而,在老旧高层居民住宅发生的电梯事故,无论是频率还是死亡人数,远高于商用电梯,对其维修保养工作仍未引起足够重视。

中国电梯协会统计数据表明,我国电梯保有量已达250万台左右,电梯生产量、保有量均为世界第一。其中,相当一部分为上世纪90年代安装的电梯,使用时间已十多年甚至超20年,大量老旧电梯依然带“病”运行,使电梯事故发生率增大。

个别部门监管流于形式

在公布的电梯事故调查结论中,“制造缺陷”、“超龄服役”、“维保流于形式”等原因往往是电梯事故的罪魁祸首。

据一些电梯生产安装企业介绍,“价格战”导致电梯生产和安装企业鱼龙混杂。一些小厂为降低成本,在控制系统、变频器、接触器等关键设备上采用低价劣质的零部件。

更有甚者,收购旧电梯翻新、贴标生产牟取暴利。近期媒体就集中曝光河北保定等地已形成翻新电梯“生产基地”,郑州、深圳等全国多个城市发现翻新后重新投入使用的电梯。

记者在调查中发现,老旧电梯超龄服役现象也普遍存在。由于我国目前没有电梯整机报废标准和报废期限,为节省开支,不少老旧电梯仍超龄“服役”。

一些电梯企业还反映,个别监管部门只注重收费和罚款,使监管流于形式。河北某地电梯协会会长说,河北省规定电梯每年年检,4层以内500元,每增加一层增加60元。电梯初检最少要3000元至5000元,之后还有定检、复检,反复收钱。“这种检查流于形式,更多是收钱的幌子,检测人员来了之后就是填个表、盖个章,收钱了事,没有技术检测。”

合力构筑电梯“安全防护堤”

针对当前电梯生产安装、运行维护、监督管理存在的诸多问题,主管部门和业内专家呼吁对电梯行业进行专项整治。

首先应尽快制订和出台电梯强制性报废制度,可由政府部门或委托独立第三方检测机构定期进行电梯安全评估,并出台全国电梯使用年限、零部件报废等国家标准。

此外,应通畅电梯维保资金渠道。重庆市质监局相关负责人陈海鹰说,对老旧电梯,政府应在维保上给予补贴。对大修基金提取问题,他建议打造“绿色通道”,让物管公司先提取修理,再补齐手续,确保电梯维修基金能及时到位。

针对电梯运行和维保的监管漏洞,不少专家指出,质监部门不能简单地“一罚了之”,应加大对维保单位的监督检查力度,依法依规从严肃处理违规企业。“质检部门既然收费,就要对所检验的设备承担一定的法律责任。”

据记者了解,北京市质监局等部门正研究建立公共场所电梯安全责任“终身制”制度,由电梯制造厂家终身负责本品牌电梯安全工作。国家质检总局也正在研究制定《电梯安全监察规定》,进一步明确并促进电梯使用、维保单位主体责任的落实。

另外,多位专家还提出,科学使用电梯非常重要。公众应提高安全防范意识,不要在超载的临界点挤入电梯,乘梯时尽量保持均衡而不要剧烈晃动,儿童乘梯必须有大人看管,扶梯不能托载大件行李更不能运货。更重要的是,在人流巨大的交通要道,使用部门应聘请专人监管电梯运行情况,及时疏导人流避免短时间内负载过大。

日前南京市中商万豪小区的电梯像发了疯,从29楼陡降至12楼,随后又从12楼飙升至30楼。小区居民小杨被吓得不敢,到学校仍胸闷气短,心跳加快。他表示,这部电梯使用时间较长,经常出问题。目前,物业已经组织人手维修。面对频频出现的电梯故障,人们不禁再度质疑:电梯故障为何频频发生?我们身边的电梯到底是否安全?“电梯惊魂”事件何时才会休止?

我们身边的电梯

可靠吗?

电梯检验合格也会出事

“我们小区的电梯每年都要检验,而且也贴有检验合格标志,为什么还会出现困人的事故?”市民马先生在省城五一一路一家小区居住了两年,仅他自己亲身遇到的电梯困人事故就有三四回了。马先生疑惑,很多检验过的电梯还经常出事,是检验部门对电梯年检时把关不严造成的吗?

对于马先生的疑问,省特种设备检验所相关负责人表示,电梯属于特种设备,国家对于电梯的检验有着严格的规定。当一部新电梯安装完成时需要检验,一部旧电梯大修后也要检验,除此之

外,任何一部在用电梯每年都要检验一次,检验合格后在轿厢内张贴检验合格证。

该负责人介绍,按照国家规定的检查项目,一台电梯完成现场检验大约需要两小时,检验内容多达140项,检验人员也必须取得相关资质。“检验只是一种手段,不能保证检验合格的电梯完全不出问题。”该负责人举例说,“就像人体体检时没发现问题,但并不代表他过一段时间就不会生病,检验合格证只能代表检验项目当时是否合格。”这位负责人称,一部电梯是否安全,主要得靠物业部门的管理和维保单位的日常保养。

电梯自带4重保护系统

质监工作人员介绍,正常的电梯内应张贴质监部门颁发的合格证,也应有必要的标识。只要是检验合格、尚在有效期内的电梯,市民可以放心乘坐。其实电梯远没有人们印象中那样可怕。因为现在安装的电梯,一般都有多重保护系统,常见的有超速保护装置、缓冲装置、急停装置和超载保护装置。

在常见的电梯故障中,轿厢坠落的情况较多,后果也较为严重。此时,电梯内的速度保护系统会发挥作用。当轿厢速度超过额定速度10%时,超速保护装置中的限速器和安全钳会

让轿厢停下来,而一般电梯超速运行距离不会超过3米。如果超速保护装置失效,缓冲装置又会起到双保险的作用,此时电梯井道两端的液压或弹簧缓冲器可吸收动能,减轻对电梯内人员的伤害。

电梯轿厢里有一个红色按钮,但很多人不知道它的作用,其实这是急停装置的启动键。发生紧急情况时,按下红色按钮,电梯将立刻停运。此外,每部电梯内都有超载保护装置,人员超载时,轿厢下面的称重装置会向控制系统发出超载信号,发出蜂鸣声提醒乘客已超载。

全市电梯实现智能化监管

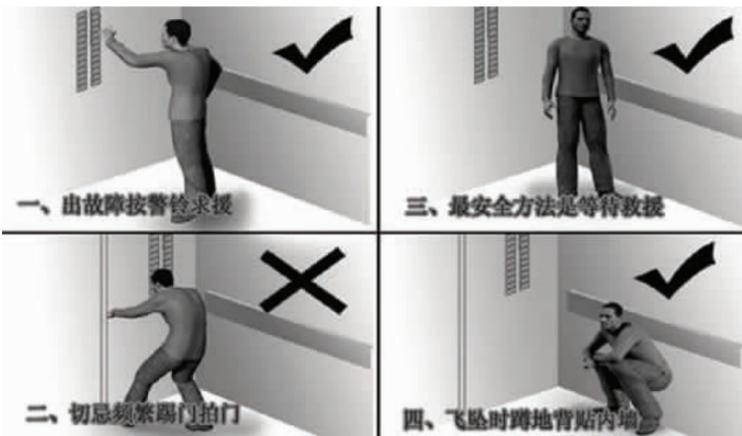
“目前,太原市在用电梯运行状况平稳,所有电梯全部实现了智能化监管。”太原市质监局特种设备处相关负责人表示,从2009年8月起,他们就在全市每部电梯内安装芯片和扫描仪,构建“智能数字化管理系统”。而通过该系统,监察人员可迅速查清每部电梯的维保检修情况,有效减少电梯困人等常见故障。

不仅如此,在全市电梯智能化监管全覆盖的基础上,质监部门也正在对现有的智能化监管系统进行一次升级。升级完成后,当乘客在电梯内遇到故障时,安装在电梯内的特别装置可以通过人体感应器,判断电梯里是否有人,并发出语音提示,安慰被困人员,稳定其情绪。此外,这种装置还能自动将故障信息快速传递到维修人员和小区管理者手机上,便于通知救援人员第一时间赶到现场。

值得一提的是,太原市电梯行业分会于日前

正式成立并投入运转。省质监局特种设备处负责人要求,电梯行业分会将承担起制定行业标准、统一行业行为的职责,并借鉴广东、上海等其他省市行业协会的成功经验,将联合会做强做大。太原市质监局特种设备处负责人也对这个协会表现出很大的期望,他说,“现在电梯救援的水平还不高,希望借助行业协会的力量,组建电梯110救援队伍。”而且,计划将电梯110与110报警平台联网,由110值班人员转给电梯110救援中心,通知分布在各街区的电梯救援人员及时出动。

另外,一旦发现没有张贴安全检验合格证或合格证过期的电梯,市民可按打质监部门的举报电话96315反映。最后,消防官兵还为广大市民介绍了一个口诀,请您记好:“电梯突停莫害怕,电话急救听电话。配合救援要听话,层层按键快按下。头背紧贴电梯壁,手抱脖颈半蹲下。”



话中音

● 电梯安全不单纯是行业的问题,已成为公共安全的重要社会课题。加强当前城市电梯生产、安装、维护、质量监督是保证电梯安全的必要基础。——斯涵涵

● 相关部门应当出台电梯的报废年限。由于没有明确、统一的报废年限,许多电梯超期服役,带病工作,这是电梯惨案的一大诱因。——凌寒

● 杜绝不安全行为才能共同避免安全事故的发生。只有质量过硬、安防明确,监管有力,安全意识全面到位,才能确保安全责任不“过期”,电梯安全不“失控”。——凌寒

● 住在高层,“上上下下”不仅有享受,还有烦恼和恐惧。——黄齐超

● 在电梯落下的那几秒,是怎样的一种绝望、无助和牵挂,在对电梯事故的发生感到悲伤和惋惜之余,希望政府能承担起应有责任,防止悲剧重演。——陶观

● 对电梯维保不到位的实行零容忍,坚决严惩决不姑息!否则,电梯夺命事故就不会绝迹!——李方向



两地连发电梯惊魂事件 安全乘坐“五须知”

电梯这种建筑物内载人载物的交通运输工具,为人们日常出行提供了很大便利。然而,最近两日湖北宜昌和深圳罗湖区因电梯故障而发生的惊魂惨剧,让人们倍感触目惊心。那么,日常乘坐电梯时有哪些安全常识是必知的呢?当电梯出现故障时,又有哪些自我保护办法呢?

事件回顾:

宜昌、深圳两地两日连发电梯惊魂惨剧

5月14日上午,湖北宜昌沃尔玛超市一部正在运行的电动扶梯突然断裂,导致一名正乘坐扶梯的老婆婆踩空,坠入扶梯内不幸身亡。无独有偶,由电梯故障而引发的惊魂惨剧在深圳也发生了。5月15日,深圳市罗湖区长虹大厦一部电梯在下降时突然发生故障,停至二三层之间打开电梯门,一位正在玩手机的医院女实习护士拟走出电梯时被迅速关上的梯门夹住了头,但电梯并未就此停止运行而是下行至负一层,导致该护士颈动脉被拉断而当场身亡。事后,相关部门查封了该电梯并介入调查。

网友关注:

日常乘梯安全常识及发生故障时自救办法

近日发生的这两起电梯事故引发了众多网友的关注与热议。一些网友感叹生命的很脆弱,一些网友担心电梯不安全,直呼不敢再乘坐,而更多网友则是关注日常乘坐电梯时的安全常识及发生故障时的自救办法,不少网友都认为,乘坐电梯时一定要懂得一些安全常识,学会提前预防,学会在事故来临时自我保护。

建议:

乘坐电梯时“安全”五须知需谨记

对于电梯这种建筑物内载人载物的交通运输工具,如果我们某天在乘坐时不幸遇到故障,那么我们该如何迅速处理,从而确保人生安全少受事故威胁呢?谨记以下五项安全须知建议,或许可以在事故来临时减少不安全因素。

须知1.乘坐电动扶梯 站在黄色安全警示框内

当我们日常乘坐电动扶梯时,一定要遵守这些安全常识。首先是站立的位置,一定要始终站在电梯梯级的黄色安全警示框内;其次是要注意脚不要迈过梯级边缘位置,否则很容易引发乘客摔倒等事故;再次是手要紧握扶手,而面向前方站稳,以免扶梯运行时重心不稳跌倒或人多拥挤时造成摔倒。最后是不要在扶梯上奔跑、打闹。当到达后要立即跨出,避免在出口范围停留。

须知2.乘扶梯摔倒时 头部和颈项要保护好

如果乘坐的扶梯出现故障,此时切记不要惊慌失措,如果靠近急停按钮,则应当立即按下。如果不慎摔倒,最重要的就是保护好好自己的头部和颈项。错误的做法是慌乱扑倒在地,正确的做法是身体呈弯曲状,双手十指交叉又相扣放在后脑与颈部位置,以避免颈部遭受猛烈撞击而损伤神经,同时两肘向前以保护双侧太阳穴。

须知3.电梯故障停止运行时 联系外界

当电梯轿厢正常运行时,乘坐者一定不要用手乱扒轿门。因为一旦轿门被扒开,轿厢就会紧急制停,影响电梯正常运行。当乘坐电梯遭遇电梯出现故障而停止正常运行时,首先记得保持清醒的头脑,不要在电梯内蹦跳或使劲摇晃。其次,用手机或电梯内的电话联系外界,或按下电梯内警铃以报警。

须知4.如遇电梯加速下坠 按下每层按钮

当乘坐电梯遭遇突然加速下坠时,一定要迅速按下每一层的按钮。记得将整个背部和头部紧贴梯箱内壁,通过电梯壁来保护脊椎。同时用手抱住脖子以避免其受撞击,膝盖要呈弯曲状以便承受下坠压力,保护骨骼,脚尖点地,脚跟提起以减缓冲击力。

须知5.儿童乘梯 应有大人陪护

由于儿童自理能力较弱,不太懂得乘梯安全常识,自我保护意识与能力都不强,且活泼好动,容易造成操作失误,如果任由其单独乘坐扶梯或电梯,一旦发生突发事故,很容易受到伤害。所以,儿童乘梯时应当有大人陪护。