

中国铁路将实施货运组织改革



新华社北京6月6日电 从铁道部到中国铁路总公司已近3个月,中国铁路终于出台一项实质性的由计划转向市场的改革措施:货运组织改革。中国铁路总公司6日宣布,

这项改革将于6月15日全面推行。改革旨在从根本上改进铁路货运服务,并依托铁路全天候、大运力、低运价等优势,从整列大宗货物运输到高铁快递包裹,全面参与现代物流业竞争。

以往,客户要通过铁路办理货运要用一个“请”字,不仅要申报请求车计划、申报月度计划,还要联系货物的受理和装车;不仅要找铁路货运部门,还要联系铁路调度和运输部门。介入铁路的运输生产过程,计划色彩浓厚,手续相当繁琐。今后,只要一个电话或点击网络页面,就可以联系铁路发货,甚至可以像其他快递企业那样,直接上门取货和送货上门。

“货运组织改革的主要内容:一是改革货运受理方式。简化手续,拓宽渠道,敞开受理,随到随办。二是改革运输组织方式。根据客户的运输需求编制运输计划。三是清理规范货运收费。四是大力发展铁路“门到门”全程物流服务,实行全程“一口价”收费,推动铁路货运加快向

现代物流转变。”铁路总公司运输局局长程先东说。

他介绍,铁路货运主要业务如下:一是整列运输,如煤炭、石油、矿石等。二是整车运输。三是铁路快运货物班列,包括行邮、行包专列等。四是集装箱运输。五是特种货物运输,如汽车、大件及冷藏鲜活货物等。六是零担货物运输。七是高铁快递,提供城际“当日达”或“次晨达”等小件包裹快运服务。

“铁路总公司对客户作出‘简化受理、随到随办、规范收费、热情服务’的承诺,并欢迎社会监督。”程先东说。

简化受理,就是对客户取消货运计划申报、请求车、承认车等繁杂手续,全面放开受理。客户可以选择多种方式联系发货:

一是拨打各铁路货运站受理电话;二是拨打中国铁路客户服务中心12306客服电话;三是在中国铁路客户服务中心网站(www.12306.cn)点击“我要发货”;四是到铁路货运营业场所直接办理;五是由铁路营销人员直接上门服务。

随到随办,就是除国家规定的有特殊运输限制的货物外,铁路对各类货物运输需求敞开受理,随到随办。

规范收费,就是明确货运收费的项目、标准和条件。实行“一口报价、一张货票核收”。所有收费严格执行国家运价政策,必须明码标价。

热情服务,就是所有铁路工作人员全面落实服务标准,热情待客,首问负责。12306受理电话24小时畅通。

辽宁取消344名高考生照顾录取资格

新华社沈阳6月6日电 记者从辽宁省招生考试办公室了解到,在今年高考各类资格审核中,全省共取消344名考生的照顾录取资格,其中包括未通过“体优生”体育测试的139人。

今年辽宁省普通高考报名人数为240068人,比去年减少约8000人。全国共有1275所普通高校在辽宁招生。招生计划总数为209320人。全省共设99个考区,294个考点,8628个考场,93个保密室,所有考点、考场均符合国家规范化考点标准。

此外,辽宁今年高考首次明确对见义勇为的考生或因见义勇为牺牲、致残人员子女报考辽宁省属及以下高校,在高考录取时享受加分投档照顾,由院校审查决定是否录取。获得省级表彰的降10分投档;获得市级表彰的降5分投档。

新变化还包括首次将提前录取本科批次未完成的剩余计划向社会公布,重新“征集志愿”,补充录取;台湾高等学校首次在辽宁省招收自费生。



6月6日,在郑州市纬五路上的某酒店,商家打出“高考状元房”的宣传广告。

随着一年一度高考的临近,考生、家长纷纷进入紧张“备战”,各大商家也纷纷为“高考经济”摩拳擦掌,从高考房、高考文具到“谢师宴”,越来越多的商家瞄准“考机”,想尽办法大打高考牌,各种与高考相关的“高考经济”也日渐升温。 □据新华社

交通运输部 行政审批项目减少50%

新华社北京6月6日电 交通运输部自2004年以来共取消和调整了55项行政审批项目,目前的审批项目比2004年减少了50%。

这是交通运输部新任新闻发言人、政策法规司司长梁晓安6日在此间举行的例行新闻发布会上公布的。

梁晓安介绍交通运输部近期组织开展清理行政审批项目情况如下:在国务院公布的第一批取消的行政审批项目中,包括由交通运输部实施的国际船舶运输经营者之间兼并、收购审核,承担船舶油污损害民事责任保险的商业性保险机构和互助性保险机构的确定,国际船舶代理业务审批,船舶修造、水上拆解地点确定;由省级地方海事机构实施的从事内河船舶船员服务业务审批。按照国务院的统一部署,交通运输部将在已经取消行政审批项目的基础上,继续做好其他非行政审批项目的研究梳理工作。

梁晓安说,从2004年开始,交通运输部先后7次组织开展了行政审批项目清理工作。他表示,取消和减少行政审批项目后,加强事后监管远比审批的要求高,责任大。交通运输部正在研究取消行政审批事项后的管理模式调整的工作,要确保行业管理跟得上,安全不放松、服务更到位。同时,还要做好取消和调整行政审批项目涉及的法律法规和规章的修订完善工作。

国务院调查组正式成立和事故处理全面启动 全体成员为死难者默哀3分钟



6月6日上午,长春市政府卫生、环保、安监、消防及德惠市政府等多位新闻发言人向事故遇难者表示深切哀悼。

新华社长春6月6日电 6月6日上午,国务院吉林“6·3”特大火灾事故调查组全体会议在长春召开,标志着国务院调查组正式成立和事故处理全面启动。会上国务院调查组全体成员起立,为遇难者默哀3分钟。

事故调查组组长、国家安全总局局长杨栋梁对遇难人员表示哀悼,对遇难者家属和受伤人员表示慰问。在他提议下,现场人员全体起立,向遇难者默哀3分钟。

再次表示沉重哀悼,向遇难者家属表示亲切慰问,向受伤者表示诚挚问候,向参加抢险救援、医疗救护的人员表示了崇高敬意。他说,德惠惠源丰商业有限公司特别重大火灾事故后果极其严重,影响极其恶劣,造成了重大人员伤亡,作为省长,

我深感愧疚和自责。

长春市长姜治莹进行了情况汇报,并做出检查,他表示不会文过饰非、回避问题,要处理好善后,积极配合好调查组工作。

监察部、最高人民检察院、全国总工会等部门的负责人参加了会议。

我国首个全平台 三维空间信息平台软件发布

新华社北京6月6日电 我国首个全平台三维空间信息平台软件 EV-Globe V5.0 在此间举行的“2013 三维空间信息产业自主创新论坛”上正式发布。

据介绍,该产品不仅是一款全平台三维空间信息软件,还可以大大降低三维 GIS 的开发难度,同时可以大幅提升三维渲染效果,实现三维场景高效渲染与完美视觉效果。

“三维空间信息产业自主创新论坛”是专门面向三维空间信息领域的科技与产业的会议,来自各相关部委机构、科研院所、高校、应用单位及相关企业等 1500 多位代表与会。

“高分一号”卫星 首批影像图发布

新华社北京6月6日电 国家国防科技工业局6日公布了我国“高分一号”卫星获取的首批影像图,表明卫星达到设计预期,实现了为国土、环境、农业等领域提供精准服务的目标。

“高分一号”卫星是国家重大科技专项——高分辨率对地观测系统的首发星,是我国首颗设计、考核寿命要求大于5年的低轨遥感卫星,于今年4月由长征二号丁运载火箭成功发射。卫星配置了2台分辨率为2米全色/8米多光谱的高分辨率相机和4台分辨率为16米的多光谱中分辨率宽幅相机。

此次对外公布的影像图包括2米全色、8米多光谱、2米全色与8米多光谱融合、16米多光谱四类,涵盖北京、上海、银川、大同四个城市,共计13张图片。其中大同市影像图为“高分一号”卫星首次开机成像获取的图片,西部城市银川影像图为2米全色、8米多光谱、2米全色与8米多光谱融合和16米多光谱宽幅影像组图,体现了卫星多模式同时工作的能力。

据了解,“高分一号”卫星7月中旬转入应用测试工作。卫星投入使用后,将在土地利用变更调查、土地利用动态监测、矿产资源开发状况和地质灾害的调查与监测,生态环境监管调查与评价、水环境监测与评估、空气环境监测与评价,耕地数量与质量调查、草地生产能力和设施农业分布调查等方面发挥重要作用,对于促进我国对地观测卫星的广泛应用和空间信息产业发展,建设美丽中国具有重要意义。

黑龙江双城市一“黑楼盘” 违规建设非法售楼

新华社哈尔滨6月6日电 黑龙江省双城市一些群众近日反映,该市正在开发建设的东方国际二期楼盘在未取得规划许可证的情况下强行开工建设,在没有房屋预售许可证的情况下公开销售,扰乱了楼市秩序,为百姓购房带来巨大风险。

记者从双城市城乡规划局了解到,东方国际二期属私自建设,没有经过政府审批,是一处“黑工程”。规划局一位副局长告诉记者,5月15日,规划执法部门发现这家开发商在私自建设,当日便下达了责令停止建设通知书,理由是“未办理规划审批手续,已构成违法建设”。这位副局长无奈地说:“这个项目没有建设用地规划许可证和建设工程规划许可证,时至今日还在热火朝天地建设,我们准备下达第二份责令停产书。”

鹤煤房地产公司的有关负责人接受记者采访时表示,项目的确存在违法行为,但如果都按部就班地进行建设,项目就会赔钱。

“五证”不全,开发商我行我素,当地不少群众对此议论纷纷,认为外来的开发商“念歪”了当地的“楼市经”。据双城市双庙屯村民介绍,这家开发商不仅违法建设,而且他们电子原本完整的上万平方米农田,被开发商强行后补偿不到位,几户人家目前还在上访。当地人认为,任何没有预售许可证售房的行为都是违法的。开发商在各种手续都不完备的情况下,仓促卖房回笼资金,将给购房者带来巨大风险。

执法冲突频现“城管”陷入困局?

新华社“新华视点”记者 欧甸丘 王晓洁 廖君

暴力执法 又是临时工惹的祸

执法尴尬 导致尴尬执法

媒体曝光延安城管暴力执法后,延安有关部门回应称,参与“暴力执法”的5名协管员及1名司机已被解聘。参与斗殴的两名协管员正面临警方调查,或被追究刑事责任。视频中双脚踏起路旁男子的男子为无正式编制的人员。

“临时工,肇事的又是临时工!”回顾近年来发生的城管暴力执法事件,“临时工”颇为蹊跷地承担起事故主要责任,成为部分地方城管部门的“挡箭牌”。

在广州白云区紧邻西槎路的菜市场旁边,几乎每天早晨6点到9点之间,都有大批菜贩席地摆摊。西槎路几乎一半被占去,原本宽阔的道路中间仅留下一条与公交车宽度差不多的通道。今年上半年记者就在该路段亲眼目睹了多起交通事故。

城管反复劝说甚至处罚,并不能阻止部分人长期占道经营、乱停乱放。一位长期摆摊的菜贩告诉记者,他也不想天天被城管赶着跑,但是在城市搞个摊位也

不容易,要么就是转手好几次层层加价。

“城市化过程中大量低收入群体流入,就业问题难解决,有的依靠摆摊为生,单纯的劝说、制止和驱赶只是做表面文章,没有解决根本问题,矛盾反而越积越多,最终爆发冲突。”胡刚说。

街道上乱摆的摊、小区里乱堆的垃圾、电线杆上的小广告……城市里不起眼的方方面面,都是城管的管理范围。一方面是低收入群体要谋生,一方面是城

管要维护城市的脸面,城管执法常常因此陷入尴尬。

为了应对城市管理点多、面广、人少的矛盾,湖南邵阳曾雇用1000多名市容环境监督员,并把监督员收取的罚款中的80%作为给监督员本人的奖金。南方某县城管理部门工作的执法人员对记者说,他所在部门三分之一是属于社会聘用人员,工资待遇低,初、高中文化水平的占了很大比例,平时巡查任务重,很少集中学习和培训。

口浪尖:兰州3名城管执法人员在处理一处长期占道经营的商铺时殴打2名店主;太原城管在男摊主抗拒执法时,城管动手还击视频曝光……舆论几乎一边倒地批评城管。

然而,城管执法人员同样频频遭遇暴力。广州城管执法人员温一明近日在对阻小贩离开地铁口摆摊,遭遇3人围攻,制服被扯烂、下体被打;广州城管执法人员苏家权在劝导流动商贩过程中,遭遇流动商贩恶意袭击,头部

等处处被砍七刀;北京市海淀区城管副队长李志强2006年被无照摊贩崔英杰用尖刀刺死。

似乎“冲突”已经成为城管执法甩不掉的标签。武汉大学信息管理学院教授沈阳说,城管在城市运转中扮演了多重角色,他们在努力满足社会对城管职业目标的期待时,由于角色定位、管理规则的混乱以及实践操作的不当,城管在经角色冲突煎熬的同时,常常饱受社会的指责,徘徊于种种矛盾之中。

“这些执法人员在执法过程中,有的讲理根本讲不过被执法对象,反而惹一身气,于是很多就动用了暴力。”这位执法人员说。

不少地方规定,劝告占用公共场所设摊经营拒不改正的,可以扣押其使用的工具和经营、兜售的物品。“怎样才算劝告?是一句简单的呵斥还是半个小时的耐心劝说?城管执法人员的执法尺度很难明确。”盈科律师事务所律师周锋剑说。

“柔性执法”难治乱象 矛盾宜疏不宜堵

为了重塑城管形象,广州、武汉等地城管开始尝试“柔性执法”。武汉城管向占道经营的商户送玫瑰花要配合、举着写有“淘宝体”“咆哮体”等劝说摊贩规范经营的话语穿梭于摊点。然而这种柔性执法并未能

从根本上解决问题,专家指出执法态度的改变固然重要,但更重要的是要给违规经营的底层群众进行引导,而不是一味地围追堵截。

广州2012年新建72个流动商贩疏导区,引导3万多名流

动商贩入室入场点经营,目前全市已经有124个疏导区,能够安置流动商贩5万多名。一位城管执法人员说,“不能将流动商贩从一个地方赶走就行了,真正解决问题就得尽力安置他们,否则今天从这里赶走了,他们明

天又会在另一个地方出现。”

北京社科院管理研究所所长张毅表示,要彻底解决城管执法中的尴尬,长远之道在于社会管理体制的创新,源头上化解城管和商贩间的矛盾,要给被执法对象出路,要在“疏”上下功夫,

而不是一味地“堵”。

“有的区域机动车乱停乱放的情况普遍,这跟政府规划不合理,政府公共管理水平有很大关系,尽量在前端解决问题,别让城管总在问题的表面折腾。”胡刚说。